

#### Aufgaben Typ 4

Bestimmung der notwendigen Wassertiefe für das Ankern über Nacht, damit wir bei Niedrigwasser noch sicher aufschwimmen.

**F4** Wir wollen am 21. Oktober 2021 um 17:30 Uhr in der Havel Bay neben dem Hafen von St. Peter Port vor Anker gehen. Am nächsten Tag gegen Mittag möchten wir den Anker lichten. Der Tiefgang unserer Yacht beträgt 2,1 m, die Sicherheitsmarge soll 1,0 m betragen.

2P 6070

Frage: Welche Wassertiefe müssen wir um 17:30 Uhr am Echolot ablesen um sicher in unserem Schwojkreis vor Anker zu liegen.

- a) mindestens 6,4 m.
- b) mindestens 3,1 m.
- c) mindestens 8,2 m.
- d) mindestens 7,7 m.

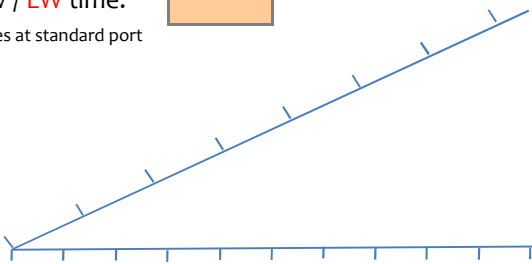
Standart Port	
Secondary Port	
Datum	
Zeit	
Tiefgang	
Reserve	
Kartentiefe	
Wassertiefe	

**SYA Gezeitenformular**

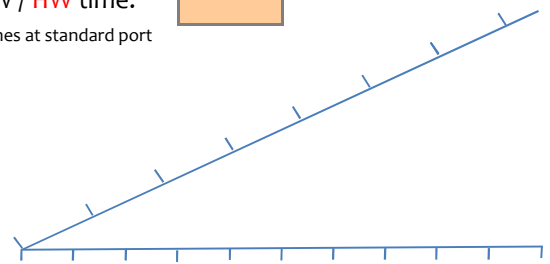
Aufgabe:		Date:		Board time:		Time Zone:	
----------	--	-------	--	-------------	--	------------	--

SPRING <input type="checkbox"/>	MEAN <input type="checkbox"/>	NEAP <input type="checkbox"/>	HW / LW		LW / HW		LW 2	
Name			time	m	time	m	time	m
Standard Port								
Diff. Secondary Port								
Summer Time (+1) <input type="checkbox"/>								
Port			Werte Tidenkurve					

HW / LW time:   
Times at standard port



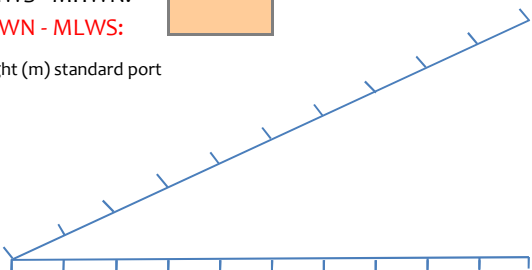
LW / HW time:   
Times at standard port



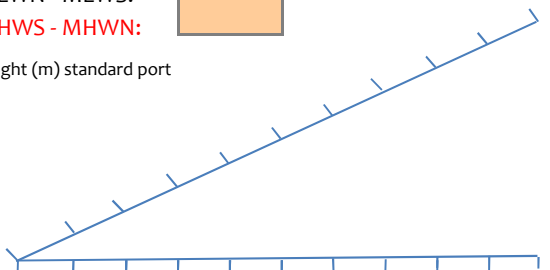
Time differences secondary port:

Time differences secondary port:

MHWS - MHWN:   
MLWN - MLWS:   
Height (m) standard port

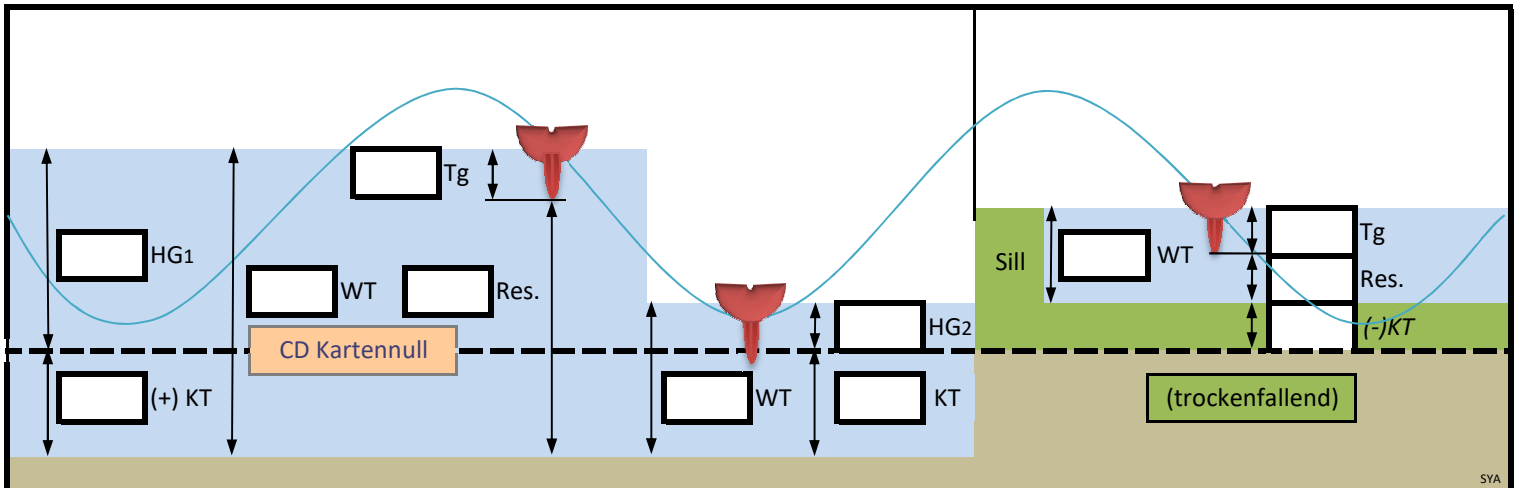


MLWN - MLWS:   
MHWS - MHWN:   
Height (m) standard port



Height differences(m) secondary port:

Height differences(m) secondary port:





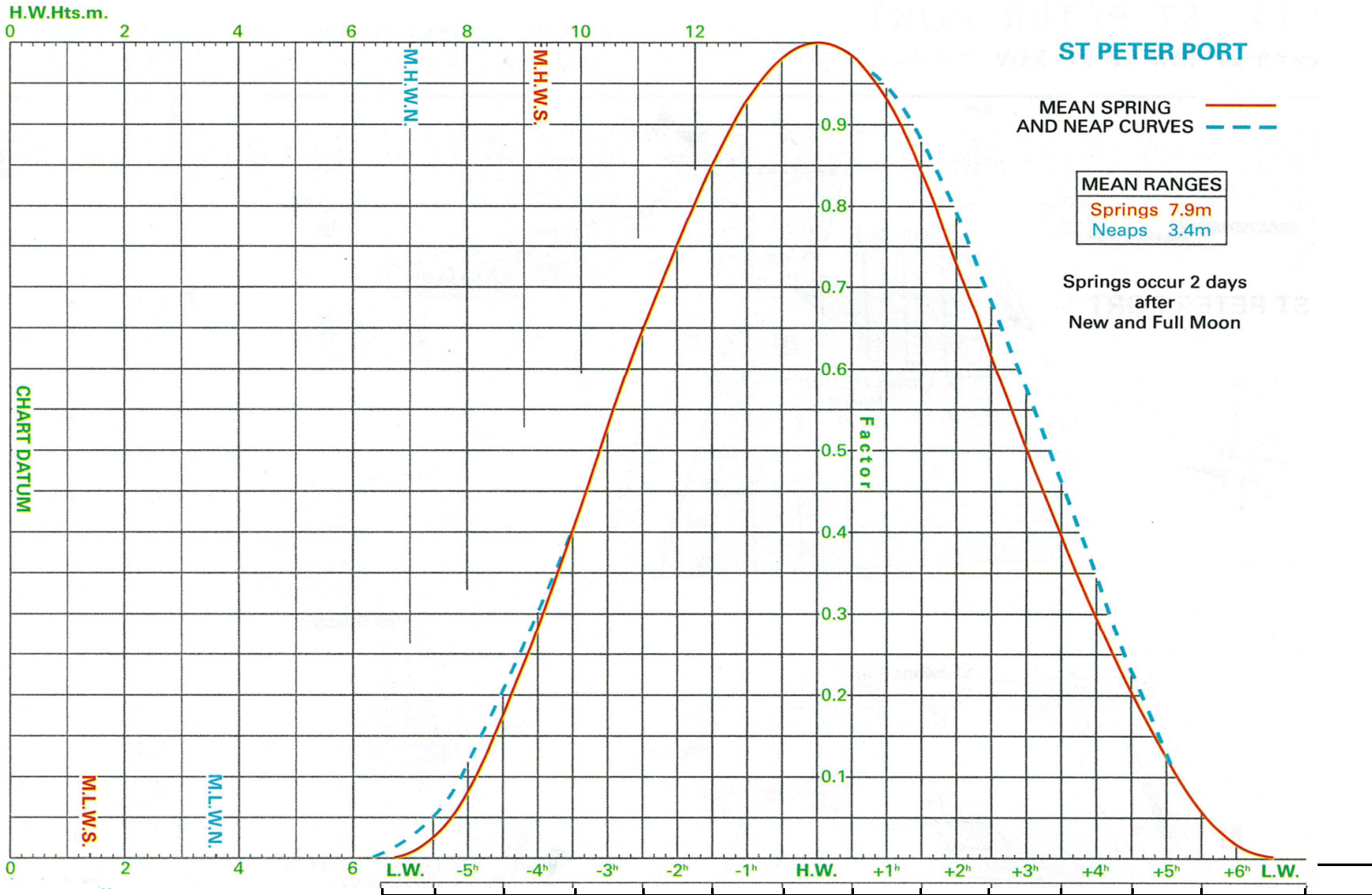
Aufgabe:

SPRING MEAN NEAP



HG

m
Uhr



m
Uhr

Gesucht:

#### Aufgaben Typ 4

Bestimmung der notwendigen Wassertiefe für das Ankern über Nacht, damit wir bei Niedrigwasser noch sicher aufschwimmen.

**F4** Wir wollen am 21. Oktober 2021 um 17:30 Uhr in der Havel Bay neben dem Hafen von St. Peter Port vor Anker gehen. Am nächsten Tag gegen Mittag möchten wir den Anker lichten. Der Tiefgang unserer Yacht beträgt 2,1 m, die Sicherheitsmarge soll 1,0 m betragen.

2P 6070

Frage: Welche Wassertiefe müssen wir um 17:30 Uhr am Echolot ablesen um sicher in unserem Schwojkreis vor Anker zu liegen.

- a) mindestens 6,4 m.
- b) mindestens 3,1 m.
- c) **mindestens 8,2 m.**
- d) mindestens 7,7 m.

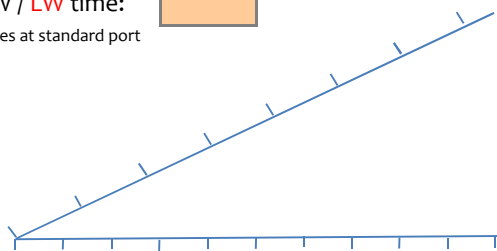
Daten der Aufgabe:	
Standart Port	<i>St. Peter Port</i>
Secondary Port	
Datum	<i>21.10.21</i>
Zeit	<i>17:30</i>
Tiefgang (Tg)	<i>2,1</i>
Reserve (Res.)	<i>1,0</i>
Kartentiefe (KT)	
Wassertiefe (WT)	
Höhe der Gezeit (HG)	

# SYA Gezeitenformular

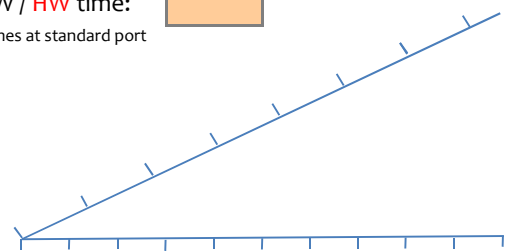
Aufgabe:	<b>F4 6070</b>	Date:	<b>21./22.10.2021</b>	Board time:	<b>1730</b>	Time Zone:	<b>UT</b>
----------	----------------	-------	-----------------------	-------------	-------------	------------	-----------

SPRING	<input checked="" type="checkbox"/>	MEAN	<input type="checkbox"/>	NEAP	<input type="checkbox"/>	HW / LW	LW / HW	LW 2	
Name		time	m	time	m	time	m	time	m
Standard Port	<b>St. Peter Port</b>		<b>1312</b>	<b>1.5</b>	<b>1904</b>	<b>9.3</b>	<b>0126</b>	<b>1.4</b>	
Diff. Secondary Port			<b>0000</b>	<b>0.0</b>	<b>0000</b>	<b>0.0</b>	<b>0000</b>	<b>0.0</b>	
Summer Time (+1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>+ 0100</b>			<b>+ 0100</b>			<b>+ 0100</b>	
Port	<b>Werte Tidenkurve</b>		<b>1412</b>	<b>1.5</b>	<b>2004</b>	<b>9.3</b>	<b>0226</b>	<b>1.4</b>	

HW / LW time:   
Times at standard port



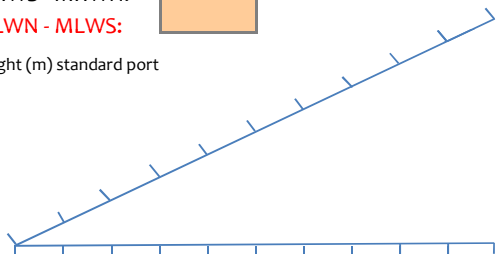
LW / HW time:   
Times at standard port



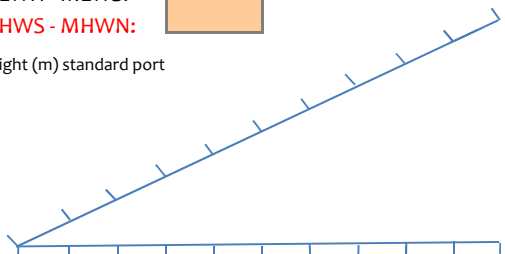
Time differences secondary port:

Time differences secondary port:

MHWS - MHWN:  
MLWN - MLWS:  
Height (m) standard port

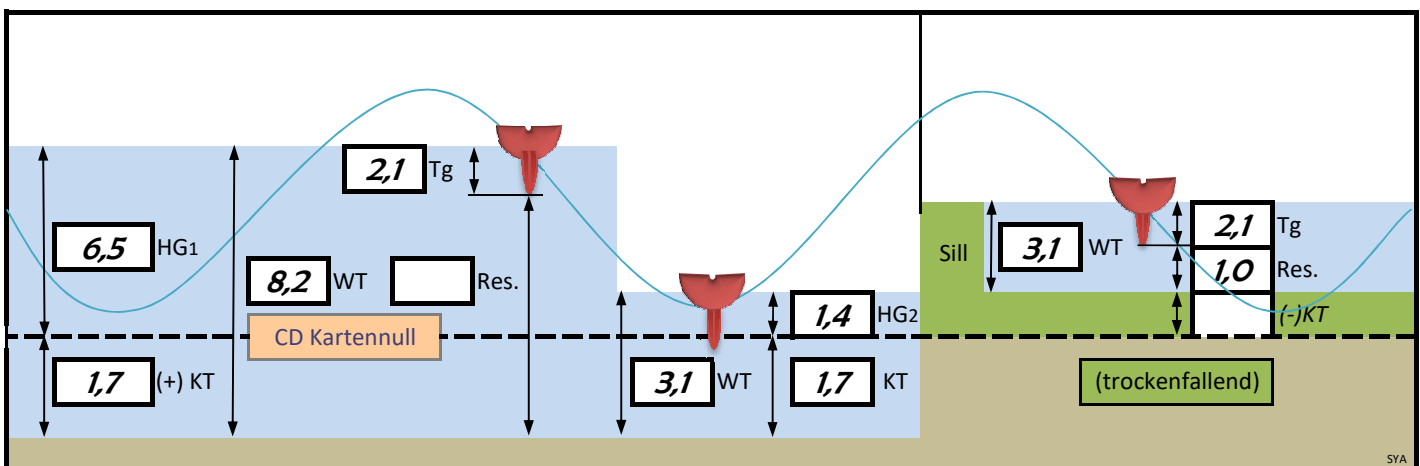


MLWN - MLWS:  
MHWS - MHWN:  
Height (m) standard port



Height differences(m) secondary port:

Height differences(m) secondary port:



Lösung: WT 8,2m

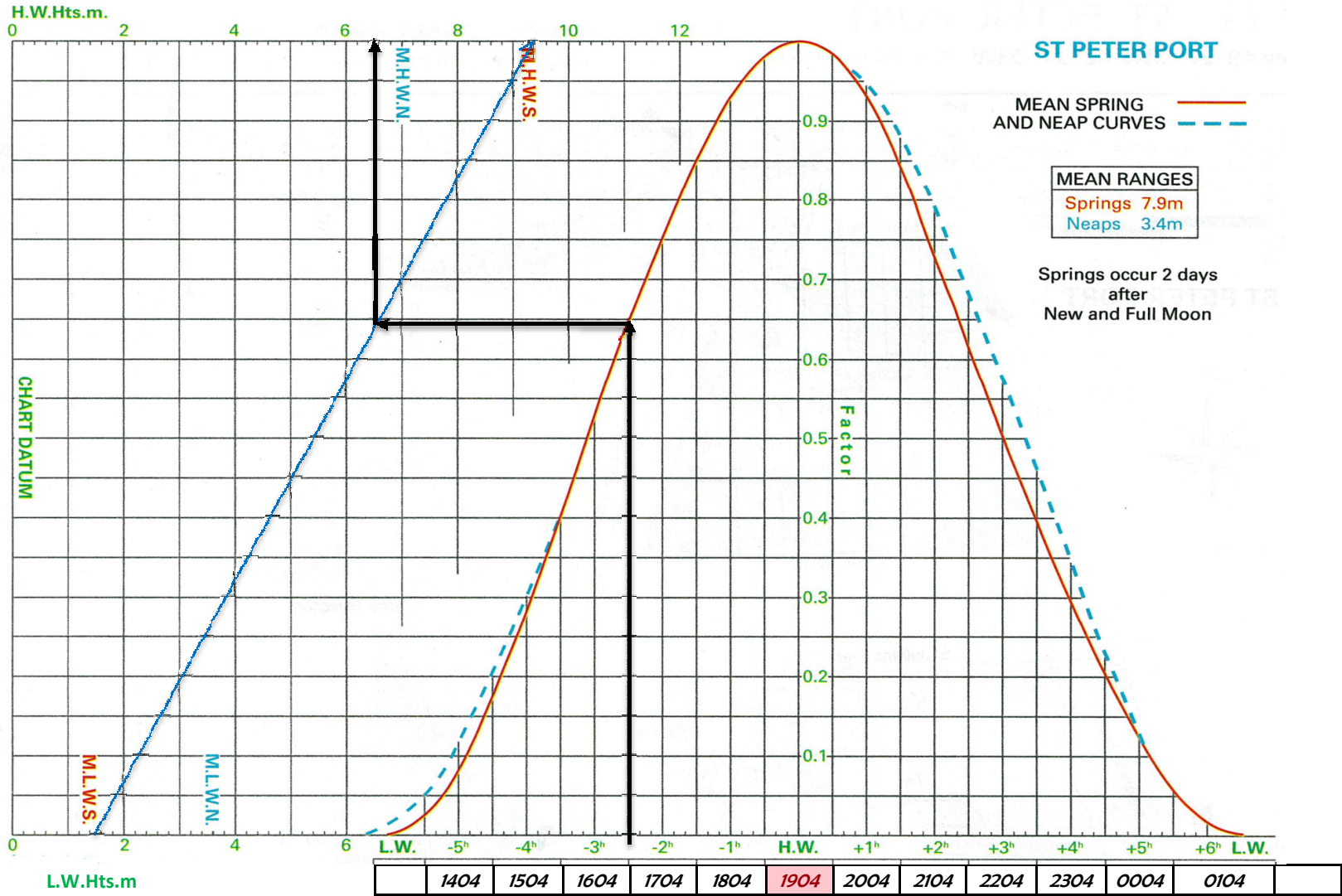
Aufgabe: F4 6070

SPRING x MEAN NEAP



HG 6,5

9.3 m  
1904 Uhr



1.5 m  
1312 Uhr

Gesucht HG 1730