

LA  
À jour au  
13/05/2020

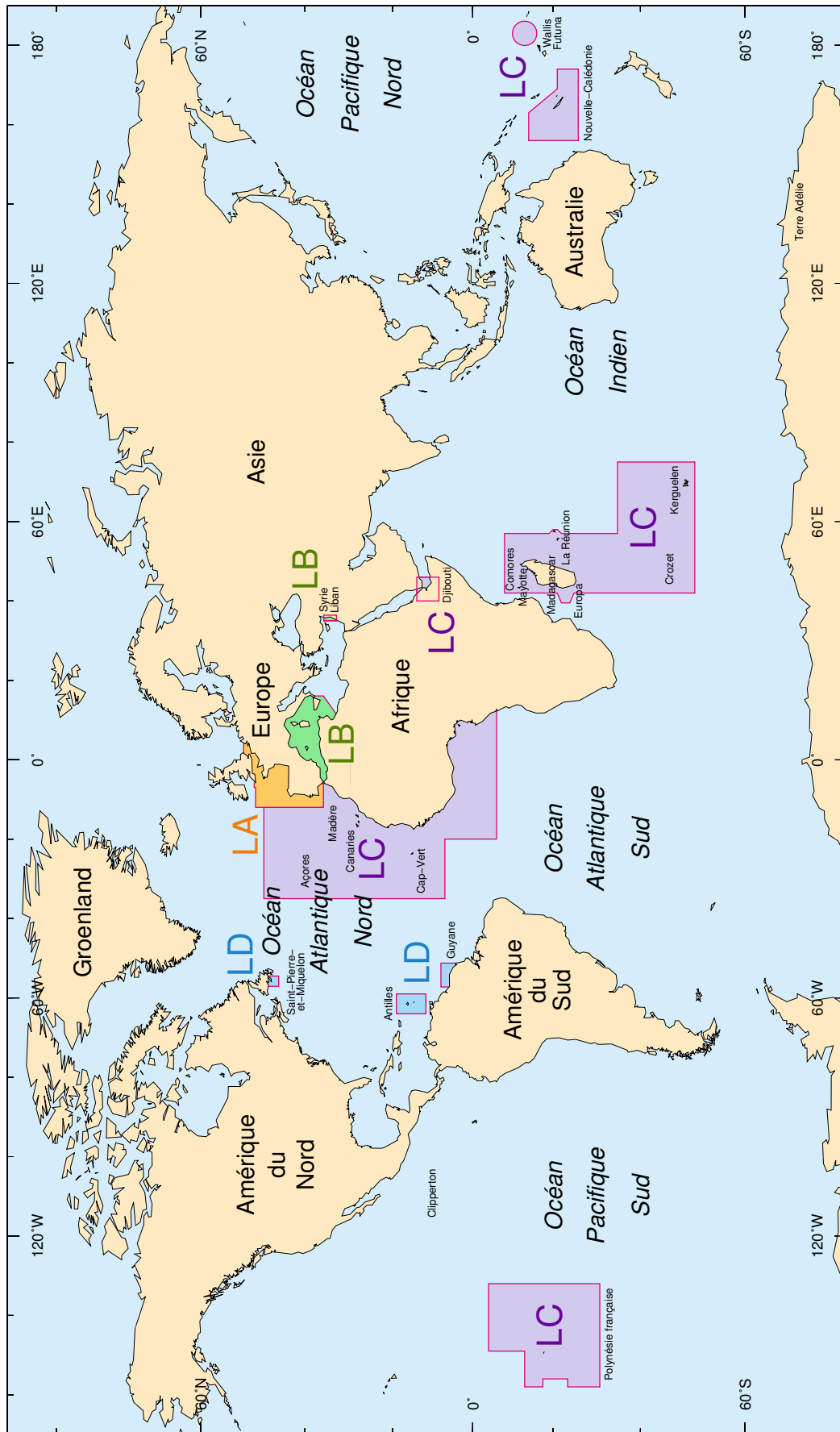
# Feux et signaux de brume

**Atlantique Nord-Est**

(des Îles Scilly au détroit de Gibraltar)

**Manche – Mer du Nord** (partie Sud)

SH M L'océan  
en référence



0.1. — Carte index générale.



---

Feux et signaux de brume

---

Volume LA

---

## **Atlantique Nord-Est**

**(des Îles Scilly au détroit de Gibraltar)  
Manche – Mer du Nord (partie Sud)**

Version à jour au 13 mai 2020  
(Semaine n° 20)

*Cette version annule et remplace les précédentes.*

**Avant de se servir de cet ouvrage, consulter l'avant-propos  
et les informations régionales.**

Toute correspondance relative à cet ouvrage doit être adressée à :

Shom

13 rue du Chatellier — CS 92803 — 29228 Brest cedex 2

[www.shom.fr](http://www.shom.fr)

Le Shom est certifié ISO 9001 pour l'ensemble de ses activités.

© Shom — France — Tous droits réservés.

Cet ouvrage contient des éléments soumis au copyright, provenant du Shom ou d'autres organismes. Toute reproduction ou adaptation sous quelque forme que ce soit même partielle (y compris par photocopie ou moyens électroniques) est interdite pour tous pays sauf autorisation préalable du Shom et des autres organismes.

# Avant-propos

---

## 01 0.1.1. Généralités

- 07 La collection *Feux et Signaux de brume* décrit les feux et signaux de brume essentiellement dans les zones de responsabilité française des différentes mers du globe, selon 4 volumes désignés par des bigrammes (LA, LB, LC et LD) et présentés sur la carte index générale 0.1. En dehors des zones couvertes par cette collection, il convient de consulter les livres des feux publiés par les services hydrographiques étrangers.
- 13 Un ouvrage est désigné par un bigramme. Exemple : volume LC
- 20 Le *Guide du Navigateur* donne des indications plus complètes, concernant en particulier les définitions relatives aux feux, aux signaux de brume et aux marques de balisage.
- 27 Dans les volumes de cette collection, la table des feux est présentée selon le format international préconisé par l'OHI.

## 01 0.1.2. Tenue à jour

- 07 Les livres des *Feux et Signaux de brume* sont mis à jour sur un rythme hebdomadaire.
- 13 La version la plus à jour de chaque ouvrage est disponible par téléchargement de l'ouvrage complet dans l'espace de diffusion du Shom ([diffusion.shom.fr](http://diffusion.shom.fr)).
- 20 L'attention du navigateur est attirée sur le fait qu'en principe les modifications provisoires de courte durée au fonctionnement ou aux caractéristiques d'un feu ou signal de brume ne font pas l'objet d'une correction aux documents. Elles sont normalement signalées par avertissements urgents de navigation (AVURNAV, NAVAREA).

## 01 0.1.3. Dispositions communes

- 07 Les feux et signaux de brume sont répertoriés selon un ordre géographique prédéfini, en zones (chapitres), sous-zones (sous-chapitres) et régions (paragraphes). Les cartes index figurant à la fin de cet ouvrage indiquent par des flèches l'ordre géographique de citation des feux. Les feux ayant même support ont été regroupés en une seule entité.

## 01 0.1.4. Volume LA

- 07
- 13 Les principaux documents utilisés pour la rédaction de ce volume ont été la dernière version à jour ou les éditions à jour des documents suivants :
- le livre des *Feux et Signaux de brume*, volume LA, édition 2017 et la dernière édition à jour des documents suivants
  - les ouvrages britanniques *Admiralty List of Lights and Fog Signals*, volumes A, B et D ;
  - l'ouvrage espagnol *Faros y Señales de Niebla*, partie 1 ;
  - l'ouvrage portugais *Ajudas à Navegação, Lista de luzes, Bóias, Balizas e Sinais de nevoeiro*, volume 1 ;
  - les publications du Shom, les informations émanant des Subdivisions des Phares et Balises notamment l'état de la Signalisation Maritime, les renseignements transmis par les autorités diplomatiques françaises, les rapports des capitaines de navires français ;
  - la publication de l'Organisation Hydrographique Internationale, Normalisation des Livres des Feux et des Signaux de brume S-12 ([www.iho.int](http://www.iho.int)), édition 2004.

L'ingénieur général de l'armement (hydrographe)

Bruno FRACHON  
*directeur général du Shom*

# Introduction aux Tables

---

## 01 0.2.1. Généralités

- 07 Les livres des *Feux et Signaux de brume* décrivent les dispositifs de signalisation maritime, à terre ou flottant, émettant des signaux lumineux ou sonores (signaux de brume). Les feux secondaires de portée et de puissance faibles, situés à l'intérieur de ports ou de zones où le pilotage est obligatoire et certains dispositifs fluviaux peuvent ne pas être cités ou ne sont décrits que de façon sommaire. Les feux aéronautiques et les feux d'obstacles aériens sont mentionnés lorsqu'ils sont visibles de la mer.
- 13 Figurent également dans ces ouvrages des renseignements relatifs à certaines aides à la navigation autres que les feux et les signaux de brume : balisage (diurne et nocturne), signaux (signaux de port, de sauvetage, de marée, etc.), aides radioélectriques (radiophares, radar, systèmes de radionavigation, AIS), etc.
- 19 Pour la description de ces aides et l'indication de leurs caractéristiques de fonctionnement, les utilisateurs doivent consulter les ouvrages appropriés, spécifiques (ouvrages de radiosignaux) ou généraux (instructions nautiques, etc.) publiés par le Shom et les services hydrographiques étrangers :
- *Signalisation maritime* ;
  - *Guide du Navigateur, volumes 1 et 2* ;
  - *Radionavigation maritime* ;
  - *Instructions Nautiques* ou ouvrages équivalents des services hydrographiques étrangers.

## 01 0.2.2. Recherche des dispositifs de signalisation maritime

- 07 Les feux et signaux de brume sont répertoriés selon l'ordre géographique normalement adopté pour les *Instructions Nautiques*, par numéro croissant (§ 0.2.4.1.). La désignation des zones (chapitres) est donnée en tête de page. Elle est complétée dans le corps des tableaux par des sous-zones (sous-chapitres) et des régions (paragraphe).
- 13 Certains feux de grande portée peuvent être exceptionnellement décrits deux fois, sous deux numéros différents, une première fois lors de la description des feux visibles du large en suivant une route directe, une deuxième fois lors de la description des feux visibles en navigation côtière.
- 19 La recherche d'un feu ou d'un signal de brume est facilitée par l'usage :
- d'une table de concordance entre les numéros internationaux et nationaux (§ 0.2.4.1.) ;
  - d'un index alphabétique ;
  - de carte(s) index.

## 01 0.2.3. Définitions

### 01 0.2.3.1. Signaux optiques

#### 01 0.2.3.1.1. Termes généraux

- 07 Caractère :
- combinaison distinctive des divers aspects d'un feu (c'est-à-dire allumé, éteint, de couleur ou blanc) qui apparaissent régulièrement ou en groupes rythmés permettant son identification (par exemple : fixe, à éclats, à éclats groupés, alternatif).
- 13 Feu fixe :
- feu qui présente un aspect continu, uniforme et de couleur constante.
- 19 Feu rythmé :
- feu qui présente ses caractères par cycles récurrents de périodicité régulière (à éclats, à éclats groupés, alternatif).

- 25 Feu alternatif :  
– feu rythmé montrant des couleurs différentes durant chaque cycle.
- 31 Période :  
– intervalle de temps entre le début de deux cycles successifs d'un feu rythmé.
- 37 Phase :  
– chaque élément successif dans le cycle d'un feu rythmé (par exemple : éclat, éclipse).
- 43 Relèvements :  
– les limites de secteurs des feux et des arcs de visibilité des feux, ainsi que les axes des feux d'alignement et des feux directionnels, sont donnés comme relèvements vrais en venant du large. Les relèvements des secteurs se succèdent dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 01 **0.2.3.1.2. Termes descriptifs**
- 05 Feu aéronautique :  
– feu en général de forte intensité et très élevé, essentiellement destiné à l'usage de la navigation aérienne. En raison de leur intensité, ces feux sont souvent les premiers à être vus en approchant de la terre.
- 09 Feu aéromaritime :  
– feu maritime dont le bord supérieur du faisceau a été dévié de 10 à 15° au-dessus de l'horizon, afin qu'il soit utilisable pour la navigation aérienne.
- 13 Feu de jour :  
– feu qui fonctionne vingt-quatre heures sur vingt-quatre sans changement de caractère (sauf dans des cas particuliers, qui seront précisés dans le texte). De jour, l'intensité peut être augmentée.
- 17 Feu directionnel :  
– feu qui éclaire un secteur très étroit et qui est destiné à marquer une direction à suivre. Le secteur étroit peut être délimité par des secteurs d'intensité très réduite ou par des secteurs de couleur ou caractère différent.
- 21 Feu d'obstacle aérien :  
– feu signalant un obstacle à la navigation aérienne et généralement de couleur rouge.
- 25 Élévation du feu :  
– distance verticale entre le plan focal du feu et le niveau moyen de la mer (lorsque la marée est peu appréciable sur le littoral proche) ou (ailleurs) PMMVE (pleine mer moyenne de vive eau) ou un autre niveau de référence des hautes mers, approprié.
- 29 Feu de détection de brume :  
– feu établi pour une détection automatique de la brume. Il en existe différents types parmi lesquels certains sont seulement visibles dans un secteur étroit, certains peuvent se présenter sous la forme d'un éclat blanc - bleuâtre d'une durée d'une seconde environ ; d'autres peuvent être animés d'un mouvement de balayage.
- 33 Feu de brume :  
– feu qui ne fonctionne que lorsque la visibilité est réduite.
- 37 Hauteur de la structure d'un feu :  
– distance verticale entre le sol et le sommet de la structure portant le feu, en tenant compte de tout faite mais en excluant toutes les antennes et tout autre dispositif.
- 41 Feux d'alignement :  
– deux ou plusieurs feux associés pour former un alignement de route à suivre.
- 45 Feux alignés :  
– feux associés pour former un alignement servant à indiquer la limite d'une zone, des routes de câbles, des alignements pour le mouillage, etc. Ils ne marquent pas une direction à suivre.
- 49 Lueur :  
– faible clarté résultant des effets atmosphériques observés lorsqu'un feu est situé au-dessous de l'horizon ou est caché par un obstacle.
- 53 Intensité lumineuse :  
– flux lumineux émis par une source lumineuse dans une direction donnée et rapporté à l'unité d'angle solide ; l'intensité lumineuse est exprimée en candelas.
- 57 Feu principal :  
– feu le plus important d'un groupe de deux ou plusieurs feux installés sur le même support ou sur des supports voisins.
- 61 Feu occasionnel :  
– feu allumé seulement en certaines circonstances, par exemple lorsqu'un navire est attendu ou feu pour la pêche.
- 65 Feu d'évitement :



- feu de faible intensité qui peut être installé sur la structure d'un autre feu pour permettre au navigateur de garder ce dernier en vue lorsqu'il sort de son faisceau au cours du passage.
- 69 Feu à secteurs :
- feu ayant un aspect différent (en particulier une couleur différente) selon les diverses parties de l'horizon intéressant la navigation maritime.
- 73 Feu auxiliaire :
- feu secondaire installé sur le support ou à proximité d'un support d'un feu principal et ayant une utilité particulière pour la navigation ; par exemple un feu d'évitement sur un support de feu d'alignement.
- 77 Feu non gardé :
- feu dont le fonctionnement est automatique et dont le service peut être assuré automatiquement pendant des laps de temps importants, avec seulement des visites d'entretien périodiques.

#### 01 0.2.3.2. Signaux sonores

##### 01 0.2.3.2.1. Termes généraux

- 07 Signal sonore :
- son émis en vue de transmettre de l'information.
- 13 Signal de brume :
- signal sonore destiné à avertir ou à guider les navires par faible visibilité.
- 19 Signal de brume à code Morse :
- signal de brume qui émet un ou plusieurs caractères du code Morse.
- 25 Portée réelle :
- distance maximale, mesurée à partir du lieu d'émission, à laquelle on peut encore comprendre l'information portée par le signal, dans les conditions de propagation et d'audition du moment.

##### 01 0.2.3.2.2. Signaux de brume et appareils producteurs de son

- 07 Cloche :
- dispositif servant à produire un son caractéristique par la vibration d'une pièce métallique creuse en forme de calice dont on tire des sons par percussion.
- 13 Diaphone :
- dispositif servant à produire un son caractéristique au moyen d'un piston alternatif à fentes actionné par air comprimé. Les émissions peuvent consister en deux tons d'un niveau différent, dans ce cas le second ton est d'un niveau plus bas. S'il n'y a qu'un seul ton, l'émission se termine par une chute de son plus grave (« grognement »).
- 19 Signal par explosions :
- signaux de brume sonores produits par la détonation de charges explosives.
- 25 Gong :
- avertisseur sonore constitué d'une plaque vibrante excitée par percussion.
- 31 Corne de brume ou pavillon :
- dispositif composé d'un tube de section transversale aux dimensions variables servant à produire un son caractéristique :
  - un nautophone est une corne dans laquelle la membrane est mise en vibration électriquement,
  - un klaxon est un nautophone de dimensions réduites, parfois actionné à la main,
  - une trompe à membrane produit le son au moyen d'une membrane qui est mise en vibration par air comprimé, vapeur ou électricité,
  - une trompette à anche est une corne dans laquelle la membrane est remplacée par une anche en acier mise en vibration par air sous pression,
  - un typhon est une corne dans laquelle la membrane est mise en vibration par vapeur ou par air comprimé.
- 37 Sirène :
- signal de brume sonore dans lequel le son est produit par le passage de l'air à travers les fentes ou les trous d'un disque tournant. Le son peut être un hurlement de sirène.
- 43 Signaux acoustiques sous-marins :
- vibrations sonores émises dans l'eau par des membranes de grandes dimensions actionnées électriquement. Leur portée (jusqu'à 50 milles) est bien supérieure à celle des signaux sonores dans l'air et, en utilisant des hydrophones spéciaux, on obtient leur relèvement avec une précision suffisante.
- 49 Son ululé :
- son dont la fréquence varie périodiquement autour d'une valeur moyenne.

- 55 Sifflet :  
 – dispositif servant à produire un son strident par la compression d'air ou de vapeur à travers un orifice.

01 **0.2.4. Présentation de la table des feux**

- 07 La description des feux et signaux de brume est donnée selon un tableau à huit colonnes dont le contenu est décrit ci-après, en indiquant les principales conventions utilisées.

01 **0.2.4.1. Colonne 1 - Numéros nationaux et internationaux**

01 **0.2.4.1.1. Numéros nationaux**

- 07 Les numéros nationaux des feux, inscrits en caractères droits, comportent cinq chiffres. Ils peuvent varier d'une édition à l'autre du livre des *Feux et Signaux de brume*.

01 **0.2.4.1.2. Numéros internationaux**

- 07 On trouvera dans la première colonne, sous la plupart des numéros nationaux des feux, un groupe alphanumérique, en *italique*, composé d'une lettre majuscule suivie de quatre, cinq, six ou sept chiffres incluant jusqu'à trois décimales.  
 13 Ces groupes alphanumériques représentent les numéros internationaux qui ont été attribués aux feux pour éviter toute confusion possible lorsqu'on s'y réfère. Ces numéros correspondent à ceux qui figurent dans les Livres des Feux et des Signaux de brume de l'Amirauté britannique (ALL). Lorsque des modifications des numéros internationaux des feux sont nécessaires, celles-ci sont normalement effectuées lors de la publication d'une nouvelle édition des ALL. Ces modifications sont annoncées dans la section V des Avis aux navigateurs de l'Amirauté.

01 **0.2.4.2. Colonne 2 - Région, nom et emplacement**

- 07 Les informations qui permettent de désigner sans ambiguïté les feux sont portées dans cette colonne :  
 – éventuellement le lieu ou l'entité géographique (région, port, rade, île...) et/ou le dispositif (alignement...) auquel appartiennent les feux qui suivent, notamment lorsque ceux-ci ne possèdent pas de désignation toponymique propre ;  
 – le nom des feux ;  
 – éventuellement, la description abrégée de la localisation des dispositifs.  
 13 La forme toponymique utilisée suit les règles officielles. Des divergences peuvent exister avec les cartes marines ou les autres ouvrages nautiques d'éditions antérieures. La forme toponymique ancienne peut alors être rappelée entre crochets.  
 19 Les caractères typographiques utilisés permettent de faire les distinctions suivantes :

Typographie	Signification
MAJUSCULES	entités géographiques
<b>minuscules droites grasses</b>	feux situés à terre de portée nominale au moins égale à 15 milles
minuscules droites maigres	autres feux situés à terre, balises résistant aux chocs
MAJUSCULES ITALIQUES	bateau-feux
<i>minuscules italiques</i>	bouées-bateaux et tous les autres feux flottants/bouées

0.2.4.2. — Caractères typographiques utilisés.

- 31 Dans les régions où se situent des feux appartenant à différents pays, les noms des feux ou des lieux sont suivis de l'abréviation du nom du pays, entre parenthèses.

01 **0.2.4.3. Colonne 3 - Positions géographiques**

- 07 Les positions géographiques sont normalement indiquées en degrés, minutes et dixièmes de minute (latitude et longitude).  
 13 Cependant, pour les feux d'alignement ou les feux alignés, la position du feu postérieur peut être donnée en azimut et distance par rapport au feu antérieur.  
 19 Les longitudes sont rapportées au méridien international (Greenwich).  
 25 Les positions mentionnées sont approchées. Elles ne sont destinées qu'à faciliter l'identification de l'établissement sur la carte. On notera que des divergences importantes, de l'ordre de plusieurs dixièmes de minute, notamment en

longitude, peuvent exister entre ces positions et celles relevées sur les cartes en service, du fait des différents systèmes géodésiques utilisés.

01 **0.2.4.4. Colonne 4 - Caractéristiques des feux et des signaux de brume**

- 07 Pour les feux, sont indiqués :
- le caractère ;
  - le rythme (pour les feux rythmés) ;
  - la couleur (y compris le blanc) ;
  - la période exprimée en secondes (le symbole « s » est utilisé) ;
  - le cas échéant :
  - un terme descriptif complémentaire (Dir., Aero., etc.),
  - l'intensité lumineuse exprimée en candelas (en *italique*, au-dessous des autres caractéristiques). Pour les feux présentant des phases d'intensité lumineuses différentes, l'intensité maximale est indiquée (intensité de l'éclat le plus long dans le cas de feux groupés ou à signal MORSE).

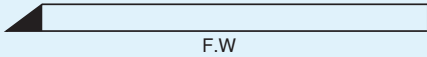
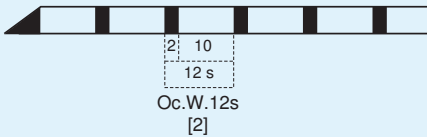
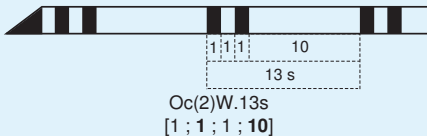
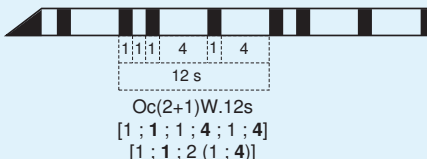
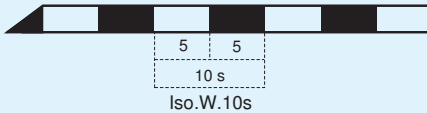
13 Exemple : Dir.FI.W.4s  
- 170

- 19 Pour les signaux de brume, sont indiqués :
- la nature de l'appareil producteur de son ;
  - le rythme ;
  - la période.

25 Toutes ces informations sont mentionnées au moyen des abréviations internationales normalisées.

31 Les tableaux ci-après donnent la description des divers caractères des feux et des exemples illustrant chacun d'entre eux.

37

Description	Abréviation Internationale	Exemple	Observation
<p><b>1. FIXE</b> Feu dont la lumière paraît continue et uniforme et de couleur constante à un observateur dont la position demeure inchangée par rapport à celle du feu.</p>	F		
<p><b>2. À OCCULTATIONS</b> Feu dont la durée totale d'éclairement dans une période est nettement supérieure à la durée totale d'extinction et dont les intervalles d'extinction (occultations) ont habituellement la même durée.</p>			
<p><b>2.1. À occultations régulières</b> Feu dont les occultations se succèdent régulièrement.</p>	Oc		
<p><b>2.2. À occultations groupées</b> Feu dont les groupes, d'un nombre donné d'occultations, se succèdent régulièrement. La durée totale d'éclairement dans chaque période peut être égale à la durée totale d'extinction.</p>	Oc(..)		
<p><b>2.3. À occultations groupées composées</b> Feu semblable à un feu à occultations groupées si ce n'est que les groupes successifs dans une même période ont des nombres d'occultations différents. La durée totale d'éclairement dans chaque période peut être égale à la durée totale d'extinction.</p>	Oc(..+..)		
<p><b>3. ISOPHASE</b> Feu dont toutes les durées d'éclairement et d'extinction sont nettement égales.</p>	Iso		
<p><b>4. À ÉCLATS</b></p>			

Description	Abréviation Internationale	Exemple	Observation
Feu dont la durée totale d'éclairement dans une période est inférieure à la durée totale d'extinction et dont les éclats sont généralement de durée égale.			
<b>4.1. À éclats réguliers</b> Feu dont les éclats se succèdent régulièrement, à une fréquence inférieure à 50 éclats par minute.	FI	<p>FI.W.10s [1.5]</p>	1) Par convention, la durée d'un éclat est arrondi au dixième de seconde  2) Lorsque la durée d'un éclat est trop brève pour être exprimée, elle est représentée par FI et la durée d'occultation est égale à la période.
<b>4.2. À éclats longs</b> Feu dont les éclats d'une durée d'au moins 2 s (éclats longs) se succèdent régulièrement.	LFI	<p>LFI.W.10s [3]</p>	
<b>4.3. À éclats groupés</b> Feu dont les groupes, d'un nombre donné d'éclats, se succèdent régulièrement.	FI(..)	<p>FI(3)W.15s [1 ; 1 ; 1 ; 1 ; 1 ; 10] [2 (1 ; 1) ; 1 ; 10]</p>	
<b>4.4. À éclats groupés composés</b> Feu semblable à un feu à éclats groupés si ce n'est que deux groupes successifs dans une même période ont des nombres d'éclats différents.	FI(+..)	<p>FI(2+1)W.17s [1 ; 2 ; 1 ; 6 ; 1 ; 6] [1 ; 2 ; 2 (1 ; 6)]</p>	
<b>5. SCINTILLANT</b> Feu dont les éclats se succèdent à une fréquence comprise entre 50 et 79 éclats par minute.			
<b>5.1. Scintillant continu</b> Feu dont les occultations se succèdent régulièrement.	Q	<p>Q.W</p>	
<b>5.2. Scintillant à éclats groupés</b> Feu scintillant dont les groupes, d'un nombre donné d'éclats, se succèdent régulièrement.	Q(..)	<p>Q(3)W.10s</p>	Caractère de feu exceptionnel, réservé aux marques cardinales sud.
		<p>Q(6)+LFI.W.15s</p>	
<b>5.3. Scintillant interrompu</b> Feu scintillant dont la séquence des éclats est interrompue par des occultations successives régulières de durée constante et longue.	IQ	<p>IQ.W.10s</p>	
<b>6. SCINTILLANT RAPIDE</b> Feu dont les éclats se succèdent à une fréquence de 80 à 159 éclats par minute.			
<b>6.1. Scintillant rapide continu</b> Feu scintillant rapide dont les éclats se succèdent régulièrement.	VQ	<p>VQ.W</p>	
<b>6.2. Scintillant rapide à éclats groupés</b>			

Description	Abréviation Internationale	Exemple	Observation
Feu scintillant rapide dont les groupes, d'un nombre donné d'éclats, se succèdent régulièrement.	VQ(..)	 	Caractère de feu exceptionnel, réservé aux marques cardinales sud.
<b>6.3. Scintillant rapide interrompu</b> Feu scintillant rapide dont la séquence des éclats est interrompue par des occultations successives régulières de durée constante et longue.	IVQ		
<b>7. SCINTILLANT ULTRA-RAPIDE</b> Feu dont les éclats se succèdent à une fréquence supérieure ou égale à 160 éclats par minute.			
<b>7.1. Scintillant ultra-rapide continu</b> Feu scintillant ultra-rapide dont les éclats se succèdent régulièrement.	UQ		
<b>7.2. Scintillant ultra-rapide interrompu</b> Feu scintillant ultra-rapide dont la séquence des éclats est interrompue par des occultations de longue durée.	IUQ		
<b>8. À SIGNAL MORSE</b> Feu dont les éclats de deux durées nettement différentes sont groupés pour former un ou plusieurs caractères de l'alphabet Morse.	Mo(..)		
<b>9. FIXE ET À ÉCLATS</b> Feu comportant un feu fixe combiné à un feu à éclats de plus forte intensité lumineuse.	FFI		Le feu à éclats peut posséder les caractères définis en (4).
<b>10. ALTERNATIF</b> Feu montrant alternativement des couleurs différentes.	Al	 	Un feu alternatif peut être à occultations, isophasé, à éclats ou fixe et à éclats.

0.2.4.4. — Caractéristiques des feux et signaux de brume.

01 **0.2.4.5. Colonne 5 - Élévation du foyer**

07 L'élévation du foyer correspond à l'altitude de ce dernier au-dessus de la mer. Elle est exprimée en mètres. Le niveau de référence est, suivant les pays, le niveau moyen de la mer ou un niveau des pleines mers. Le niveau de référence adopté est précisé dans le chapitre *Informations régionales* (§ 0.5.).

#### 01 **0.2.4.6. Colonne 6 - Portée**

- 07 La portée des feux est exprimée en milles (M) : en caractères gras si elle est supérieure ou égale à 15 M, en caractères normaux dans le cas contraire. Lorsqu'un feu présente des portées différentes en fonction des couleurs de son secteur, les portées sont précisées pour chaque couleur.
- 13 Les portées indiquées sont normalement les portées nominales.
- 19 Pour qu'un feu puisse être perçu à une distance donnée, il faut que :
- pour l'observateur, le feu soit situé au-dessus de l'horizon apparent ;
  - l'intensité lumineuse du feu soit suffisante ;
  - la visibilité météorologique entre le feu et l'observateur soit suffisante.
- 25 Il est ainsi possible de définir plusieurs catégories de portées, en considérant la plus grande distance à laquelle le feu serait visible si l'on ne tenait plus compte que de l'une ou l'autre des conditions énumérées ci-dessus.

#### 01 **0.2.4.6.1. Portée géographique**

- 07 La portée géographique dépend de l'élévation du feu, de la hauteur de l'œil de l'observateur et de la réfraction atmosphérique. La table qui figure à la fin de la présente *Introduction*, permet de déterminer la portée géographique en milles, en fonction de la hauteur de l'œil de l'observateur et de l'élévation du foyer lumineux, en mètres. Pour cette dernière, il y a lieu, dans certains cas, de tenir compte de la hauteur de la marée. La formule utilisée pour calculer la portée géographique est indiquée au-dessous du tableau [0.2.6.B](#).

#### 01 **0.2.4.6.2. Portée lumineuse**

- 07 La portée lumineuse d'un feu dépend essentiellement de son intensité lumineuse, du degré de transparence de l'air et, à un moindre degré, du caractère et de la durée des éclats ainsi que des intervalles qui les séparent.
- 13 L'intensité lumineuse, en candelas, peut figurer en *italique* dans la colonne 4, au-dessous des caractéristiques.
- 19 Les stations météorologiques diffusent des renseignements concernant la visibilité horizontale en surface, comptée en kilomètres et codée dans une échelle à dix niveaux (de 0 à 9, code VV), pour un instant donné et dans une zone donnée.
- 25 Le diagramme *Portée lumineuse* (figure [0.2.6.A.](#)), à la fin de la présente *Introduction*, permet de déterminer la portée lumineuse d'un feu, en milles, en fonction de son intensité lumineuse (en candelas) et de la visibilité horizontale (en milles). Pour entrer dans ce diagramme, l'intensité lumineuse peut être remplacée par la portée nominale (§ [0.2.4.6.3.](#)), qui figure en colonne 6.
- 31 Par exemple, pour une portée nominale de 10 M (ou une intensité de 1 300 candelas) et une visibilité météorologique de 7 M, la portée lumineuse sera comprise entre 7 et 8 M.
- 37 On notera que l'évaluation de la portée lumineuse à l'aide de ce diagramme est imprécise du fait de la variabilité de la visibilité sur le trajet entre l'observateur et le feu.

#### 01 **0.2.4.6.3. Portée nominale**

- 07 L'Association Internationale de Signalisation Maritime (AISM – IALA) a recommandé l'adoption d'une portée nominale exprimée en milles (M), définie comme la portée lumineuse dans une atmosphère homogène pour une visibilité météorologique de référence de 10 M.

#### 01 **0.2.4.7. Colonne 7 - Description des structures - voyants - hauteurs**

- 07 La structure portant un feu ou un signal de brume est décrite dans la langue nationale : nature (et fonction pour les bouées) - forme et matériaux utilisés pour la construction - couleurs. Le voyant, lorsqu'il existe, est représenté par son symbole, accompagné de sa couleur dans l'abréviation internationale. Toutefois les couleurs des marques cardinales ne sont pas mentionnées (ni les couleurs des structures du balisage cardinal) car elles sont strictement réglementées. La hauteur est l'élévation du sommet de l'édifice, au-dessus du sol, en tenant compte des éventuels faites mais en excluant les antennes et autres dispositifs. Elle est exprimée en mètres.
- 13 Nota :
- pour éviter toute ambiguïté, les seules abréviations utilisées sont les abréviations INT. Les termes en langue nationale sont toujours portés en toutes lettres.

#### 01 **0.2.4.8. Colonne 8 - Informations complémentaires**

- 07 Figurent dans cette colonne :
- 13 En regard du caractère du feu (§ [0.2.4.4.](#)) :

- les limites des secteurs intenses et leur largeur correspondante. Exemple : Intens 136,5° - 146,5° (10°) ;
  - la description complète des phases des feux rythmés (hormis celles du balisage cardinal) en énumérant toutes les durées d'éclats et d'occultations, conformément au groupe de nombres caractéristiques entre parenthèses de la colonne 4 (des exemples sont fournis dans le tableau de la section 0.2.4.4. [tableau 0.2.4.4.] ) ;
  - les secteurs colorés d'un feu à secteurs. Les secteurs sont décrits dans le sens des aiguilles d'une montre, soit à partir du Nord si le feu éclaire tout l'horizon, soit après le secteur obscur le plus important s'il en existe un. Exemple : W015°-078°(63°), R078°-154°(76°), Obscd 154°-282°(128°), W(unintens)282°-336°(54°), G336°-015°(39°) ;
  - les secteurs de visibilité lorsqu'un obstacle masque en partie le feu. Exemple : Vis 050°-280°(230°) ou si il existe des secteurs multicolores : W050°-280°(230°), R280°-290°(10°).
- 19 Les relèvements sont donnés de la mer et exprimés en degrés, si nécessaire en dixièmes de degré. Les abréviations de couleur et les mentions telles que Vis, Obscd, Intens, sont indiquées en caractères gras.
- 25 À l'exception des secteurs très étroits des feux directionnels, les limites des secteurs et leurs largeurs ne sont pas précises et ne doivent pas être utilisées pour se positionner.
- 31 En regard des caractères des signaux de brume (§ 0.2.4.4.), la description des phases des signaux sonores, doit figurer, dans la colonne 8 de façon analogue à celle des phases d'un feu.
- 37 Des informations diverses.
- 43 Ces informations peuvent avoir trait au feu ou au signal de brume lui-même :
- conditions de fonctionnement (synchronisation, horaires, changements saisonniers, caractère provisoire, interruption temporaire, « détruit », feu « privé », etc.) ;
  - mention pourra être faite des dispositifs additionnels de l'établissement en tant qu'aide à la navigation (réflecteur radar, balises radar, radiophares, radiobalises ou radiogoniomètres, signaux divers, AIS), portés par la même structure ou situés à proximité. La description détaillée de ces dispositifs figure dans les *Ouvrages de radiosignaux* et dans les *Instructions Nautiques* ;
  - on pourra trouver dans cette colonne la mention de feux secondaires rattachés, avec leur description sommaire, et de feux d'obstacle aérien situés à proximité ;
  - figurent également toutes les informations provisoires ou temporaires diverses jugées utiles pour le navigateur.
- 49 Nota :
- toutes les informations sont portées dans cette colonne dans la langue nationale. Toutefois les seules abréviations utilisées sont les abréviations internationales qui sont également utilisées sur les cartes marines.

## 01 0.2.5. Avertissements relatifs aux feux

### 01 0.2.5.1. Généralités - détection - nature et position

- 07 Les feux placés à une grande élévation sont plus fréquemment obscurcis par les nuages que ceux qui sont peu élevés au-dessus de la mer.
- 13 Les bouées-bateaux et les bateaux-feux peuvent être retirés sans préavis pour réparation sans être remplacés.
- 19 La position et le fonctionnement des bouées lumineuses sont sujets à caution.
- 25 Les feux aéronautiques ont souvent une très grande puissance lumineuse et, en raison de la surélévation de leurs faisceaux, ils sont souvent visibles à de bien plus grandes distances que les feux ordinaires de navigation. Cependant, leurs positions sur la carte ne sont qu'approximatives et il arrive parfois qu'ils soient éteints sans préavis. D'autre part, ces feux, dont la gestion relève d'organismes autres que les services de signalisation maritime, peuvent avoir leur couleur ou leur caractère modifiés avant qu'il ne soit possible de mettre à jour le livre des *Feux et signaux de brume*.
- 31 Comme les feux aéronautiques, les feux d'obstacle aérien ne sont pas prévus pour la navigation maritime et les mêmes réserves s'appliquent à eux.

### 01 0.2.5.2. Visibilité - portée

- 07 La distance séparant un feu d'un observateur ne peut pas être estimée d'après la luminosité apparente de ce feu.
- 13 Le brouillard, la brume, la poussière, la fumée et les précipitations sont autant de facteurs qui réduisent considérablement la distance à laquelle les feux sont visibles.
- 19 Un arrière-plan très éclairé peut influencer grandement sur l'observation d'un feu.
- 25 Par temps froid et plus particulièrement lors de changements soudains de température, il peut se former de la glace, du givre ou de la buée sur les vitres des feux, ce qui réduit considérablement leur visibilité et peut faire apparaître blancs certains feux de couleur.

### 01 0.2.5.3. Couleurs

07 La distinction des couleurs est sujette à caution. Les conditions de propagation de la lumière dans l'atmosphère et la fatigue oculaire peuvent contribuer à réduire considérablement la possibilité de distinguer les couleurs. La nuit, il est particulièrement difficile de distinguer un feu blanc d'un feu jaune ou d'un feu bleu vu isolément, sauf à courte distance. Certaines conditions atmosphériques peuvent donner à un feu blanc une teinte rougeâtre. Le jour, les couleurs vues face au soleil ne sont pas nettes et un rouge vif a tendance à prendre une teinte orangée. Le caractère alternatif d'un feu peut notamment être faussé.

### 01 0.2.5.4. Caractères

13 Les caractères apparents des feux ayant des phases de différentes intensités lumineuses peuvent être altérés selon la distance à laquelle ils sont observés car certaines phases peuvent ne pas être visibles.

19 Les feux à éclats très brefs peuvent ne pas être visibles à la distance prévue.

25 La durée d'un éclat lumineux bref semble être réduite lorsqu'il est observé d'une distance proche de la portée maximale et dans de mauvaises conditions atmosphériques.

31 Le caractère apparent des feux flottants doit être utilisé avec circonspection, car il peut différer complètement du caractère réel en raison de changements de hauteur et d'inclinaison du dispositif optique.

### 01 0.2.5.5. Secteurs

07 Dans la plupart des cas, les limites des secteurs doivent être utilisées avec prudence. Elles sont généralement mal définies, avec une transition progressive entre secteurs éclairé et obscur. Les changements de couleur d'un secteur à l'autre sont également graduels, quelquefois sur plusieurs degrés (angle d'indécision).

13 Lorsqu'un feu est masqué par un terrain en déclivité, le relèvement auquel il disparaît ou apparaît varie avec la distance et la hauteur de l'œil de l'observateur.

### 01 0.2.6. Avertissements relatifs aux signaux de brume

07 Les navigateurs doivent se montrer très prudents dans l'utilisation d'un signal sonore, même si sa nature et son rythme ont été parfaitement reconnus. Dans tous les cas, il est indispensable de contrôler les indications des signaux sonores au moyen de celles fournies par les autres aides à la navigation.

13 Le son se propage dans l'air d'une façon variable et souvent imprévisible.

19 Les signaux de brume sont entendus à des distances qui varient considérablement et l'intensité du signal ne peut servir à apprécier la distance.

25 Les signaux sonores peuvent donner l'impression de venir d'une direction qui n'est pas la vraie direction de l'émetteur.

31 Dans certaines conditions, lorsqu'un signal de brume a plusieurs sons, l'un d'eux seulement peut être audible.

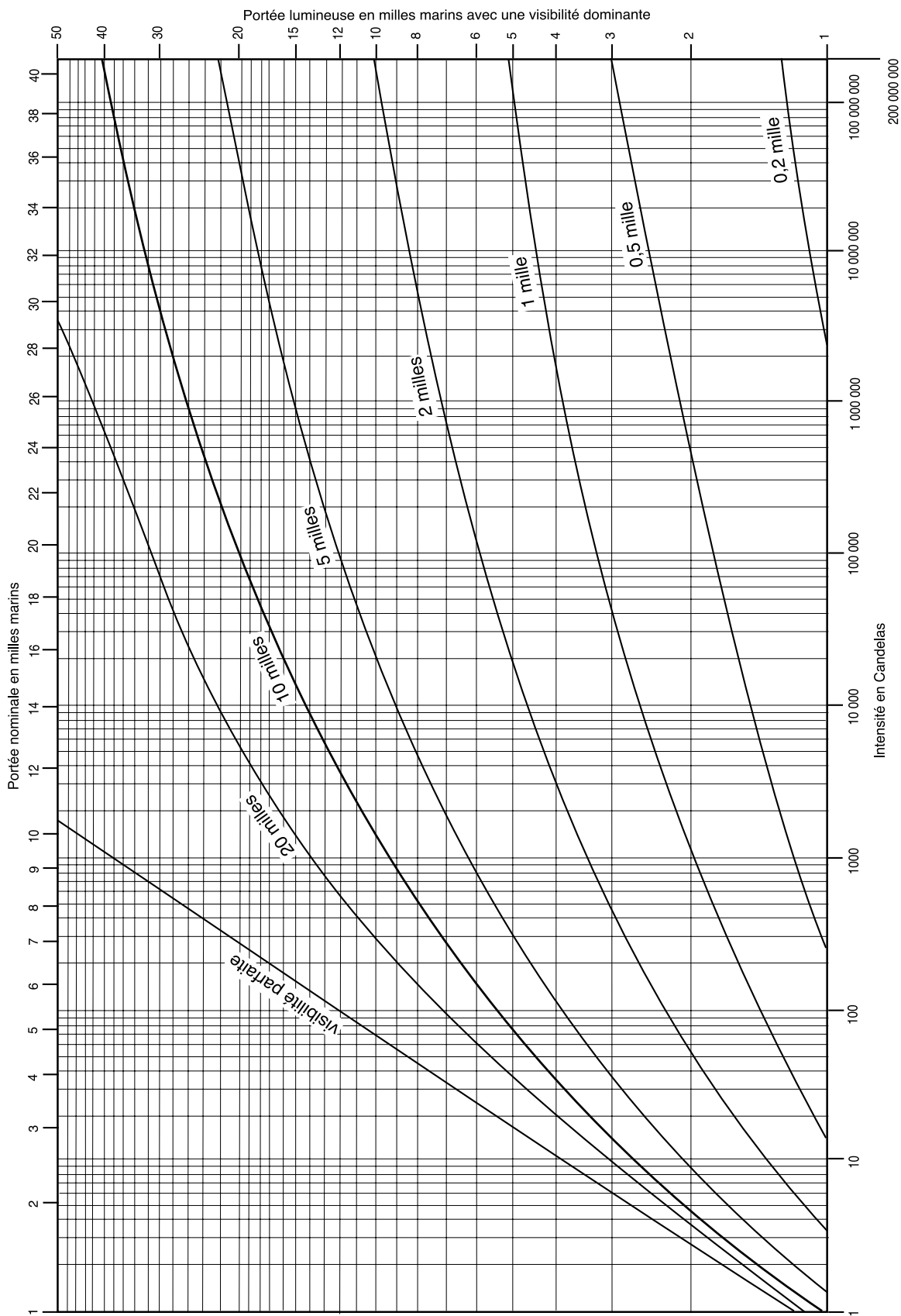
37 Il peut y avoir, aux alentours d'un signal de brume, des zones dans lesquelles le signal peut ne pas être perçu.

43 Un navire peut se trouver dans une brume locale et pas la station, par conséquent le signal peut ne pas être actionné.

49 Certains signaux peuvent ne pas être déclenchés aussitôt que la brume est établie.

55 Il arrive parfois que les signaux de brume ne soient pas perçus en raison du bruit propre du navire. Il faut s'efforcer de placer les postes de veille dans des endroits silencieux. L'arrêt des machines peut également aider à détecter les signaux de brume.










## Liste des abréviations et des symboles

07

Abréviations	Français	Anglais
Termes descriptifs d'un feu		
Aero	aéronautique	aero
Dir	directionnel	direction light
(hor)	horizontal	horizontal
Intens	intense	intensified
M	mille (s) marin (s)	nautical mile (s)
Obscd	obscur, masqué	obscured
Unintens	atténué	unitensified
(vert)	vertical	vertical
Vis	visible	visible
Couleurs		
Am	ambre	amber
W	blanc	white
Bu	bleu	blue
Y	jaune	yellow
B	noir	black
Or	orange	orange
R	rouge	red
G	vert	green
Vi	violet	violet
Aide radioélectrique		
AIS	système d'identification automatique	automatic identification system
Racon	balise radar	radar-beacon
Ramark	balise radar	radar mark
Signaux de brume		
Bell	cloche	bell
Dia	diaphone	diaphone
Explos	signal de brume à explosion	explosive fog signal
Gong	gong	gong
Horn	corne	horn
Reed	trompette	reed
Siren	sirène	siren
Tyfon	typhon	tyfon
Whis	sifflet	whistle

0.3.A. — Liste des abréviations.

13

Symboles	Français	Anglais
	voyants	topmarks
	marques cardinales	cardinal marks
	réflecteur radar	radar reflector

0.3.B. — Liste des symboles.

20 Les symboles utilisés pour la description des structures sont issus de l'ouvrage *Symboles, abréviations et termes utilisés sur les cartes marines 1D*. La représentation internationale de ces symboles est utilisée dans la collection des Livres des Feux et Signaux de brume.

## Glossaire des termes étrangers

---

### 07 Principaux termes géographiques et maritimes employés dans ce volume

25

Espagnol	Français	Anglais
Abra	Port naturel, Havre	Haven
Abrigo	Abri	Haven
Acantilado	Falaise	Cliffs
Arena	Sable	Sand
Arrecife	Récif (à fleur d'eau), Écueil	Rock, Reef awash
Bahía	Baie	Bay
Bajo	Haut-fond	Shoal
Baliza	Balise	Beacon
Banco	Banc	Bank
Banco de Fango	Banc de vase	Mud Bank
Barra	Barre	Bar
Cabeza	Tête, Sommet	Head, Summit
Cabo, Morro	Cap	Head
Camino, Sendero	Chemin	Path, Passage, Gate
Canal	Chenal	Channel
Canal, Brazo de mar	Pertuis	Sound
Castillo	Château	Castle
Cayo	Caye	Cay
Codo	Coude	Elbow
Colina	Colline	Hill
Dársena	Bassin, Darse	Basin, Wet dock
Desembodura	Embouchure	Mouth
Dique	Digue	Mole
Dique de abrigo	Môle	Mole
Ensenada	Anse	Cove
Ermita	Ermitage	Ermitage
Escolera, Espolón	Épi, Éperon, Petite pointe	Groyne, Spur, Spit
Escollera, Rompeolas	Brise-lames	Breakwater
Espigón	Jetée	Jetty
Este	Est	East
Estrecho	Détroit	Strait, Narrows
Estuario	Estuaire	Estuary
Exterior	Extérieur	Outer
Faro	Phare	Lighthouse
Fortaleza	Forteresse	Fortress
Fuerte	Fort	Castle
Gola	Goulet	Narrows
Golfo	Golfe	Gulf
Grande	Grand	Great
Interior	Intérieur	Inner
Isla	Île	Island, Isle
Islote	Îlot, Îlet	Islet
Laja	Rocher plat	Flat rock
Luz flotante	Bateau-feu	Light-vessel
Mar	Mer	Sea
Medio, Centro	Milieu	Middle
Monte	Mont	Mount
Muela	Butte	Mound
Muelle	Appontement	Pier
Muelle	Quai, Wharf	Quay, Wharf
Norte	Nord	North
Nuevo	Nouveau	New
Oeste	Ouest	West
Paso, Fractura	Passage, Goulet	Passage, Gap
Peña	Roche, Rocher	Rock
Península	Presqu'île	Peninsula
Pequeño	Petit	Little
Pico	Pic	Peak

Espagnol	Français	Anglais
Piedra	Pierre	Stone
Pilar	Pilier	Pile
Playa	Plage	Beach
Promontorio	Promontoire	Promontory
Pueblo	Village	Village
Puente	Pont	Bridge
Puerto	Port	Harbour, Haven
Punta	Pointe	Point
Rada	Rade	Roads, Roadstead
Restinga	Récif, Pointe	Reef, Spur
Ría	Crique	Creek, Inlet
Ribeira	Rive	Shore, Bank
Rio	Rivière, Fleuve, Rio	River, Stream
Ruta de aguas profundas	Eau profonde	Deep water
Santo	Saint	Saint
Sur	Sud, du Sud	South, Southern
Torre	Tour	Tower
Viejo	Ancien	Old

0.4.A. — Glossaire espagnol/français/anglais.

31

Néerlandais	Français	Anglais
Baai	Baie	Bay
Baarhaven	Barre	Bar
Baken	Balise	Beacon
Bank	Banc	Bank
Bekken, Bassin	Bassin, Darse	Basin, Wet dock
Berg	Mont	Mount
Binnen	Intérieur	Inner
Bolwerk	Forteresse	Fortress
Brug	Pont	Bridge
Buiten	Extérieur	Outer
Diepwater	Eau profonde	Deep water
Dorp	Village	Village
Eiland	Île	Island, Isle
Eilandje	Îlot, Îlet	Islet
Ermitage	Ermitage	Ermitage
Gat	Chenal	Channel
Gat	Estuaire	Estuary
Golbreker	Brise-lames	Breakwater
Golf	Golfe	Gulf
Groot	Grand	Great
Haven	Abri	Haven
Haven	Port	Harbour, Haven
Haven	Port naturel, Havre	Haven
Havendam, Pier	Appontement	Pier
Havenhoofd	Môle	Mole
Heilig, Saint	Saint	Saint
Heuvel	Butte	Mound
Heuvel	Colline	Hill
Hoek	Presqu'île	Peninsula
Inham	Anse	Cove
Kaap	Cap	Head
Kade, Ligplaats	Quai, Wharf	Quay, Wharf
Kanaal	Canal	Channel
Kasteel	Château, fort	Castle
Kleine paal	Pilier	Pile
Kreek, Nauwe ingang	Crique	Creek, Inlet
Lage rots	Rocher plat	Flat rock
Lichtschip	Bateau-feu	Light-vessel
Middel, midden	Milieu	Middle
Monding, Mond	Embouchure	Mouth
Nauw	Goulet	Narrows
Nieuw	Nouveau	New
Noord	Nord	North
Oever	Rive	Shore, Bank
Ondiepte	Haut-fond	Shoal
Oost	Est	East
Oud	Ancien	Old
Piek	Pic	Peak
Pier	Jetée	Jetty
Punt	Pointe	Point
Reede	Rade	Roads, Roadstead
Rif	Récif, Pointe	Reef, Spur
Rivier, Stroom	Rivière, Fleuve, Rio	River, Stream
Rotsgrond	Roche, Rocher	Rock
Rotskust	Falaise	Cliffs

Néerlandais	Français	Anglais
Schaar, Gat, Zeegat	Passage, Goulet	Passage, Gap
Slijk	Banc de vase	Mud Bank
Steen	Pierre	Stone
Steen	Récif (à fleur d'eau), Écueil	Rock, Reef awash
Straat	Détroit	Strait, Narrows
Strand	Plage	Beach
Top, Hoogtepunt	Tête, Sommet	Head, Summit
Toren	Tour	Tower
Voorgebergte	Promontoire	Promontory
Vuurtoren	Phare	Lighthouse
Weg	Chemin	Path, Passage, Gat
West	Ouest	West
Zand	Sable	Sand
Zandbank, Rif	Caye	Cay
Zee	Mer	Sea
Zeeëngte	Pertuis	Sound
Zuid, Zuider	Sud, du Sud	South, Southern

0.4.B. — Glossaire néerlandais/français/anglais.

37

Portugais	Français	Anglais
Abra	Port naturel, Havre	Haven
Abrigo	Abri	Haven
Ancião	Ancien	Old
Areia	Sable	Sand
Baía	Baie	Bay
Baixo	Haut-fond	Shoal
Baliza	Balise	Beacon
Baliza	Promontoire	Promontory
Banco	Banc	Bank
Banco de lodo	Banc de vase	Mud Bank
Barra	Barre	Bar
Beira	Rive	Shore, Bank
Braço de mar	Pertuis	Sound
Cabeça	Tête, Sommet	Head, Summit
Cabo	Cap	Head
Cais	Quai, Wharf	Quay, Wharf
Caminho, Carreiro	Chemin	Path, Passage, Gate
Canal	Chenal	Channel
Colina	Colline	Hill
Coroa	Caye	Cay
Cotovelo	Coude	Elbow
Dique	Digue	Mole
Doca	Bassin, Darse	Basin, Wet dock
Enseada	Anse	Cove
Eremitéroi	Ermitage	Ermitage
Espoão, Restinga	Épi, Éperon, Petite pointe	Groyne, Spur, Spit
Estaca	Pilier	Pile
Este	Est	East
Esteiro	Crrique	Creek, Inlet
Estreito	Détroit	Strait, Narrows
Estuário	Estuaire	Estuary
Exterior	Extérieur	Outer
Falésia	Falaise	Cliffs
Farol	Phare	Lighthouse
Fortaleza	Forteresse	Fortress
Forte	Fort	Castle
Foz, Embocadura	Embouchure	Mouth
Golada	Goulet	Narrows
Golfo	Golfe	Gulf
Grande	Grand	Great
Ilha	Île	Island, Isle
Ilha de areia	Caye	Cay
Ilhéu	Îlot, îlet	Islet
Ilhotellhéu	Îlot, îlet	Islet
Interior	Intérieur	Inner
Luz flutuante	Bateau-feu	Light-vessel
Mar	Mer	Sea
Meio, Centro	Milieu	Middle
Mohle	Appontement	Pier
Molhe	Jetée	Jetty
Molhe	Môle	Mole
Monte	Mont	Mount
Monthino	Butte	Mound
Norte	Nord	North
Novo	Nouveau	New

<b>Portugais</b>	<b>Français</b>	<b>Anglais</b>
Oeste	Ouest	West
Passagem, Garganta	Passage, Goulet	Passage, Gap
Pedra	Pierre	Stone
Península	Presqu'île	Peninsula
Pequeno	Petit	Little
Pico	Pic	Peak
Ponta	Pointe	Point
Ponte	Pont	Bridge
Porto	Port	Harbour, Haven
Praia	Plage	Beach
Promontório	Château	Castle
Quebramar	Brise-lames	Breakwater
Rada	Rade	Roads, Roadstead
Recife	Récif (à fleur d'eau), Écueil	Rock, Reef awash
Restinga	Récif, Pointe	Reef, Spur
Rio	Rivière, Fleuve, Rio	River, Stream
Rocha	Roche, Rocher	Rock
Rota de águas profundas	Eau profonde	Deep water
Santo	Saint	Saint
Sul	Sud, du Sud	South, Southern
Torre	Tour	Tower
Vila	Village	Village

0.4.C. — *Glossaire portugais/français/anglais.*

## Informations régionales

---

### 01 0.5.1. Présentation générale du volume LA

- 07 Le volume LA décrit les feux et signaux de brume de :
- l'Angleterre côte Sud (jusqu'à North Foreland) ;
  - les Pays-Bas (partie Sud depuis Scheveningen) ;
  - la Belgique ;
  - la France côtes Nord et Ouest ;
  - l'Espagne, côtes Nord, Ouest et Sud-Ouest de la péninsule Ibérique (jusqu'à Gibraltar) ;
  - le Portugal.

### 01 0.5.2. Principes d'établissement de la liste des feux et signaux de brume

- 07 L'énumération des feux secondaires, des bouées lumineuses hors des routes balisées et des établissements fluviaux est détaillée dans l'introduction (§ 0.2.).

### 01 0.5.3. Abréviations des nationalités

- 07 Dans les régions où existent des feux de nationalités d'appartenance différentes, les noms des feux sont affectés des abréviations suivantes entre parenthèses :
- BE pour la Belgique ;
  - ES pour l'Espagne ;
  - FR pour la France ;
  - GB pour le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord ;
  - NL pour les Pays-Bas ;
  - PT pour le Portugal.

### 01 0.5.4. Informations communes

- 07 Balisage
- le système de balisage en vigueur sur l'ensemble des côtes décrites dans ce volume est le système de balisage maritime de l'[AISM](#), région A.
- 13 Portée
- les portées indiquées sont les portées nominales.

### 01 0.5.5. Informations nationales

#### 01 0.5.5.1. Belgique

- 07 Le balisage est fréquemment modifié dans les estuaires et chenaux pour suivre les mouvements du fond.
- 13 Élévation du foyer au-dessus de la mer
- l'élévation du foyer au-dessus de la mer est donnée par rapport au niveau moyen.



01 **0.5.5.2. Espagne**

07 Feux

- les feux sont allumés de 15 minutes après le coucher du soleil à 15 minutes avant le lever du soleil.

13 Élévation du foyer au-dessus de la mer

- l'élévation du foyer au-dessus de la mer est donnée par rapport au niveau moyen.

01 **0.5.5.3. France**

07 Feux

- par temps clair, les feux sont allumés du demi-crêpuscule du soir au demi-crêpuscule du matin.
- par temps de brume ou bouché, les feux peuvent être allumés de jour.

13 Élévation du foyer au-dessus de la mer

- l'élévation du foyer au-dessus de la mer est donnée par rapport aux pleines mers moyennes de vive-eau de coefficient 95 (PMVE 95)

01 **0.5.5.4. Grande-Bretagne**

07 Feux

- par temps clair, les feux sont allumés du coucher au lever du soleil ;
- par temps de brume ou bouché, les feux sont allumés de une heure avant le coucher du soleil jusqu'à une heure après le lever du soleil.

13 Bateaux-feux

- attention : les bateaux-feux sont susceptibles d'être retirés de leur poste pour entretien ou réparations sans avertissement et sans être remplacés.

19 Élévation du foyer au-dessus de la mer

- l'élévation du foyer au-dessus de la mer est rapportée au niveau de la pleine mer moyenne de vive-eau ou à la hauteur moyenne des pleines mers supérieures suivant les données des Admiralty Tide Tables.

01 **0.5.5.5. Pays-Bas**

07 Le balisage est fréquemment modifié dans les estuaires et chenaux pour suivre les mouvements du fond.

13 Balisage

- les plates-formes néerlandaises ont les particularités suivantes ; Feux additionnels : F.R.

19 Bateaux-feux

- un feu rouge à l'avant et à l'arrière, ainsi que des gyrophares blanc et rouge au mât.
- ces feux sont montrés 1 minute toutes les 6 minutes.

25 Élévation du foyer au-dessus de la mer

- l'élévation du foyer au-dessus de la mer est donnée par rapport au niveau moyen.

01 **0.5.5.6. Portugal**

07 Élévation du foyer au-dessus de la mer

- l'élévation du foyer au-dessus de la mer est donné par rapport au niveau moyen.

# Sommaire

---

Carte index générale .....	2
----------------------------	---

## 0. INTRODUCTION

<b>0.1. Avant-propos.....</b>	<b>5</b>
0.1.1. Généralités.....	5
0.1.2. Tenue à jour.....	5
0.1.3. Dispositions communes.....	5
0.1.4. Volume LA.....	5
<b>0.2. Introduction aux Tables.....</b>	<b>7</b>
0.2.1. Généralités.....	7
0.2.2. Recherche des dispositifs de signalisation maritime.....	7
0.2.3. Définitions.....	7
0.2.4. Présentation de la table des feux.....	10
0.2.5. Avertissements relatifs aux feux.....	15
0.2.6. Avertissements relatifs aux signaux de brume.....	16
<b>0.3. Liste des abréviations et des symboles.....</b>	<b>19</b>
<b>0.4. Glossaire des termes étrangers.....</b>	<b>20</b>
<b>0.5. Informations régionales.....</b>	<b>24</b>
0.5.1. Présentation générale du volume LA.....	24
0.5.2. Principes d'établissement de la liste des feux et signaux de brume.....	24
0.5.3. Abréviations des nationalités.....	24
0.5.4. Informations communes.....	24
0.5.5. Informations nationales.....	24

## 1. TABLE DES FEUX

1.1. Angleterre (côte Sud) - Des Îles Scilly à Needles Channel.....	28
1.2. Angleterre (côte Sud) - De Needles Channel à Selsey Bill.....	43
1.3. Angleterre (côte Sud) - De Selsey Bill à North Foreland.....	56
1.4. Manche — Mer du Nord — Routes directes des Îles Scilly et de l'Île de Sein vers West Hinder - North Hinder et Maas.....	64
1.5. Mer du Nord — Manche — Routes directes du dispositif de séparation du trafic Maas à Greenwich.....	68
1.6. Dispositifs de séparation du trafic — Manche — Pas de Calais et eaux adjacentes — Partie Sud de la Mer du Nord.....	70
1.7. Mer du Nord (partie Sud) — De la frontière française à Westerschelde (Escaut occidental).....	79
1.8. Westerschelde (Escaut occidental).....	85
1.9. Oosterschelde (Escaut oriental) — Maasmond (embouchure de la Meuse) [Pays-Bas].....	90
1.10. Mer du Nord (partie Sud) — D'Europoort à Scheveningen.....	93
1.11. Angleterre (côte Est) — Thames Estuary.....	95
1.12. Angleterre (côte Est) — River Thames et River Medway.....	107
1.13. France (côte Nord) — De la frontière belge à l'estuaire de la Seine.....	110

1.14. France (côte Nord) — Estuaire de la Seine.....	123
1.15. France (côte Nord) — La Seine maritime.....	126
1.16. France (côte Nord) — De l'estuaire de la Seine à Barfleur.....	128
1.17. France (côte Nord) — De Barfleur aux Casquets.....	133
1.18. Channel Islands (îles Anglo-Normandes) — Alderney (GB) - Guernsey (GB) - Sark (GB).....	138
1.19. Channel Islands (îles Anglo-Normandes) — Jersey (GB).....	142
1.20. Channel Islands (îles Anglo-Normandes) — Plateau des Minquiers (GB) — Îles Chausey (FR).....	146
1.21. France (côte Nord) — Du Cap de la Hague au Cap Fréhel.....	148
1.22. France (côte Nord) — Du Cap Fréhel aux Héaux-de-Bréhat.....	156
1.23. France (côte Nord) — Des Héaux-de-Bréhat à l'île d'Ouessant.....	161
1.24. France (côte Ouest) — De l'île d'Ouessant à la Pointe de Penmarc'h.....	168
1.25. France (côte Ouest) — De la Pointe de Penmarc'h à Lorient.....	179
1.26. France (côte Ouest) — Lorient et ses abords.....	187
1.27. France (côte Ouest) — De Lorient à l'estuaire de la Loire.....	192
1.28. France (côte Ouest) — Estuaire de la Loire.....	202
1.29. France (côte Ouest) — La Loire maritime.....	205
1.30. France (côte Ouest) — De la Loire à l'île de Ré.....	207
1.31. France (côte Ouest) — De l'île de Ré à la Gironde.....	215
1.32. France (côte Ouest) — Estuaire de la Gironde.....	225
1.33. France (côte Ouest) — La Gironde.....	228
1.34. France (côte Ouest) — De la Gironde à la frontière espagnole.....	229
1.35. Péninsule ibérique (côte Nord) — De la Bidassoa à Santander (Espagne).....	236
1.36. Péninsule ibérique (côte Nord) — De Santander à Cabo Peñas (Espagne).....	245
1.37. Péninsule ibérique (côte Nord) — De Cabo Peñas à Cabo Ortegal (Espagne).....	250
1.38. Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Punta Candeeira à Cabo Finisterre (Espagne).....	258
1.39. Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne).....	265
1.40. Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Río Miño (Miño) à Cabo da Roca (Portugal).....	282
1.41. Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Cabo da Roca à Cabo de São Vicente (Portugal).....	290
1.42. Péninsule ibérique (côte Sud-Ouest) — De Cabo de São Vicente à Río Guadiana (Portugal).....	299
1.43. Péninsule ibérique (côte Sud-Ouest) — De Río Guadiana à Cabo Trafalgar (Espagne).....	304

## 2. TABLE DE CONCORDANCE DES NUMÉROS DE FEUX

Table de concordance des numéros de feux.....	312
---	-----

## 3. CARTES INDEX

<b>3.1. Partie Sud de la Mer du Nord.....</b>	<b>319</b>
<b>3.2. France (côtes Nord et Ouest) - Angleterre (côte Sud).....</b>	<b>320</b>
<b>3.3. Péninsule Ibérique.....</b>	<b>321</b>

## Index

Alphabétique.....	322
Illustrations.....	349
Tableaux.....	349
Mise à jour.....	350
Glossaire.....	352

# Chapitre 1

## TABLE DES FEUX

### ANGLETERRE (CÔTE SUD) - DES ÎLES SCILLY À NEEDLES CHANNEL








Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>ÎLES SCILLY (SORLINGUES)</b>							
ÎLES ET ABORDS							
00040	<i>Melville Knoll</i> - ODAS	49 24,1 N 008 35,7 W	FI(5)Y.20s	...	...	 ODAS	
00050 A.0002	<b>Bishop Rock</b>	49 52,4 N 006 26,7 W	FI(2)W.15s	44	<b>20</b>	Tour grise 49	<b>[0.1 ; 2.2 ; 0.1 ; 12.6]</b> <b>Partiellement obscd</b> 204°-211°(7°), <b>Obscd</b> 211°-233°(22°), <b>W</b> 233°-236°(3°), <b>Obscd</b> 236°-259°(23°), <b>W</b> 259°-204°(305°) Racon - RSX 91 RN.20960 AIS - MMSI n° 992351137 Plate-forme hélicoptère
NORTH WEST PASSAGE							
00100	« <i>Steeple Rock</i> »	49 55,4 N 006 24,2 W	Q(9)W.15s	...	...		
00110	« <i>Spencers Ledge</i> »	49 54,8 N 006 22,1 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	...		
00120	« <i>Old Wreck</i> »	49 54,3 N 006 22,8 W	VQ.W	...	...		
00130 A.0018	<b>Round Island - Côté Nord</b>	49 58,7 N 006 19,4 W	FI.W.10s	55	<b>18</b>	Tour blanche 19	<b>[0.3]</b> <b>Vis</b> 021°-288°(267°) Allumé par visibilité réduite <b>[3 (1 ; 2) ; 1 ; 50]</b>
Horn(4).60s							
CROW SOUND							
00180	« <i>Hats</i> »	49 56,2 N 006 17,1 W	VQ(6)+LFI.W. 10s	...	...		
00190 A.0010	Crow Rock	49 56,3 N 006 18,5 W	FI(2)W.10s	...	<b>2</b>		
00200 A.0014	Saint Martin's - Higher Town Quay	49 57,5 N 006 16,8 W	FI.R.5s	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - Des Îles Scilly à Needles Channel







Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
SAINT MARY'S SOUND							
00250 A.0006	Peninnis Head	49 54,3 N 006 18,2 W	Fl.W.20s	36	9	Tour métallique blanche dôme noir sur pylône noir 14	<b>[0.1]</b> <b>Partiellement obscd</b> 048°-083°(35°) en deçà de 5 M, <b>Vis</b> 231°-117°(246°) 4 F.R sur mâts radio à 1,66 M au Nord F.R à 0,7 M au NE
00260	«Spanish Ledge»	49 53,9 N 006 18,9 W	Q(3)W.10s  Bell	...	...		
00264 A.0006.5	«Woolpack»	49 54,4 N 006 19,4 W	Fl.G.5s	...	2	↑	
00270 A.0007	Bartholomew Ledges	49 54,4 N 006 19,9 W	Q.R	...	...	Poteau, □ R 12	
00280	«N Bartholomew»	49 54,5 N 006 20,0 W	Fl.R.5s	...	2		
SAINT MARY'S							
00330 A.0009	Alignement 097,3° - antérieur	49 55,1 N 006 18,5 W	Iso.WR.2s (vert)	...	...	↓ blanche, △ Or	
00331 A.0009.1	- postérieur 110 m de l'antérieur	49 55,1 N 006 18,4 W	Oc.WR.10s (vert)	...	...	↓ blanche, × Or	[1]
00336 A.0008.5	Saint Mary's Pool. Quai	49 55,1 N 006 19,0 W	2 F.G	...	...	Poteau	
00340	«Bacon Ledge»	49 55,2 N 006 19,3 W	Fl(4)R.5s	...	2		
00344		49 55,1 N 006 19,3 W	Fl(2)G.5s	...	...		
BRYHER CHANNEL							
00400 A.0012	Hullman	49 56,3 N 006 20,3 W	Fl.G.4s	...	...	↑	
00410 A.0012.2	Little Rag Ledge	49 56,4 N 006 20,4 W	Fl(2)R.5s	...	...	↓	
BRYHER							
00460 A.0011	Bar Quay	49 57,4 N 006 20,8 W	Q(3)W.10s	...	...	↑ ↓	
SAINT AGNES							
00510 A.0003	Porth Conger - Quay	49 53,8 N 006 20,4 W	Q.G	...	...	↑	
BANCS AU SUD-OUEST							
00560	Station K1 - ODAS 22	48 46,2 N 012 26,3 W	Fl(5)Y.20s	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - Des Îles Scilly à Needles Channel

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
00570	ODAS 25 «Brittany»	47 28,8 N 008 25,8 W	Fl(5)Y.20s	...	...		
	DANGERS À L'EST						
00620 A.0020	«SEVEN STONES»	50 03,6 N 006 04,3 W	Fl(3)W.30s  Horn(3).60s	12	15	rouge 12	[2 (0.5 ; 4.5) ; 0.5 ; 19.5] Racon - RSX 91 RN.20940 AIS - MMSI n° 992351023 [2 (2 ; 2) ; 2 ; 50]
00630 A.0030	Wolf Rock	49 56,7 N 005 48,6 W	Fl.W.15s  Horn.30s	34	16	Tour grise lanterne noire 41	[0.2] Allumé par visibilité réduite Racon - RSX 91 RN.20980 AIS - MMSI n° 992351128 Plate-forme hélicoptère [1]
<b>DE LAND'S END À PLYMOUTH SOUND</b>							
DE LONGSHIPS À PENZANCE BAY							
00730 A.0028	Longships - À l'Ouest de Land's End	50 04,0 N 005 44,8 W	Fl(2)WR.10s  Horn.10s	35	W.15 R.11	Tour grise 35	[1 ; 1.5 ; 1 ; 6.5] R189°-327°(138°), W327°-189°(222°) Allumé par visibilité réduite Plate-forme hélicoptère F.R sur mât radio à 4,9 M au NE [1]
00740	Carn Base	50 01,5 N 005 46,2 W	Q(9)W.15s	...	...		
00750	Runnel Stone	50 01,2 N 005 40,4 W	Q(6)+LFl.W.15s  Whis	...	...		
00760 A.0032	Tater-Du	50 03,1 N 005 34,7 W	Fl(3)W.15s	34	20	Tour blanche 15	[2 (0.1 ; 2.4) ; 0.1 ; 9.9] Vis 241°-072°(191°)
	Feu auxiliaire		F.R	31	13		Vis 060°-072°(12°) sur Runnel Stone
			F.R	31	4		Vis 072°-077°(5°)
00770 A.0034	Mousehole - Jetée Nord - Extrémité	50 05,0 N 005 32,3 W	2 F.G (vert)  3 F.R (vert)	8	4	Mât métallique gris 3	Port ouvert  Port fermé
00780	«Low Lee»	50 05,6 N 005 31,4 W	Q(3)W.10s	...	...		
00790 A.0038	Newlyn Harbour Jetée Sud - Extrémité	50 06,2 N 005 32,6 W	Fl.W.5s	10	9	Tour métallique blanche base et haut rouges 10	[1] Vis 253°-336°(83°)
00800 A.0040	Newlyn Harbour Jetée Nord - Extrémité	50 06,2 N 005 32,6 W	F.WG	4	2	Poteau métallique vert	G238°-248°(10°), W248°-238°(350°)
00810 A.0045	The Gear (Gear Rock)	50 06,6 N 005 31,6 W	Fl(2)W.10s	...	...		

## Table des feux : Angleterre (côte Sud) - Des Îles Scilly à Needles Channel

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
00820		50 06,9 N 005 30,2 W	Fl(5)Y.20s	...	...		
	PENZANCE BAY						
00870 A.0046	<b>Penzance Harbour Jetée Sud - Extrémité</b>	50 07,1 N 005 31,7 W	Fl.WR.5s	11	<b>W.17</b> R.12	Tour blanche base noire 9	<b>R(Unintens)</b> 159°-224°(65°), <b>R</b> 224°-268°(44°), <b>W</b> 268°-344,5°(76,5°), <b>R</b> 344,5°-056,5°(72°) ; 056,5° ≈ limite terre
00880 A.0048	Penzance Harbour Albert Pier - Extrémité	50 07,1 N 005 31,8 W	2 F.G (vert)	11 9	2	Colonne métallique grise 6	
00890 A.0051	Penzance Harbour Bassin à flot	50 07,1 N 005 31,8 W	2 F.R (vert)	6	2	Colonne 4	
	DE PENZANCE BAY À FALMOUTH HARBOUR						
00940 A.0060	<b>Lizard - Tour Est</b>	49 57,6 N 005 12,1 W	Fl.W.3s	70	<b>26</b>	Tour octogonale blanche 19	<b>[0.1]</b> <b>Partiellement obscd</b> 235°-250°(15°), <b>Vis</b> 250°-120°(230°) Un feu continu de faible puissance peut être visible jusqu'à 12 M <b>[3]</b>
			Horn.30s				
00950	« <i>Manacle</i> »	50 02,8 N 005 01,9 W	Q(3)W.10s	...	...		
			Bell				
	FALMOUTH HARBOUR						
00990		50 06,4 N 004 59,6 W	Fl(5)Y.20s	...	...		
01000 A.0062	<b>Saint Anthony Head</b>	50 08,5 N 005 01,0 W	Iso.WR.15s	22	<b>W.16</b> R.14	Tour octogonale blanche 19	<b>R</b> 004°-022°(18°), <b>W</b> 022°-172°(150°), <b>W</b> 295°-004°(69°) Allumé en permanence <b>[3]</b>
			Horn.30s				
01010 A.0065.15	Black Rock	50 08,7 N 005 02,0 W	Fl(2)W.10s	...	3		
01020	<i>Black Rock</i>	50 08,7 N 005 01,7 W	Fl.R.2,5s	...	...		
01030	« <i>Castle</i> »	50 09,0 N 005 01,6 W	Fl.G.2,5s	...	...		
01040	« <i>St. Mawes</i> »	50 09,1 N 005 01,4 W	Q(6)+LFl.W.15s	...	...		
01050	« <i>The Governor</i> »	50 09,2 N 005 02,4 W	VQ(3)W.5s	...	...		
01060	« <i>West Narrows</i> »	50 09,4 N 005 02,1 W	Fl(2)R.10s	...	...		
01070	« <i>The Vilt</i> »	50 10,0 N 005 02,3 W	Fl(4)G.15s	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - Des Îles Scilly à Needles Channel

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
01080	«Northbank»	50 10,4 N 005 02,3 W	Fl.R.4s	...	...		
01130 A.0064	Outer Harbour Brise-lames Est - Extrémité	50 09,4 N 005 03,0 W	2 F.R (vert)	2	...	Duc d'Albe	
01140 A.0065	Outer Harbour Northern Arm - Extrémité Est	50 09,4 N 005 03,2 W	Q.R	5	3	Tourelle en treillis rouge 2	Feux à l'extrémité des appontements dans Inner Harbour et Penryn River
01150 A.0065.05	Outer Harbour Docks Basin Feu directionnel à 266°	50 09,4 N 005 03,3 W	Dir.WRG.2s	15	10	Poteau blanc bandes rouges	<b>Iso.G</b> 258°-262°(4°), <b>AI.WG</b> 262°-264°(2°), <b>Iso.W</b> 264°-268°(4°), <b>AI.WR</b> 268°-270°(2°), <b>Iso.R</b> 270°-274°(4°)
01160 A.0066.5	Inner Harbour Visitors Yacht Haven - Quai Nord	50 09,2 N 005 03,9 W	Dir.Iso.WRG.3s	...	9	Poteau	<b>G</b> 225,8°-230,8°(5°), <b>W</b> 230,8°-235,8°(5°), <b>R</b> 235,8°-240,8°(5°) Fixé à un lampadaire
01170 A.0065.1	Inner Harbour Queen's Jetty	50 09,4 N 005 03,5 W	2 F.R (vert)	...	...	Poteau métallique	Superstructures éclairées Fl.R.2s à l'extrémité Ouest de «Old Empire Jetty» Fl.R.2s sur bouée lumineuse à l'extrémité Ouest de «Old Kings Jetty»
DE DODMAN POINT À PLYMOUTH SOUND							
01210	«A»	50 08,5 N 004 46,4 W	Fl.Y.10s	...	...		
01220	«B»	50 10,3 N 004 45,1 W	Fl.Y.5s	...	...		
01230	«C»	50 10,4 N 004 47,5 W	Fl.Y.2s	...	...		
01240	«Gwineas»	50 14,5 N 004 45,4 W	Q(3)W.10s	...	...		
			Bell				
01250 A.0078	Mevagissey Harbour - Victoria Pier - Extrémité	50 16,1 N 004 46,9 W	Fl(2)W.10s	9	12	Tour métallique blanche base noire 8	[1.5 ; 2 ; 1.5 ; 5]  [2] Occasionnel
			Dia.30s				
CHARLESTOWN HARBOUR							
01300 A.0080	Brise-lames Nord	50 19,8 N 004 45,4 W	2 F.G (vert)	5	1		
01310 A.0080.2	Brise-lames Sud	50 19,8 N 004 45,4 W	2 F.R (vert)	5	1		
FOWEY HARBOUR							
01360	«Cannis Rock»	50 18,4 N 004 39,9 W	Q(6)+LFl.W.15s	...	...		
			Bell				



Table des feux : Angleterre (côte Sud) - Des Îles Scilly à Needles Channel









Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
01400 A.0082	Fowey	50 19,6 N 004 38,8 W	LFI.WR.5s	28	W.11 R.9	Tourelle octogonale blanche lanterne rouge 6	[2] R028°-054°(26°), R284°-295°(11°), W295°-028°(93°)
01410 A.0084	Whitehouse Point	50 20,0 N 004 38,3 W	Iso.WRG.3s	11	W.11 R.8 G.8	Colonne métallique rouge 4	G017°-022°(5°), W022°-032°(10°), R032°-037°(5°)
01420 A.0083	Saint Catherine's Point - Côté NE	50 19,7 N 004 38,7 W	Fl.R.2,5s	15	2	Lanterne	Vis 150°-295°(145°)
01430 A.0083.5	Lamp Rock	50 19,7 N 004 38,4 W	Fl.G.5s	3	2	Poteau, Δ G	Vis 357°-214°(217°)
01440 A.0086	Whitehouse Point - Jetée Nord - Extrémité	50 20,0 N 004 38,2 W	2 F.R (vert)	4	8	Poteau rouge 2	
DE FOWEY HARBOUR À LOE HARBOUR							
01490	«Udder Rock»	50 18,9 N 004 33,9 W	VQ(6)+LFI.W. 10s Bell	...	...		
01500 A.0090	Polperro - Spy House Point	50 19,8 N 004 30,7 W	Iso.WR.6s	30	7	Pylône blanc 3	R060°-288°(228°), W288°-060°(132°)
01510	«Ranneys»	50 20,0 N 004 26,3 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	...		
LOOE HARBOUR							
01560 A.0094	<b>Banjo Pier - Extrémité</b>	50 21,1 N 004 27,1 W	Oc.WR.3s	8	W.15 R.12	Colonne métallique rouge 6	[1] R207°-267°(60°), W267°-313°(46°), R313°-332°(19°)
01570 A.0093	Mid Main	50 20,6 N 004 26,9 W	Q(3)W.10s	...	2		
01590 A.0098	<b>Eddystone</b>	50 10,8 N 004 15,9 W	Fl(2)W.10s	41	17	Tour grise lanterne rouge 49	[0.1 ; 2.4 ; 0.1 ; 7.4] Racon - RSX 91 RN.21000 AIS - MMSI n° 992351125 Plate-forme hélicoptère
	Feu de secours			...	10		
	Feu auxiliaire		Iso.R.10s Horn.30s	28	8		Vis 110°-133°(23°) [3]
01600	«E1»	50 02,6 N 004 22,5 W	Fl(5)Y.20s	...	3		 AIS - MMSI n° 992351026 Bouée océanographique Manche Ouest
01610	Hand Deeps	50 12,7 N 004 21,1 W	Q(9)W.15s	...	...		
01620	«L4»	50 15,0 N 004 13,0 W	Fl(5)Y.20s	...	...		AIS - MMSI n° 992351025 Fl(5)Y.20s sur bouée à 550 m au NNE

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - Des Îles Scilly à Needles Channel

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>PLYMOUTH SOUND ET ABORDS</b>							
01720 A.0112	Hooe Lake Point - Maker	50 20,5 N 004 10,9 W	Fl(2)WRG.10s	16	W.11 R.6 G.6 5	Tour blanche bande verticale rouge	[0.5 ; 3 ; 0.5 ; 6] R004°-050°(46°), G270°-330°(60°), W330°-004°(34°)
	Feu de secours		Q.Y	...	...		
01730 A.0114	Brise-lames Extrémité Ouest	50 20,1 N 004 09,5 W	Fl.WR.10s	19	W.12 R.9	Tour blanche 23	[1] R208°-262°(54°), W262°-208°(306°) Signaux de trafic portuaire à 1,3 M au NNE
	Feu auxiliaire		Iso.W.4s Horn.15s	12	10		Vis 033°-037°(4°) [1]
01740 A.0114.5	Brise-lames Extrémité Est	50 20,0 N 004 08,3 W	LFl.WR.10s	9	W.8 R.6	↓ ○ B	R001°-018°(17°), W018°-190°(172°), R190°-353°(163°), W353°-001°(8°)
01750 A.0115.5	Staddon Point	50 20,2 N 004 07,5 W	Oc.WRG.10s	15	W.8 R.5 G.5 6	Structure blanche bandes rouges	W038°-050°(12°), R050°-090°(40°), G348°-038°(50°) Allumé en permanence
01760 A.0111.2	Whidbey	50 19,5 N 004 07,3 W	Oc(2)WRG.10s	29	W.8 R.6 G.6	Colonne métallique orange et blanc	[1 ; 3 ; 1 ; 5] G000°-137,5°(137,5°), W137,5°-139,5°(2°), R139,5°-159°(19,5°) Allumé en permanence
	Feu de secours		Q.Y	...	...		
<b>PASSE DE L'OUEST</b>							
01810	«Draystone»	50 18,8 N 004 11,1 W	Fl(2)R.5s	...	...		
01820	«OSR South»	50 18,9 N 004 10,1 W	Fl.Y.2s	...	...		
01830	«OSR North»	50 19,0 N 004 09,9 W	Fl.Y.2s	...	...		
01840	«Knap»	50 19,6 N 004 10,0 W	Fl.G.5s	...	...		
01850 A.0114	Brise-lames Extrémité Ouest	50 20,1 N 004 09,5 W	Fl.WR.10s	19	W.12 R.9	Tour blanche 23	[1] R208°-262°(54°), W262°-208°(306°) Signaux de trafic portuaire à 1,3 M au NNE
	Feu auxiliaire		Iso.W.4s Horn.15s	12	10		Vis 033°-037°(4°) [1]
01860 A.0112	Hooe Lake Point - Maker	50 20,5 N 004 10,9 W	Fl(2)WRG.10s	16	W.11 R.6 G.6 5	Tour blanche bande verticale rouge	[0.5 ; 3 ; 0.5 ; 6] R004°-050°(46°), G270°-330°(60°), W330°-004°(34°)
	Feu de secours		Q.Y	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - Des Îles Scilly à Needles Channel





Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
01870	«Queens Ground»	50 20,3 N 004 10,1 W	Fl(2)R.10s	...	...		
01880 A.0117	Withyhedge	50 20,7 N 004 07,4 W	Dir.WRG	13	W.13 R.5 G.5	Colonne, ▽ W bande verticale orange	<b>F.G060°-065°(5°),</b> <b>AI.WG065°-069°(4°),</b> <b>F.W069°-071°(2°),</b> <b>AI.WR071°-075°(4°),</b> <b>F.R075°-080°(5°)</b> F.R sur mâts radio à 650 m à l'Est et 750 m à l'ENE <b>[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 3]</b> <b>Vis 120°-160°(40°)</b> Douteux (2014)
	Feu auxiliaire		Fl(2)Bu.5s	...	10		
	Feu de secours		Q.Y	...	...		
01890 A.0119	Alignement 349° - antérieur - Mallard Shoal	50 21,6 N 004 08,3 W	Q.WRG	5	W.10 R.3 G.3	Colonne blanche bandes orange, △ W	<b>R043°-067°(24°),</b> <b>G067°-087°(20°),</b> <b>W087°-099°(12°),</b> <b>R099°-108°(9°),</b> <b>G233°-043°(170°)</b> <b>Vis 232°-110°(238°)</b>
	Feu de brume		Fl.W.5s	...	...		
	Feu de secours		Q.Y	...	...		
01891 A.0119.1	- postérieur - Hoe 396 m de l'antérieur	50 21,8 N 004 08,4 W	Oc.G.1,3s	11	3	Colonne, ▽ W bande verticale orange	<b>[0.3]</b> <b>Vis 310°-040°(90°)</b>
	Feu de secours		Q.Y	...	...		
	PASSE DE L'EST						
01940	«E. Tinker»	50 19,2 N 004 08,3 W	Q(3)W.10s	...	...		
01950	«W. Tinker»	50 19,2 N 004 08,6 W	VQ(9)W.10s	...	...		
01960 A.0111.2	Whidbey	50 19,5 N 004 07,3 W	Oc(2)WRG.10s	29	W.8 R.6 G.6	Colonne métallique orange et blanc	<b>[1 ; 3 ; 1 ; 5]</b> <b>G000°-137,5°(137,5°),</b> <b>W137,5°-139,5°(2°),</b> <b>R139,5°-159°(19,5°)</b> Allumé en permanence
	Feu de secours		Q.Y	...	...		
01970 A.0114.5	Brise-lames Extrémité Est	50 20,0 N 004 08,3 W	LFI.WR.10s	9	W.8 R.6	↓ ○ B	<b>R001°-018°(17°),</b> <b>W018°-190°(172°),</b> <b>R190°-353°(163°),</b> <b>W353°-001°(8°)</b>
01980 A.0115.5	Staddon Point	50 20,2 N 004 07,5 W	Oc.WRG.10s	15	W.8 R.5 G.5	Structure blanche bandes rouges 6	<b>W038°-050°(12°),</b> <b>R050°-090°(40°),</b> <b>G348°-038°(50°)</b> Allumé en permanence
01990 A.0115	«W. Staddon»	50 20,2 N 004 07,8 W	Q(9)W.15s	6	3		
02000 A.0116	Bovisand - Jetée - Extrémité	50 20,2 N 004 07,7 W	2 F.G (vert)	17	3	Colonne métallique blanche	Allumé en permanence Signaux pour plongeurs
	Feu de secours		Q.Y	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - Des Îles Scilly à Needles Channel

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
02010	«Duke Rock»	50 20,3 N 004 08,2 W	VQ(9)W.10s	...	2		
02020 A.0117	Withyhedge	50 20,7 N 004 07,4 W	Dir.WRG	13	W.13 R.5 G.5	Colonne, ▽ W bande verticale orange	<b>F.G060°-065°(5°),</b> <b>AI.WG065°-069°(4°),</b> <b>F.W069°-071°(2°),</b> <b>AI.WR071°-075°(4°),</b> <b>F.R075°-080°(5°)</b> F.R sur mâts radio à 650 m à l'Est et 750 m à l'ENE
	Feu auxiliaire		Fl(2)Bu.5s	...	10		<b>[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 3]</b> <b>Vis 120°-160°(40°)</b> Douteux (2014)
	Feu de secours		Q.Y	...	...		
02030 A.0119	Alignement 349° - antérieur - Mallard Shoal	50 21,6 N 004 08,3 W	Q.WRG	5	W.10 R.3 G.3	Colonne blanche bandes orange, △ W	<b>R043°-067°(24°),</b> <b>G067°-087°(20°),</b> <b>W087°-099°(12°),</b> <b>R099°-108°(9°),</b> <b>G233°-043°(170°)</b>
	Feu de brume		Fl.W.5s	...	...		<b>Vis 232°-110°(238°)</b>
	Feu de secours		Q.Y	...	...		
02031 A.0119.1	- postérieur - Hoe 396 m de l'antérieur	50 21,8 N 004 08,4 W	Oc.G.1,3s	11	3	Colonne, ▽ W bande verticale orange	<b>[0.3]</b> <b>Vis 310°-040°(90°)</b>
	Feu de secours		Q.Y	...	...		

DE BIGBURY BAY À START POINT

SALCOMBE HARBOUR

02130 A.0220	Sandhill Point Feu directionnel à 000°	50 13,8 N 003 46,7 W	Dir.FI.WRG.2s	27	8	Mât blanc, ◇ RW 12	<b>[0.5]</b> <b>R002,5°-012,5°(10°),</b> <b>G337,5°-357,5°(20°),</b> <b>W357,5°-002,5°(5°)</b>
02140	Bass Rock	50 13,5 N 003 46,6 W	Fl.R.5s	...	...		
02150	Wolf Rock	50 13,5 N 003 46,7 W	Fl.G.5s	...	...		
02160 A.0222	Alignement 042,5° - antérieur	50 14,5 N 003 45,3 W	Fl.W.2s	5	8	Mât	<b>[0.3]</b>
02161 A.0222.1	- postérieur 180 m de l'antérieur	50 14,6 N 003 45,2 W	Fl.W.5s	45	8	Colonne 2	<b>[0.3]</b>
02170 A.0224	Débarcadère	50 14,2 N 003 46,0 W	F.R	4	3	Colonne métallique blanche 3	2 F.R (vert) à 130 et 230 m au Nord

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - Des Îles Scilly à Needles Channel

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DE START POINT À NEEDLES CHANNEL</b>							
02270 A.0228	<b>Start Point</b>	50 13,3 N 003 38,5 W	Fl(3)W.10s	62	<b>18</b>	Tour blanche 28	[2 (1 ; 1) ; 1 ; 5] <b>Vis</b> 184°-068°(244°)
	Feu auxiliaire		F.R  Horn.30s	55	9		<b>Vis</b> 210°-255°(45°) sur Skerries Bank <b>[3]</b>
							1845
02300	«Skerries Bank»	50 16,3 N 003 33,8 W	Fl.R.5s	...	...		
DARTMOUTH HARBOUR							
02320 A.0236	Kingswear	50 20,8 N 003 34,1 W	Iso.WRG.3s	9	8	Tour blanche	<b>G</b> 318°-325°(7°), <b>W</b> 325°-331°(6°), <b>R</b> 331°-340°(9°)
02330	«Homestone»	50 19,6 N 003 33,6 W	Q.R	...	...		
02340	«Castle Ledge»	50 20,0 N 003 33,1 W	Fl.G.5s	...	...		
02350	«Checkstone»	50 20,5 N 003 33,8 W	Fl(2)R.5s	...	...		
02360 A.0238	Darmouth - Bayards Cove	50 20,8 N 003 34,6 W	Fl.WRG.2s	5	6	Bande verticale blanche sur rocher	<b>[0.5]</b> <b>G</b> 280°-289°(9°), <b>W</b> 289°-297°(8°), <b>R</b> 297°-005°(68°) ; 005° ≈ limite terre Feux sur les appontements dans la rivière
02370	«West Rock»	50 19,9 N 003 32,5 W	Q(6)+LFl.W.15s	...	...		
02380	«Mew Stone»	50 19,9 N 003 31,9 W	VQ(6)+LFl.W. 10s	...	...		
TOR BAY							
02430 A.0244	<b>Berry Head</b>	50 24,0 N 003 29,0 W	Fl(2)W.15s	58	<b>19</b>	Tourelle blanche 5	<b>[0.2 ; 2.6 ; 0.2 ; 12]</b> <b>Vis</b> 100°-023°(283°)
02440	«Emsstrom E»	50 28,1 N 003 24,8 W	Q(3)W.10s	...	...		Racon - RSX 91 RN.21020 L'épave est marquée par 3 autres bouées cardinales lumineuses Nord, Sud et Ouest
BRIXHAM HARBOUR							
02490 A.0246	Brise-lames Victoria - Extrémité	50 24,3 N 003 30,8 W	Oc.R.15s	9	6	Tourelle blanche 6	<b>[3]</b> Le chenal d'accès aux ports de pêche et de plaisance est marqué par des bouées latérales lumineuses

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - Des Îles Scilly à Needles Channel

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
PAIGNTON							
02540 A.0251	Black Rock	50 25,9 N 003 33,2 W	Q(3)W.10s	5	3	↑ ↓	
02550 A.0250	Quai Est	50 26,0 N 003 33,3 W	Q.R	7	3	Colonne métallique rouge 5	Peu visible de jour
TORQUAY HARBOUR							
02600 A.0252	Princess Pier - Extrémité	50 27,5 N 003 31,7 W	Q.R	9	6	Colonne métallique 7	Portée réduite (2014)
02610 A.0254	Haldon Pier - Extrémité	50 27,4 N 003 31,7 W	Q.G	9	6	Colonne métallique 7	Q.G sur bouée à 90 m à l'Ouest de mai à septembre
02620 A.0256	South Pier - Extrémité	50 27,6 N 003 31,6 W	2 F.G (vert)	6	5	Support métallique 1	Station de signaux sur S Pier Old Footbridge
			3 F.R (vert)	...	...		Passage interdit
			3 F.WG (vert)	...	...		GGW (vert) : passage autorisé
02630	Émissaire	50 31,9 N 003 27,9 W	Fl.Y.5s	...	...	D <sup>x</sup>	
TEIGNMOUTH HARBOUR							
02640 A.0262	The Den	50 32,5 N 003 29,8 W	F.R	10	6	Tourelle grise 6	Vis 225°-070°(205°) environ
02650 A.0262.1	Powderham Terrace	50 32,6 N 003 29,8 W	F.R	11	3	Colonne noire 10	
02660 A.0263	Endiguement - Balise «Philip Lucette»	50 32,3 N 003 29,9 W	Oc.R.6s	4	3	Colonne blanche	
02670 A.0264	Alignement - antérieur - New Quay	50 32,7 N 003 29,9 W	F.Bu	...	...		Alignement signalé douteux ; à n'utiliser qu'avec une bonne connaissance des lieux
02671 A.0264.1	- postérieur 67 m de l'antérieur	50 32,7 N 003 29,9 W	F.Bu	...	...		
EXMOUTH HARBOUR							
02720	Champ de tir Limite Sud - «DZS»	50 36,1 N 003 19,4 W	Fl.Y.5s	...	...	D <sup>x</sup>	
02730	Champ de tir Limite Nord - «DZN»	50 36,9 N 003 19,3 W	Fl.Y.3s	...	...	D <sup>x</sup>	
02740	Émissaire	50 36,2 N 003 21,5 W	Fl.Y.5s	...	...	D <sup>x</sup>	
02750	«EXE»	50 35,9 N 003 23,8 W	Mo(A)W.10s	...	...	D <sup>o</sup>	Le chenal est ensuite marqué par des bouées latérales numérotées, lumineuses ou non

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - Des Îles Scilly à Needles Channel

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
02760 A.0274	River Exe Feu directionnel à 305°	50 37,0 N 003 25,3 W	Dir.Iso.WRG.2s	6	6	Colonne métallique blanche 2	<b>G</b> 299°-304°(5°), <b>W</b> 304°-306°(2°), <b>R</b> 306°-311°(5°)
LYME BAY							
02810 A.0278	Sidmouth	50 40,5 N 003 14,4 W	Fl.R.5s	5	2		<b>Vis</b> 230°-100°(230°)
02820 A.0280	Beer - Près de l'église	50 41,8 N 003 05,4 W	F.W	26	...	Colonne métallique 5	Peu visible
02830 A.0282	Axmouth - Jetée - Extrémité	50 42,1 N 003 03,3 W	Fl.G.4s	7	2	Colonne métallique, Δ	
LYME RÉGIS							
02880 A.0284	Alignement 284° - antérieur - Victoria Pier - Extrémité	50 43,2 N 002 56,2 W	Oc.WR.8s	6	W.9 R.7	Colonne métallique bleue 5	[2] <b>W</b> 104°-284°(180°), <b>R</b> 284°-104°(180°)
02881 A.0284.1	- postérieur - Sur bureau du port 280 m de l'antérieur	50 43,2 N 002 56,3 W	F.G	8	9		
02890	<i>Émissaire</i>	50 43,3 N 002 53,8 W	Fl.Y.10s	...	...	<i>B<sup>x</sup></i>	
BRIDPORT							
02940 A.0285	Jetée Ouest Enracinement	50 42,6 N 002 45,9 W	F.WRG	5	4		<b>G</b> 165°-331°(166°), <b>W</b> 331°-341°(10°), <b>R</b> 341°-165°(184°) Secteurs douteux (2010)
02950 A.0286	Jetée Ouest Extrémité Sud	50 42,5 N 002 45,8 W	Iso.R.2s	5	4		Fl.Y.5s sur bouée marque spéciale marquant l'extrémité d'un émissaire à 0,8 M au SW
02960 A.0287	Jetée Est Extrémité SE	50 42,5 N 002 45,8 W	Iso.G.2s	5	4		
02970 A.0291.5	Jetée Est	50 42,6 N 002 45,8 W	Fl.G.8s	5	4		
02980 A.0294	<b>Bill of Portland</b>	50 30,9 N 002 27,4 W	F(4)W.20s	43	<b>18</b>	Tour blanche bande rouge 41	[3 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 9.5] <b>W</b> 221°-141°(280°)
	Feu auxiliaire		F.R	19	13		<b>Vis</b> 265°-291°(26°) sur The Shambles <b>[3.5]</b>
			Dia.30s				
02990 A.0293	Bill of Portland	50 30,9 N 002 27,5 W	Oc(2)Y.10s	20	10		[1 ; 1 ; 1 ; 7] <b>Vis</b> 125°-305°(180°) Occasionnel
03000	«West Shambles»	50 29,8 N 002 24,4 W	Q(9)W.15s	...	...	<i>B<sup>i</sup></i>	
			Bell				

2007

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - Des Îles Scilly à Needles Channel




Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
03010	«East Shambles»	50 31,3 N 002 20,1 W	Q(3)W.10s  Bell	...	5		
03020	Zone de contrôle acoustique	50 33,7 N 002 24,5 W	Fl.Y.3s	...	...		 Bouées marque spéciale au Nord, au NE et à l'Est
PORTLAND HARBOUR							
03070 A.0314	North-Eastern Breakwater - «A» Head	50 35,2 N 002 25,1 W	Fl.W.2,5s	22	10	Tour métallique blanche 22	
03080 A.0302	Inner Breakwater	50 34,2 N 002 25,3 W	Mo(U)W.15s	12	5		South Ship Channel fermé
03090 A.0310	Outer Breakwater - Fort Head	50 35,1 N 002 24,9 W	Q.R	14	5	Pylône métallique 2	Vis 013°-268°(255°) Station de signaux
03100 A.0320	North-Western Breakwater - «B» Head	50 35,6 N 002 25,9 W	Oc.R.15s	11	5	Colonne métallique grise 2	
03110 A.0322	Northern Arm - «C» Head	50 35,8 N 002 26,0 W	Oc.G.10s	11	5	Colonne métallique grise 2	Appontements et balises lumineuses dans le port
03120 A.0324	Alignement 210° - antérieur - Portland Port	50 34,1 N 002 25,9 W	F.R	6	3	Mur	
03121 A.0324.1	- postérieur - Portland Port 120 m de l'antérieur	50 34,0 N 002 25,9 W	F.R	17	3	Immeuble blanc	
03130 A.0325	Portland Port Inner Breakwater	50 34,1 N 002 25,5 W	2 F.R (vert)	...	...	Duc d'Albe 6	Feu identique à 80 m dans l'WSW
03140 A.0335.5	Portland Marina - Sailing Academy Brise-lames Est	50 34,5 N 002 27,2 W	Fl(3)R.10s	4	1	Poteau	Station de signaux
03150 A.0335.6	Portland Marina - Sailing Academy Brise-lames Ouest	50 34,4 N 002 27,4 W	Fl.G.3s	4	1	Poteau	L'accès à Portland Marina est marqué par des bouées lumineuses
WEYMOUTH HARBOUR							
03200 A.0346	Jetée Sud - Extrémité	50 36,6 N 002 26,5 W	Q.W	10	9	Mât blanc sur plate-forme métallique grise 8	Station de signaux à 190 m au SW
03210 A.0354	North Pier - Extrémité	50 36,6 N 002 26,6 W	2 F.G (vert)	9 7	6	Colonne verte	
03220 A.0348	Alignement 239,6° - antérieur - Ballast Quay	50 36,5 N 002 26,9 W	F.R	5	7	Poteau blanc, ◊ R 3	
03221 A.0348.1	- postérieur 17 m de l'antérieur	50 36,5 N 002 26,9 W	F.R	7	7	Mât blanc, ◊ R 5	



Table des feux : Angleterre (côte Sud) - Des Îles Scilly à Needles Channel

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
03230		50 37,4 N 002 24,6 W	Fl(5)Y.20s	...	...	☼	
DE BINDON HILL À POOLE HARBOUR							
03280 A.0400	Bindon Hill	50 37,3 N 002 13,7 W	Iso.R.2s	...	...	Mât de pavillon	Allumé lors des tirs
03290	Worbarrow Bay - Arish Mell - Oléoduc	50 35,0 N 002 11,6 W	Fl.Y.5s	...	...	☼	
03300 A.0450	Saint Alban's Head	50 34,7 N 002 03,4 W	Iso.R.2s	...	...	Sémaphore	Allumé lors des tirs
03310	Saint Alban's Ledge - Zone de tir DZ «A»	50 33,3 N 002 06,5 W	Fl.Y.2s	...	...	☼	
03320	Saint Alban's Ledge - Zone de tir DZ «C»	50 32,8 N 002 04,6 W	Fl.Y.5s	...	...	☼	
03330	Saint Alban's Ledge - Zone de tir DZ «B»	50 32,0 N 002 06,0 W	Fl.Y.10s	...	...	☼	
03340 A.0496	Anvil Point	50 35,5 N 001 57,6 W	Fl.W.10s	45	9	Tour blanche et maison 12	[1] Vis 237°-076°(199°)
03350	Swanage Bay	50 36,4 N 001 56,1 W	Q.R	...	...	☼	
03360 A.0498	Swanage - Jetée - Extrémité	50 36,6 N 001 57,0 W	2 F.R (vert)	6	3	Mât 3	
POOLE HARBOUR							
03410	Zone de protection d'épave	50 39,7 N 001 54,9 W	Fl.Y.5s	...	...	☼	
03420	«n° 1 Bar»	50 39,5 N 001 55,2 W	Q.G	...	...	▲	
03430	«n° 2»	50 39,2 N 001 55,2 W	Fl.R.2s	...	...	☼	Le chenal d'accès est ensuite marqué par des bouées cardinales ou latérales lumineuses
03440 A.0500	Training Bank	50 39,8 N 001 55,9 W	2 F.R (vert)	...	...	☼	
03450 A.0506.4	Brownsea Island Feu directionnel à 299°	50 41,2 N 001 57,7 W	Dir.WRG	4	...	↓	<b>F.G</b> 296,5°-297,8°(1,3°), <b>Al.WG</b> 297,8°-298,8°(1°), <b>F.W</b> 298,8°-299,2°(0,4°), <b>Al.WR</b> 299,2°-300,2°(1°), <b>F.R</b> 300,2°-301,5°(1,3°)  <b>Vis</b> 301,5°-296,5°(355°)
03460 A.0504	South Haven Point - Cale du bac	50 40,8 N 001 57,0 W	2 F.R (vert)	5	...		Fl.Y occasionnel sur mât à 100 m au SSW pour signaler l'entrée d'un gros navire Feux et bouées lumineuses marquent les chenaux intérieurs

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - Des Îles Scilly à Needles Channel

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
03470	«EL 1»	50 41,1 N 001 55,8 W	Fl.G.5s	...	...	▲	
03480	«EL 2»	50 41,1 N 001 55,8 W	Fl.R.4s	...	...	♫	
03490	«EL 3»	50 41,1 N 001 56,2 W	Fl.G.3s	...	...	▲	
03500	«EL 4»	50 41,1 N 001 56,2 W	Fl.R.2s	...	...	♫	
POOLE BAY							
03510 A.0521	Bournemouth - Jetée - Extrémité	50 42,8 N 001 52,5 W	2 F.R (vert) Reed(2).120s Bell	9	1	Colonne blanche 4	Signale qu'un navire est attendu (2 sons rapprochés) Aide à l'accostage
03520 A.0522	Boscombe - Jetée - Extrémité	50 43,1 N 001 50,6 W	2 F.R (vert)	7	1	Colonne rouge 3	
03530 A.0526	Mudford Quay	50 43,5 N 001 44,3 W	Fl.G.2s	...	2	Mât métallique 5	[0.3]

## ANGLETERRE (CÔTE SUD) - DE NEEDLES CHANNEL À SELSEY BILL

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
03700 A.0528	<b>Needles</b>	50 39,7 N 001 35,5 W	Oc(2)WRG.20s  Horn(2).30s	24	<b>W.17</b> R.14 G.14 R.13	Tour grise à bande rouge et lanterne rouge 31	[2 ; 2 ; 2 ; 14] <b>R(Unintens)</b> 083°-212°(129°), <b>W</b> 212°-217°(5°), <b>G</b> 217°-224°(7°), <b>R</b> 261°-300°(39°) ; 261° ≈ limite terre, <b>W</b> 300°-083°(143°) Allumé en permanence Plate-forme hélicoptère [1.5 ; 2 ; 1.5 ; 25]
03710 A.0538.1	<b>Hurst Point</b>	50 42,5 N 001 33,0 W	Fl(4)WR.15s	23	W.13 R.11	Tour blanche 26	[3 (0.9 ; 1.1) ; 0.9 ; 8.1] <b>Obscd</b> 053°-080°(27°), <b>W</b> 080°-104°(24°), <b>Obscd</b> 104°-234°(130°), <b>W</b> 234°-244°(10°), <b>R</b> 244°-250°(6°), <b>W</b> 250°-053°(163°)
	Feu directionnel à 041,3°		Dir.Iso.WRG.4s  Dir.Iso.WRG	19  ...	<b>W.21</b> <b>R.18</b> <b>G.17</b>  W.7 R.5 G.5		<b>G</b> 038,8°-040,8°(2°), <b>W</b> 040,8°-041,8°(1°), <b>R</b> 041,8°-043,8°(2°)  De jour

## APPROCHES OUEST DE SOUTHAMPTON

## NEEDLES CHANNEL






03810	«Fairway»	50 38,2 N 001 39,0 W	LFl.W.10s  Bell	...	5		
03820	«SW Shingles»	50 39,3 N 001 37,5 W	Fl.R.2,5s	...	4		
03830	«Bridge»	50 39,6 N 001 36,9 W	VQ(9)W.10s	...	5		Racon - RSX 91 RN.21040
03840 A.0528	<b>Needles</b>	50 39,7 N 001 35,5 W	Oc(2)WRG.20s  Horn(2).30s	24	<b>W.17</b> R.14 G.14 R.13	Tour grise à bande rouge et lanterne rouge 31	[2 ; 2 ; 2 ; 14] <b>R(Unintens)</b> 083°-212°(129°), <b>W</b> 212°-217°(5°), <b>G</b> 217°-224°(7°), <b>R</b> 261°-300°(39°) ; 261° ≈ limite terre, <b>W</b> 300°-083°(143°) Allumé en permanence Plate-forme hélicoptère [1.5 ; 2 ; 1.5 ; 25]
03860	«Shingles Elbow»	50 40,4 N 001 36,0 W	Fl(2)R.5s	...	...		
03870	«Mid Shingles»	50 41,2 N 001 34,7 W	Fl(3)R.10s	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Needles Channel à Selsey Bill

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
03880	«Warden»	50 41,5 N 001 33,5 W	Fl.G.2,5s  Bell	...	...		
03890	«NE Shingles»	50 42,0 N 001 33,4 W	Q(3)W.10s	...	...		
03900 A.0538.1	<b>Hurst Point</b>	50 42,5 N 001 33,0 W	Fl(4)WR.15s	23	W.13 R.11	Tour blanche 26	[3 (0.9 ; 1.1) ; 0.9 ; 8.1] <b>Obscd</b> 053°-080°(27°), W080°-104°(24°), <b>Obscd</b> 104°-234°(130°), W234°-244°(10°), R244°-250°(6°), W250°-053°(163°)
	Feu directionnel à 041,3°		Dir.Iso.WRG.4s	19	<b>W.21</b> <b>R.18</b> <b>G.17</b>		G038,8°-040,8°(2°), W040,8°-041,8°(1°), R041,8°-043,8°(2°)
			Dir.Iso.WRG	...	W.7 R.5 G.5		De jour
NORTH CHANNEL							
03950	«North Head»	50 42,7 N 001 35,5 W	Fl(3)G.10s	...	...		Fl(5)Y.20s sur bouée à 500 m dans le SE
03960	«NE Shingles»	50 42,0 N 001 33,4 W	Q(3)W.10s	...	...		
03970 A.0538.1	<b>Hurst Point</b>	50 42,5 N 001 33,0 W	Fl(4)WR.15s	23	W.13 R.11	Tour blanche 26	[3 (0.9 ; 1.1) ; 0.9 ; 8.1] <b>Obscd</b> 053°-080°(27°), W080°-104°(24°), <b>Obscd</b> 104°-234°(130°), W234°-244°(10°), R244°-250°(6°), W250°-053°(163°)
	Feu directionnel à 041,3°		Dir.Iso.WRG.4s	19	<b>W.21</b> <b>R.18</b> <b>G.17</b>		G038,8°-040,8°(2°), W040,8°-041,8°(1°), R041,8°-043,8°(2°)
			Dir.Iso.WRG	...	W.7 R.5 G.5		De jour
SOLENT OUEST - THORN CHANNEL - CALSHOT REACH							
04020 A.0538.1	<b>Hurst Point</b>	50 42,5 N 001 33,0 W	Fl(4)WR.15s	23	W.13 R.11	Tour blanche 26	[3 (0.9 ; 1.1) ; 0.9 ; 8.1] <b>Obscd</b> 053°-080°(27°), W080°-104°(24°), <b>Obscd</b> 104°-234°(130°), W234°-244°(10°), R244°-250°(6°), W250°-053°(163°)
	Feu directionnel à 041,3°		Dir.Iso.WRG.4s	19	<b>W.21</b> <b>R.18</b> <b>G.17</b>		G038,8°-040,8°(2°), W040,8°-041,8°(1°), R041,8°-043,8°(2°)
			Dir.Iso.WRG	...	W.7 R.5 G.5		De jour

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Needles Channel à Selsey Bill























Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
04030	<i>Sconce</i>	50 42,5 N 001 31,4 W	Q.W	...	...		
			Bell				
04040	<i>Lymington Bank</i>	50 43,1 N 001 30,9 W	Fl(2)R.5s	...	...		
			Bell				
04050	« <i>Hamstead Ledge</i> »	50 43,9 N 001 26,2 W	Fl(2)G.5s	...	...		
04060	« <i>West Lepe</i> »	50 45,2 N 001 24,1 W	Fl.R.5s	...	...		[1]
04070	« <i>Salt Mead</i> »	50 44,5 N 001 22,9 W	Fl(3)G.10s	...	...		
04080	« <i>Gurnard Ledge</i> »	50 45,5 N 001 20,6 W	Fl(4)G.15s	...	...		
04090	« <i>East Lepe</i> »	50 45,9 N 001 21,1 W	Fl(2)R.5s	...	...		
			Bell				
04100	« <i>Gurnard</i> »	50 46,2 N 001 18,8 W	Q.W	...	...		
04110	« <i>Prince Consort</i> »	50 46,4 N 001 17,6 W	VQ.W	...	...		
04120	« <i>South Bramble</i> »	50 47,0 N 001 17,7 W	Fl.G.2,5s	...	...		
04130	« <i>NE Gurnard</i> »	50 47,1 N 001 19,4 W	Fl(3)R.10s	...	...		
04140	« <i>West Bramble</i> »	50 47,2 N 001 18,6 W	VQ(9)W.10s	...	...		Racon - RSX 91 RN.21060 AIS - MMSI n° 992351146
04150	« <i>Thorn Knoll</i> »	50 47,5 N 001 18,4 W	Fl.G.5s	...	...		
04160	« <i>Bourne Gap</i> »	50 47,8 N 001 18,3 W	Fl.R.3s	...	...		
04170	« <i>N Thorn</i> »	50 47,9 N 001 17,8 W	Q.G	...	...		
04180	« <i>Calshot Spit</i> »	50 48,3 N 001 17,6 W	Fl.W.5s	...	6	 rouge	[1]
			Horn(2).60s				[2 ; 2 ; 2 ; 54]
04190	« <i>Calshot</i> »	50 48,4 N 001 17,0 W	VQ.W	...	...		
04200	« <i>Castle Point</i> »	50 48,7 N 001 17,7 W	IQ.R.10s	...	...		
04210	« <i>Reach</i> »	50 49,0 N 001 17,7 W	Fl(3)G.10s	...	...		
04220	« <i>Black Jack</i> »	50 49,1 N 001 18,1 W	Fl(2)R.4s	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Needles Channel à Selsey Bill

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
04230	«Hook»	50 49,5 N 001 18,3 W	Q.G	...	...		
			Horn.15s				
<b>APPROCHES EST DE SOUTHAMPTON</b>							
04330 A.0780	Nab Tower	50 40,1 N 000 57,2 W	Fl.W.10s	17	12	Tour ronde en béton, □ W	[1] Racon - RSX 91 RN.21080 AIS - MMSI n° 992351136 Plate-forme hélicoptère [1.5]
			Horn(2).30s				
NAB CHANNEL							
04380	«Outer Nab n° 1»	50 38,2 N 000 56,9 W	VQ(9)W.10s	...	...		
04390	«Outer Nab n° 2»	50 38,4 N 000 57,7 W	VQ(3)W.5s	...	...		
04400 A.0780	Nab Tower	50 40,1 N 000 57,2 W	Fl.W.10s	17	12	Tour ronde en béton, □ W	[1] Racon - RSX 91 RN.21080 AIS - MMSI n° 992351136 Plate-forme hélicoptère [1.5]
			Horn(2).30s				
04420	«N2»	50 41,0 N 000 56,7 W	Fl(2+1)Y.6s	...	6		Synchronisé avec n° 04430
04430	«N1»	50 41,3 N 000 56,5 W	Fl(2+1)Y.6s	...	...		Synchronisé avec n° 04420
04440	«N4»	50 41,9 N 000 57,2 W	Fl.Y.7,5s	...	...		
04450	«N3»	50 41,6 N 000 56,7 W	Fl(3)Y.15s	...	...		
04460	«New Grounds»	50 42,0 N 000 58,6 W	VQ(3)W.5s	...	...		
04470	«N5»	50 42,0 N 000 56,9 W	Fl.Y.5s	...	...		
04480	«N7»	50 42,3 N 000 57,2 W	Fl.Y.2,5s	...	...		
SOLENT EST							
04530	«Nab End»	50 42,6 N 000 59,5 W	Fl.R.5s	...	...		
			Whis				
04540	Dean Tail	50 43,0 N 000 59,2 W	Fl.G.5s	...	...		
04550	«Dean Tail S»	50 43,0 N 000 59,6 W	VQ(6)+LFl.W. 10s	...	...		Q.W sur bouée cardinale Nord à 0,1 M au NNE
04560	«Horse Tail»	50 43,2 N 001 00,2 W	Fl(2)G.10s	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Needles Channel à Selsey Bill

























Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
04570	«Nab East»	50 42,8 N 001 00,8 W	FI(2)R.10s	...	...		
04580	«Dean Elbow»	50 43,7 N 001 01,9 W	FI(3)G.15s	...	...		
04590	«Saint Helens»	50 43,4 N 001 02,4 W	FI(3)R.15s	...	...		
04600	«Warner»	50 43,9 N 001 04,0 W	Q.R	...	...		
			Whis				
04610	«Horse Elbow»	50 44,3 N 001 03,9 W	Q.G	...	...		
04620 A.0750	Horse Sand Fort	50 45,0 N 001 04,4 W	Iso.G.2s	21	8	Support en pierre	Marque l'extrémité d'une digue submergée
04630	«North Sturbridge»	50 45,3 N 001 08,2 W	VQ.W	...	...		
04650	Gilkicker Point	50 46,4 N 001 08,5 W	Oc.G.10s	...	...	pilier vert	
RYDE MIDDLE (CHENAL SUD) - THORN CHANNEL - CALSHOT REACH							
04690	«Mother Bank»	50 45,5 N 001 11,2 W	FI.R.3s	...	...		
04700	«SE Ryde Middle»	50 45,9 N 001 12,1 W	VQ(6)+LFI.W. 10s	...	...		
04710	«Peel Bank»	50 45,5 N 001 13,3 W	FI(2)R.5s	...	...		
04720	«S Ryde Middle»	50 46,1 N 001 14,1 W	FI.G.5s	...	...		
04730	«Norris»	50 46,0 N 001 15,4 W	FI(3)R.10s	...	...		
04740	«W Ryde Middle»	50 46,5 N 001 15,8 W	Q(9)W.15s	...	...		
04750	«Prince Consort»	50 46,4 N 001 17,6 W	VQ.W	...	...		
04760	«South Bramble»	50 47,0 N 001 17,7 W	FI.G.2,5s	...	...		
04770	«Gurnard»	50 46,2 N 001 18,8 W	Q.W	...	...		
04780	«NE Gurnard»	50 47,1 N 001 19,4 W	FI(3)R.10s	...	...		
04790	«West Bramble»	50 47,2 N 001 18,6 W	VQ(9)W.10s	...	...		Racon - RSX 91 RN.21060 AIS - MMSI n° 992351146
04800	«Thorn Knoll»	50 47,5 N 001 18,4 W	FI.G.5s	...	...		
04810	«Bourne Gap»	50 47,8 N 001 18,3 W	FI.R.3s	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Needles Channel à Selsey Bill

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
04820	«N Thorn»	50 47,9 N 001 17,8 W	Q.G	...	...		
04830	«Calshot Spit»	50 48,3 N 001 17,6 W	Fl.W.5s Horn(2).60s	...	6		[1] [2 ; 2 ; 2 ; 54]
04840	«Calshot»	50 48,4 N 001 17,0 W	VQ.W	...	...		
04850	«Castle Point»	50 48,7 N 001 17,7 W	IQ.R.10s	...	...		
04860	«Reach»	50 49,0 N 001 17,7 W	Fl(3)G.10s	...	...		
04870	«Black Jack»	50 49,1 N 001 18,1 W	Fl(2)R.4s	...	...		
04880	Fawley Power Station - A.0584.8 Jetée	50 49,1 N 001 19,4 W	2 F.G (vert)	...	...		
04890	«Hook»	50 49,5 N 001 18,3 W	Q.G Horn.15s	...	...		
NORTH CHANNEL - CALSHOT REACH							
04940	«Browndown» - Émissaire	50 46,6 N 001 10,9 W	Fl(2)G.10s	...	...		
04950	«NE Ryde Middle»	50 46,2 N 001 11,9 W	Fl(2)R.10s	...	...		
04960	«East Bramble»	50 47,2 N 001 13,6 W	VQ(3)W.5s	...	...		
04970	«Hill Head»	50 48,1 N 001 16,0 W	Fl.R.2,5s	...	...		
04980	«Calshot»	50 48,4 N 001 17,0 W	VQ.W	...	...		
04990	«Castle Point»	50 48,7 N 001 17,7 W	IQ.R.10s	...	...		
05000	«Reach»	50 49,0 N 001 17,7 W	Fl(3)G.10s	...	...		
05010	«Black Jack»	50 49,1 N 001 18,1 W	Fl(2)R.4s	...	...		
05020	«Hook»	50 49,5 N 001 18,3 W	Q.G Horn.15s	...	...		



Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Needles Channel à Selsey Bill

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>ACCÈS À PORTSMOUTH HARBOUR</b>							
05130 A.0692.5	Fort Blockhouse Feu directionnel à 323°	50 47,4 N 001 06,7 W	Dir.WRG.4s	6	12	Pied du mât	<b>Oc.G313°-317°(4°), FI.G317°-321°(4°), Oc.W321°-325°(4°), FI.R325°-329°(4°), Oc.R329°-333°(4°)</b> intensification des éclats croissante ou décroissante selon le relèvement Allumé en permanence Signaux de trafic
05140 A.0692.8	Entrée Port Feu directionnel à 333.75°	50 47,8 N 001 07,0 W	Dir.WRG.2s	2	W.12 R.12 4 G.12	Duc d'Albe	<b>Iso.G323,75°-329,75°(6°), FI.G329,75°-332,75°(3°), Iso.W332,75°-334,75°(2°), FI.R334,75°-337,75°(3°), Iso.R337,75°-343,75°(6°)</b> Intensification des éclats croissante ou décroissante selon le relèvement Allumé en permanence
			2 F.R	8 6	...		Sur duc d'Albe n° 1 Gosport Fuel Jetty
<b>CHENAL DRAGUÉ</b>							
05190	«Saddle»	50 45,1 N 001 05,0 W	VQ.G.10s	...	...		
05200		50 45,6 N 001 05,3 W	FI.G.2,5s	...	...		
05210	«Outer Spit»	50 45,5 N 001 05,4 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	...		Le chenal est ensuite marqué par des paires de bouées lumineuses jusqu'à Portsmouth Harbour
05220	«Mary Rose»	50 45,8 N 001 06,2 W	FI.Y.5s	...	...		Épave historique
05246 A.0687	Spit Sand - Sud	50 46,0 N 001 05,9 W	FI.Y.5s	7	...	Pilier gris sur support jaune	Allumé en permanence FI.Y.5s sur 2 piliers à proximité
05250 A.0688	Spit Sand Fort - Côté Nord	50 46,2 N 001 05,9 W	FI.R.5s	18	7	Support en pierre	<b>[0.7]</b>
05254 A.0689.2	Spit Sand - Nord	50 46,5 N 001 06,2 W	FI.Y.5s	7	...	Pilier gris sur support jaune	Allumé en permanence FI.Y.5s sur 2 piliers à proximité
05274 A.0690.8	Southsea S. Castle Pile Feu directionnel à 348°	50 46,7 N 001 05,7 W	Dir.WRG	17	...	Pilier gris sur base verte 17	<b>F.G340°-343°(3°), AI.WG343°-347°(4°), F.W347°-349°(2°), AI.WR349°-354°(5°), F.R354°-356°(2°)</b> Allumé en permanence Portée réduite à 6 M de jour FI.G. 5s sur même support
05320 A.0698	Victoria Pile	50 47,3 N 001 06,5 W	Oc.G.15s	...	1	Pilier vert	

## Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Needles Channel à Selsey Bill

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
05330 A.0734.6	BC Outer	50 47,3 N 001 06,7 W	Oc.R.15s	...	...	⏚	
<b>THE SOLENT - CÔTE NORD</b>							
LYMINGTON HARBOUR							
05430 A.0542	Alignement 319,5° - antérieur	50 45,2 N 001 31,7 W	F.R	12	8	Colonne métallique 11	<b>Vis</b> 309,5°-329,5°(20°)
05431 A.0542.1	- postérieur 363 m de l'antérieur	50 45,3 N 001 31,8 W	F.R	17	8	Colonne métallique 17	<b>Vis</b> 309,5°-329,5°(20°)
05440 A.0541	Jack in the Basket	50 44,3 N 001 30,6 W	Fl.R.2s	9	3	Poteau, □ R 12	<b>[0.4]</b>
05450 A.0544	Cross Boom «n° 1»	50 44,4 N 001 30,5 W	Fl.G.2s	2	3	Poteau, △ G 6	<b>[0.4]</b>
05460 A.0543	Cross Boom «n° 2»	50 44,4 N 001 30,6 W	Fl.R.2s	4	3	Poteau, □ R 8	<b>[0.4]</b> Le chenal est ensuite marqué par des balises lumineuses et des alignements
05470 A.0544.5	Yacht Club Starting Platform	50 44,4 N 001 30,4 W	Fl.Y.5s	...	...	Structure jaune	
DURNS POINT							
05510 A.0552	Durns Point	50 45,4 N 001 27,1 W	Q.R	...	...	Duc d'Albe	
BEAULIEU RIVER							
05560	«Lepe Spit»	50 46,8 N 001 20,6 W	Q(6)+LFl.W.15s	...	...	⏚	
05570 A.0553.15	Entrée - Balise «Millennium» Feu directionnel à 333,5°	50 47,1 N 001 21,9 W	Dir.Oc.WRG.4s	13	W.4 R.3 G.3	Tour blanche 8	<b>G</b> 318°-330°(12°), <b>W</b> 330°-337°(7°), <b>R</b> 337°-348°(11°)
05580 A.0553.2	Beaulieu Spit - Extrémité Est	50 46,9 N 001 21,8 W	Fl.R.5s	...	3	Duc d'Albe rouge bande blanche	Entrée du chenal, Fl.G.4s sur balises «5», «9» et «19», Fl.R. 4s sur balises «12» et «20»
STANSWOOD BAY							
05630 A.0577	Émissaire	50 48,3 N 001 18,8 W	Iso.R.10s	6	5	⏚ colonne métallique sur support carré	⏚
			4 F.R	4	1		Un à chaque angle

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Needles Channel à Selsey Bill

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>ÎLE DE WIGHT - CÔTES NORD ET EST</b>							
DE NEEDLES POINT À YARMOUTH							
05730 A.0528	<b>Needles</b>	50 39,7 N 001 35,5 W	Oc(2)WRG.20s	24		<b>W.17</b> Tour grise à R.14 bande rouge et G.14 lanterne rouge R.13 31	[2 ; 2 ; 2 ; <b>14</b> ] <b>R(Unintens)</b> 083°-212°(129°), <b>W</b> 212°-217°(5°), <b>G</b> 217°-224°(7°), <b>R</b> 261°-300°(39°) ; 261° ≈ limite terre, <b>W</b> 300°-083°(143°) Allumé en permanence Plate-forme hélicoptère [1.5 ; 2 ; 1.5 ; 25]
			Horn(2).30s				
05740 A.0534	Totland Bay - Jetée - Extrémité	50 41,0 N 001 32,8 W	2 F.G (vert)	6	2		
05750	«Warden»	50 41,5 N 001 33,5 W	Fl.G.2,5s	...	...	▲	
			Bell				
05760	Sconce	50 42,5 N 001 31,4 W	Q.W	...	...	▲	
			Bell				
05770 A.0555	Fort Victoria - Jetée - Extrémité	50 42,5 N 001 31,2 W	2 F.G (vert)	...	4	Colonne	
05780	Black Rock	50 42,6 N 001 30,6 W	Fl.G.5s	...	...	▲	
YARMOUTH HARBOUR							
05830	«Poole Belle»	50 42,5 N 001 30,2 W	Fl.Y.5s	...	...	⚓	
05840		50 42,6 N 001 30,0 W	Fl.R.2s	...	...	⚓	
05850 A.0562	Alignement 187,6° - antérieur	50 42,4 N 001 30,1 W	F.G	5	2	Poteau métallique blanc bande noire, ◊ W	
05851 A.0562.1	- postérieur 63 m de l'antérieur	50 42,3 N 001 30,1 W	F.G	9	2	Mât blanc bande noire, ◊ W	
05860 A.0558	Jetée - Extrémité	50 42,5 N 001 30,0 W	2 F.R (vert)	...	2	Colonne métallique verte	Temporairement remplacé par 3 balises lumineuses jaunes Fl.Y. 1,5s <b>Intens</b> Occasionnel
			F.W	...	...		
05870 A.0560	Entrée Jetée - Extrémité	50 42,4 N 001 30,0 W	F.R	4	2	Mât blanc	
			F.R	...	2		Occasionnel Allumé quand le port est complet (situé au-dessous du F.R supérieur)
	Feu de brume		F.Y	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Needles Channel à Selsey Bill

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
05880 A.0560.5	Entrée	50 42,4 N Q.G 001 30,1 W		...	3	Duc d'Albe	<b>Vis</b> 175°-060°(245°)
DE YARMOUTH À COWES							
05940	«Hamstead Ledge»	50 43,9 N FI(2)G.5s 001 26,2 W		...	...		
05950	Newton Bay	50 43,8 N Q(9)W.15s 001 24,9 W		...	...		
05960	«Salt Mead»	50 44,5 N FI(3)G.10s 001 22,9 W		...	...		
05970	«Gurnard Ledge»	50 45,5 N FI(4)G.15s 001 20,6 W		...	...		
05980	«Gurnard»	50 46,2 N Q.W 001 18,8 W		...	...		
COWES HARBOUR							
06030 A.0651	Balise Shrape	50 46,1 N LFI.R.10s 001 16,9 W		3	3		
06050	«Prince Consort»	50 46,4 N VQ.W 001 17,6 W		...	...		
06060	Trinity House	50 46,3 N FI.Y.5s 001 17,7 W		...	...		
06070	«n° 1»	50 46,1 N Q.G 001 18,0 W		...	...		
06080	«n° 2»	50 46,1 N Q.R 001 17,9 W		...	...		
06090 A.0652	Watch House Landing	50 45,9 N Iso.W.2s 001 17,8 W		3	4	Poteau	
06100 A.0654	Brise-lames Est - Extrémité	50 45,9 N 2 F.R (vert) 001 17,5 W		...	3		Le chenal de River Medina est marqué par un balisage lumineux
DE OLD CASTLE POINT À NETTLESTONE POINT							
06150	«W Ryde Middle»	50 46,5 N Q(9)W.15s 001 15,8 W		...	...		
06160	«Norris»	50 46,0 N FI(3)R.10s 001 15,4 W		...	...		
06170	«S Ryde Middle»	50 46,1 N FI.G.5s 001 14,1 W		...	...		
06180	«Peel Bank»	50 45,5 N FI(2)R.5s 001 13,3 W		...	...		
06190	«SE Ryde Middle»	50 45,9 N VQ(6)+LFI.W. 001 12,1 W 10s		...	...		
WOOTON CREEK							
06240 A.0664	Wootton	50 44,5 N Q.W 001 12,1 W		...	1		

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Needles Channel à Selsey Bill






Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
06250 A.0664.5	Starting platform	50 44,6 N 001 12,7 W	Fl.Y.5s	...	...	Duc d'Albe	
06260 A.0665.8		50 44,0 N 001 12,8 W	Oc.WRG.10s	...	...		<b>G</b> 220,8°-224,3°(3,5°), <b>W</b> 224,3°-225,8°(1,5°), <b>R</b> 225,8°-230,8°(5°) Le chenal d'accès à Wotton est marqué par un balisage lumineux : 4 Lts G sur balises «1», «3», «5» et «7» ; 2 Lts R sur balises «2» et «4»
06270	«Mother Bank»  RYDE	50 45,5 N 001 11,2 W	Fl.R.3s	...	...		
06320 A.0668.4	Jetée Coin NW Feu de brume	50 44,4 N 001 09,6 W	2 F.R (vert)  F.Y	...	...		Occasionnel  <b>Vis</b> 045°-165°(120°), 200°-320°(120°)
06330 A.0668.6	Jetée Coin Est	50 44,4 N 001 09,6 W	2 F.R (vert)	...	...		
06340 A.0669	Entrée Côté Est	50 44,0 N 001 09,3 W	2 F.R (vert)  F.Y  2 F.Y (vert)	7 5 ...	1 ...	Mât métallique 6	Signal de marée. Allumé quand la hauteur d'eau dans le port est supérieure à 1 m  Signal de marée. Allumé quand la hauteur d'eau dans le port est supérieure à 1,5 m
06350 A.0669.2	Entrée Côté Ouest	50 44,0 N 001 09,3 W	Fl.G.3s	7	1	Mât métallique 6	
06360	«North Sturbridge»	50 45,3 N 001 08,2 W	VQ.W	...	...		
06370 A.0754	Ryde Sands	50 44,6 N 001 07,3 W	Fl.R.10s	...	...	Poteau	
06380 A.0752	No Man's Land Fort	50 44,4 N 001 05,7 W	Iso.R.2s	21	8	Support en pierre	
06390 A.0750	Horse Sand Fort	50 45,0 N 001 04,4 W	Iso.G.2s	21	8	Support en pierre	Marque l'extrémité d'une digue submergée
06400	«Warner»  Whis	50 43,9 N 001 04,0 W	Q.R	...	...		
DE NETTLESTONE POINT À CULVER CLIFF							
06450	«Saint Helens»	50 43,4 N 001 02,4 W	Fl(3)R.15s	...	...		
06460 A.0760	Saint Helen's Fort	50 42,3 N 001 05,1 W	Fl(3)W.10s	16	8	Support en pierre	[2 ( <b>0.5</b> ; 1) ; <b>0.5</b> ; 6.5]
06470	«Bembridge Ledge»	50 41,1 N 001 02,8 W	Q(3)W.10s	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Needles Channel à Selsey Bill

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
06480	«W Princessa»	50 40,2 N 001 03,6 W	Q(9)W.15s	...	...		
<b>ÎLE DE WIGHT - CÔTE SUD</b>							
06580 A.0528	<b>Needles</b>	50 39,7 N 001 35,5 W	Oc(2)WRG.20s	24	<b>W.17</b> R.14 G.14 R.13	Tour grise à bande rouge et lanterne rouge 31	[2 ; 2 ; 2 ; 14] <b>R(Unintens)</b> 083°-212°(129°), <b>W</b> 212°-217°(5°), <b>G</b> 217°-224°(7°), <b>R</b> 261°-300°(39°) ; 261° ≈ limite terre, <b>W</b> 300°-083°(143°) Allumé en permanence Plate-forme hélicoptère [1.5 ; 2 ; 1.5 ; 25]
			Horn(2).30s				
06590 A.0774	<b>Saint Catherine's Point Feu principal</b>	50 34,5 N 001 17,9 W	Fl.W.5s	41	<b>25</b>	Tour octogonale blanche crénelée et maison 26	[0.1] <b>Vis</b> 257°-117°(220°) Allumé en permanence 5 F.R (vert) sur mât à 4,5 M au NNW Fl.W sur mât à 6,7 M au NNW <b>Vis</b> 099°-116°(17°)
	Feu auxiliaire		F.R	35	13		
06600 A.0770	Shanklin - Émissaire - Extrémité	50 38,0 N 001 10,0 W	Fl.R.5s	3	3		[0.3] 
06610 A.0768	Sandown Jetée - Extrémité	50 39,0 N 001 09,2 W	2 F.R (vert)	7	2		
06620	Sandown	50 39,0 N 001 07,8 W	Fl(5)Y.20s	...	...		
06630	«W Princessa»	50 40,2 N 001 03,6 W	Q(9)W.15s	...	...		
<b>DE PORTSMOUTH HARBOUR À SELSEY BILL</b>							
06730 A.0750	Horse Sand Fort	50 45,0 N 001 04,4 W	Iso.G.2s	21	8	Support en pierre	Marque l'extrémité d'une digue submergée
06736 A.0682	Digue submergée	50 45,3 N 001 04,1 W	Fl.Y.5s	7	...	Pilier gris sur support jaune	Allumé en permanence
06740 A.0684	Digue submergée Passe côté Sud	50 46,0 N 001 04,1 W	Q.R	6	2	Duc d'Albe 6	
06750 A.0684.1	Digue submergée Passe côté Nord	50 46,0 N 001 04,1 W	Q.G	...	2		
06760 A.0780.5	«Roway»	50 46,1 N 001 02,3 W	Fl(2)W.5s	...	...		Marque une épave
06770 A.0780.7	Fairway	50 46,3 N 001 01,4 W	LFl.W.10s	7	5		
<b>LANGSTONE HARBOUR</b>							
06820 A.0782	Eastney Point - Émissaire	50 47,2 N 001 01,7 W	Q.R	2	2		F.R sur mâts à 610 et 670 m à l'WSW

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Needles Channel à Selsey Bill

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
06830 A.0782.08	Jetée - Extrémité	50 47,3 N 001 01,7 W	2 F.R (vert)	5 3	5		
06840		50 44,3 N 001 02,3 W	Fl.Y.5s	...	...	⚓	Marque une épave historique
06850		50 44,0 N 000 57,5 W	Fl(5)Y.20s	...	...	⚓	
06860 A.0783.5	West Pole	50 45,5 N 000 56,6 W	Fl.R.5s	14	7	⚓	
06870 A.0783.4	Bar	50 46,0 N 000 56,4 W	Fl(2)R.10s	10	4	⚓	
CHICHESTER HARBOUR							
06920	Eastoke	50 46,7 N 000 56,1 W	Q.R	2	...	⚓	Balisage lumineux dans les rivières
06930 A.0785	W Winner	50 46,9 N 000 56,0 W	Q.G	...	...	Mât, Δ G	Échelle de marée

## ANGLETERRE (CÔTE SUD) - DE SELSEY BILL À NORTH FORELAND











Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DE SELSEY BILL À BEACHY HEAD</b>							
08010	«Owers»	50 38,6 N 000 41,1 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	7		Racon - RSX 91 RN.21100
			Bell				
08020	«S Pullar»	50 38,8 N 000 49,2 W	VQ(6)+LFI.W. 10s	...	...		
08030	«Pullar»	50 40,5 N 000 50,1 W	Q(9)W.15s	...	...		
08040	«Boulder»	50 41,5 N 000 49,0 W	Fl.G.2,5s	...	...		
08050	«Street»	50 41,7 N 000 48,9 W	Q.R	...	...		
08060 A.0790	Selsey Bill. The Mixon	50 42,4 N 000 46,3 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	2		
08070	«East Borough Head»	50 41,5 N 000 39,0 W	Q(3)W.10s	...	...		
			Bell				
08080 A.0794	Bognor Regis - Jetée - Extrémité	50 46,7 N 000 40,5 W	2 F.R (vert)	...	...		
<b>LITTLEHAMPTON HARBOUR</b>							
	Alignement 346°						
08130 A.0801	- antérieur - Jetée Est	50 48,1 N 000 32,5 W	F.G	6	7	Colonne métallique noire	Peu visible de jour
08131 A.0801.1	- postérieur - Jetée Est 64 m de l'antérieur	50 48,1 N 000 32,5 W	Oc.YW.7,5s	9	10	Tour blanche	[1.5] W290°-356°(66°), Y 356°-042°(46°)
08140 A.0800	Jetée Ouest - Extrémité	50 47,9 N 000 32,5 W	Q.R	7	6	Colonne métallique noire	
08150 A.0800.5	Jetée Est submersible - Extrémité	50 47,9 N 000 32,4 W	Q.G	5	6		
08160	Émissaire	50 46,3 N 000 30,5 W	Fl.Y.5s	...	...		
08170 A.0809	Accès à Littlehampton	50 46,2 N 000 29,5 W	Fl(5)Y.20s	9	5	Poteau	Station météorologique
08180 A.0810	Worthing Jetée - Extrémité	50 48,4 N 000 22,1 W	2 F.R (vert)	6	1	Colonne 4	
08190 A.0810.5	Émissaire	50 48,4 N 000 20,3 W	Fl.R.2,5s	3	...		
08200 A.0810.3	Worthing Mât météorologique	50 41,3 N 000 20,6 W	Fl.Y.5s	16	2	Mât 30	Parc éolien « Rampion » constitué de 116 éoliennes, dont certaines possèdent un feu d'obstacle aérien.



Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Selsey Bill à North Foreland

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
SHOREHAM HARBOUR							
08250 A.0814	Alignement 355° - antérieur - Jetée milieu	50 49,7 N 000 14,9 W	Oc.W.5s	8	10	Maison blanche haut orange 6	[0.2] Signaux de marée Signaux de trafic
08251 A.0814.1	- postérieur - Jetée milieu 192 m de l'antérieur	50 49,8 N 000 14,9 W	Fl.W.10s	13	10	Tour grise 12	[1] Vis 283°-103°(180°) Lts R sur mât radio à 160 m au Nord et sur mât de signaux à 800 m à l'Est
08260	Émissaire	50 47,8 N 000 13,6 W	Q(6)+LFl.W.15s	...	...		
08270		50 48,3 N 000 15,3 W	Fl.Y.5s	...	...		
08280 A.0812	Brise-lames Ouest - Extrémité	50 49,5 N 000 14,9 W	Fl.R.5s	7	7	Colonne rouge 3	
08290 A.0813	Brise-lames Est - Extrémité	50 49,5 N 000 14,8 W	Fl.G.5s	7	8	Colonne verte 3	
			Siren.120s				[3]
BRIGHTON							
08340		50 47,8 N 000 11,2 W	Fl.Y.10s	...	...		
08350		50 49,0 N 000 09,1 W	Fl.R.10s	...	...		
08360 A.0822	Marine Palace - Jetée - Extrémité	50 48,9 N 000 08,2 W	2 F.R (vert)	10	2	Mât sur abri 7	
08370		50 47,6 N 000 08,4 W	Fl.Y.6s	...	...		
08380		50 48,1 N 000 06,4 W	Fl.Y.4s	...	...		
08390		50 46,6 N 000 07,0 W	Fl.Y.3s	...	...		
08400		50 47,4 N 000 05,0 W	Fl.Y.2s	...	...		
BRIGHTON MARINA							
08460 A.0825.2	Brise-lames Est - Extrémité	50 48,6 N 000 06,4 W	Q.G	8	7		
08470 A.0826	Brise-lames Ouest - Extrémité	50 48,5 N 000 06,4 W	Q.R	10	7	Support blanc bandes rouges	[1.5] 2 sons successifs
			Horn(2).30s				
08480	Portobello	50 46,6 N 000 02,0 W	Fl.Y.5s	...	...		
08490	«CS 1»	50 33,7 N 000 03,9 W	Fl.Y.2,5s	...	4		

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Selsey Bill à North Foreland





Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>NEWHAVEN</b>							
08540 A.0830	Brise-lames - Extrémité	50 46,5 N 000 03,5 E	Oc(2)W.10s	17	12	Tour blanche base rouge 14	[1 ; 1 ; 1 ; 7]
08550 A.0832	Jetée Est - Extrémité Sud	50 46,8 N 000 03,6 E	Q.G	12	5	Pylône métallique blanc bandes vertes 12	
08560 A.0831	Quai Ouest - Extrémité Sud	50 46,9 N 000 03,4 E	2 F.R (vert)	...	...		Station de signaux 2 F.R (vert) à 80 m au Nord
<b>DE BEACHY HEAD À DOVER</b>							
08910 A.0840	<b>Beachy Head</b>	50 44,0 N 000 14,5 E	FI(2)W.20s	31	16	Tour blanche bande rouge, lanterne 43	[1 ; 3 ; 1 ; 15] <b>Vis</b> 248°-101°(213°)
08920 A.0846	Eastbourne - Jetée - Extrémité	50 45,9 N 000 17,7 E	2 F.R (vert)	8	2	Colonne métallique 3	
<b>SOVEREIGN HARBOUR ET ABORDS</b>							
08960 A.0843	Royal Sovereign	50 43,4 N 000 26,1 E	FI.W.20s	28	12	Tour blanche bande rouge	[0.5] Allumé quand le diaphone fonctionne Plate-forme hélicoptère [2 ; 2 ; 2 ; 24]
			Horn(2).30s				
08970 A.0848	Marina	50 47,2 N 000 19,8 E	FI(3)W.15s	12	7	Tour	Trois éclats rapides et intenses
08980 A.0848.1	Brise-lames Sud - Extrémité	50 47,3 N 000 20,0 E	FI(4)R.12s	3	6		
08990 A.0848.2	Brise-lames Nord - Extrémité	50 47,3 N 000 20,0 E	FI.G.5s	3	6		
09000	«SH»	50 47,4 N 000 20,7 E	LFI.W.10s	...	...		
09010 A.0848.5	Feu directionnel à 260,5°	50 47,3 N 000 19,7 E	Dir.FI.WRG.5s	4	1		<b>G</b> 255°-259°(4°), <b>W</b> 259°-262°(3°), <b>R</b> 262°-265°(3°)
09020	<i>Bexhill - Émissaire</i>	50 49,3 N 000 32,1 E	FI.Y.5s	...	...		
09030	«CS 2»	50 39,1 N 000 32,7 E	FI.Y.5s	...	4		
09040		50 44,7 N 000 45,2 E	FI(5)Y.20s	...	...		Trois bouées
<b>HASTINGS ET ABORDS</b>							
09090 A.0854	Hastings Pier - Extrémité	50 51,1 N 000 34,4 E	Q.R	...	2	Poteau métallique	

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Selsey Bill à North Foreland






Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
09100 A.0858	Alignement 356,3° - antérieur	50 51,3 N F.R 000 35,4 E		14	4	Colonne métallique blanche 8	
09101 A.0858.1	- postérieur - West Hill 357 m de l'antérieur	50 51,5 N F.R 000 35,4 E		55	4	Tourelle polygonale blanche 6	
09110 A.0856	Brise-lames Ouest - Extrémité	50 51,2 N F.I.R.2,5s 000 35,6 E		5	4	Mât 4	
RYE HARBOUR							
09160	«Rye Fairway»	50 54,0 N LFI.W.10s 000 48,0 E		...	...		
09170 A.0864	Éperon Ouest - Extrémité - «n° 2»	50 55,6 N LFI.R.7s 000 46,6 E		7	6	Tripode 9	 AIS - MMSI n° 992351156
09180 A.0864.5	East Arm - Extrémité - «n° 1»	50 55,7 N Q(9)W.15s 000 46,5 E		7	5	Support métallique, Δ G 5	
			Horn.7s				[1]
09190 A.0867	West Bank - «n° 6»	50 55,7 N Q.R 000 46,4 E		3	2	Poteau rouge 3	Plusieurs balises marquent le chenal jusqu'à Rye Harbour
09200 A.0866.7	East Bank - «n° 11»	50 56,3 N Q.G 000 45,9 E		3	6	Support en bois, Δ G 3	Signaux de trafic
DE DUNGENESS À FOLKSTONE HARBOUR							
09250 A.0876	<b>Dungeness</b>	50 54,8 N FI.W.10s 000 58,5 E		40	21	Tour noire bandes et lanterne blanches, éclairée 43	[0.1] Vis 120°-078°(318°) ; 120° ≈ limite terre Allumé en permanence F.R sur mât radio à 1,2 M au NW
	Feu auxiliaire		F.RG	37	10		R057°-073°(16°), G073°-078°(5°), Obscd 078°-196°(118°), R196°-216°(20°), Obscd 216°-057°(201°) F.R entre 2,4 M et 5,2 M à l'WNW pendant les tirs [2 (2 ; 2) ; 2 ; 50] Orienté à 130°
			Horn(3).60s				
09260	Prise d'eau	50 54,5 N Q(6)+LFI.W.15s 000 58,4 E		...	...		
09270	«CS 3»	50 52,0 N FI.Y.10s 001 02,2 E		...	4		
09280	Hythe - Émissaire	51 02,5 N FI.Y.5s 001 05,4 E		...	...		Q.Y à 2 100 m au NNW

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Selsey Bill à North Foreland

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
FOLKSTONE HARBOUR							
09330 A.0892	<b>Brise-lames - Extrémité</b>	51 04,6 N 001 11,7 E	Fl(2)W.10s	14	<b>22</b>	Tour 13	[0.5 ; 2 ; 0.5 ; 7] W210°-090°(240°) 5 F.R sur mât radio à 2,9 M au NE Q.R sur mât à 4,5 M au WNW
09340 A.0896.5	Outer Harbour - Extrémité South Quay	51 04,7 N 001 11,4 E	Q.R	...	3		
09350 A.0898	Shakespeare Cliff Extrémité Est	51 06,3 N 001 16,9 E	Fl.R.5s	...	...		[0.3]
09360 A.0898.2	Shakespeare Cliff Extrémité Ouest	51 06,1 N 001 16,0 E	Fl.R.5s	...	...		[0.3]
DOVER HARBOUR							
09410 A.0900	<b>Admiralty Pier - Prolongement - Extrémité</b>	51 06,7 N 001 19,7 E	Fl.W.7,5s	21	<b>20</b>	Tour blanche 22	[1] Vis 096°-090°(354°) Signaux internationaux de trafic portuaire
	Feu de brume		Fl.W.7,5s	8	1		Trois feux intenses synchronisés éclairent l'extrémité de la jetée par visibilité inférieure à 1 M
			Horn.10s				[2]
09420 A.0924	<b>Southern Breakwater Extrémité Ouest</b>	51 06,8 N 001 19,8 E	Oc.R.30s	21	<b>18</b>	Tour blanche 21	[3]
09430 A.0926	<b>Southern Breakwater Knuckle</b>	51 07,0 N 001 20,5 E	Fl(4)WR.10s	15	<b>W.15</b> R.13	Tour blanche 16	[3 (0.8 ; 1.2) ; 0.8 ; 3.2] R059°-239°(180°), W239°-059°(180°)
09440 A.0928	Southern Breakwater Extrémité Nord	51 07,2 N 001 20,6 E	Fl.R.2,5s	11	5		[1] F.R sur mâts radio à 1,25 M et 0,75 M au Nord
	Feu de brume		Fl(2)W.10s	...	1		Feu stroboscopique intens (voir n° 09450)
09450 A.0929	Eastern Arm - Extrémité Sud	51 07,3 N 001 20,6 E	Fl.G.5s	12	5		Signaux internationaux de trafic portuaire
	Feu de brume		Q.W	...	...		Feu stroboscopique intens L'orientation des secteurs des feux de brume n° 09440 et 09450 est telle qu'en faisant route à environ 265° vers la passe d'entrée, ces deux feux conservent la même intensité et sont visibles depuis 0,5 M jusqu'à 0,05 M de cette passe, avec une intensité maximale à environ 0,25 M
			Horn(2).30s				[2 ; 2 ; 2 ; 24]
09460 A.0902	Inner Harbour - Prince of Wales Pier - Extrémité	51 06,9 N 001 19,4 E	VQ.G	14	4	Tour blanche 14	

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Selsey Bill à North Foreland








Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DE DOVER À NORTH FORELAND</b>							
DE SOUTH FORELAND À RAMSGATE							
09560	«Deal Bank»	51 12,9 N Q.R 001 25,6 E		...	...		
09570 A.0950	Deal - Jetée - Extrémité	51 13,4 N 2 F.R (vert) 001 24,6 E		7	2	Support sur toit d'un immeuble	
09580 A.0952	Émissaire	51 14,5 N Fl.R.2,5s 001 24,5 E		...	...	↓ rouge sur duc d'Albe noir	
09590	«B 2»	51 18,3 N Fl(2)G.5s 001 24,0 E		...	...		
09600	«West Quern»	51 19,0 N Q(9)W.15s 001 25,4 E		...	...		
09610 A.0956	Shell Ness	51 18,8 N Fl(2)W.5s 001 22,4 E		...	...		
RAMSGATE							
09661 A.0957.1	West Pier - Extrémité	51 19,7 N F.R 001 25,3 E		12	7	Tour ronde en granit 11	À 85 m dans le 095° : signaux de trafic sur le mât de Port Control Building : - 3 F.R (vert) : mouvements d'entrée et de sortie du Royal Harbour interdits - 3 F.G (vert) : mouvements d'entrée et de sortie autorisés - Fl.Or : mouvements de navire transbordeur ; entrée et sortie du Royal Harbour et déplacement dans le Western Ferry Terminal interdits
09670 A.0958	Alignement 270° - antérieur - Western Ferry Terminal	51 19,5 N Dir.Oc.WRG. 001 24,9 E 10s		10	5	Mât blanc, Δ W bande verticale orange	[2] G259°-269°(10°), W269°-271°(2°), R271°-281°(10°)
09671 A.0958.1	- postérieur - Western Ferry Terminal 493 m de l'antérieur	51 19,5 N Oc.W.5s 001 24,4 E		17	5	Mât blanc, ▽ B bande verticale orange	[2] Vis 263°-278°(15°)
09680	«RA»	51 19,6 N Q(6)+LFl.W.15s 001 30,2 E		...	...		
09690	«East Brake»	51 19,5 N Fl.R.5s 001 29,2 E		...	...		Deux bouées lumineuses à 1,15 M à l'Ouest marquent l'entrée du chenal Est
09700 A.0959.5	Western Ferry Terminal Brise-lames Sud Extrémité	51 19,5 N VQ.R 001 25,4 E		10	5	Pylône rouge avec plate-forme	
09710 A.0959	Western Ferry Terminal Brise-lames Nord Extrémité	51 19,6 N Q.G 001 25,5 E		10	5	Pylône vert avec plate-forme	

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Selsey Bill à North Foreland

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
09720 A.0964	Broadstairs - Jetée - Extrémité SE	51 21,5 N 2 F.R (vert) 001 26,7 E		7	4	Colonne métallique 5	
09730	«Broadstairs Knoll»	51 20,9 N FI.R.2,5s 001 29,5 E		...	...		
09740	«Elbow»	51 23,2 N Q.W 001 31,6 E		...	...		
09750 A.0966	<b>North Foreland</b>	51 22,5 N FI(5)WR.20s 001 26,7 E		57	<b>W.19</b> <b>R.16</b> <b>R.15</b>	Tour octogonale blanche 26	[4 (0.5 ; 1.1) ; 0.5 ; 13.1] <b>W</b> 094°-150°(56°) ; 094° ≈ limite terre, <b>R</b> 150°-181°(31°), <b>R</b> 181°-200°(19°), <b>W</b> 200°-011°(171°) AIS - MMSI n° 992351020

**GOODWIND SANDS**






CÔTÉ OUEST

09850	«Deal Bank»	51 12,9 N Q.R 001 25,6 E		...	...		
09860	«Goodwin Fork»	51 14,4 N Q(6)+LFI.W.15s 001 26,7 E		...	...		
		Bell					
09870	«Downs»	51 14,5 N FI(2)R.5s 001 26,2 E		...	...		
		Bell					
09880	«W Goodwin»	51 15,6 N FI.G.5s 001 27,4 E		...	...		
09890	«S Brake»	51 15,8 N FI(3)R.10s 001 26,8 E		...	...		
09900	«NW Goodwin»	51 16,7 N Q(9)W.15s 001 28,5 E		...	...		
09910	«Brake»	51 17,0 N FI(4)R.15s 001 28,2 E		...	...		
09920	«N Goodwin»	51 18,1 N FI.G.2,5s 001 30,4 E		...	...		
09930	«Gull Stream»	51 18,3 N Q.R 001 29,7 E		...	...		
09940	«Gull»	51 19,6 N VQ(3)W.5s 001 31,3 E		...	...		
09950	«Goodwin Knoll»	51 19,6 N FI(2)G.5s 001 32,2 E		...	...		

CÔTÉ EST

10000	«NE Goodwin»	51 20,3 N Q(3)W.10s 001 34,2 E		...	7		Racon - RSX 91 RN.19080
10010	«E Goodwin»	51 15,7 N Q(3)W.10s 001 35,7 E		...	5		

Table des feux : Angleterre (côte Sud) - De Selsey Bill à North Foreland

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
10020 A.0984	« <b>EAST GOODWIN</b> »	51 13,3 N 001 36,4 E	Fl.W.15s	12	<b>15</b>	 rouge	<b>[0.2]</b> Allumé par visibilité réduite Racon - RSX 91 RN.19040 AIS - MMSI n° 992351035 <b>[3]</b>
			Horn.30s				
10030	«SE Goodwin»	51 12,9 N 001 34,5 E	Fl(3)R.10s	...	4		
10040	«S Goodwin»	51 10,6 N 001 32,3 E	Fl(4)R.15s	...	4		
10050	«CS 4»	51 08,7 N 001 34,0 E	Fl(4)Y.15s	...	4		Zone à éviter de 0,3 M de rayon centrée sur la bouée
10060	«SW Goodwin»	51 08,5 N 001 28,9 E	Q(6)+LFl.W.15s	...	9		AIS - MMSI n° 992351036

## MANCHE — MER DU NORD — ROUTES DIRECTES DES ÎLES SCILLY ET DE L'ÎLE DE SEIN VERS WEST HINDER - NORTH HINDER ET MAAS

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DES ÎLES SCILLY AU DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC DES CASQUETS (ANGLETERRE CÔTE SUD)</b>							
10500 A.0002	<b>Bishop Rock</b>	49 52,4 N 006 26,7 W	Fl(2)W.15s	44	<b>20</b>	Tour grise 49	[0.1 ; 2.2 ; 0.1 ; 12.6] <b>Partiellement obscd</b> 204°-211°(7°), <b>Obscd</b> 211°-233°(22°), <b>W</b> 233°-236°(3°), <b>Obscd</b> 236°-259°(23°), <b>W</b> 259°-204°(305°) Racon - RSX 91 RN.20960 AIS - MMSI n° 992351137 Plate-forme hélicoptère
10510 A.0030	<b>Wolf Rock</b>	49 56,7 N 005 48,6 W	Fl.W.15s	34	<b>16</b>	Tour grise lanterne noire 41	[0.2] Allumé par visibilité réduite Racon - RSX 91 RN.20980 AIS - MMSI n° 992351128 Plate-forme hélicoptère [1]
			Horn.30s				
10520 A.0060	<b>Lizard - Tour Est</b>	49 57,6 N 005 12,1 W	Fl.W.3s	70	<b>26</b>	Tour octogonale blanche 19	[0.1] <b>Partiellement obscd</b> 235°-250°(15°), <b>Vis</b> 250°-120°(230°) Un feu continu de faible puissance peut être visible jusqu'à 12 M [3]
			Horn.30s				
10530 A.0228	<b>Start Point</b>	50 13,3 N 003 38,5 W	Fl(3)W.10s	62	<b>18</b>	Tour blanche 28	[2 (1 ; 1) ; 1 ; 5] <b>Vis</b> 184°-068°(244°)
	Feu auxiliaire		F.R	55	9		<b>Vis</b> 210°-255°(45°) sur Skerries Bank [3]
			Horn.30s				






1845

### DE L'ÎLE DE SEIN AU DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC DES CASQUETS

#### ÎLE ET CHAUSSÉE DE SEIN

10630 D.0856	<b>Sein - Pointe NW</b> <b>Feu principal</b>	48 02,6 N 004 52,0 W	Fl(4)W.25s	49	<b>28</b>	Tour tronconique blanche haut noir 51	[3 (0.1 ; 2.9) ; 0.1 ; 15.9]
	Feu directionnel à 270°		Dir.Q.WRG	...	W.8 R.6 G.6	<b>G</b> 267°-269°(2°), <b>W</b> 269°-271°(2°), <b>R</b> 271°-275°(4°)	
							1822
10640 D.0852	<b>Ar Men</b>	48 03,0 N 004 59,9 W	Fl(3)W.20s	29	<b>21</b>	Tour blanche base sombre haut noir 37	[2 (0.4 ; 3.6) ; 0.4 ; 11.6]



Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
10650	« <i>Chaussée de Sein</i> »	48 03,8 N 005 08,2 W	VQ(9)W.10s	6	4		 Racon - RSX 91 RN.10200 AIS - MMSI n° 992271305
			Whis				2002
ÎLE D'OUessant							
10700 A.1844	<b>Créac'h</b>	48 27,6 N 005 07,7 W	Fl(2)W.10s	70	30	Tour bandes noires et blanches 55	[0.1 ; 2.4 ; 0.1 ; 7.4] Vis 255°-247°(352°)
10710	DST Ouessant Sud- Ouest	48 30,0 N 005 45,4 W		...	...	○	Retiré (2012) AIS - MMSI n° 992276300 - Virtuel
10720	DST Ouessant Nord-Est	48 59,4 N 005 24,1 W		...	...	○	Retiré (2012) AIS - MMSI n° 992276313 - Virtuel
10730 A.1822	<b>Île Vierge - Près de l'ancien phare</b>	48 38,3 N 004 34,0 W	Fl.W.5s	77	27	Tour tronconique grise 82	[0.3] Vis 337°-325°(348°)
DU DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC DES CASQUETS À CELUI DU PAS DE CALAIS							
10830 A.1520	« <b>CHANNEL</b> »	49 54,5 N 002 53,7 W	Fl.W.15s	12	15	 rouge	Allumé en permanence Racon - RSX 91 RN.18940 AIS - MMSI n° 992351028
			Horn.20s				[2]
10850 A.1532	<b>Casquets - Tour NW (GB)</b>	49 43,3 N 002 22,6 W	Fl(5)W.30s	37	24	Tour blanche 2 bandes rouges 23	[4 (0.1 ; 3.6) ; 0.1 ; 15.1] La plus NW et la plus haute des trois tours Allumé en permanence Racon - RSX 91 RN.18920 AIS - MMSI n° 992351120
10860 A.1536	Alderney - Au NE de l'île (GB)	49 43,7 N 002 09,9 W	Fl(4)W.15s	37	12	Tour blanche bande noire 32	[3 (0.1 ; 2.2) ; 0.1 ; 8] Vis 085°-027°(302°)
10870 A.1512	<b>Cap de La Hague - Gros-du-Raz</b>	49 43,3 N 001 57,3 W	Fl.W.5s	48	23	Tour grise haut blanc 51	[0.1] F.R sur cheminée et mât radio à 3,8 M et 4,5 M au SE
			Horn.30s				[3]
							1824
10880 A.1454	<b>Pointe de Barfleur</b>	49 41,8 N 001 16,0 W	Fl(2)W.10s	72	25	Tour grise haut noir 75	[0.2 ; 2.3 ; 0.2 ; 7.3]
DU DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC DU PAS DE CALAIS VERS WEST HINDER							
10980 A.0839	« <b>GREENWICH</b> » (GB)	50 24,5 N 000 00,1 W	Fl.W.5s	12	15	 rouge 12	[0.5] Allumé par visibilité réduite  Racon - RSX 91 RN.21120 AIS - MMSI n° 992351032
	Feu de mouillage		F.W	...	...		[3]
			Horn.30s				

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
10990	«Bassurelle»	50 32,8 N 000 57,7 E	Fl(4)R.15s	8	5		[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5] Racon - RSX 91 RN.10120 AIS - MMSI n° 992271105
11000 A.1190	<b>Cap d'Alprech</b>	50 41,9 N 001 33,8 E	Fl(3)W.15s	62	<b>23</b>	Tour blanche haut noir 17	[2 (0.1 ; 2.9) ; 0.1 ; 8.9] 3 F.R 40 m sur pylône à 600 m au NE
11010	«Vergoyer Nord»	50 39,7 N 001 22,2 E	VQ.W	8	5		AIS - MMSI n° 992271103
11020	«ZC2»	50 53,5 N 001 30,9 E	Fl(2+1)Y.10s	7	5		[0.6 ; 0.6 ; 0.6 ; 1.8 ; 0.6 ; 5.8] AIS - MMSI n° 992271107
11030	«MPC» (GB)	51 06,1 N 001 38,2 E	Fl.Y.2,5s	...	6		Racon - RSX 91 RN.19000 AIS - MMSI n° 992351122
11040	«Ruytingen SW»	51 04,3 N 001 45,8 E	Fl(3)G.12s	7	5		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] Racon - MMSI n° 992271110
11050 A.0994	<b>«SANDETTIÉ» (GB)</b>	51 09,4 N 001 47,1 E	Fl.W.5s  Horn.30s	12	<b>15</b>	rouge 12	[0.5] Allumé en permanence Racon - RSX 91 RN.19020 AIS - MMSI n° 992351029 [3]
11060	«MDW»	51 19,1 N 001 59,3 E	VQ(6)+LFl.W. 10s	7	4		Racon - MMSI n° 992271104
11070	«Sandettié Nord»	51 18,4 N 002 04,7 E	VQ.W	7	6		AIS - MMSI n° 992271113
11080 B.0145	Westhinder - Mow 7	51 23,3 N 002 26,3 E	Fl(4)W.30s  Horn Mo(U).30s	21	12	Poteau rouge avec petite construction 22	[3 (0.5 ; 0.5) ; 0.5 ; 26.5] Éclairage LED Racon - RSX 91 RN.18800

## DU DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC NORTH HINDER VERS MAAS

11180	«Fairy Ouest»	51 23,9 N 002 09,3 E	VQ(9)W.10s	7	6		Racon - MMSI n° 992271127
11190	«Garden City» (GB)	51 29,2 N 002 17,8 E	Q(9)W.15s	...	...		Marque une épave
11200	«Twin» (BE)	51 32,0 N 002 22,6 E	Fl(3)Y.9s	...	...		Marque une épave
11210	«Birkenfels»	51 39,0 N 002 32,0 E	Q(9)W.15s	...	...		Marque une épave
11220	NHR-SE	51 45,4 N 002 39,0 E	Fl.G.5s	...	...		

Table des feux : Manche — Mer du Nord — Routes directes des Îles Scilly et de l'Île de Sein vers West Hinder - North Hinder et Maas

<i>Numéro</i>	<i>Nom Localisation</i>	<i>Position</i>	<i>Caractéristiques</i>	<i>Élévation</i>	<i>Portée</i>	<i>Description structure</i>	<i>Informations complémentaires</i>
11250 B.0630	<b>Goeree</b>	51 55,5 N 003 40,1 E	Fl(4)W.20s  Horn(4).30s	32	<b>28</b>	Tour damier blanc et rouge 23	Racon - RSX 91 RN.18600 Plate-forme hélicoptère Fl(5)Y.20s sur bouées de marque spéciale «ODAS A» à 1,3 M dans le 306° et «ODAS B» à 1,4 M dans le 115°  [3 (2 ; 3) ; 2 ; 13]

## MER DU NORD — MANCHE — ROUTES DIRECTES DU DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC MAAS À GREENWICH







































Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DU DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC MAAS À GREENWICH</b>							
11500 B.0630	<b>Goeree</b>	51 55,5 N 003 40,1 E	FI(4)W.20s	32	<b>28</b>	Tour damier blanc et rouge 23	Racon - RSX 91 RN.18600 Plate-forme hélicoptère FI(5)Y.20s sur bouées de marque spéciale «ODAS A» à 1,3 M dans le 306° et «ODAS B» à 1,4 M dans le 115° [3 (2 ; 3) ; 2 ; 13]
			Horn(4).30s				
11510	«Noord Hinder» (NL)	52 00,1 N 002 51,1 E	FI(2)W.10s	16	...		[0.3 ; 2.2 ; 0.3 ; 7.2] Racon - RSX 91 RN.18640
11530	«NHR-S»	51 51,4 N 002 28,8 E	FI.Y.10s	...	5		
11540 A.0992	« <b>FOXTROT 3</b> » (GB)	51 24,2 N 002 00,4 E	FI.W.10s	12	<b>15</b>	 rouge	[0.2] Allumé par visibilité réduite Racon - RSX 91 RN.19100 AIS - MMSI n° 992351033 [1]
			Horn.10s				
À L'OUEST DE SOUTH FALLS							
11590 A.0966	<b>North Foreland</b>	51 22,5 N 001 26,7 E	FI(5)WR.20s	57	<b>W.19</b> <b>R.16</b> <b>R.15</b>	Tour octogonale blanche 26	[4 (0.5 ; 1.1) ; 0.5 ; 13.1] W094°-150°(56°) ; 094° ≈ limite terre, R150°-181°(31°), R181°-200°(19°), W200°-011°(171°) AIS - MMSI n° 992351020
SOUTH FALLS							
11640	«South Falls»	51 13,8 N 001 44,0 E	Q(6)+LFI.W.15s	...	5		
11650 A.0984	« <b>EAST GOODWIN</b> »	51 13,3 N 001 36,4 E	FI.W.15s	12	<b>15</b>	 rouge	[0.2] Allumé par visibilité réduite Racon - RSX 91 RN.19040 AIS - MMSI n° 992351035 [3]
			Horn.30s				
THE VARNE							
11700 A.0897.5	« <b>VARNE</b> »	51 01,3 N 001 23,9 E	FI.R.5s	12	<b>15</b>	 rouge 12	Racon - RSX 91 RN.18980 AIS - MMSI n° 992351038 [2]
			Horn.30s				
11702	«Varne NW»	51 00,8 N 001 22,7 E	Q.W	...	...		
11704	«Varne NE»	50 59,8 N 001 22,7 E	Q(3)W.10s	...	...		

Table des feux : Mer du Nord — Manche — Routes directes du dispositif de séparation du trafic Maas à Greenwich

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
11710 A.0876	<b>Dungeness</b>	50 54,8 N 000 58,5 E	Fl.W.10s	40	<b>21</b>	Tour noire bandes et lanterne blanches, éclairée 43	<b>[0.1]</b> <b>Vis</b> 120°-078°(318°) ; 120° ≈ limite terre Allumé en permanence F.R sur mât radio à 1,2 M au NW
	Feu auxiliaire		F.RG	37	10		<b>R057°-073°(16°),</b> <b>G073°-078°(5°),</b> <b>Obscd</b> 078°-196°(118°), <b>R196°-216°(20°),</b> <b>Obscd</b> 216°-057°(201°) F.R entre 2,4 M et 5,2 M à l'WNW pendant les tirs [2 (2 ; 2) ; 2 ; 50] Orienté à 130°
			Horn(3).60s				
11720	«Mid Varne»	50 58,9 N 001 19,9 E	VQ(9)W.10s	...	5		
11730	«E Varne»	50 58,2 N 001 20,9 E	VQ(3)W.5s	...	5		
11740	«Colbart Nord»	50 57,5 N 001 23,3 E	VQ.W	7	5		 AIS - MMSI n° 992271121
11750	«S Varne»	50 55,6 N 001 17,3 E	Q(6)+LFI.W.15s	...	5		
	LE COLBART						
11800	«Bullock Bank» (GB)	50 46,9 N 001 07,6 E	VQ.W	...	5		
11810	«Bassurelle»	50 32,8 N 000 57,7 E	Fl(4)R.15s	8	5		[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5]  Racon - RSX 91 RN.10120 AIS - MMSI n° 992271105
11820 A.0843	Royal Sovereign	50 43,4 N 000 26,1 E	Fl.W.20s	28	12	Tour blanche bande rouge	<b>[0.5]</b> Allumé quand le diaphone fonctionne Plate-forme hélicoptère [2 ; 2 ; 2 ; 24]
			Horn(2).30s				
11830 A.0839	«GREENWICH» (GB)	50 24,5 N 000 00,1 W	Fl.W.5s	12	<b>15</b>	 rouge 12	<b>[0.5]</b> Allumé par visibilité réduite  Racon - RSX 91 RN.21120 AIS - MMSI n° 992351032
	Feu de mouillage		F.W Horn.30s	...	...		[3]
	ISLE OF WIGHT						
11880 A.0774	<b>Saint Catherine's Point Feu principal</b>	50 34,5 N 001 17,9 W	Fl.W.5s	41	<b>25</b>	Tour octogonale blanche crénelée et maison 26	<b>[0.1]</b> <b>Vis</b> 257°-117°(220°) Allumé en permanence 5 F.R (vert) sur mât à 4,5 M au NNW Fl.W sur mât à 6,7 M au NNW
	Feu auxiliaire		F.R	35	13		<b>Vis</b> 099°-116°(17°)

## DISPOSITIFS DE SÉPARATION DU TRAFIC — MANCHE — PAS DE CALAIS ET EAUX ADJACENTES — PARTIE SUD DE LA MER DU NORD

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC DE OUESSANT</b>							
12000	DST Ouessant Sud-Ouest	48 30,0 N 005 45,4 W		...	...	○	Retiré (2012) AIS - MMSI n° 992276300 - Virtuel
12010	DST Ouessant Nord-Est	48 59,4 N 005 24,1 W		...	...	○	Retiré (2012) AIS - MMSI n° 992276313 - Virtuel
<b>DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC DES CASQUETS</b>							
12110 A.1520	« <b>CHANNEL</b> »	49 54,5 N 002 53,7 W	Fl.W.15s Horn.20s	12	15	 rouge	Allumé en permanence Racon - RSX 91 RN.18940 AIS - MMSI n° 992351028 [2]
<b>DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC DU PAS DE CALAIS</b>							
VOIE DE CIRCULATION VERS LE NORD-EST							
12220 A.0839	« <b>GREENWICH</b> » (GB)	50 24,5 N 000 00,1 W	Fl.W.5s Horn.30s	12	15	 rouge 12	[0.5] Allumé par visibilité réduite  Racon - RSX 91 RN.21120 AIS - MMSI n° 992351032
	Feu de mouillage		F.W Horn.30s	...	...		[3]
12230	« <i>Vergoyer SW</i> »	50 27,0 N 001 00,0 E	VQ(9)W.10s	7	6		 AIS - MMSI n° 992271120
12240	« <i>Bassurelle</i> »	50 32,8 N 000 57,7 E	Fl(4)R.15s	8	5		[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5]  Racon - RSX 91 RN.10120 AIS - MMSI n° 992271105
12250	« <i>Vergoyer Ouest</i> »	50 34,7 N 001 13,6 E	Fl.G.4s	7	5		[1] 
12260	« <i>Vergoyer Nord-Ouest</i> »	50 37,1 N 001 17,9 E	Fl(2)G.6s	8	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3] AIS - MMSI n° 992271124
12270	« <i>Vergoyer Nord</i> »	50 39,7 N 001 22,2 E	VQ.W	8	5		AIS - MMSI n° 992271103
12280	« <i>Ridens SE</i> »	50 43,5 N 001 18,9 E	VQ(3)W.5s	7	6		 AIS - MMSI n° 992271106
12290	« <i>ZC1</i> »	50 45,0 N 001 27,2 E	Fl(4)Y.15s	7	5		[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5] 
12300	« <i>Colbart SW</i> »	50 48,8 N 001 16,4 E	VQ(6)+LFl.W. 10s	7	4		

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
12310	«ZC2»	50 53,5 N 001 30,9 E	FI(2+1)Y.10s	7	5		[0.6 ; 0.6 ; 0.6 ; 1.8 ; 0.6 ; 5.8] AIS - MMSI n° 992271107
12320	«Colbart Nord»	50 57,5 N 001 23,3 E	VQ.W	7	5		 AIS - MMSI n° 992271121
12330	«MPC» (GB)	51 06,1 N 001 38,2 E	FI.Y.2,5s	...	6		 Racon - RSX 91 RN.19000 AIS - MMSI n° 992351122
12340	«Ruytingen SW»	51 04,3 N 001 45,8 E	FI(3)G.12s	7	5		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]  AIS - MMSI n° 992271110
12350	«Ruytingen Ouest»	51 06,9 N 001 50,4 E	VQ.W	7	5		
12360 A.0994	«SANDETTIÉ» (GB)	51 09,4 N 001 47,1 E	FI.W.5s  Horn.30s	12	15	 rouge 12	[0.5] Allumé en permanence Racon - RSX 91 RN.19020 AIS - MMSI n° 992351029 [3]
12370	«Ruytingen NW»	51 09,1 N 001 57,3 E	FI.G.4s	7	5		[1] 
12380	«Ruytingen Nord»	51 13,1 N 002 10,3 E	VQ.W	7	5		 AIS - MMSI n° 992271111
12390	«Sandettié Est»	51 14,9 N 002 02,7 E	FI.R.4s	7	5		[1]  AIS - MMSI n° 992271119
12400	«Sandettié Nord»	51 18,4 N 002 04,7 E	VQ.W	7	6		 AIS - MMSI n° 992271113
12410	«Hinder 1»	51 20,8 N 002 10,9 E	FI(2)W.6s	7	5		[1 ; 1 ; 1 ; 3]  AIS - MMSI n° 992271114
12420 A.0992	«FOXTROT 3» (GB)	51 24,2 N 002 00,4 E	FI.W.10s  Horn.10s	12	15	 rouge	[0.2] Allumé par visibilité réduite Racon - RSX 91 RN.19100 AIS - MMSI n° 992351033 [1]
12430	«Fairy Ouest»	51 23,9 N 002 09,3 E	VQ(9)W.10s	7	6		 AIS - MMSI n° 992271127
ROUTE EN EAU PROFONDE							
12470	«MPC» (GB)	51 06,1 N 001 38,2 E	FI.Y.2,5s	...	6		 Racon - RSX 91 RN.19000 AIS - MMSI n° 992351122
12480	«Sandettié SW» (GB)	51 09,7 N 001 45,6 E	Q(9)W.15s	7	4		
12490	«F1» (GB)	51 11,2 N 001 44,9 E	FI(4)Y.15s	...	4		
12500	«Sandettié WSW» (GB)	51 12,4 N 001 51,1 E	FI.G.5s	7	5		

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
12510	«Sandettié Ouest»	51 15,0 N 001 54,4 E	Fl(3)G.12s	7	4		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] AIS - MMSI n° 992271112
12520	«Inter Bank» (GB)	51 16,5 N 001 52,3 E	Fl.Y.5s	...	4		Racon - RSX 91 RN.19060
12530	«MDW»	51 19,1 N 001 59,3 E	VQ(6)+LFl.W. 10s	7	4		AIS - MMSI n° 992271104
12540	«Sandettié Nord»	51 18,4 N 002 04,7 E	VQ.W	7	6		AIS - MMSI n° 992271113
12550	«F2» (GB)	51 20,4 N 001 56,2 E	Fl(4)Y.15s	...	4		
VOIE DE CIRCULATION VERS LE SUD-OUEST							
12600 A.0992	« <b>FOXTROT 3</b> » (GB)	51 24,2 N 002 00,4 E	Fl.W.10s	12	15	rouge	[0.2] Allumé par visibilité réduite Racon - RSX 91 RN.19100 AIS - MMSI n° 992351033 [1] Horn.10s
12610	«F2» (GB)	51 20,4 N 001 56,2 E	Fl(4)Y.15s	...	4		
12620	«Mid Falls»	51 18,7 N 001 47,1 E	Fl(3)R.10s	...	4		
12630	«Inter Bank» (GB)	51 16,5 N 001 52,3 E	Fl.Y.5s	...	4		Racon - RSX 91 RN.19060
12640 A.0984	« <b>EAST GOODWIN</b> »	51 13,3 N 001 36,4 E	Fl.W.15s	12	15	rouge	[0.2] Allumé par visibilité réduite Racon - RSX 91 RN.19040 AIS - MMSI n° 992351035 [3] Horn.30s
12650	«F1» (GB)	51 11,2 N 001 44,9 E	Fl(4)Y.15s	...	4		
12660	«CS 4»	51 08,7 N 001 34,0 E	Fl(4)Y.15s	...	4		Zone à éviter de 0,3 M de rayon centrée sur la bouée
12670	«MPC» (GB)	51 06,1 N 001 38,2 E	Fl.Y.2,5s	...	6		 Racon - RSX 91 RN.19000 AIS - MMSI n° 992351122
12680 A.0897.5	« <b>VARNE</b> »	51 01,3 N 001 23,9 E	Fl.R.5s	12	15	rouge 12	Racon - RSX 91 RN.18980 AIS - MMSI n° 992351038 [2] Horn.30s
12690	«Mid Varne»	50 58,9 N 001 19,9 E	VQ(9)W.10s	...	5		
12700	«E Varne»	50 58,2 N 001 20,9 E	VQ(3)W.5s	...	5		
12710	«Colbart Nord»	50 57,5 N 001 23,3 E	VQ.W	7	5		AIS - MMSI n° 992271121
12720	«CS 3»	50 52,0 N 001 02,2 E	Fl.Y.10s	...	4		



Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
12730	«Bullock Bank» (GB)	50 46,9 N 001 07,6 E	VQ.W	...	5		
12740	«CS 2»	50 39,1 N 000 32,7 E	Fl.Y.5s	...	4		
12750 A.0839	«GREENWICH» (GB)	50 24,5 N 000 00,1 W	Fl.W.5s	12	15	rouge 12	[0.5] Allumé par visibilité réduite  Racon - RSX 91 RN.21120 AIS - MMSI n° 992351032
	Feu de mouillage		F.W Horn.30s	...	...		[3]
12760	«CS 1»	50 33,7 N 000 03,9 W	Fl.Y.2,5s	...	4		
<b>DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC DE WEST HINDER</b>							
12860 B.0145	Westhinder - Mow 7	51 23,3 N 002 26,3 E	Fl(4)W.30s	21	12	Poteau rouge avec petite construction 22	[3 (0.5 ; 0.5) ; 0.5 ; 26.5] Éclairage LED Racon - RSX 91 RN.18800
			Horn Mo(U).30s				
12870 B.0147	Oost Dyck - Tour radar	51 16,5 N 002 26,8 E	4 Mo(U)W.15s	13	12	Tour rouge 3 bandes blanches au sommet	[2 (0.5 ; 0.5) ; 1.5 ; 11.5] Racon - RSX 91 RN.18840 Plate-forme hélicoptère dans le 160° à 20 m En fonction par visibilité inférieure à 3 000 m
			Horn Mo(U).30s				
12880 B.0147.9	OSY-OS1ST	51 34,9 N 002 52,1 E	Mo(U)W.15s	27	10	Plateforme	AIS - MMSI n° 992051092 Racon - RSX91 RN.18730 Composée de 2 feux blancs et 2 feux rouges avec les mêmes caractéristiques
			Mo(U)R.15s	...	3		
			Horn Mo(U).30s				2020
<b>VOIE DE CIRCULATION VERS L'EST</b>							
12920	«Bergues» (FR)	51 17,2 N 002 18,6 E	Fl.G.4s	6	5		[1] 
12930	«Bergues N» (BE)	51 20,0 N 002 24,5 E	Q.W	...	...		
12940	«OD1»	51 21,5 N 002 30,8 E	Q.W	...	...		
12960	«A-S»	51 21,1 N 002 36,9 E	Fl(3)G.10s	4	4		
12970	«KBK»	51 21,0 N 002 42,2 E	Q.W	...	...		Racon - RSX 91 RN.18820 Fl(5)Y.20s sur bouée de mesure de courant à 200 m à l'ESE
12990	«MBN» - Middelkerkebank	51 20,8 N 002 46,3 E	Q.W	...	...		

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
13000	«SW A» - Akkaert Bank	51 22,3 N 002 46,3 E	Q(9)W.15s	9	8		 Bouée jaune d'identification radar «SWA 1» à proximité
VOIE DE CIRCULATION VERS L'OUEST							
13050	«SW A» - Akkaert Bank	51 22,3 N 002 46,3 E	Q(9)W.15s	9	8		 Bouée jaune d'identification radar «SWA 1» à proximité
13060	«A/N»	51 23,4 N 002 36,9 E	FI(4)R.20s	4	4		
13070	«WH S»	51 22,8 N 002 26,2 E	Q(6)+LFI.W.15s	...	...		
13080	«Fairy Sud»	51 21,2 N 002 17,3 E	VQ(6)+LFI.W. 10s	7	6		
13090	«Hinder 1»	51 20,8 N 002 10,9 E	FI(2)W.6s	7	5		[1 ; 1 ; 1 ; 3]  AIS - MMSI n° 992271114

## DISPOSITIF DE SÉPARATION DU TRAFIC DE NORTH HINDER (NORD ET SUD)

## VOIE DE CIRCULATION VERS LE NORD-EST

13200	«Fairy Ouest»	51 23,9 N 002 09,3 E	VQ(9)W.10s	7	6		 AIS - MMSI n° 992271127
13210	«Garden City» (GB)	51 29,2 N 002 17,8 E	Q(9)W.15s	...	...		 Marque une épave
13220	«Twin» (BE)	51 32,0 N 002 22,6 E	FI(3)Y.9s	...	...		 Marque une épave
13230	«Birkenfels»	51 39,0 N 002 32,0 E	Q(9)W.15s	...	...		 Marque une épave
13240	NHR-SE	51 45,4 N 002 39,0 E	FI.G.5s	...	...		
13260	EURO-W	51 54,6 N 002 43,5 E	Iso.W.8s	...	...		
13270	«Noord Hinder» (NL)	52 00,1 N 002 51,1 E	FI(2)W.10s	16	...		[0.3 ; 2.2 ; 0.3 ; 7.2] Racon - R SX 91 RN.18640
13280	NHR-N	52 10,4 N 003 04,6 E	LFI.W.8s	...	...		

## VOIE DE CIRCULATION VERS LE SUD-OUEST

13330	NHR-N	52 10,4 N 003 04,6 E	LFI.W.8s	...	...		
13340	«Noord Hinder» (NL)	52 00,1 N 002 51,1 E	FI(2)W.10s	16	...		[0.3 ; 2.2 ; 0.3 ; 7.2] Racon - R SX 91 RN.18640
13360	«NHR-S»	51 51,4 N 002 28,8 E	FI.Y.10s	...	5		

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DISPOSITIFS DE SÉPARATION DU TRAFIC DE MAAS</b>							
13460 B.0630	<b>Goeree</b>	51 55,5 N 003 40,1 E	Fl(4)W.20s	32	<b>28</b>	Tour damier blanc et rouge 23	Racon - RSX 91 RN.18600 Plate-forme hélicoptère Fl(5)Y.20s sur bouées de marque spéciale «ODAS A» à 1,3 M dans le 306° et «ODAS B» à 1,4 M dans le 115°  [3 (2 ; 3) ; 2 ; 13]
			Horn(4).30s				
MAAS WEST (OUTER ET INNER) - VOIE DE CIRCULATION VERS L'EST							
13510	«MW1»	51 50,7 N 003 06,8 E	Fl.G.5s	...	...	▲	
13520	«MW3»	51 54,1 N 003 24,3 E	LFl.G.5s	...	...	▲	
13530	«MW5»	51 56,3 N 003 35,7 E	LFl.G.8s	...	...	▲	
13540 B.0630	<b>Goeree</b>	51 55,5 N 003 40,1 E	Fl(4)W.20s	32	<b>28</b>	Tour damier blanc et rouge 23	Racon - RSX 91 RN.18600 Plate-forme hélicoptère Fl(5)Y.20s sur bouées de marque spéciale «ODAS A» à 1,3 M dans le 306° et «ODAS B» à 1,4 M dans le 115°  [3 (2 ; 3) ; 2 ; 13]
			Horn(4).30s				
MAAS WEST (OUTER ET INNER) - VOIE DE CIRCULATION VERS L'OUEST							
13590	«MNW3 – MW4»	52 04,7 N 003 34,7 E	VQ(3)W.5s	...	...	▲	Racon - RSX 91 RN.18580
13610	«MW2»	52 04,5 N 003 19,5 E	Fl.R.5s	...	...	▲	
MAAS WEST (OUTER ET INNER) - EUROGEUL (ROUTE EN EAU PROFONDE)							
13660	«DW»	51 56,9 N 003 00,0 E	Fl(3)Y.10s	...	...	▲	
13670	«Euro»	51 57,7 N 003 10,1 E	Iso.W.2s	...	...	⊖	
13680	«E1»	51 58,3 N 003 17,0 E	Fl(3)Y.10s	...	...	▲	
13690 B.0628	«Euro Platform»	51 59,8 N 003 16,6 E	4 Mo(U)W.15s	16	...	Colonne métallique blanche bandes rouges	AIS - MMSI n° 002442019 Plate-forme hélicoptère
			Horn Mo(U).30s				
13700	«E3»	51 58,7 N 003 21,6 E	Fl.Y.5s	...	...	▲	
13710	«E5»	51 59,1 N 003 25,6 E	Fl(3)Y.10s	...	...	▲	
13720	«E7»	51 59,4 N 003 30,2 E	Fl.Y.5s	...	...	▲	

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
13730	«E9»	51 59,8 N 003 35,0 E	FI(3)Y.10s	...	...		
13740	«E11»	52 00,2 N 003 39,6 E	FI.Y.5s	...	...		
13750	«E13»	52 00,6 N 003 44,2 E	FI(3)Y.10s	...	...		
13760	Maas Center	52 00,9 N 003 48,8 E	Iso.W.4s	...	...		Racon - RSX 91 RN.18560
13770	«MO» (Maas Oost)	52 01,0 N 003 58,2 E	Mo(A)W.8s	...	...		
13780	«MVN» (MV Noord)	51 59,7 N 003 59,9 E	VQ.W	...	...		
MAAS NORTH WEST							
13830	«MNW2»	52 07,1 N 003 38,2 E	LFI.R.5s	...	...		
13840	«MNW1»	52 06,6 N 003 30,2 E	LFI.G.8s	...	...		
13850	«MNW3 – MW4»	52 04,7 N 003 34,7 E	VQ(3)W.5s	...	...		Racon - RSX 91 RN.18580
MAAS NORTH - VOIE DE CIRCULATION VERS LE NORD							
13900	«MN1»	52 02,2 N 004 01,9 E	LFI.G.5s	...	...		
13910	«MN3»	52 07,2 N 003 56,0 E	FI(3)G.10s	...	...		
13920 A.7478.05	P-18-A	52 07,6 N 003 56,3 E	Mo(U)W.15s	...	...	Plate-forme	
			2 F.R (vert) Horn Mo(U).30s	...	...		
13930 A.7478.1	P-15-E	52 10,3 N 003 52,1 E	Mo(U)W.15s	...	...	Plate-forme	
			2 F.R Horn Mo(U).30s	...	...		
13940	Ancienne zone de dépôt de munitions «MSP SE»	52 12,5 N 003 51,4 E	FI(3)Y.10s	...	...		
MAAS NORTH - VOIE DE CIRCULATION VERS LE SUD							
13990	Ancienne zone de dépôt de munitions «MSP NW»	52 15,5 N 003 48,3 E	FI.Y.5s	...	...		
14010 A.7418.15	P-15-G	52 13,3 N 003 44,4 E	Mo(U)W.15s	...	...	Plate-forme	
			2 F.R Horn Mo(U).30s	...	...		
14020	«MN2»	52 07,1 N 003 44,6 E	FI(4)R.10s	...	...		

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DISPOSITIFS DE SÉPARATION DU TRAFIC DU SUNK</b>							
14120 A.2170	« <b>SUNK CENTRE</b> »	51 50,1 N 001 46,0 E	Fl(2)W.20s	12	<b>16</b>	☶, rouge	[0.3 ; 4.8 ; 0.3 ; 14.6] Allumé par visibilité réduite Racon - RSX 91 RN.19240 AIS - MMSI n° 992351034
			Horn(2).60s				[2 ; 2 ; 2 ; 54]
14130 A.2168	Mât météorologique	51 56,6 N 001 55,3 E	Mo(U)W.15s	32	10	Mât météorologique gris support jaune 80	
			Horn(U).30s				
ZONE DE PRUDENCE EXTÉRIEURE							
14180	« <i>Sunk W1</i> »	51 52,6 N 001 41,1 E	Fl(4)Y.10s	...	...	☶	
14190	« <i>Sunk N2</i> »	51 54,3 N 001 46,3 E	LFl.W.10s	...	...	☶	
14200	« <i>W Inner Gabbard</i> »	51 52,1 N 001 49,4 E	Fl(3)Y.10s	...	...	☶	
14210	« <i>S Inner Gabbard</i> »	51 49,9 N 001 51,9 E	Q(6)+LFl.W.15s	...	...	☶	☶
14220	« <i>Sunk S2</i> »	51 42,4 N 001 46,7 E	LFl.W.10s	...	...	☶	
14230	« <i>Sunk W2</i> »	51 49,3 N 001 40,7 E	Fl.Y.2,5s	...	...	☶	
SUNK NORTH							
14280	« <i>Sunk N1</i> »	51 56,1 N 001 46,9 E	Iso.W.5s	...	...	☶	
14290	« <i>Sunk N2</i> »	51 54,3 N 001 46,3 E	LFl.W.10s	...	...	☶	
SUNK EAST							
14340	« <i>Sunk E</i> »	51 53,2 N 002 07,5 E	Iso.W.2,5s	...	...	☶	☶ Racon - RSX 91 RN.19280
14350	« <i>Sunk E1</i> »	51 51,1 N 002 00,0 E	Iso.W.5s	...	...	☶	
14360	« <i>S Inner Gabbard</i> »	51 49,9 N 001 51,9 E	Q(6)+LFl.W.15s	...	...	☶	☶
14370	« <i>Sunk E2</i> »	51 48,7 N 001 51,9 E	LFl.W.10s	...	...	☶	
14380	« <i>N. Galloper</i> »	51 49,8 N 001 59,0 E	Q.W	...	...	☶	☶
SUNK SOUTH							
14430	« <i>Sunk S1</i> »	51 38,6 N 001 47,4 E	Iso.W.5s	...	...	☶	

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
14440	«Sunk S2»	51 42,4 N 001 46,7 E	LFI.W.10s	...	...		
14450	«Sunk SW»	51 38,3 N 001 43,7 E	FI(2)Y.10s	...	...		
ROUTE LONG SAND HEAD							
14500	«Sunk SW»	51 38,3 N 001 43,7 E	FI(2)Y.10s	...	...		
14510	«Kentish Knock»	51 38,1 N 001 40,4 E	Q(3)W.10s	...	7		
14520	«Long Sand Head»	51 48,1 N 001 39,4 E	VQ.W	...	...		
Bell							
14530	«Sunk W2»	51 49,3 N 001 40,7 E	FI.Y.2,5s	...	...		
14540	«Trinity»	51 49,0 N 001 36,4 E	Q(6)+LFI.W.15s	...	...		
14550	«Black Deep»	51 48,3 N 001 36,9 E	Q.R	...	...		
ZONE DE PRUDENCE INTÉRIEURE							
14600 A.2172	«SUNK INNER»	51 51,2 N 001 34,4 E	FI(5)W.15s	11	12	rouge tour centrale 11	Racon - RSX 91 RN.19260 AIS - MMSI n° 992351027 [2]
Horn.30s							
14610	«Sunk W1»	51 52,6 N 001 41,1 E	FI(4)Y.10s	...	...		
14620	«S Shipwash»	51 52,7 N 001 34,0 E	Q(6)+LFI.W.15s	...	...		Bouée cardinale Sud Q(6)+LFI.W.15s à 185 m au NE
14630	«S Threshold»	51 52,2 N 001 33,1 E	FI(4)Y.10s	...	...		
14640	«NE Gunfleet»	51 49,9 N 001 27,8 E	Q(3)W.10s	...	...		
14650	«Black Deep»	51 48,3 N 001 36,9 E	Q.R	...	...		
14660	«Long Sand Head»	51 48,1 N 001 39,4 E	VQ.W	...	...		
Bell							
14670	«Sunk W2»	51 49,3 N 001 40,7 E	FI.Y.2,5s	...	...		
14680	«Trinity»	51 49,0 N 001 36,4 E	Q(6)+LFI.W.15s	...	...		

## MER DU NORD (PARTIE SUD) — DE LA FRONTIÈRE FRANÇAISE À WESTERSCHELDE (ESCAUT OCCIDENTAL)






















Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>ROUTES CÔTIÈRES</b>							
14900 B.0092	<b>Oostende</b> <b>Feu principal</b>	51 14,2 N 002 55,8 E	FI(3)W.10s	65	<b>27</b>	Tour grise deux bandes obliques bleues 58	[2 ( <b>0.2</b> ; 1.4) ; <b>0.2</b> ; 6.6] <b>Obscd</b> 069,5°-071°(1,5°)
14910 B.0112	<b>Blankenberge</b> <b>Feu principal</b>	51 18,8 N 003 06,9 E	FI(2)W.8s	32	<b>20</b>	Tour blanche partie supérieure noire	[ <b>1.3</b> ; 1.3 ; <b>1.3</b> ; 4.1] <b>Vis</b> 065°-245°(180°)
14920 B.0122	<b>Zeebrugge</b> <b>Feu principal</b>	51 20,9 N 003 12,1 E	Oc.WR.15s	22	<b>W.20</b> <b>R.18</b>	Tour grise	[3] <b>W</b> 068°-145°(77°), <b>R</b> 145°-212°(67°), <b>W</b> 212°-296°(84°) Signaux internationaux de trafic portuaire
SCHEUR							
14970	«S 2»	51 23,4 N 002 58,1 E	Q.R	3	3		
14980	«S 1»	51 23,1 N 003 00,1 E	FI.G.5s	4	4		
14990 B.0119	Mow 0	51 23,7 N 003 02,8 E	FI(5)W.20s	22	...	Mât jaune 17	Racon - RSX 91 RN.18760 Échelle de marée
15000	«WK 8»	51 23,5 N 003 02,9 E	Q.W	...	...		
15010	«S 3»	51 24,3 N 003 02,0 E	Q.W	9	8		
15020	«S 4»	51 25,0 N 003 02,8 E	FI(4)R.10s	4	4		
15030	«S 6»	51 24,2 N 003 05,9 E	FI.R.5s	4	4		
15040	«S 5»	51 23,7 N 003 05,9 E	FI.G.5s	4	4		
15050	«S Z»	51 23,3 N 003 07,6 E	Q(3)W.10s	4	5		
15060	«S 7»	51 24,0 N 003 10,4 E	FI.G.5s	4	4		
15070	«S 8»	51 24,4 N 003 10,4 E	FI(4)R.10s	4	4		
15080 B.0119.8	Mow 3	51 23,4 N 003 11,9 E	FI(5)Y.20s	22	...	Mât jaune 17	Racon - RSX 91 RN.18780 Échelle de marée
15090	«S 9»	51 24,4 N 003 15,0 E	Q.G	4	4		

Table des feux : Mer du Nord (partie Sud) — De la frontière française à Westerschelde (Escaut occidental)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
15100	«S 10»	51 24,8 N 003 15,0 E	Fl.R.5s	3	4		
15110 B.0120	Mow 4	51 25,1 N 003 17,9 E	Fl(4)W.20s	22	...	Mât jaune 15	Échelle de marée
15120	«S 12»	51 24,7 N 003 18,2 E	Fl(4)R.10s	4	4		
15130	«S 14»	51 24,6 N 003 19,7 E	Fl.R.5s	...	...		
WIELINGEN							
15180	«A1»	51 22,4 N 002 53,3 E	Iso.W.8s	9	8		
15190	«Oostende BK N»	51 21,2 N 002 52,9 E	Q.W	4	7		
15200	«A1 bis»	51 21,7 N 002 58,0 E	LFI.W.10s	9	8		
15210	«AW2»	51 22,0 N 003 00,9 E	Fl(4)R.20s	4	5		
15220	«AW1»	51 21,5 N 003 02,6 E	Q.G	4	5		
15230	«Nippon»	51 22,6 N 003 05,3 E	Q(6)+LFI.W.15s	4	5		 Marque une épave
15240	«AW»	51 22,4 N 003 07,1 E	Iso.W.8s	4	7		
15250 B.0119,5	Mow 1	51 21,6 N 003 07,1 E	Fl(5)Y.20s	24	...	Mât jaune	Échelle de marée
15260	«Z» - Chenal Zand	51 22,5 N 003 10,0 E	Q.G	4	4		
15270	«WZ»	51 22,6 N 003 10,7 E	Q(9)W.15s	4	5		Marque la jonction avec Zand
15280	«BVH» - Au SW du banc	51 23,1 N 003 12,0 E	Q(6)+LFI.R.15s	4	5		
15290	«W»	51 23,3 N 003 14,9 E	Fl(3)G.15s	4	4		
15300	«W 1»	51 23,5 N 003 18,2 E	Fl.G.5s	4	4		
15310	«S-W»	51 24,1 N 003 18,2 E	Q.W	4	5		 Marque la jonction avec Scheur
15320	«W 2» (NL)	51 24,7 N 003 21,6 E	Iso.R.8s	4	4		
15330	«Fort Maisonneuve»	51 24,2 N 003 21,5 E	VQ(9)W.10s	4	5		Marque une épave
15340	«W 3»	51 24,0 N 003 21,5 E	Iso.G.8s	4	3		



Table des feux : Mer du Nord (partie Sud) — De la frontière française à Westerschelde (Escaut occidental)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
15350	«W 4»	51 24,9 N 003 24,4 E	Iso.R.4s	4	4		
15360	«W 5»	51 24,4 N 003 24,5 E	Iso.G.4s	4	3		
15370	«W 6»	51 25,2 N 003 27,3 E	Iso.R.8s	4	4		
15380	«W 7»	51 24,7 N 003 27,3 E	Iso.G.8s	4	...		
<b>ZONES DE MOUILLAGE</b>							
15430	«W 6»	51 25,2 N 003 27,3 E	Iso.R.8s	4	4		
15440	«WN 6»	51 26,3 N 003 29,7 E	FI(4)Y.10s	...	...		
15450	«W 8»	51 25,5 N 003 30,2 E	LFI.R.5s	4	4		
15460	«W 9»	51 25,0 N 003 30,2 E	LFI.G.4s	...	...		
15470	«W 10»	51 25,8 N 003 33,0 E	Q.R	4	4		
15480	«Songa»	51 25,1 N 003 33,7 E	Q.G	...	...		Marque une épave
<b>ACCÈS RADES ET PORTS</b>							
<b>ABORDS NORD-OUEST DE NIEUWPOORT - KWINTE</b>							
15580	«Buitenratel BK» - Au Sud du banc	51 11,6 N 002 27,9 E	FI(4)R.15s	...	...		
15650	«E12»	51 07,9 N 002 30,7 E	VQ(6)+LFI.W. 10s	6	4		
15660	«Trapegeer» - Au Nord du banc	51 08,4 N 002 34,4 E	FI.G.10s	...	...		
15670	«WK 1»	51 08,3 N 002 35,0 E	Q.W	...	...		Marque une épave
15680	«WK 2»	51 08,1 N 002 37,4 E	Q.W	...	...		Marque une épave
<b>ACCÈS À NIEUWPOORT PAR NEGENVAAM ET NOORDPASS</b>							
15730 B.0074	<b>Nieuwpoort Feu principal</b>	51 09,3 N 002 43,8 E	FI(2)R.14s	28	16	Tour rouge bandes blanches	[0.4 ; 2.6 ; 0.4 ; 10.6]
15740	«KBK»	51 21,0 N 002 42,2 E	Q.W	...	...		Racon - RSX 91 RN.18820 FI(5)Y.20s sur bouée de mesure de courant à 200 m à l'ESE
15760	«MBN» - Middelkerkebank	51 20,8 N 002 46,3 E	Q.W	...	...		




Table des feux : Mer du Nord (partie Sud) — De la frontière française à Westerschelde (Escaut occidental)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
15770	«Middelkerke BK» - Au NW du banc	51 18,2 N 002 42,7 E	Fl.G.5s	4	5		
15780	«LST 420»	51 15,5 N 002 40,7 E	Q(9)W.15s	4	5		 Marque une épave
15790	«Middelkerke BK S»	51 14,7 N 002 41,9 E	Q(9)R.15s	4	5		
15800	«D 1»	51 14,0 N 002 38,6 E	Q(3)W.10s	4	7		
15810	«Nieuwpoort BK» - Au SW du banc	51 10,2 N 002 36,1 E	Q(9)W.15s	5	4		
15820	«WK 4»	51 11,0 N 002 40,1 E	Q(6)+LFl.W.15s	...	...		Marque une épave
15830	«Whitley»	51 09,2 N 002 39,4 E	Q.W	4	5		 Marque une épave
15840	«WK 3»	51 09,1 N 002 39,6 E	Q(6)+LFl.W.15s	...	...		Marque une épave
15850 B.0075	Estacade Est - Extrémité	51 09,4 N 002 43,1 E	F.R	10	10	Tour blanche	<b>Vis</b> 025°-250°(225°), 307°-347°(40°)
15860 B.0076	Estacade Ouest - Extrémité	51 09,4 N 002 43,0 E	F.G	10	9	Tour blanche	<b>Vis</b> 025°-250°(225°), 284°-324°(40°)
ABORDS OUEST DE OOSTENDE							
15910	«Oostende BK W»	51 16,2 N 002 44,8 E	Q(9)W.15s	4	5		
15920	«Weststroom BK»	51 11,3 N 002 43,0 E	Fl(4)R.20s	4	5		
15930	«Zuidstroom BK»	51 12,3 N 002 47,4 E	Fl.R.5s	4	5		
15950	«Buitenstroom BK»	51 15,2 N 002 51,7 E	Q.W	4	7		
15960	«Binnenstroom BK»	51 14,5 N 002 53,6 E	Q(3)W.10s	4	5		
ACCÈS À OOSTENDE							
16010 B.0092	<b>Oostende Feu principal</b>	51 14,2 N 002 55,8 E	Fl(3)W.10s	65	<b>27</b>	Tour grise deux bandes obliques bleues 58	[2 ( <b>0.2</b> ; 1.4) ; <b>0.2</b> ; 6.6] <b>Obscd</b> 069,5°-071°(1,5°)
16020	«Oostende BK N»	51 21,2 N 002 52,9 E	Q.W	4	7		
16030	«Nautica Ena»	51 18,1 N 002 52,8 E	Q.W	4	7		Marque une épave
16040	«Oostende BK E»	51 17,3 N 002 51,9 E	Fl.G.5s	4	5		

## Table des feux : Mer du Nord (partie Sud) — De la frontière française à Westerschelde (Escaut occidental)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
16050	«Wenduine BK W»	51 17,2 N 002 52,7 E	Q(9)W.15s	4	7		 Le chenal d'accès à Oostende est ensuite marqué par des bouées latérales lumineuses
OOSTENDE							
16100 B.0092	<b>Oostende</b> <b>Feu principal</b>	51 14,2 N 002 55,8 E	Fl(3)W.10s	65	27	Tour grise deux bandes obliques bleues 58	[2 (0.2 ; 1.4) ; 0.2 ; 6.6] <b>Obscd</b> 069,5°-071°(1,5°)
16110 B.0107	Alignement 143° - antérieur	51 13,8 N 002 55,9 E	Iso.W.4s	38	4	Mât métallique rouge bandes blanches, x	 1923
16111 B.0107.1	- postérieur 150 m de l'antérieur	51 13,6 N 002 56,1 E	Iso.W.4s	48	4	Mât métallique rouge bandes blanches, x	 1923
16130 B.0095	Brise-lames extérieur Ouest - Extrémité	51 14,4 N 002 55,0 E	F.G	9	3	Mât vert	
16140 B.0096	Brise-lames extérieur Est - Extrémité	51 14,5 N 002 55,2 E	F.R	11	3	Mât blanc 12	
			Q.Y	18	...		1935
ABORDS OUEST DE BLANKENBERGE							
16170	«WK 16»	51 18,4 N 002 54,6 E	Q.W	...	...		Marque une épave
16180	«WK7»	51 18,9 N 002 56,6 E	Q.W	...	...		
16190	«Wenduine BK W»	51 17,2 N 002 52,7 E	Q(9)W.15s	4	7		 Le chenal d'accès à Oostende est ensuite marqué par des bouées latérales lumineuses
BLANKENBERGE							
16240 B.0112	<b>Blankenberge</b> <b>Feu principal</b>	51 18,8 N 003 06,9 E	Fl(2)W.8s	32	20	Tour blanche partie supérieure noire	[1.3 ; 1.3 ; 1.3 ; 4.1] <b>Vis</b> 065°-245°(180°)
16250 B.0114	Môle Est	51 18,9 N 003 06,6 E	F.R	14	11	Tour blanche	<b>Vis</b> 290°-245°(315°)
			Bell(2).15s				
16260 B.0113.4	Jetée Ouest - Extrémité	51 18,9 N 003 06,4 E	F.G	16	11	Tour blanche	<b>Vis</b> 065°-335°(270°), <b>G(Unintens)</b> 290°-335°(45°)
16270 B.0113	Alignement 134° - antérieur - Jetée Ouest - Enracinement	51 18,7 N 003 06,8 E	F.R	5	3	Poteau, x R 5	Éteint (2016)
16271 B.0113.1	- postérieur 80 m de l'antérieur	51 18,7 N 003 06,9 E	F.R	9	10	Poteau, x R 8	Éteint (2016)

Table des feux : Mer du Nord (partie Sud) — De la frontière française à Westerschelde (Escaut occidental)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>ZEEBRUGGE</b>							
16320 <i>B.0124</i>	Alignement 136° - antérieur - Zand	51 20,7 N 003 13,1 E	Oc.W.5s	24	8	Mât bandes blanches et rouges 18	
16321 <i>B.0124.1</i>	- postérieur - Zand 890 m de l'antérieur	51 20,4 N 003 13,7 E	Oc.W.5s	47	8	Mât bandes blanches et rouges 40	Synchronisé avec l'antérieur
16330	«Z» - <i>Chenal Zand</i>	51 22,5 N 003 10,0 E	Q.G	4	4		
16340	«WZ»	51 22,6 N 003 10,7 E	Q(9)W.15s	4	5		Marque la jonction avec Zand
16350 <i>B.0123</i>	Brise-lames extérieur Est - Extrémité	51 21,8 N 003 11,9 E	Oc.R.7s	31	R.7 R.2	Tour 31	<b>R</b> 087°-281°(194°), <b>R(Unintens)</b> 281°-087°(166°) Colonne verticale lumineuse côté mer
Bell.25s							
16360 <i>B.0123.2</i>	Brise-lames extérieur Ouest - Extrémité	51 21,7 N 003 11,2 E	Oc.G.7s	29	G.7 G.2	Tour 31	<b>G</b> 057°-267°(210°), <b>G(Unintens)</b> 267°-057°(150°) Colonne verticale lumineuse côté mer Signaux de port à 1 150 m au Sud
Horn(3).30s							

**WESTERSCHELDE (ESCAUT OCCIDENTAL)**


















Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>BANCS DU LARGE</b>							
BLIGH BANK WIND FARM							
16900 B.0148.5	Turbine BB J05	51 40,3 N 002 52,0 E	Mo(U)Y.15s  Horn Mo(U).15s	...	5		éolienne marquant le coin Est du parc éolien
THORNTONBANK ET RABS BANK							
16950	«SW Thornton» (BE)	51 30,9 N 002 50,9 E	Iso.W.8s	4	6		
16970	«Rabsbank»	51 38,3 N 003 10,0 E	Iso.W.4s	...	...		 Deux bouées de position non lumineuses forment avec cette bouée un triangle d'identification radar
16990 B.0149	«J1»	51 34,6 N 003 00,6 E	Mo(U)Y.15s	...	5	Éolienne	Parc éolien s'étendant au SW Nombreux feux et signaux de brume
GOOTE BANK - AKKAERT BANK ET VLAKE VAN DE RAAN							
17040	«SW A» - Akkaert Bank	51 22,3 N 002 46,3 E	Q(9)W.15s	9	8		 Bouée jaune d'identification radar «SWA 1» à proximité
17050	«VG»	51 23,4 N 002 46,2 E	Q.W	...	...		
17060	«VG 1»	51 25,0 N 002 49,0 E	VQ.G	...	...		
17070	«VG 2»	51 25,9 N 002 48,1 E	Q(6)+LFI.R.15s	...	...		Racon - RSX 91 RN.18740
17080	«VG 3»	51 25,0 N 002 52,9 E	Q.G	...	...		
17090	«VG 4»	51 25,5 N 002 52,9 E	FI.R.5s	...	...		
17100	«Goote BK» (BE)	51 26,9 N 002 52,7 E	Q(3)W.10s	9	7		
17110	«NE Akkaer»	51 27,3 N 002 59,3 E	Q(3)W.10s	9	7		
17120	«WK 9»	51 27,3 N 003 04,2 E	Q(9)W.15s	...	...		
17130	«WK 11»	51 25,3 N 003 06,1 E	Q(9)W.15s	...	...		
17140	«WK 12»	51 27,7 N 003 06,4 E	Q.W	...	...		

Table des feux : Westerschelde (Escaut occidental)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
17150	«WK 13»	51 29,0 N 003 06,4 E	Q(6)+LFI.W.15s	...	...		
BORSSELE WINDFARM —							
17180 B.0150	«BSA Platform»	51 42,0 N 003 03,4 E	Mo(U)W.15s Horn Mo(U).30s	...	...	Plateforme	1839
SCHOUWENBANK							
17200	«Schouwenbank»	51 45,0 N 003 14,3 E	Mo(A)W.8s	...	...		Racon - RSX 91 RN.18620
17210	«SBZ»	51 42,4 N 003 16,7 E	VQ(6)+LFI.W. 10s	...	...		
WESTPIT ET MIDDELDIEP							
17260	«Westpit»	51 33,7 N 003 10,0 E	Iso.W.8s	4	5		
17270	«ZSB»	51 36,8 N 003 15,7 E	VQ(9)W.10s	...	...		
17280	«Magne» (NL)	51 39,2 N 003 19,7 E	VQ.W	...	...		Marque une épave
17290	«MSB»	51 38,7 N 003 20,4 E	Q(9)W.15s	9	5		
APPROCHES DE OOSTGAT							
17340 B.0173.9	Alignement 149,5° - antérieur - Noorderhoofd - Nord Ouest de la digue	51 32,4 N 003 26,2 E	Oc.WRG.10s	20	W.13 R.10 G.10	Tour rouge bande blanche 16	[3] G008°-029°(21°), W029°-169°(140°), R353°-008°(15°)
17341 B.0174	- postérieur - <b>Westkapelle</b> 1 350 m de l'antérieur	51 31,8 N 003 26,8 E	Fl.W.3s	50	28	Tour carrée lanterne rouge 50	[0.1] Obscd par la terre à certains relèvements AIS - MMSI n° 002442008
17350	«OG 1»	51 36,2 N 003 19,9 E	Q.G	4	3		
17360	«OG-WG»	51 37,2 N 003 23,8 E	VQ(9)W.10s	...	...		
17370	«KL-Kaloo» - Au Nord du banc	51 35,6 N 003 23,3 E	Iso.W.8s	...	5		
17380	«OG 3»	51 35,2 N 003 22,5 E	Iso.G.4s	...	3		
17390	«OG-DR»	51 34,5 N 003 25,2 E	Q(9)W.15s	...	5		
17400	«OG 5»	51 34,0 N 003 23,9 E	Iso.G.8s	...	...		
17410	«OG»	51 33,6 N 003 25,1 E	Iso.W.4s	4	3		

Table des feux : Westerschelde (Escaut occidental)









Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
OOSTGAT							
17460	«OG - GR»	51 32,0 N 003 25,1 E	VQ(3)W.5s	...	5		2004
17470	«OG 7»	51 32,8 N 003 24,9 E	VQ.G	4	3		2004
17480 B.0176	Westkapelle - Molenhoofd	51 31,6 N 003 26,1 E	Oc.WRG.6s	11	6	Mât blanc bandes rouges 7	[2] G008,5°-034,5°(26°), W034,5°-036,5°(2°), G036,5°-147,5°(111°), W147,5°-168,5°(21°), R168,5°-198°(29,5°), Obscd 198°-311,5°(113,5°), R311,5°-330,5°(19°), W330,5°-348,5°(18°), R348,5°-008,5°(20°)
17490	«OG 9»	51 31,2 N 003 25,6 E	VQ.G	4	3		
17500	«OG 2A»	51 31,3 N 003 26,0 E	Q.R	...	4		
17510 B.0184	Alignement 130° - antérieur - Kaapduinen	51 28,5 N 003 31,0 E	Oc.W.5s	26	13	Tour rouge bandes jaunes	[1] Vis 115°-145°(30°)
17511 B.0184.1	- postérieur - Kaapduinen 220 m de l'antérieur	51 28,4 N 003 31,1 E	Oc.W.5s	35	13	Tour rouge bandes jaunes	[1] Vis 107,5°-152,5°(45°) Synchronisé avec l'antérieur Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale lumineuses
17520 B.0174.1	Zoutelande	51 30,3 N 003 28,4 E	F.W	22	12	Tour carrée rouge 13	Vis 322°-327,5°(5,5°)
17530	«OG-17»	51 29,1 N 003 29,6 E	Iso.G.4s	...	...		
17536	«OG-17A»	51 28,5 N 003 30,2 E	Iso.G.8s	...	...		
17540	«OG 10»	51 28,5 N 003 30,6 E	Iso.R.8s	...	...		
17550	«OG-DL»	51 28,0 N 003 30,7 E	VQ(3)W.5s	...	...		2004
17560	«OG 12»	51 27,9 N 003 31,2 E	Iso.R.2s	...	...		
17570	«OG 19»	51 27,5 N 003 30,7 E	VQ.G	...	...		
17580	«OG 14»	51 27,4 N 003 31,4 E	VQ.R	...	...		
17582	«OG 14A»	51 27,3 N 003 31,7 E	Iso.R.4s	...	...		
17584	«OG 21»	51 27,1 N 003 31,5 E	Iso.G.4s	...	...		

Table des feux : Westerschelde (Escaut occidental)



















Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
17590 B.0192	Alignement 117° - antérieur - Sardijngeul - Jetée de Leugenaar	51 26,4 N 003 34,1 E	Oc.R.5s	7	5	Poteau bandes blanches et rouges 7	[2] synchronisé avec le postérieur
17591 B.0192.1	- postérieur - Sardijngeul - Jetée Ouest du port Ouest de Vlissingen 550 m de l'antérieur	51 26,3 N 003 34,6 E	Oc.WR.5s	10	5	Mât bandes blanches et rouges, ▽ WR 7	[2] R123,5°-147°(23,5°), Obscd 147°-245°(98°), R245°-273°(28°), W273°-123,5°(210,5°) Synchronisé avec l'antérieur Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale lumineuses
17600 B.0188	Fort de Nolle	51 26,9 N 003 33,1 E	Oc.WRG.9s	12	W.6 R.4 G.4 6	Réservoir cylindrique bandes blanches et rouges sur bunker 6	G014°-064°(50°), R064°-099,5°(35,5°), W099,5°-110,5°(11°), G110,5°-117°(6,5°), R117°-130°(13°), Obscd 130°-293°(163°), R293°-309°(16°), W309°-324,5°(15,5°), G324,5°-336,5°(12°), R336,5°-014°(37,5°)
VLISSINGEN							
17650 B.0200	Koopmanshaven Jetée Ouest	51 26,4 N 003 34,5 E	Iso.WRG.3s	16	8	Tour rouge 11	W013°-024°(11°), G024°-033°(9°), W033°-035°(2°), G035°-039°(4°), W039°-055°(16°), G055°-084,5°(29,5°), R084,5°-092°(7,5°), G092°-111°(19°), W111°-114°(3°), Obscd 114°-253°(139°), R253°-277°(24°), W277°-283°(6°), R283°-296°(13°), W296°-306,5°(10,5°), G306,5°-013°(66,5°)
17660 B.0201	Koopmanshaven Jetée Est - Extrémité	51 26,3 N 003 34,7 E	F.G	9	...	Mât bandes blanches et vertes 7	
17670 B.0202	Buitenhaven Jetée Ouest - Extrémité Feu Feu auxiliaire	51 26,4 N 003 36,1 E	F.R Iso.WRG.4s	10 ...	5 6	Poteau blanc bandes rouges 7	G017,5°-042,5°(25°), W042,5°-056,5°(14°), R056,5°-073°(16,5°), W073°-323,5°(250,5°), G323,5°-352°(28,5°), W352°-017,5°(25,5°)
			Horn.15s				[3]



Table des feux : Westerschelde (Escaut occidental)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
17680 B.0202.2	Buitenhaven Môle Est - Extrémité Feu de brume	51 26,4 N 003 36,4 E	F.G F.Y	...	4	Poteau blanc bandes vertes	
17690 B.0203	Schone Waardin	51 26,5 N 003 37,9 E	Oc.WRG.9s	12	W.13 R.10 G.9 5	Mât rouge bandes blanches	[3] W026°-079°(53°), R079°-091°(12°), Obscd 091°-235°(144°), R235°-271°(36°), W271°-288°(17°), G288°-335°(47°), R335°-341°(6°), G341°-026°(45°)
17700	«RV 6»	51 26,3 N 003 35,7 E	Iso.R.4s	...	...		
17710	«BHV»	51 26,4 N 003 36,3 E	Q(9)W.15s	...	...		
BRESKENS							
17760 B.0208	Veerhaven - Port des transbordeurs Môle Ouest Feu de brume	51 24,4 N 003 33,1 E	F.G F.W F.Y	8	4	Mât noir et blanc 10	  <b>Vis</b> en amont <b>Vis</b> à l'intérieur du port
17770 B.0209	Veerhaven - Jetée des transbordeurs Môle Est Feu de brume	51 24,3 N 003 33,2 E	F.R F.Y	8	5	Mât noir et blanc 10	  <b>Vis</b> en amont et à l'intérieur du port
17780 B.0212	Westhaven Môle Ouest	51 24,0 N 003 34,1 E	F.G Horn Mo(U).30s	8	...	Poteau bandes blanches et vertes 6	[2 (1.5 ; 2) ; 3 ; 20]
17790 B.0214	Westhaven Môle Est	51 23,9 N 003 34,1 E	F.R	7	...	Mât bandes rouges et blanches 5	
17800	«Songa»	51 25,1 N 003 33,7 E	Q.G	...	...		Marque une épave
17810	Plateau de Breskens - «ARV - VH»	51 24,7 N 003 34,0 E	Q.W	4	5		
17820 B.0166.1	Nieuwe Sluis	51 24,4 N 003 31,3 E	Oc.W.10s	28	14	Tour 22	Feu à allumage automatique, contrôlé depuis Breskens
CADZAND							
17900 B.0158	Cadzand Ouest	51 22,9 N 003 22,9 E	F.G	...	...	Poteau vert	
17910 B.0157.5	Cadzand Est	51 22,8 N 003 22,9 E	F.R	...	...	Poteau rouge	

## OOSTERSCHELDE (ESCAUT ORIENTAL) — MAASMOND (EMBOUCHURE DE LA MEUSE) [PAYS-BAS]

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>BANCS ET DANGERS DU LARGE</b>							
18000	«Schouwenbank»	51 45,0 N 003 14,3 E	Mo(A)W.8s	...	...		 Racon - RSX 91 RN.18620
ZONE DE MOUILLAGE							
18050	«SB-Anchor S»	51 44,7 N 003 18,4 E	Fl(5)Y.20s	...	...		
18060	«SBW»	51 48,4 N 003 20,4 E	VQ(9)W.10s	...	...		
SCHOUWENBANK							
18110	«SBZ»	51 42,4 N 003 16,7 E	VQ(6)+LFI.W. 10s	...	...		
18120	«SBO»	51 50,0 N 003 29,9 E	VQ(3)W.5s	...	...		
18130	«Bollen»	51 49,7 N 003 32,6 E	VQ(9)W.10s	...	...		
MIDDLEBANK							
18180	Middelbank	51 40,9 N 003 18,2 E	Iso.W.8s	...	...		
18190	«MW»	51 44,5 N 003 24,0 E	Q(9)W.15s	...	...		
STEENBANKEN							
18240	«ZSB»	51 36,6 N 003 15,7 E	VQ(9)W.10s	4	5		
18250	«MSB»	51 38,7 N 003 20,4 E	Q(9)W.15s	9	5		
18260	«MD3»	51 42,7 N 003 27,0 E	Fl.G.5s	...	...		
<b>ROUTES CÔTIÈRES</b>							
DOMBURGER RASSEN - WESTGAT							
18360	«OG-WG»	51 37,2 N 003 23,8 E	VQ(9)W.10s	...	...		
18370	«WG 1»	51 38,0 N 003 26,3 E	Iso.G.8s	3	3		
18380 B.0400.3	«WG 4 (OS - 11)»	51 38,6 N 003 28,8 E	LFI.R.8s	...	...	Pilotis rouge	Station de mesure de houle

## Table des feux : Oosterschelde (Escaut oriental) — Maasmond (embouchure de la Meuse) [Pays-Bas]

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
OUDE ROMPOT							
18430	«OR 5»	51 38,7 N 003 35,6 E	Iso.G.8s	...	...		
18440	«OR 6»	51 38,7 N 003 36,3 E	Iso.R.8s	...	...		
18450	«OR 11»	51 37,0 N 003 38,4 E	Iso.G.4s	...	...		
18460	«OR 12»	51 37,3 N 003 39,2 E	Iso.R.4s	...	...		
18470	«OR-R»	51 36,4 N 003 39,0 E	VQ(3)W.5s	...	...		
18480 B.0401	Alignement 073,5° - antérieur - Roompotsluis	51 37,3 N 003 40,8 E	Oc.G.5s	...	...		
18481 B.0401.1	- postérieur - Roompotsluis 280 m de l'antérieur	51 37,4 N 003 41,0 E	Oc.G.5s	...	...		Synchronisé avec l'antérieur
18490 B.0401.2	Roompotsluis Buitenhaven - Môle Nord	51 37,3 N 003 40,1 E	F.R	8	...	Mât gris	
ZONE DE NAVIGATION CÔTIÈRE							
18540 B.0500	<b>West Schouwen</b>	51 42,5 N 003 41,5 E	Fl(2+1)W.15s	57	<b>30</b>	Tour grise bandes obliques rouges et blanches 50	[0.2 ; 2.4 ; 2 (0.2 ; 6)]
18550 B.0502.3	BG2	51 46,0 N 003 37,3 E	Fl.Y.5s	...	...	Mât jaune	
18560	«Ooster»	51 47,9 N 003 41,3 E	Q(9)W.15s	...	...		
18570 B.0518	<b>Westhoofd - Sur la côte Ouest de Goeree</b>	51 48,8 N 003 51,8 E	Fl(3)W.15s	55	<b>30</b>	Tour carrée rouge brun 52	[2 (0.2 ; 2.8) ; 0.2 ; 8.8]
18580	«SH»	51 49,5 N 003 45,8 E	VQ(9)W.10s	...	...		
18590	«SG»	51 52,0 N 003 51,4 E	Iso.W.4s	...	...		 Bouée houlographe à 400 m au SSE
18600	<i>Hinder</i>	51 54,5 N 003 55,4 E	Q(9)W.15s	...	...		
18610	«MV» ( <i>Maasvlakte</i> )	51 58,4 N 003 56,7 E	Q(9)W.15s	...	...		3 bouées lumineuses cardinales Ouest, au NE et au Sud, délimitant une zone de travaux interdite à la navigation
18620	«MN1»	52 02,2 N 004 01,9 E	LFl.G.5s	...	...		

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>ACCÈS À EUROPOORT ET ROTTERDAM</b>							
18720 B.0637	Alignement 112° - antérieur - <b>Maasmond</b>	51 58,9 N 004 04,9 E	Iso.W.4s	29	21	Tour bandes blanches et noires	<b>Vis</b> 101°-123°(22°)
18721 B.0637.1	- postérieur - <b>Maasmond</b> 1 135 m de l'antérieur	51 58,6 N 004 05,8 E	Iso.W.4s	46	21	Tour bandes blanches et noires	<b>Vis</b> 101°-123°(22°) Alignement allumé aussi de jour, à l'usage exclusif des navires à très grand tirant d'eau
18730 B.0642	Alignement 116° - antérieur - <b>Caland</b> <b>Kanaal - Europoort</b>	51 57,6 N 004 08,7 E	Oc.G.6s	29	16	Tour bandes blanches et rouges	[2] <b>Vis</b> 108,5°-123,5°(15°)
18731 B.0642.1	- postérieur - <b>Caland</b> <b>Kanaal - Europoort</b> 550 m de l'antérieur	51 57,4 N 004 09,1 E	Oc.G.6s	43	16	Tour bandes blanches et rouges	[2] <b>Vis</b> 108,5°-123,5°(15°) Alignement allumé aussi de jour
18740 B.0638	Alignement 107° <b>Nieuwe Waterweg</b> - antérieur - <b>Berghaven - Entrée</b>	51 58,6 N 004 07,5 E	Iso.R.6s	29	18	Tour bandes blanches et rouges	<b>Vis</b> 099,5°-114,5°(15°) Alignement allumé aussi de jour
18741 B.0638.1	- postérieur - <b>Nieuwe</b> <b>Waterweg</b> 450 m de l'antérieur	51 58,5 N 004 07,9 E	Iso.R.6s	43	18	Tour bandes blanches et rouges	<b>Vis</b> 099,5°-114,5°(15°) Synchronisé avec l'antérieur Alignement allumé aussi de jour
18750 B.0634	Brise-lames Nord	51 59,7 N 004 02,8 E	F.R	25	10	Tour bandes blanches et rouges 31	<b>Vis</b> 278°-255°(337°) Plate-forme hélicoptère
18760 B.0635	Brise-lames Sud	51 59,1 N 004 02,5 E	F.G	25	10	Tour bandes blanches et vertes 31	<b>Vis</b> 330°-307°(337°) Plate-forme hélicoptère

## MER DU NORD (PARTIE SUD) — D'EUROPOORT À SCHEVENINGEN

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
19000	«MN1»	52 02,2 N 004 01,9 E	LF.I.G.5s	...	...		
19010	«Indusbank - N»	52 02,9 N 004 03,7 E	Q.W	...	...		
19020	«Hopper A»	52 03,8 N 004 10,3 E	VQ(9)W.10s	...	...		
19030	«Hopper B»	52 04,1 N 004 10,9 E	VQ(9)W.15s	...	...		
19050 A.7478.03	Q13a-A	52 11,5 N 004 08,2 E	Mo(U)W.15s Horn Mo(U).30s	...	...	Plate-forme	AIS - MMSI n° 244770939
19060	«Houtrust»	52 10,1 N 004 10,0 E	Fl.Y.5s	...	...		
SCHEVENINGEN							
19110 B.0750	<b>Au NE du port Feu principal</b>	52 06,2 N 004 16,1 E	Fl(2)W.10s	48	<b>29</b>	Tour rouge brun 30	<b>[0.2 ; 2.3 ; 0.2 ; 7.3]</b>
19120 B.0751	Alignement 156° - antérieur	52 06,0 N 004 15,4 E	Iso.W.4s	16	14	Mât blanc	<b>Vis</b> 148,5°-163,5°(15°) Intensité augmentée de jour De jour
19121 B.0751.1	- postérieur 488 m de l'antérieur	52 06,0 N 004 15,4 E	Iso.W.4s	24	14	Mât blanc	Synchronisé avec l'antérieur Intensité augmentée de jour De jour
19130	«Sch»	52 07,8 N 004 14,2 E	Iso.W.4s	4	5		Atterrissage
19140	«Drain W»	52 06,9 N 004 14,0 E	VQ(9)W.10s	...	...		Bouée marque spéciale à 200 m à l'Est
19150	«Drain E»	52 06,7 N 004 14,4 E	VQ(3)W.5s	...	...		Bouée marque spéciale à 200 m à l'Ouest
19160	«KNS»	52 05,4 N 004 15,3 E	VQ(9)W.15s	...	...		
19170 B.0751.6	Môle extérieur Est - Extrémité	52 06,2 N 004 15,4 E	F.R	11	9	Tour bandes blanches et rouges	
19180 B.0751.4	Môle extérieur Ouest - Extrémité	52 06,2 N 004 15,2 E	F.G	11	9	Tour bandes blanches et vertes 8	
19190 B.0753	Môle intérieur Est - Extrémité	52 06,1 N 004 15,5 E	Iso.R.4s	9	5	Poteau 4	
19200 B.0752	Môle intérieur Ouest - Extrémité	52 06,0 N 004 15,4 E	Iso.G.4s	9	5	Poteau 4	
19210 B.0755	Jetée-promenade	52 07,1 N 004 16,8 E	Iso.W.5s	44	5	Tour 33	<b>Vis</b> 013°-253°(240°)

Table des feux : Mer du Nord (partie Sud) — D'Europoort à Scheveningen

<i>Numéro</i>	<i>Nom Localisation</i>	<i>Position</i>	<i>Caractéristiques</i>	<i>Élévation</i>	<i>Portée</i>	<i>Description structure</i>	<i>Informations complémentaires</i>
19220 B.0760	<b>Noordwijk Aan Zee</b>	52 14,9 N 004 26,0 E	Oc(3)W.20s	32	<b>18</b>	Tour blanche 25	[2 (2 ; 3) ; 2 ; 8]

## ANGLETERRE (CÔTE EST) — THAMES ESTUARY


















Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>BANCS DU LARGE</b>							
SOUTH FALLS							
19500	« <i>South Falls</i> »	51 13,8 N 001 44,0 E	Q(6)+LFI.W.15s	...	5		
19510	« <i>Mid Falls</i> »	51 18,7 N 001 47,1 E	FI(3)R.10s	...	4		
19520	« <i>Falls Head</i> »	51 28,2 N 001 50,0 E	Q.W	...	...		
THE GALLOPER - PARC ÉOLIEN							
19570	« <i>S Galloper</i> »	51 44,0 N 001 56,4 E	Q(6)+LFI.W.15s	...	...		 Racon - RSX 91 RN.19200
INNER GABBARD							
19620	« <i>S Inner Gabbard</i> »	51 49,9 N 001 51,9 E	Q(6)+LFI.W.15s	...	...		
19630	« <i>W Inner Gabbard</i> »	51 52,1 N 001 49,4 E	FI(3)Y.10s	...	...		
19640	« <i>N Inner Gabbard</i> »	51 59,1 N 001 56,1 E	Q.W	...	...		
EAST ANGLIA - PARC ÉOLIEN							
19690				...	...		2015
19695 A.2332.5	Balise de danger isolé	52 12,9 N 002 30,1 E	FI(2)W.10s	...	...		Balise de danger isolé BRB 2015
OUTER GABBARD							
19720	« <i>East Gabbard</i> »	51 57,2 N 002 06,6 E	FI(5)Y.20s	...	...		Position approchée de 4 bouées lumineuses de mêmes caractéristiques
SHIPWASH							
19800	« <i>N Shipwash</i> »	52 01,7 N 001 38,2 E	Q.W	...	...		Racon - RSX 91 RN.19340 AIS - MMSI n° 992351069
Whis							
19810	« <i>NW Shipwash</i> »	51 59,0 N 001 37,1 E	FI.R.5s	...	...		
19820	« <i>W Shipwash</i> »	51 57,1 N 001 35,9 E	FI(2)R.10s	...	...		
19830	« <i>E. Shipwash</i> »	51 57,1 N 001 37,9 E	VQ(3)W.5s	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Est) — Thames Estuary

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
19840	«SW Shipwash»	51 54,8 N 001 34,2 E	Fl.Y.3s	...	...		
19850	«Walker»	51 53,8 N 001 33,9 E	Q(9)W.15s	...	...		
19860	«S Shipwash»	51 52,7 N 001 34,0 E	Q(6)+LFl.W.15s	...	...		Bouée cardinale Sud Q(6)+LFl.W.15s à 185 m au NE
<b>ACCÈS SUD - CHENAUX PRINCIPAUX</b>							
19960 A.0966	<b>North Foreland</b>	51 22,5 N 001 26,7 E	Fl(5)WR.20s	57	<b>W.19</b> <b>R.16</b> <b>R.15</b>	Tour octogonale blanche 26	[4 (0.5 ; 1.1) ; 0.5 ; 13.1] W094°-150°(56°) ; 094° ≈ limite terre, R150°-181°(31°), R181°-200°(19°), W200°-011°(171°) AIS - MMSI n° 992351020
19970	«Elbow»	51 23,2 N 001 31,6 E	Q.W	...	...		
19990	«Drill Stone»	51 25,8 N 001 43,0 E	Q(3)W.10s	...	...		
20000	«NE Spit»	51 27,9 N 001 29,9 E	VQ(3)W.5s	...	...		 Racon - RSX 91 RN.19120 AIS - MMSI n° 992351037
20010	«E. Margate»	51 27,0 N 001 26,4 E	Fl.R.2,5s	...	...		
20020	«S. Knock»	51 34,2 N 001 34,3 E	Q(6)+LFl.W.15s	...	...		
			Whis				
20030 A.1956	Long Sand Bank - Mât météo	51 35,6 N 001 23,1 E	Mo(U)W.15s	12	10	Pylône jaune	
			Aero.F.R	84	...		
			Horn(U).30s				
20040 A.1956.1	Parc éolien «London Array» - A15	51 35,9 N 001 25,4 E	Fl.Y.2,5s	17	5	Éolienne 83	Parc constitué de 175 éoliennes, certaines équipées de feu et signal de brume
			Aero.F.R	...	...		
<b>FISHERMAN'S GATE - ZONE DE PRUDENCE</b>							
20090	«Outer Fisherman»	51 34,0 N 001 25,1 E	Q(3)W.10s	...	...		Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale lumineuses numérotées de 1 à 6
20100	«Black Deep 8»	51 36,4 N 001 20,4 E	Q(9)W.15s	...	...		
20110	«Black Deep 6»	51 38,5 N 001 24,4 E	Fl.R.2,5s	...	...		
20120	«Black Deep 5»	51 39,5 N 001 23,0 E	VQ(3)W.5s	...	...		



## Table des feux : Angleterre (côte Est) — Thames Estuary

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
20130	«Black Deep 7»	51 37,0 N 001 17,7 E	Q.G	...	...		
20140	«Black Deep 9»	51 35,1 N 001 15,1 E	Q(6)+LFI.W.15s	...	...		
20150	«Black Deep 10»	51 34,7 N 001 15,6 E	FI(3)R.10s	...	...		
20160	«Inner Fisherman»	51 36,1 N 001 19,9 E	Q.R	...	...		
OAZE DEEP - ZONE DE PRUDENCE							
20210	«Princes n° 8»	51 29,1 N 001 03,0 E	FI(2)R.5s	...	...		
20220	«Oaze Deep»	51 30,0 N 001 00,7 E	FI(2)G.5s	...	...		
20230	Red Sand Towers	51 28,7 N 000 59,3 E	FI(3)R.10s	...	...		
Bell							
20240	«N Oaze»	51 30,0 N 000 57,6 E	Q.R	...	...		
20250	«Oaze»	51 29,1 N 000 56,9 E	FI(4)Y.10s	...	...		
20260	«W Oaze»	51 29,1 N 000 55,4 E	Iso.W.5s	...	...		
20270	«E Cant»	51 28,5 N 000 55,6 E	Q.R	...	...		
20280	«Medway»	51 28,8 N 000 52,8 E	Mo(A)W.6s	...	...		
20290	«Sea Reach 1 North»	51 29,6 N 000 52,7 E	FI.Y.2,5s	...	...		Racon - RSX 91 RN.19140
ACCÈS SUD - CHENAL SECONDAIRE							
PRINCES CHANNEL							
20390	Tongue Sand Tower	51 29,7 N 001 22,0 E	Q.W	...	...		
20400	«E Tongue Sand Tower»	51 29,5 N 001 22,2 E	VQ(3)W.5s	...	...		
20410	«Princes Outer»	51 28,8 N 001 19,9 E	VQ(6)+LFI.W.10s	...	...		Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale et cardinale lumineuses numérotées de 1 à 8
20420	«Brit North»	51 28,7 N 001 17,5 E	Q.W	...	...		
PRINCES DEEP WATER							
20470	«Princes n° 5»	51 29,4 N 001 10,0 E	FI(3)G.10s	...	...		



























Table des feux : Angleterre (côte Est) — Thames Estuary

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
20480	«Princes Mid»	51 29,2 N 001 09,0 E	Fl.Y.5s	...	...		
20490	«Princes n° 7»	51 29,6 N 001 07,1 E	Q(9)W.15s Bell	...	...		
20500	«Princes n° 6»	51 29,2 N 001 06,4 E	Fl(4)R.15s	...	...		
20510	«Princes Inner»	51 29,6 N 001 03,5 E	Fl.Y.2,5s	...	...		
<b>CÔTE SUD</b>							
20610 A.0966	<b>North Foreland</b>	51 22,5 N 001 26,7 E	Fl(5)WR.20s	57	<b>W.19</b> <b>R.16</b> <b>R.15</b>	Tour octogonale blanche 26	[4 (0.5 ; 1.1) ; 0.5 ; 13.1] W094°-150°(56°) ; 094° ≈ limite terre, R150°-181°(31°), R181°-200°(19°), W200°-011°(171°) AIS - MMSI n° 992351020
20620 A.1973	Foreness Point - Émissaire	51 23,9 N 001 25,7 E	Fl.R.2,5s	5	2		
MARGATE							
20670 A.1972	Stone Pier - Extrémité	51 23,4 N 001 22,7 E	F.R	18	4	Tour 20	
20680 A.1971		51 23,7 N 001 22,8 E	Q.W	...	3	Poteau 	Échelle de marée
20690	«SE Margate»	51 24,1 N 001 20,4 E	Q(3)W.10s	...	...		
20700	«S Margate»	51 23,9 N 001 16,6 E	Fl.G.2,5s	...	...		
20710	«Copperas»	51 23,8 N 001 11,2 E	Q.G	...	...		
20720	«Reculver»	51 23,6 N 001 12,6 E	Q.R	...	...		
HERNE BAY							
20770 A.1976	Landing Stage	51 22,9 N 001 07,0 E	Q.W	18	4	Mât Métallique 15	
20780 A.1976.2	Brise-lames - Extrémité	51 22,4 N 001 07,3 E	2 F.R (vert)	...	...		
20790 A.1976.4	Jetée - Extrémité	51 22,4 N 001 07,2 E	2 F.G (vert)	...	...		
20800	«South KF»	51 24,9 N 001 05,8 E	Q(6)+LFI.W.15s	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Est) — Thames Estuary

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>KENTISH FLATS - PARC ÉOLIEN</b>							
20810 A.1977.01	Eolienne KE11	51 28,0 N 001 02,2 E	Fl.Y.5s	12	5	Eolienne 78	Le champ d'éoliennes est constitué de 45 turbines, certaines marquées par des feux d'obstacle aérien et des signaux de brume
	Feu d'obstacle aérien		F.R Horn.30s	...	...		
<b>WHISTABLE BAY</b>							
20860	«Whitstable Street»	51 24,0 N 001 01,5 E	Fl.R.2s	...	...		
20870	«Columbine»	51 24,3 N 001 01,3 E	Fl.G.2s	...	...		
20880	«Columbine Spit»	51 23,9 N 001 00,0 E	Fl(3)G.10s	...	...		
20890	Oyster	51 22,2 N 001 01,2 E	Fl(2)R.10s	...	...		
20900 A.1979	Quai Ouest - Extrémité	51 21,9 N 001 01,5 E	Fl.G.5s	2	...	Duc d'Albe	2 F.R (vert) sur coin Nord du quai 2 F.G (vert) sur quai Est
20920	«Ham Gat»	51 23,1 N 000 58,3 E	Q.G	...	...		
20930	«Pollard Spit»	51 23,0 N 000 58,6 E	Q.R	...	...		
20940	«Spile»	51 26,3 N 000 55,7 E	Fl.G.2,5s	...	...		
20950 A.1995	«Mid Cant»	51 26,9 N 000 49,8 E	Q.W	...	...		
<b>ACCÈS NORD ET NORD-EST - CHENAUX PRINCIPAUX (À PARTIR DE SUNK INNER)</b>							
<b>BLACK DEEP</b>							
21050	«Sunk Head Tower»	51 46,6 N 001 30,6 E	Q.W	...	...		
			Whis				
21060	«SHM»	51 46,0 N 001 31,5 E	Fl.Y.2,5s	...	...		Racon - RSX 91 RN.19220 Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale lumineuses numérotées de 1 à 4 en deça de Fisherman's Gate et 11 à 12 au-delà
<b>KNOCK JOHN CHANNEL</b>							
21100	«Knock John»	51 33,6 N 001 11,4 E	Fl(2)R.5s	...	...		 Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale lumineuses

Table des feux : Angleterre (côte Est) — Thames Estuary

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
21110	«Knock John n° 1»	51 33,7 N 001 10,8 E	Q(6)+LFI.W.15s	...	...		
21120	«SE Mouse»	51 31,2 N 001 04,2 E	Q.G	...	...		
21130	«Knob»	51 30,7 N 001 04,3 E	Iso.W.5s  Whis	...	...		Marque la jonction de Knob Channel avec Oaze Deep
KING'S CHANNEL							
21180	«NE Gunfleet»	51 49,9 N 001 27,8 E	Q(3)W.10s	...	...		
21190	«Sunk Head Tower»	51 46,6 N 001 30,6 E	Q.W  Whis	...	...		
21200	«Gunfleet Spit»	51 45,3 N 001 21,7 E	Q(6)+LFI.W.15s  Bell	...	...		
21210	«W Sunk»	51 44,3 N 001 25,8 E	Q(9)W.15s	...	...		
BARROW DEEP							
21260	«Barrow 2»	51 42,0 N 001 22,9 E	FI(2)R.5s	...	...		
21270	«Barrow 3»	51 42,0 N 001 20,2 E	Q(3)W.10s	...	5		Racon - RSX 91 RN.19180
21280	«Barrow 4»	51 39,9 N 001 17,6 E	VQ(9)W.10s	...	...		 Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale lumineuses numérotées de 5 à 8
21290	«Barrow 9»	51 35,3 N 001 10,3 E	VQ(3)W.5s	...	...		 Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale lumineuses numérotées de 10 à 14
21294	«Alice»	51 32,3 N 001 04,2 E	FI(2)W.5s	...	...		
21300	«SW Barrow»	51 32,3 N 001 00,4 E	Q(9)W.15s	...	...		
MOUSE							
21350		51 32,0 N 001 02,9 E	FI(5)Y.20s	...	...		
THE WARP							
21370	«Blacktail Spit»	51 31,4 N 000 56,7 E	FI(3)G.10s	...	...		
21380	«N Oaze»	51 30,0 N 000 57,6 E	Q.R	...	...		

## Table des feux : Angleterre (côte Est) — Thames Estuary

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
21390	«Sea Reach 1 North»	51 29,6 N 000 52,7 E	Fl.Y.2,5s	...	...		Racon - RSX 91 RN.19140
21400	«S Shœbury»	51 30,4 N 000 52,4 E	Fl.G.5s	...	...		

## ACCÈS NORD ET NORD-EST - CHENAUX SECONDAIRES

## EAST ET WEST SWIN

21500	«N Middle»	51 41,0 N 001 11,9 E	Q.W	...	...		
21510	«Maplin Approach»	51 39,5 N 001 09,4 E	Fl(2)G.10s	...	...		
21520	«East Maplin»	51 38,3 N 001 08,9 E	Fl.R.5s	...	...		
21530	«Maplin Middle»	51 36,8 N 001 05,5 E	Fl.G.5s	...	...		
			Bell				
21540	«Maplin Bank»	51 35,5 N 001 04,7 E	Fl(3)R.10s	...	...		
21550	«Maplin Edge»	51 35,2 N 001 03,6 E	Fl.G.2,5s	...	...		
21560	«Maplin»	51 33,7 N 001 01,6 E	Q.G	...	...		Synchronisé avec n° 21570
			Bell				
21570	«W Swin»	51 33,4 N 001 02,0 E	Q.R	...	...		Synchronisé avec n° 21560















## WHITAKER CHANNEL - ACCÈS À RIVER CROUCH

21620	«Whitaker»	51 41,4 N 001 10,4 E	Q(3)W.10s	...	...		
			Bell				
21630	«Inner Whitaker»	51 40,8 N 001 08,4 E	VQ(6)+LFl.W. 10s	...	...		Chenal balisé jusqu'à River Crouch
21700	«Swin Spitway»	51 42,0 N 001 08,3 E	Iso.W.10s	...	...		
			Bell				

## WALLET - ACCÈS À RIVER BLACKWATER ET RIVER COLNE

21750	«Wallet 2»	51 48,9 N 001 23,1 E	Fl.R.5s	...	...		
-------	------------	-------------------------	---------	-----	-----	--	--

Table des feux : Angleterre (côte Est) — Thames Estuary

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
21760 A.2173.61	Gunfleet Sand - Parc éolien - A6	51 45,0 N 001 14,6 E	Fl.Y.5s	...	5	Éolienne 77	 12 éoliennes situées sur le périmètre extérieur du parc sont marquées par des feux de marque spéciale et aéro et munies pour certaines d'un signal sonore
			Aero.F.R Horn.10s	78	...		
21770	« <i>Wallet 3</i> »	51 45,0 N 001 11,3 E	Fl(3)G.15s	...	...		
21780	« <i>Wallet 6</i> »	51 44,4 N 001 11,8 E	Fl(2)R.5s	...	...		
21790	« <i>Wallet Spiway</i> »	51 42,8 N 001 07,4 E	LFl.W.10s	...	...		
			Bell				
21800	« <i>Knoll</i> »	51 43,8 N 001 05,2 E	Q.W	...	...		
21810	« <i>N Eagle</i> »	51 44,7 N 001 04,4 E	Q.W	...	...		
21820	« <i>Eagle</i> »	51 44,1 N 001 30,8 E	Q.G	...	...		
21830	« <i>NW Knoll</i> »	51 44,3 N 001 02,1 E	Fl(2)R.5s	...	...		
21840	« <i>Colne Bar</i> »	51 44,6 N 001 02,6 E	Fl(2)G.5s	...	...		
21850	« <i>Colne Point</i> »	51 46,0 N 001 02,0 E	Fl.G.3s	...	...		
21860	« <i>Inner Bench Head</i> »	51 45,9 N 001 01,7 E	Fl(2)R.5s	...	...		
21870	« <i>Bench Head</i> »	51 44,7 N 001 01,1 E	Fl(3)G.10s	...	...		

HAVEN PORTS

HARWICH DEEP WATER CHANNEL (À PARTIR DES DST DU SUNK)






21970	« <i>S Threshold</i> »	51 52,2 N 001 33,1 E	Fl(4)Y.10s	...	...		
21980 A.2195.3	« <i>E Fort Massac</i> »	51 53,4 N 001 32,8 E	VQ(3)W.5s	4	4		
21990	« <i>Walker</i> »	51 53,8 N 001 33,9 E	Q(9)W.15s	...	...		
22000	« <i>N Threshold</i> »	51 54,5 N 001 33,5 E	Fl.Y.5s	...	...		
22010	« <i>SW Shipwash</i> »	51 54,8 N 001 34,2 E	Fl.Y.3s	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Est) — Thames Estuary

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
22020	«Haven»	51 55,8 N 001 32,6 E	Mo(A).5s	...	...		
22030	«HA»	51 56,8 N 001 30,7 E	Iso.W.5s	...	...		Bouée commune au Harwich DW Channel et au chenal secondaire Nord
22040	«Cross»	51 56,2 N 001 30,5 E	Fl(3)Y.10s	...	...		
22050	«n° 2»	51 55,9 N 001 27,3 E	Fl(2)Y.10s	...	...		Le chenal est ensuite marqué par les bouées de marque spéciale lumineuses n° 4, 6 et 8
22060	«n° 1»	51 56,1 N 001 27,1 E	Fl.Y.2,5s	...	...		Racon - RSX 91 RN.19300 La limite commune du Harwich DW Channel et du chenal secondaire Nord est ensuite balisée par les bouées de marque spéciale lumineuses n° 3, 5 et 7
CHENAL D'ACCÈS AUX PORTS							
22110	«Pitching Ground»	51 55,4 N 001 21,0 E	Fl(4)R.15s	...	...		
22120	«Platters» - SE du banc	51 55,6 N 001 21,0 E	Q(6)+LFl.W.15s	...	...		
22130	«Inner Ridge» - Nord du banc	51 55,4 N 001 20,2 E	Q.R	...	...		
22140	«Rolling Ground»	51 55,6 N 001 19,8 E	Q.G	...	...		
22150	«Deane»	51 55,3 N 001 19,3 E	LFl.R.6s	...	...		
22160	«Beach End» - SW du banc	51 55,6 N 001 19,2 E	Fl(2)G.5s	...	...		
22170	«Landguard»	51 55,4 N 001 18,8 E	Q.W	...	...		
22180	«Cliff Foot» - SE des roches	51 55,7 N 001 18,5 E	Fl.R.5s	...	...		
22190	«NW Beach»	51 55,9 N 001 18,9 E	Fl(3)G.10s	...	...		
Bell							
ACCÈS NORD - SHIPWAY ET CHENAL SECONDAIRE NORD (DIRECTION OUEST)							
22240	«N Shipwash»	52 01,7 N 001 38,2 E	Q.W	...	...		Racon - RSX 91 RN.19340 AIS - MMSI n° 992351069
Whis							
22250	«NE Bawdsey»	52 01,7 N 001 36,1 E	Fl.G.10s	...	...		
22260	«Mid Bawdsey»	51 58,9 N 001 33,6 E	Fl(3)G.10s	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Est) — Thames Estuary

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
22270	«W Shipwash»	51 57,1 N 001 35,9 E	Fl(2)R.10s	...	...		
22280	«HA»	51 56,8 N 001 30,7 E	Iso.W.5s	...	...		Bouée commune au Harwich DW Channel et au chenal secondaire Nord
22290	«South Bawdsey»	51 57,2 N 001 30,2 E	Q(6)+LFl.W.15s	...	...		Marque le coin SW de la zone de mouillage Bawdsey
			Whis				
22300	«n° 1»	51 56,1 N 001 27,1 E	Fl.Y.2,5s	...	...		Racon - RSX 91 RN.19300 La limite commune du Harwich DW Channel et du chenal secondaire Nord est ensuite balisée par les bouées de marque spéciale lumineuses n° 3, 5 et 7
22310	«Washington»	51 56,5 N 001 26,6 E	Q.G	...	...		
22320	«Felixstowe Ledge»	51 56,3 N 001 23,7 E	Fl(3)G.10s	...	...		Fl(5)Y.20s à 100 m à l'WSW
22330 A.2246	«Wadgate Ledge»	51 56,2 N 001 22,0 E	Fl(4)G.15s	...	...		Marégraphe
22340	«Platters» - SE du banc	51 55,6 N 001 21,0 E	Q(6)+LFl.W.15s	...	...		
	CHENAL SECONDAIRE NORD (DIRECTION EST)						
22390	«Pitching Ground»	51 55,4 N 001 21,0 E	Fl(4)R.15s	...	...		
22400	«n° 8»	51 55,7 N 001 22,8 E	Fl.Y.2,5s	...	...		La limite Nord du chenal est ensuite balisée par les bouées de marque spéciale lumineuses n° 6, 4 et 2
22410 A.2196	«Cork Sand Beacon»	51 55,5 N 001 25,4 E	Fl(3)R.10s	...	...		
22420 A.2196.1	«Cork Sand Yacht Beacon»	51 55,2 N 001 25,2 E	VQ.W	...	2		
22430	«Cross»	51 56,2 N 001 30,5 E	Fl(3)Y.10s	...	...		
22440	«Rough»	51 55,2 N 001 31,0 E	VQ.W	...	...		
22450	«Haven»	51 55,8 N 001 32,6 E	Mo(A).5s	...	...		
22460	«N Threshold»	51 54,5 N 001 33,5 E	Fl.Y.5s	...	...		
22470	«W Fort Massac»	51 53,4 N 001 32,5 E	VQ(9)W.10s	...	...		



Table des feux : Angleterre (côte Est) — Thames Estuary









Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>CÔTE NORD - DE SOUTHWOLD À CLACTON-ON-SEA</b>							
SOUTHWOLD HARBOUR							
22570 A.2272	<b>Southwold - Centre de la ville</b>	52 19,6 N 001 40,9 E	Fl.W.10s	37	24	Tour blanche 31	<b>[0.16]</b> W204°-032,5°(188,5°) Allumé en permanence AIS - MMSI n° 992351019
22580 A.2273	Jetée Nord - Extrémité	52 18,8 N 001 40,5 E	Fl.G.1,5s  3 F.R (vert)	4 ...	4 ...	Colonne métallique 3	Occasionnel. Quand l'entrée du port est interdite
22590 A.2273.3	Knuckle	52 18,8 N 001 40,4 E	2 F.G (vert)	...	3		
22600 A.2274	Jetée Sud - Extrémité	52 18,8 N 001 40,5 E	Q.R	4	2		
DE SOUTHWOLD À ORFORD NESS							
22650 A.2265.3	Sizewell B - Centrale nucléaire Prise d'eau	52 12,9 N 001 38,0 E	Fl.R.5s	5	3	Poteau 5	Échelle de marée
22660 A.2265.35	Sizewell B - Centrale nucléaire Émissaire - Extrémité	52 12,9 N 001 37,6 E	Fl.R.5s	5	3	Poteau	<b>[0.3]</b>
22712	<i>Sizewell A - Centrale nucléaire Conduite sous-marine Nord - Extrémité</i>	52 12,7 N 001 37,8 E	Fl(2)R.10s	...	...		
22722	<i>Sizewell A - Centrale nucléaire Conduite sous-marine Sud - Extrémité</i>	52 12,5 N 001 37,6 E	Fl.R.10s	...	...		
22730	«Aldeburgh Ridge»	52 06,5 N 001 36,9 E	Q.R	...	...		
WHITING BANK							
22780	«NE Whiting»	52 03,6 N 001 33,3 E	Q(3)W.10s	...	...		
22790	«Whiting Hook»	52 03,0 N 001 31,8 E	Fl.R.10s	...	...		2002
22800	«SW Whiting»	52 01,0 N 001 30,7 E	Q(6)+LFl.W.15s	...	...		
22810	«Orford Haven»	52 02,0 N 001 28,2 E	LFl.W.10s	...	...		
22820	«Woodbridge Haven»	51 58,0 N 001 23,6 E	Mo(A)W.15s	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Est) — Thames Estuary

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
FELIXSTOWE							
22870 A.2244	Jetée promenade	51 57,4 N 001 20,9 E	2 F.G (vert)	7	...	Colonne 2	Échelle de marée
22880	«Pye End»	51 55,0 N 001 17,9 E	LFI.W.10s	...	...	♁	
22890	«n° 2»	51 54,6 N 001 16,8 E	Fl(2)R.5s	...	...	♁	
22900	«Crab Knoll n° 3»	51 54,4 N 001 16,4 E	Fl.G.5s	...	...	♁	
22910	«Stone Banks»	51 53,2 N 001 19,2 E	Fl.R.5s	...	...	♁	
22920	«S Cork»	51 51,3 N 001 24,1 E	Q(6)+LFI.W.15s	...	...	♁	
22930	«Medusa»	51 51,2 N 001 20,3 E	Fl.G.5s	...	...	♁	
WALTON-ON-THE-NAZE							
22980 A.2194	Jetée - Extrémité	51 50,6 N 001 16,8 E	2 F.G (vert)	5	2	Poteau blanc 2	
CLACTON-ON-SEA							
23030 A.2192	Jetée d'accostage - Milieu	51 47,0 N 001 09,5 E	2 F.G (vert)	5	4	Mât	
			Reed(2).120s				[3] Lors de l'accostage des navires

## ANGLETERRE (CÔTE EST) — RIVER THAMES ET RIVER MEDWAY

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>RIVER THAMES</b>							
SEA REACH - RIVE NORD - LEIGH CHANNEL							
23300	«S Shœbury»	51 30,4 N 000 52,4 E	Fl.G.5s	...	...	▲	
23310 A.2051	«Shœbury» - Extrémité Sud du barrage	51 30,3 N 000 49,3 E	Fl(3)G.10s	5	5	↓	
23320 A.2051.2	«Inner Shœbury» - Extrémité Nord du barrage	51 31,0 N 000 49,2 E	Fl.Y.2,5s	...	...	↓	
23330 A.2052	Shœbury Ness	51 31,2 N 000 46,9 E	2 F.G (vert)	6	...		Allumé de jour par visibilité réduite
23350 A.2054	«Phœnix Unit»	51 30,5 N 000 46,0 E	Fl(2)W.10s	...	...		Marque une épave
23360	«W Shœbury»	51 30,2 N 000 45,7 E	Fl.G.2,5s	...	...	▲	
23370	Conduite sous-marine - Extrémité	51 30,2 N 000 44,7 E	Fl.Y.10s	...	...	⊗	
SOUTHEND-ON-SEA							
23420 A.2062	Southend - Jetée Extrémité Ouest	51 30,9 N 000 43,3 E	2 F.G (vert)	13	8	Mât noir bandes blanches 13	
23430 A.2059	Southend - Jetée Extrémité Est	51 30,9 N 000 43,4 E	2 F.G (vert)	7	...	Mât	Échelle de marée  [6 ; 2 ; 2 ; 20] En secours : Bell(1).5s
Horn Mo(N).30s							
23440	«Leigh Deposit» - Zone de déblais	51 30,4 N 000 40,2 E	Fl.Y.15s	...	...	⊗	
23450	«W Leigh Middle»	51 30,5 N 000 38,8 E	Q.G	...	...	▲	
23460	«Chapman»	51 30,4 N 000 36,9 E	Fl(3)G.10s	...	...	▲	
Bell							
YANLET CHANNEL							
23510	«Sea Reach 1 North»	51 29,6 N 000 52,7 E	Fl.Y.2,5s	...	...	⊗	Racon - RSX 91 RN.19140
23520	«Sea Reach 2 North»	51 29,5 N 000 49,7 E	Fl.G.5s	...	...	▲	Les limites du chenal sont ensuite marquées par des couples de bouées latérales lumineuses dont certaines sont synchronisées

Table des feux : Angleterre (côte Est) — River Thames et River Medway

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>SWATCHWAY</b>							
23630	«Nore Swatch»	51 28,3 N 000 45,6 E	Fl(4)R.15s	...	...		
23640	«Mid Swatch»	51 28,7 N 000 44,2 E	Fl.G.5s	...	...		
23650	«W Nore Sand»	51 29,5 N 000 40,9 E	Fl(3)R.10s	...	...		
23660	«E Blyth»	51 29,7 N 000 37,8 E	Q.W	...	...		
23670	«Mid Blyth»	51 29,9 N 000 32,4 E	Q.W	...	...		
23680	«Tanker»	51 30,1 N 000 32,4 E	Fl(3)R.10s	...	...		
<b>RIVER MEDWAY</b>							
<b>MEDWAY APPROACH CHANNEL</b>							
23780	«Medway»	51 28,8 N 000 52,8 E	Mo(A)W.6s	...	...		
23790	«n° 1»	51 28,5 N 000 50,5 E	Fl.G.2,5s	...	...		
23800	«n° 2»	51 28,3 N 000 50,5 E	Q.W	...	...		Au Sud et à l'WSW, 5 bouées de marque spéciale lumineuses marquent la limite Sud de Medway secondary channel
23810	«S Mont»	51 27,9 N 000 47,1 E	Fl.Y.5s	...	...		Marque une épave 3 bouées jaunes lumineuses matérialisent l'épave au NW, au Nord et au NE
23820	«n° 10»	51 27,7 N 000 46,8 E	Q.W	...	...		
23830	«n° 9»	51 27,7 N 000 46,6 E	Fl.G.5s	...	...		
23840	«n° 11»	51 27,5 N 000 45,8 E	Fl(3)G.10s	...	...		
23850	«W Cant»	51 27,2 N 000 45,5 E	Q.R	...	...		
23860	Émissaire	51 27,0 N 000 45,2 E	Q.W	...	...		

Table des feux : Angleterre (côte Est) — River Thames et River Medway

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
23870 A.1996	Sheerness - Garrison Point - Terminal RoRo n° 10	51 26,9 N 000 44,8 E	2 F.R (vert)	...	...	Duc d'Albe	Station de signaux à 310 m dans le SW : flashes intenses montrés à cette station indiquent que le chenal d'approche de Medway est engagé par un grand navire entrant ou sortant F.R sur mât radio à 340 m dans le SSW  [2 (2 ; 3) ; 2 ; 18]
			Horn(3).30s				
23880	«Grain Hard»	51 27,0 N 000 44,2 E	Fl.G.5s	...	...	▲	
23890 A.2009.72	Émissaire	51 26,8 N 000 43,7 E	Fl(2)G.10s	8	...	↑	
23900 A.2009.7	Isle of Grain - Côte SE	51 26,7 N 000 43,4 E	Q.W	20	13	Tour rouge, ◊ WR 20	

## FRANCE (CÔTE NORD) — DE LA FRONTIÈRE BELGE À L'ESTUAIRE DE LA SEINE

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>CHENAUX INTÉRIEURS</b>							
ROUTE DES BANCS DE FLANDRE							
24200	«OostdyckBk-W» (BE)	51 17,2 N 002 26,3 E	Q(9)W.15s	...	...		
24210	Passe de Bergues «Bergues Sud»	51 15,1 N 002 19,4 E	Q(6)+LFI.W.15s	6	4		
24220	Passe de Bergues «Ruytingen Est»	51 14,5 N 002 17,9 E	VQ.W	6	4		
24230	Passe de Ruytingen - «Ruytingen Sud-Est»	51 09,2 N 002 09,0 E	VQ(3)W.5s	6	4		AIS - MMSI n° 992271126
24240	Passe du Dyck - «Dyck Est»	51 05,7 N 002 05,6 E	Q(3)W.10s	5	4		
24250	Passe du Haut-fond de Gravelines - «Haut-fond de Gravelines»	51 04,1 N 002 05,1 E	VQ(9)W.10s	5	4		AIS - MMSI n° 992271134
BANCS DU DYCK							
24300	«DY3»	51 11,5 N 002 22,4 E	Q.W	5	4		AIS - MMSI n° 992271118
24310	«DY2»	51 09,5 N 002 19,4 E	Q(6)+LFI.W.15s	5	4		AIS - MMSI n° 992271133
24320	«DY1»	51 09,0 N 002 14,9 E	Q.W	5	4		AIS - MMSI n° 992271129
<b>ACCÈS À DUNKERQUE PAR L'EST</b>							
PASSE DE ZUYDCOOTE - CHENAL EST							
24420	«E12»	51 07,9 N 002 30,7 E	VQ(6)+LFI.W. 10s	6	4		
24430	«CME» - Entre les bancs Smal et Hills	51 07,3 N 002 30,0 E	Q(3)W.10s	6	4		
24440	«E11»	51 06,9 N 002 30,8 E	FI.G.4s	6	4		[1] 
24450	«E10»	51 06,3 N 002 30,4 E	FI(2)R.6s	6	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
24460	«E9»	51 05,6 N 002 29,6 E	FI(2)G.6s	5	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
24470	«E8»	51 05,1 N 002 28,6 E	FI(3)R.12s	5	4		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] 
24480	«E6»	51 04,9 N 002 27,1 E	Q.R	5	4		

Table des feux : France (côte Nord) — De la frontière belge à l'estuaire de la Seine

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
24490	«E4»	51 04,5 N 002 24,5 E	Fl.R.4s	5	4		[1] 
24500	«E2»	51 04,3 N 002 22,3 E	Fl(2)R.6s	5	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
24510	«E1»	51 04,1 N 002 23,1 E	Fl(2)G.6s	5	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
24520	«Urtiga»	51 04,3 N 002 21,7 E	Q(6)+LFl.W.15s	6	4		
24530	Zone de dépôt de dragages Est Accès SE - «E»	51 04,5 N 002 22,4 E	Fl.Y.4s	6	3		[1]
24540	Zone de dépôt de dragages Est Au NE - «W»	51 04,9 N 002 21,3 E	Fl.Y.4s	6	3		[1]

**ACCÈS À DUNKERQUE PAR L'OUEST**

CHENAL D'ACCÈS

24640	«RCW»	51 01,0 N 001 45,8 E	VQ.W	7	4		 AIS - MMSI n° 992271128
24650	Ridens de Calais - «RCA»	51 01,0 N 001 48,5 E	Q.W	6	4		 AIS - MMSI n° 992271125
24660	Dunkerque - Passe Ouest - «Dyck»	51 02,9 N 001 51,8 E	Fl.R.4s	8	5		[1] Synchronisé avec n° 24670 AIS - MMSI n° 992271109 Racon - RSX 91 RN.10100
24670	«RCE»	51 02,3 N 001 53,0 E	Fl.G.4s	8	5		[1]  AIS - MMSI n° 992271117
24680	«DKA»	51 02,6 N 001 57,0 E	LFl.W.10s	7	4		[3]
24690	«DW5»	51 02,2 N 002 00,8 E	Q.G	6	4		
24700	«DW6»	51 02,8 N 002 00,7 E	Q.R	6	4		
24710	«DW7»	51 02,4 N 002 02,4 E	Fl.G.4s	5	4		[1] 
24720	«DW8»	51 03,0 N 002 02,2 E	Fl.R.4s	5	3		[1] 
24730	«DW9»	51 02,6 N 002 04,0 E	Fl(2)G.6s	5	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
24740	«DW10»	51 03,2 N 002 03,8 E	Fl(2)R.6s	6	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
24750	«DW11»	51 02,8 N 002 05,5 E	Fl(3)G.12s	5	4		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] 
24760	«DW12»	51 03,4 N 002 05,4 E	Fl(3)R.12s	5	4		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] 

Table des feux : France (côte Nord) — De la frontière belge à l'estuaire de la Seine

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
24770	«DW13»	51 03,0 N 002 07,1 E	Q.G	5	4		
24780	«DW14»	51 03,6 N 002 06,9 E	Q.R	4	2		
24790	«DW15»	51 02,7 N 002 08,8 E	FI(2)G.6s	5	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3]  Bouée indicatrice de courant F.W.Or à 500 m dans l'Ouest Vue du Nord : face noire (flot) ; face blanche (jusant) Bouée à gouvernail sans signification pour le balisage
24800	«DW16»	51 03,5 N 002 08,6 E	FI(2)R.6s	5	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
24810	«DKB»	51 02,9 N 002 09,3 E	VQ(9)W.10s	6	4		
<b>CHENAL INTERMÉDIAIRE</b>							
24910	«DW16»	51 03,5 N 002 08,6 E	FI(2)R.6s	5	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
24920	«DKB»	51 02,9 N 002 09,3 E	VQ(9)W.10s	6	4		
24930	«DW17»	51 03,1 N 002 10,5 E	FI(3)G.12s	5	4		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] 
24940	«DW18»	51 03,5 N 002 10,4 E	FI(3)R.12s	5	4		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]  FI(5)Y.20s 2 M sur bouée océanographique à 800 m dans le 298°
24950	«DW19»	51 03,2 N 002 12,1 E	FI.G.4s	5	4		[1] 
24960	«DW20»	51 03,6 N 002 12,0 E	FI.R.4s	5	4		[1] 
24970	«DW21»	51 03,4 N 002 13,5 E	FI(2)G.6s	5	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
24980	«DW22»	51 03,8 N 002 13,6 E	FI(2)R.6s	5	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
24990	«DW23»	51 03,6 N 002 15,2 E	Q.G	5	4		
25000	«DW24»	51 03,9 N 002 15,2 E	Q.R	5	4		
25010	«DW25»	51 03,6 N 002 16,8 E	FI.G.4s	5	4		[1] 
25020	«DW26»	51 03,9 N 002 16,7 E	FI.R.4s	5	4		[1] 
25030	«DW27»	51 03,7 N 002 18,5 E	FI(2)G.6s	5	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 



Table des feux : France (côte Nord) — De la frontière belge à l'estuaire de la Seine

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
25040	«DW28»	51 04,0 N 002 18,3 E	FI(2)R.6s	5	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
25050	«DW29»	51 03,8 N 002 20,2 E	Q.G	5	4		 Bouée indicatrice de courant Iso.W.4s à 250 m au Sud Vue du Nord : face noire, 1 feu (flot) ; face blanche, 2 feux superposés (jusant) Bouée à gouvernail sans signification pour le balisage
25060	«DW30»	51 04,1 N 002 20,1 E	Q.R	5	4		
<b>DUNKERQUE - PORT EST</b>							
25160 A.1114	<b>Feu principal</b>	51 02,9 N 002 21,9 E	FI(2)W.10s	59	26	Tour blanche haut noir 56	[0.1 ; 2.4 ; 0.1 ; 7.4]
25170 A.1118	Jetée Ouest - Musoir	51 03,6 N 002 21,0 E	FI(2)G.6s	35	10	Tour en briques haut brun-rouge 36	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Synchronisé avec n° 25180
25180 A.1116	Jetée Est - Musoir	51 03,6 N 002 21,2 E	FI(2)R.6s	12	10	Pylône blanc haut rouge 8	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Synchronisé avec n° 25170
25190 A.1114.9	Alignement 185° - antérieur - À 100 m à l'Ouest de l'écluse Watier	51 03,1 N 002 21,1 E	Dir.F.Vi	10	3	Colonne blanche haut rouge 6	<b>Intens</b> 183°-187°(4°)
25191 A.1115	- postérieur - Môle «5» - Angle NW 640 m de l'antérieur	51 02,8 N 002 21,1 E	Dir.F.Vi	24	4	Pylône gris 30	<b>Vi(Intens)</b> 178,2°-180,7°(2,5°), <b>Vi(Intens)</b> 183,7°-186,2°(2,5°) Feu commun aux alignements à 185° et 179,5°
25200 A.1115.1	Alignement 179,5° - antérieur - À 120 m à l'Ouest de l'écluse Watier	51 03,1 N 002 21,0 E	Dir.F.Vi	10	3	Colonne blanche haut vert 6	<b>Intens</b> 177,5°-181,5°(4°)
25201 A.1115	- postérieur - Môle «5» - Angle NW 660 m de l'antérieur	51 02,8 N 002 21,1 E	Dir.F.Vi	24	4	Pylône gris 30	<b>Vi(Intens)</b> 178,2°-180,7°(2,5°), <b>Vi(Intens)</b> 183,7°-186,2°(2,5°) Feu commun aux alignements à 185° et 179,5°
25210 A.1120	Alignement 137,5° - antérieur - Accès à l'écluse Trystram	51 03,0 N 002 22,1 E	Q.W	7	11	Colonne blanche haut rouge 5	<b>Vis</b> 122°-152°(30°)
25211 A.1120.1	- postérieur - Accès à l'écluse Trystram 114 m de l'antérieur	51 02,9 N 002 22,1 E	Q.W	10	11	Colonne blanche haut rouge 8	<b>Vis</b> 122°-152°(30°) Synchronisé avec l'antérieur
25220 A.1121	Ancienne jetée Ouest	51 03,3 N 002 21,4 E	Q.W	11	7	Pylône surmonté d'un abri  14	

Table des feux : France (côte Nord) — De la frontière belge à l'estuaire de la Seine


Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
25230 A.1122	Écluse Watier - Jetée	51 03,3 N 002 21,2 E	Fl(3)G.12s	11	6	Pylône vert 16	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
	Feu auxiliaire		Q.W	18	...		
25240 A.1123	Écluse Charles de Gaulle	51 03,4 N 002 20,8 E	Fl.G.4s	10	6	Tour blanche haut vert 7	[1]
	Feu auxiliaire		Q.W	9	...		<b>Vis</b> 200°-080°(240°) Allumé sur demande ou par visibilité réduite, de jour et de nuit
<b>DUNKERQUE - PORT OUEST</b>							
25340 A.1126	Alignement 120° - <b>antérieur</b>	51 01,7 N 002 11,9 E	Dir.FI.W.4s	15	<b>20</b>	Colonne blanche haut vert 9	<b>Vis</b> 116°-124°(8°) Allumé en permanence 
25341 A.1126.1	- <b>postérieur</b> 600 m de l'antérieur	51 01,5 N 002 12,4 E	Dir.FI.W.4s	29	<b>20</b>	Colonne bandes blanches et vertes haut vert 20	<b>Vis</b> 116°-124°(8°) Allumé en permanence
25350 A.1127.4	<b>Jetée du Clipon - Musoir</b>	51 02,6 N 002 09,8 E	Fl(4)R.15s	25	10	Cylindre blanc haut rouge 23	[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5] <b>Vis</b> 278°-243°(325°)
	Feu de brume		Fl(4)W.15s	23	<b>20</b>		
25360 A.1127	Jetée du Dyck - Extrémité	51 02,3 N 002 09,8 E	Fl(4)G.15s	24	10	Colonne blanche haut vert 23	[3 ( <b>0.5</b> ; 2) ; <b>0.5</b> ; 7]
25370 A.1127.6	Alignement 164,7° - <b>antérieur - Bassin de l'Atlantique</b>	50 59,8 N 002 11,1 E	Dir.Oc(2)W.6s	12	<b>17</b>		<b>Vis</b> 160,7°-168,7°(8°)
25371 A.1127.71	- <b>postérieur</b>	50 59,6 N 002 11,2 E	Dir.Oc(2)W.6s	17	<b>17</b>		<b>Vis</b> 160,7°-168,7°(8°)
25380 A.1129	Bassin de l'Atlantique Côté Est	51 01,4 N 002 10,5 E	Iso.R.4s	15	6	Tube sur abri 4	
25390 A.1129.2	Bassin de l'Atlantique Côté Ouest	51 01,3 N 002 10,2 E	Iso.G.4s	15	6	Tube sur abri 4	Le chenal d'accès au quai à pondéreux Ouest est marqué par un feu de guidage et marqué par des bouées lumineuses
25400 A.1125.5	Alignement 075° - antérieur - Terminal méthanier	51 02,3 N 002 11,6 E	Dir.Q.Y	23	3	Pylône treillis triangulaire	<b>Vis</b> 070,5°-079,5°(9°)
25401 A.1125.51	- postérieur	51 02,3 N 002 11,7 E	Dir.Q.Y	28	3	Pylône treillis triangulaire	<b>Vis</b> 070,5°-079,5°(9°)
25410	PB	51 02,3 N 002 10,8 E	Q.W	11	8	Pieu	Synchronisé avec feux DPP 1 à 5 (n° 25420)
25420	DDP 1	51 02,3 N 002 10,8 E	Q.W	9	8		Synchronisé avec n° 25410 Q.W sur DPP 2 à 5 sur la digue de protection tous les 50 m dans le 024°

Table des feux : France (côte Nord) — De la frontière belge à l'estuaire de la Seine
















Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DE GRAVELINES AU CAP D'ANTIFER</b>							
GRAVELINES							
25490 A.1132.2	Chenal extérieur Jetée Est	51 00,9 N 002 05,7 E	Fl(3)R.12s	9	4	Tour jaune et grise haut rouge 5	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
25500 A.1135	Chenal extérieur Jetée Est Épi submersible - Extrémité	51 01,0 N 002 05,6 E	VQ.W	6	1	Tube métallique ▲ 14	
25510 A.1132	Chenal extérieur Jetée Ouest	51 00,9 N 002 05,5 E	Fl(2)WG.6s	9	4	Tour jaune et gris haut vert 15	[1 ; 1 ; 1 ; 3] W085°-224°(139°), G224°-085°(221°)
CHENAL D'ACCÈS À CALAIS							
25550	«RCW»	51 01,0 N 001 45,8 E	VQ.W	7	4		 AIS - MMSI n° 992271128
25560	Ridens de Calais - «RCA»	51 01,0 N 001 48,5 E	Q.W	6	4		 AIS - MMSI n° 992271125
25570	«Calais approche»	50 58,9 N 001 45,1 E	VQ(9)W.10s	6	4		 AIS - MMSI n° 992271108
25580	Ridens de la Rade «CA2»	50 58,1 N 001 45,7 E	Fl.R.4s	6	4		[1] 
25590	Ridens de la Rade «CA1»	50 57,7 N 001 46,1 E	Fl.G.4s	6	4		[1]
25600	Ridens de la Rade «CA4»	50 58,4 N 001 48,6 E	Fl(2)R.6s	5	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
25610	Ridens de la Rade «CA6»	50 58,6 N 001 49,9 E	Fl(3)R.12s	5	4		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]  Fl(5)Y.20s 4 M sur bouée de mesure de houle équipée d'un réflecteur radar à 240 m à l'ESE
25620	«CPOD»	51 00,0 N 001 52,8 E	Fl(5)Y.20s	...	3		
CALAIS							
25660 A.1144	<b>Feu principal</b>	50 57,7 N 001 51,2 E	Fl(4)W.15s	59	22	Tour octogonale blanche haut noir 51	[3 (0.4 ; 2.1) ; 0.4 ; 7.1] Vis 073°-260°(187°)
25670 A.1146	<b>Jetée Est - Extrémité</b>	50 58,4 N 001 50,5 E	Fl(2)R.6s	12	17	Tour grise haut rouge 10	[0.1 ; 1.4 ; 0.1 ; 4.4] 
	Feu de brume		2 Fl(2)W.6s (vert) Horn(2).40s	...	...		[0.1 ; 1.4 ; 0.1 ; 4.4] Allumé sur demande [2 ; 3 ; 2 ; 33]

Table des feux : France (côte Nord) — De la frontière belge à l'estuaire de la Seine

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
25680 A.1148	Jetée Ouest - Extrémité	50 58,2 N 001 50,4 E	Iso.G.3s	12	9	Tour métallique haut vert 12	
	Feu de brume		Fl.W.5s  Bell.5s	...	...		[1] Allumé sur demande
25690 A.1157	Quai de marée Feu de brume	50 58,0 N 001 50,8 E	LFI(4)W.30s  Horn(4).30s	...	...	Poteau gris 8	[3 (3 ; 3) ; 3 ; 9]
25700 A.1145.5	Feu de garde Feu directionnel	50 58,2 N 001 51,2 E	Dir.WG	12	1	Structure métallique	<b>F.G089,4°-093,7°(4,3°),</b> <b>AI.GW093,7°-094,3°(0,6°),</b> <b>F.W094,3°-098,6°(4,3°)</b> À bordures oscillantes
DE SANGATTE À BOULOGNE-SUR-MER							
25750 A.1166	<b>Cap Gris-Nez</b>	50 52,1 N 001 35,0 E	Fl.W.5s	72	<b>29</b>	Tour blanche haut noir 31	[0.4] <b>Vis 005°-232°(227°)</b>
25760 A.1160	Sangatte	50 57,2 N 001 46,5 E	Oc.WG.4s	13	W.8 G.5	Pylône blanc haut vert 8	[1] <b>G065°-089°(24°),</b> <b>W089°-152°(63°),</b> <b>G152°-245°(93°)</b>
25770	<i>Les Quenocs</i>	50 56,8 N 001 41,1 E	VQ.W	6	4		
25780	«Abbeville»	50 56,1 N 001 37,6 E	VQ(9)W.10s	6	4		 Marque une épave
25790	«ZC2»	50 53,5 N 001 30,9 E	Fl(2+1)Y.10s	7	5		[0.6 ; 0.6 ; <b>0.6</b> ; 1.8 ; <b>0.6</b> ; 5.8] AIS - MMSI n° 992271107
25800	«Bassure de Baas»	50 48,5 N 001 33,0 E	VQ.W	6	4		
BOULOGNE-SUR-MER							
25850 A.1170	<b>Digue Carnot - Extrémité Nord</b>	50 44,4 N 001 34,0 E	Fl(2+1)W.15s	25	<b>19</b>	Tour blanche haut vert 22	[0.1 ; 2.5 ; 2 ( <b>0.1</b> ; 6.1)]
	Feu de secours		Fl(2+1)W.15s	...	...		[0.5 ; 2.5 ; 2 ( <b>0.5</b> ; 5.5)]
25860 A.1168	Digue Nord - Extrémité Sud	50 44,7 N 001 34,2 E	Fl(2)R.6s	10	7	Tourelle métallique rouge 4	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
25870	«ZC1»	50 45,0 N 001 27,2 E	Fl(4)Y.15s	7	5		[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5] 
25880	«Approches Boulogne»	50 45,3 N 001 31,1 E	VQ(6)+LFI.W. 10s	6	4		
25890	«Ophélie»	50 43,9 N 001 30,8 E	Fl.G.4s	6	4		[1]  Marque une épave
25900	«RC1»	50 43,9 N 001 34,4 E	Fl.G.4s	3	3		[1] Marque la limite Est d'une zone non draguée

Table des feux : France (côte Nord) — De la frontière belge à l'estuaire de la Seine






Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
25910	«RC2»	50 43,9 N 001 34,7 E	Fl(2)R.6s	3	3		[1 ; 1 ; 1 ; 3] Marque la limite Est d'une zone d'évitage
25920 A.1174	Darse «Sarraz-Bournet» Jetée Est - Extrémité	50 43,6 N 001 34,7 E	Oc(2)R.6s	8	6	Pylône blanc haut rouge 7	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
25930 A.1175	Darse «Sarraz-Bournet» Jetée Ouest - Extrémité	50 43,7 N 001 34,5 E	Iso.G.4s	8	5	Pylône blanc haut vert 7	
25940 A.1182	Alignement 122,4° - antérieur - Gare maritime - Éperon NW	50 43,7 N 001 35,7 E	F.G	4	5	Pylône octogonal gris haut vert, ▽ lumineux 9	<b>Vis</b> 033°-213°(180°)
25941 A.1182.1	- postérieur - Quai Gambetta 560 m de l'antérieur	50 43,5 N 001 36,1 E	F.R	44	11	Immeuble gris haut rouge 43	<b>Intens</b> 113°-133°(20°)
25950 A.1178	Jetée NE - Extrémité	50 43,9 N 001 35,2 E	Q.R	11	7	Tour métallique rouge 10	
25960 A.1180	Jetée SW - Extrémité	50 43,9 N 001 35,1 E	Q.G	17	5	Colonne blanche haut vert 13	Feux dans le port
DE BOULOGNE-SUR-MER À LA BAIE DE SOMME							
26010 A.1190	<b>Cap d'Alprech</b>	50 41,9 N 001 33,8 E	Fl(3)W.15s	62	<b>23</b>	Tour blanche haut noir 17	[2 ( <b>0.1</b> ; 2.9) ; <b>0.1</b> ; 8.9] 3 F.R 40 m sur pylône à 600 m au NE
26020	«Vergoyer Est»	50 35,8 N 001 19,6 E	VQ(3)W.5s	6	4		AIS - MMSI n° 992271132
BAIE D'ÉTAPLES - POINTE DU TOUQUET							
26070 A.1196	<b>Le Touquet - La Canche</b>	50 31,4 N 001 35,5 E	Fl(2)W.10s	54	<b>25</b>	Tour octogonale orange bande brune, haut blanc et vert 56	[ <b>0.5</b> ; 2 ; <b>0.5</b> ; 7]
26080 A.1194	Rive Nord de la Canche Camiers	50 32,8 N 001 36,3 E	Oc(2)WRG.6s	17	W.10 R.7 G.7	Pylône rouge 11	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>G</b> 015°-090°(75°), <b>W</b> 090°-105°(15°), <b>R</b> 105°-141°(36°)
26090 A.1194.5	Rive Nord de la Canche Épi submersible Nord Extrémité	50 33,3 N 001 35,1 E	VQ(9)W.10s	6	3		
26100	Rive Nord de la Canche Chenal variable balisé «Canche 2»	50 33,4 N 001 34,3 E	Q.R	3	1		
26110	Rive Nord de la Canche Chenal variable balisé «n° 1»	50 33,1 N 001 34,4 E	Q.G	3	1		3

Table des feux : France (côte Nord) — De la frontière belge à l'estuaire de la Seine






Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
26120 A.1195	Rive Nord de la Canche Digue submersible Nord Extrémité	50 32,6 N 001 35,7 E	Fl.R.4s	8	...	Plate-forme sur colonne métallique rouge	Le chenal est marqué jusqu'à Étaples
BAIE DE L'AUTHIE							
26170 A.1202	<b>Berck-Plage - Pointe du Haut Blanc</b>	50 23,9 N 001 33,6 E	Fl.W.5s	44	<b>23</b>	Tour bandes blanches et rouges, haut vert 45	<b>[0.4]</b>
BAIE DE SOMME							
26220 A.1208	<b>Cayeux-sur-Mer - Rive Sud de la Somme</b>	50 11,7 N 001 30,7 E	Fl.R.5s	32	<b>22</b>	Tour blanche haut rouge 32	<b>[0.3]</b>
26230 A.1210	Pointe du Hourdel	50 12,9 N 001 34,0 E	Oc(3)WG.12s  Horn(3).30s	19	W.12 G.9	Tour blanche haut vert 18	[2 (1.5 ; <b>1.5</b> ) ; 1.5 ; <b>4.5</b> ] <b>W</b> 053°-248°(195°), <b>G</b> 248°-323°(75°) [2 ( <b>2</b> ) ; 3] ; <b>2</b> ; 18]
26240	«AT-SO»	50 13,9 N 001 28,0 E	Mo(A)W.12s	4	4		 Atterrissage
26250	«S1» - Passe Sud- Ouest	50 12,6 N 001 29,9 E	Q.G	3	2		Bouée déplacée fréquemment
26260	Bifurcation «BIF»	50 12,7 N 001 36,2 E	Q(9)W.15s	...	4		Les chenaux de la Somme sont marqués par des bouées, lumineuses ou non, fréquemment déplacées
LE CROTOY							
26310 A.1211	Rive Nord de la Somme	50 12,9 N 001 37,4 E	Oc(2)R.6s	19	8	Pylône pyramidal blanc 11	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>Vis</b> 285°-135°(210°)
Feu de secours				...	...		
26320 A.1212	Port de plaisance Appontement - Côté Ouest - Extrémité Sud	50 12,9 N 001 37,8 E	Fl.R.2s	4	2	Poteau rouge	<b>[0.4]</b>
26330 A.1212.4	Port de plaisance Digue submersible - Extrémité	50 12,9 N 001 37,8 E	Fl.G.2s	4	2	Poteau vert	<b>[0.4]</b>
SAINT-VALÉRY-SUR-SOMME							
26380 A.1215	Digue submersible - Extrémité	50 12,2 N 001 35,9 E	Fl.G.2,5s	2	1	Pylône vert, $\Delta$ G 6	 Plusieurs balises dont 3 lumineuses marquent la digue
26390 A.1214	Digue de halage	50 11,4 N 001 37,6 E	Iso.G.4s	9	9	Pylône blanc haut vert 7	<b>Vis</b> 347°-222°(235°)
26400 A.1216	La Ferté - Digue du large - Extrémité	50 11,2 N 001 38,6 E	Fl.R.4s	9	9	Pylône blanc haut rouge 6	[1] <b>Vis</b> 360°-250°(250°)

Table des feux : France (côte Nord) — De la frontière belge à l'estuaire de la Seine







Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
DE SAINT-VALÉRY-SUR-SOMME AU TRÉPORT							
26450 A.1220	<b>Ault</b>	50 06,3 N 001 27,2 E	Oc(4)WR.12s	95	<b>W.15</b> R.11	Tour tronconique blanche haut rouge 28	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] W040°-175°(135°), R175°-220°(45°)
LE TRÉPORT							
26500 A.1222	<b>Jetée Ouest - Extrémité</b>	50 03,9 N 001 22,1 E	FI(2)G.10s	15	<b>20</b>	Tour blanche haut vert 14	[0.4 ; 2.1 ; 0.4 ; 7.1]
26510 A.1224	Jetée Est	50 03,9 N 001 22,2 E	Oc.R.4s	8	6	Colonne blanche haut rouge 7	[1]
26520	«Daffodils»	50 02,5 N 001 03,9 E	VQ(9)W.10s	7	6		 Marque une épave Bouée cardinale Ouest marque une épave à 2 M au NE
PENLY							
26570 A.1226	Jetée Ouest - Extrémité	49 58,8 N 001 12,2 E	FI(4)Y.15s	...	...		
26580	«Penly 1»	49 59,1 N 001 11,3 E	FI(3)Y.12s	4	3		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
26590	«Penly 2»	49 59,4 N 001 12,1 E	FI.Y.4s	4	3		[1] FI(5)Y.20s sur bouée de mesure de houle à 80 m dans le SW
DIEPPE							
26640 A.1232.1	Falaise du Pollet	49 55,9 N 001 05,3 E	Q.W	35	11	Construction rouge et blanc 4	<b>Vis</b> 105,5°-170,5°(65°)
26650	«DI»	49 57,1 N 001 01,3 E	VQ(3)W.5s	...	6		
26660 A.1230	Jetée Ouest - Extrémité	49 56,3 N 001 05,0 E	Iso.G.4s	12	8	Tour grise haut vert 7	Synchronisé avec n° 26670
26670 A.1228	Jetée Est - Extrémité	49 56,2 N 001 05,1 E	Iso.R.4s	12	8	Tour métallique blanche haut rouge 10	Synchronisé avec n° 26660
26680 A.1233	La Morgue - Quai de la Marne - Extrémité	49 56,0 N 001 05,2 E	Q.R	12	3	Colonne rouge 8	
DE LA POINTE D'AILLY À FÉCAMP							
26730 A.1234	<b>Pointe d'Ailly</b>	49 55,0 N 000 57,5 E	FI(3)W.20s	95	<b>31</b>	Tour carrée blanche haut vert 24	[2 (0.1 ; 3.9) ; 0.1 ; 11.9]
26740	«Roches d'Ailly»	49 56,5 N 000 56,8 E	VQ.W	7	6		

Table des feux : France (côte Nord) — De la frontière belge à l'estuaire de la Seine




Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>SAINT-VALÉRY-EN-CAUX</b>							
26790 A.1238	Jetée Ouest	49 52,4 N 000 42,5 E	FI(2)G.6s	13	11	Tour tronconique verte 12	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
26800 A.1239	Jetée Est	49 52,4 N 000 42,6 E	FI(2)R.6s	8	4	Mât blanc haut rouge 6	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
26810	«Paluel 1»	49 52,3 N 000 37,5 E	FI.Y.4s	3	3		 FI.Y.4s sur bouée de marque spéciale «Paluel 2» à 1 000 m dans l'Est
26820	ODAS	49 52,3 N 000 37,9 E	FI(5)Y.20s	...	1	 houlographe	
<b>FÉCAMP</b>							
26860 A.1244	<b>Jetée Nord - Extrémité</b>	49 45,9 N 000 21,8 E	FI(2)W.10s	15	16	Tour grise haut rouge 14	[0.3 ; 2.2 ; 0.3 ; 7.2] Q.W sur 2 éoliennes à l'ENE
26870 A.1246	Alignement 082° - antérieur - Jetée Sud - Extrémité	49 45,9 N 000 21,8 E	Q.G	14	9	Tour grise haut vert 10	<b>Obscd</b> par falaise à plus de 217°
26880 A.1245	- postérieur - Feu des pilotes 223 m de l'antérieur	49 45,9 N 000 22,0 E	Q.R	10	4	Poteau blanc, ○ R métallique 7	Forme alignement 082° avec n° 26870
26890 A.1247	Mât de mesures - «FECO1-Y02»	49 50,8 N 000 13,1 E	Mo(U)W.15s	13	10	Pylone gris sur plate-forme jaune 60	AIS - MMSI n° 992271122
			Aero.F.R	36	...		
	Feu d'obstacle aérien		Aero.UQ.W	60	...		De jour
	Feu d'obstacle aérien		Aero.UQ.R	60	...		
			Horn Mo(U).30s				
<b>YPORT - POINTE DU CHICARD</b>							
26930 A.1248	Alignement 166° - antérieur - Port	49 44,4 N 000 18,6 E	Oc.W.4s	11	...	Poteau blanc, ○ W 7	[1]
26931 A.1248.1	- postérieur - Port 30 m de l'antérieur	49 44,4 N 000 18,6 E	Oc.W.4s	14	...	Pylône blanc sur maison, ○ W 6	[1]
<b>PORT DU HAVRE-ANTIFER</b>							
27030 A.1250	<b>Cap d'Antifer</b>	49 41,0 N 000 09,9 E	FI.W.20s	128	29	Tour octogonale grise haut vert 38	[0.5] <b>Vis</b> 021°-222°(201°)






















Table des feux : France (côte Nord) — De la frontière belge à l'estuaire de la Seine

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
ZONE D'ATTENTE							
27080	«A5»	49 45,8 N 000 17,5 W	VQ(9)W.10s	7	3		 AIS - MMSI n° 992271204 Racon - RSX 91 RN.10140
CHENAL D'APPROCHE							
27130	«A7»	49 44,5 N 000 06,7 W	Q.W	7	4		 AIS - MMSI n° 992271203 - sur «A17» Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale lumineuses avec réflecteur radar
27140	Zone de dégagement - «DA»	49 41,0 N 000 01,7 E	FI(2)W.6s	4	5		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
CHENAL D'ACCÈS							
27190 A.1250.2	Alignement 127,5° - antérieur	49 38,3 N 000 09,1 E	Dir.Oc.W.4s	113	26	Pylône blanc haut vert 7	[1] Vis 126,5°-128,5°(2°) Allumé en permanence Portée de jour limitée à 6 M
27191 A.1250.21	- postérieur 430 m de l'antérieur	49 38,2 N 000 09,4 E	Dir.Oc.W.4s	135	26	Pylône blanc haut vert 13	[1] Vis 126,5°-128,5°(2°) Allumé en permanence. Portée de jour limitée à 6 M Synchronisé avec n° 27190
27200	«A19»	49 41,0 N 000 03,2 E	Q.G	7	3		 Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale lumineuses avec réflecteur radar
LE HAVRE-ANTIFER							
27250 A.1251.84	Digue Maurice Thieullent Extrémité	49 39,7 N 000 07,1 E	Q.R	20	7	Support blanc haut rouge 17	
27260 A.1250.8	Terre-plein Feu directionnel	49 39,5 N 000 09,2 E	Dir.Oc.WRG.4s	24	W.15 R.13 G.13	Pylône blanc haut noir 20	[1] G068,3°-078,3°(10°), W078,3°-088,3°(10°), R088,3°-098,3°(10°), Obscd 098,3°-068,3°(330°)
27270	Zone d'évitage «A27»	49 39,0 N 000 07,8 E	Iso.G.4s	4	3		 Bouée de mesure de houle FI(4)Y.5s à proximité
27280	Zone d'évitage «A29»	49 39,5 N 000 08,6 E	Q.G	4	2		
27290 A.1251.7	Digue Maurice Thieullent Poste 2 Feu directionnel	49 40,2 N 000 08,0 E	Dir.Oc(2)WRG. 6s	24	W.15 R.13 G.13	Pylône blanc haut rouge 17	[1 ; 1 ; 1 ; 3] R000°-003°(3°), R337°-347°(10°), G347°-357°(10°), W357°-000°(3°)

Table des feux : France (côte Nord) — De la frontière belge à l'estuaire de la Seine

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
27300 A.1251.8	<b>Digue Maurice Thieullent Poste 3 Feu directionnel</b>	49 40,2 N 000 07,8 E	Dir.Oc(2)WRG. 6s	21		<b>W.15</b> Pylône blanc haut R.13 rouge G.13 17	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>W</b> 000°-003°(3°), <b>G</b> 003°-013°(10°), <b>R</b> 013°-023°(10°), <b>R</b> 357°-000°(3°)
27310 A.1251.6	Digue Maurice Thieullent Angle NE	49 40,2 N 000 08,2 E	F.Vi	15	5	Pylône blanc haut pourpre 8	Fl(2)Bu sur chacun des quatre ducs d'Albe d'accostage (occasionnel)
27320 A.1251.62	Digue Maurice Thieullent Angle NW	49 40,2 N 000 07,4 E	F.Vi	15	5	Pylône blanc haut pourpre 8	
27330 A.1251.2	<b>Bassin de Caux Feu directionnel</b>	49 39,2 N 000 09,0 E	Dir.Oc.WRG.4s	11		<b>W.15</b> Pylône R.11 5 G.11	[1] <b>G</b> 006,5°-017,5°(11°), <b>W</b> 017,5°-019,5°(2°), <b>R</b> 019,5°-036,5°(17°)
27340 A.1251	Bassin de Caux Môle Ouest - Extrémité	49 39,0 N 000 08,8 E	Fl.R.4s	13	5	Mât blanc haut rouge 8	[1]
27350 A.1251.4	Bassin de Caux Jetée Est - Extrémité	49 39,0 N 000 09,0 E	Fl.G.4s	13	5	Mât blanc haut vert 8	[1]

















## FRANCE (CÔTE NORD) — ESTUAIRE DE LA SEINE

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
ABORDS DU CHENAL D'ACCÈS							
27600 A.1256	<b>Cap de La Hève</b>	49 30,7 N 000 04,2 E	Fl.W.5s	123	<b>24</b>	Tour octogonale blanche haut rouge 32	<b>[0.1]</b> <b>Vis</b> 225°-196°(331°) 2 F.R (hor) sur le clocher d'Octeville-sur-Mer à 3,2 M au NE 3 Fl.R sur pylône radar à 0,1 M au SSW
27610	«LHA»  Feu de secours	49 31,4 N 000 09,9 W	Mo(A)W.12s  Mo(A)W	6 ...	6 ...		Racon - RSX 91 RN.10160 AIS - MMSI n° 992271201
27620	«HP» - Zone d'attente Le Havre n° 1	49 29,6 N 000 03,8 W	Fl.Y.4s	7	3		<b>[1]</b>
CHENAL D'ACCÈS AU HAVRE							
27670 A.1260	Alignement 106,8° - <b>antérieur - Quai Roger-Meunier</b>	49 28,9 N 000 06,5 E	Dir.F.W	36	<b>24</b>	Tour grise haut vert 35	<b>Intens</b> 106°-108°(2°) Feu de jour à intensité modulée
27671 A.1260.1	- <b>postérieur - Quai Joannes-Couvert</b> 1 370 m de l'antérieur	49 28,7 N 000 07,6 E	Dir.F.W	78	<b>24</b>	Tour grise haut vert 77	<b>Intens</b> 106°-108°(2°) Feu de jour à intensité modulée 
27680	«LH3»	49 30,9 N 000 04,2 W	Q.G	7	3		 Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale lumineuses
27690	«LH12»	49 29,8 N 000 02,4 E	Q(9)W.15s	4	2		
27700	«LH2000»	49 29,1 N 000 04,8 E	VQ(9)W.10s	4	3		
27710	«LH16»	49 29,5 N 000 04,3 E	Fl(2)R.6s	4	2		
GRANDE RADE - CHENAL DE DÉGAGEMENT NORD							
27760	«LH4»	49 31,1 N 000 04,0 W	Q.R	7	2		 Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale lumineuses
27770	Zone d'épaves «Général Metzinger»	49 32,6 N 000 02,0 W	VQ.W	7	6		 Fl(4)Y.5s sur bouée de mesure de houle à 220 m au SE
27780	«Octeville Ouest»	49 31,5 N 000 01,7 E	VQ(6)+LFI.W. 10s	7	3		 Bouée Fl.Y.4s à 1,5 M au Nord (zone de dépôt de produits de dragage)
27790	Zone d'épaves «Grande Rade Sud»	49 31,1 N 000 00,3 W	VQ(3)W.5s	7	4		















## Table des feux : France (côte Nord) — Estuaire de la Seine

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
27800	«LH8»	49 30,5 N 000 00,8 W	Fl(2)R.6s	7	4		
27810	«LH10»	49 30,1 N 000 00,8 E	Fl(3)R.12s	7	2		
CHENAL D'ACCÈS PORT 2000							
27860 A.1258	Tour radar Feu directionnel	49 27,4 N 000 07,3 E	Dir.WRG	...	6	Tour blanche bande centrale noire	<b>F.G</b> 130,4°-131,7°(1,3°), <b>Al.GW</b> 131,7°-132,5°(0,8°), <b>F.W</b> 132,5°-133,3°(0,8°), <b>Al.RW</b> 133,3°-134,1°(0,8°), <b>F.R</b> 134,1°-135,4°(1,3°) À bordures oscillantes De jour
27870	«LH13»	49 29,3 N 000 03,6 E	Fl.G.4s	4	3		[1] 
27880	«LH2000»	49 29,1 N 000 04,8 E	VQ(9)W.10s	4	3		
27890 A.1257.5	«Musoir Sud 2000»	49 27,9 N 000 06,3 E	Oc.G.4s	...	6	Tour blanche haut vert	Fl(5)Y.20s sur bouée de mesure de houle (marque spéciale) à 200 m au NW
27900 A.1257.7	«Musoir Nord 2000»	49 28,0 N 000 06,5 E	Oc.R.4s	...	6	Tour blanche haut rouge	Fl(5)Y.20s sur bouée de mesure de houle (marque spéciale) à 200 m au NW
27910 A.1257.9	«LH21»	49 27,6 N 000 07,0 E	Q.W	...	...	Pieu métallique ▲	Matérialise avec le mât radar (feu de guidage) l'alignement à 133°
27920 A.1258.1	Terre plein Feu détecteur de brume	49 27,8 N 000 07,3 E	Fl.R.4s Fl.W.5s	...	...		[1]
27930 A.1258.7	Alignement 102,1° - antérieur	49 27,2 N 000 10,7 E	Oc.W.4s	...	...	Pilier blanc et noir 10	[1] Allumé en permanence
27931 A.1258.9	- postérieur 420 m de l'antérieur	49 27,1 N 000 11,1 E	Oc.W.4s	...	...	Tour blanche sommets noirs 21	[1] Allumé en permanence
27940 A.1258.5	Feu du cercle d'évitage	49 27,1 N 000 09,2 E	Q.WRG	...	6	Tour blanche	<b>R</b> 138°-156°(18°), <b>G</b> 156°-183°(27°), <b>W</b> 183°-219°(36°), <b>R</b> 219°-234°(15°)
LE HAVRE							
27990 A.1262	Digue Nord - Extrémité	49 29,2 N 000 05,4 E	Fl.R.4s	15	8	Tour blanche haut rouge 15	Allumé de jour par temps de brume pendant la durée du signal sonore Synchronisé avec le feu de la digue Sud 1938
28000 A.1264	Digue Sud - Extrémité	49 29,1 N 000 05,4 E	Fl.G.4s	15	8	Tour blanche haut vert 14	Synchronisé avec le feu de la digue Nord 1938

## Table des feux : France (côte Nord) — Estuaire de la Seine

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
28010 A.1266.2	Port de plaisance Digue de protection Extrémité	49 29,2 N 000 05,5 E	Fl(2)R.6s	...	3	Poteau métallique blanc haut rouge	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>Obscd</b> 073°-163°(90°)
28020 A.1266	Port de plaisance Digue «Augustin- Normand» Extrémité	49 29,3 N 000 05,6 E	Fl(2)G.6s	5	2	Tube blanc haut vert 3	
28030 A.1268	Quai des Abeilles - Extrémité	49 29,0 N 000 06,1 E	Q.R	9	7	Tube blanc et rouge 6	
			Bell.2,5s				
28040 A.1269	Quai «Roger-Meunier» (Quai d'Escale) - Angle Ouest Feu de brume	49 28,9 N 000 06,4 E	Fl(3)W.15s	4	...	Lanterne verte 3	[2 (0.1 ; 2.9) ; 0.1 ; 8.9] Occasionel
28050 A.1274	Bassin «Théophile- Ducrocq» Môle Nord - Extrémité	49 28,9 N 000 06,3 E	Oc(2)R.6s	7	6	Support blanc haut rouge 5	[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
28060 A.1274.4	Bassin «Théophile- Ducrocq» Môle Sud - Extrémité	49 28,8 N 000 06,2 E	Oc(2)G.6s	7	6	Support blanc haut vert 5	[1 ; 1 ; 1 ; 3]  Feux et bouées lumineuses dans le port
RADE DE LA CAROSSE							
28110	«HP» - Zone d'attente Le Havre n° 1	49 29,6 N 000 03,8 W	Fl.Y.4s	7	3		[1]
28120	«RP» - Zone d'attente Rouen n° 1	49 28,6 N 000 01,2 W	Fl(2)W.6s	7	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3] Fl(5)Y.20s sur bouée de mesure de houle (marque spéciale) à 200 m au SE
28130	«Nord du Mouillage» - Zone d'attente Rouen n° 1	49 28,8 N 000 00,2 E	Fl(4)Y.15s	4	3		[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5]
28140	«RNA» - Zone d'attente Rouen n° 2	49 28,5 N 000 04,3 W	Iso.W.4s	7	4		
28150	«Tx dragages»	49 28,8 N 000 00,6 E	Q(9)W.15s	3	4		
28160	«Duncan L. Clinch»	49 27,2 N 000 02,4 E	VQ(9)W.10s	4	4		 Marque une épave
28170	«n° 4» - Friesland	49 27,2 N 000 02,0 E	Fl.R.4s	4	3		 Marque une épave
PARTIE SUD DE L'ESTUAIRE							
28220	«Ratelets»	49 25,3 N 000 01,7 E	Q(9)W.15s	3	4		 Fl(5)Y.20s sur bouée de marque spéciale à 120 m à l'ESE
28230	«Semoy»	49 24,1 N 000 02,4 E	VQ(3)W.5s	3	4		Marque une épave
28240	«Ratier Sud»	49 25,2 N 000 07,1 E	VQ(6)+LFl.W. 10s	3	4		

## FRANCE (CÔTE NORD) — LA SEINE MARITIME

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>CHENAL DE ROUEN</b>							
RIVE SUD							
28500 A.1290	<b>Falaise des Fonds</b>	49 25,5 N 000 12,9 E	Dir.FI(3)WRG. 12s	15		<b>W.17</b> Tour blanche haut R.13 vert G.13 18	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] G040°-080°(40°), R080°-084°(4°), G084°-100°(16°), W100°-109°(9°), R109°-162°(53°), G162°-260°(98°)
EMBOUCHURE DE LA SEINE							
28560	«n° 2»	49 27,7 N 000 00,6 E	Q.R	...	3		Racon - RSX 91 RN.10180
28570	«n° 4» - <i>Friesland</i>	49 27,2 N 000 02,0 E	FI.R.4s	4	3		 Marque une épave
28580	«Ratier NW»	49 27,0 N 000 01,8 E	FI.G.4s	3	2		
28590	«n° 5»	49 26,5 N 000 03,6 E	FI(2)G.6s	3	2		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
28600	«n° 6»	49 26,7 N 000 03,4 E	FI(2)R.6s	3	3		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
28610	«n° 7»	49 26,2 N 000 04,7 E	Q.G	5	3		
28620	«Amfard SW»	49 26,3 N 000 04,8 E	Q.R	3	3		 Le chenal est ensuite marqué par des bouées lumineuses latérales bâbord paires jusqu'au km 340 et par des bouées lumineuses latérales tribord impaires jusqu'au km 346,6
28630 A.1286	Digue du Ratier Balise «A»	49 25,9 N 000 06,6 E	VQ.W	10	4	Colonne métallique avec abri sur plate- forme noirs ▲ 10	
28640 A.1289	Digue du Ratier Balise «Saint-Simeon» - Déversoir	49 25,7 N 000 12,7 E	VQ(9)W.10s	8	5	Pylône ▼	
HONFLEUR							
28690 A.1296	Digue Ouest	49 25,7 N 000 13,8 E	Q.G	10	6	Pylône vert 8	

## Table des feux : France (côte Nord) — La Seine maritime









Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
28700 A.1293	Digue Est	49 25,7 N 000 13,9 E	Q.W Horn(5).40s	9	8	Pylône ▲ 8	Les quais situés en amont sont, chacun, marqués à leurs extrémités amont et aval par 2 F.G (vert) [4 (2 ; 3) ; 2 ; 18]
28710 A.1294	Jetée Est - À 25 m de l'extrémité	49 25,4 N 000 14,1 E	Oc(2)R.6s	12	6	Tour blanche haut rouge 12	[1 ; 1 ; 1 ; 3] R073°-253°(180°), R(Unintens)253°-073°(180°)
PONT DE NORMANDIE							
28770 A.1304	Pilier Nord	49 26,2 N 000 16,5 E	Fl.Y.2,5s	17	3	⚓	[0.5]
ÉCLUSES DE TANCARVILLE							
28820 A.1315	Nouvelle écluse Darse Est Épi Sud	49 28,4 N 000 27,5 E	Q.W	9	9	Espar ▲ 7	
28830	«Nouvelle écluse» Darse Est	49 28,3 N 000 27,5 E	Q(3)W.10s	1	3	⚓	
28840 A.1315.05	Nouvelle écluse Entrée Est - Angle Nord Feu de brume	49 28,4 N 000 27,4 E	Fl.W.5s	...	...	Support rouge	Vis 075°-135°(60°) Allumé de jour et de nuit pour une visibilité inférieure à 300 m
28850 A.1315.1	Ancienne écluse Entrée Est Jetée Sud - Musoir	49 28,5 N 000 27,8 E	VQ(3)W.5s	7	8	Tourelle ◆	
28860 A.1315.2	Ancienne écluse Entrée Est Quai Nord	49 28,5 N 000 27,7 E	Q.R	7	6	Tourelle rouge	

## FRANCE (CÔTE NORD) — DE L'ESTUAIRE DE LA SEINE À BARFLEUR





Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
TROUVILLE-DEAUVILLE							
29100	« <i>Trouville SW</i> »	49 22,6 N 000 02,5 E	VQ(9)W.10s	3	4		
29110	« <i>Semoÿ</i> »	49 24,1 N 000 02,4 E	VQ(3)W.5s	3	4		Marque une épave
29120 A.1283	Alignement 148° - antérieur - Pointe de la Cahotte - Jetée Est - Extrémité	49 22,0 N 000 04,5 E	Oc.R.4s	11	12	Tour métallique blanche haut rouge 11	[1] <b>Vis</b> 330°-150°(180°)
29121 A.1283.1	- postérieur - Pointe de la Cahotte - Jetée Est - Enracinement 217 m de l'antérieur	49 21,9 N 000 04,6 E	Oc.R.4s	17	10	Pylône blanc haut rouge 15	[1] <b>Vis</b> 120°-170°(50°) Synchronisé avec l'antérieur
29130 A.1282	Enrochements Ouest - Extrémité	49 22,4 N 000 04,1 E	Fl.WG.4s	10	W.9 G.6	Pylône noir haut vert 16	[1] <b>W</b> 005°-176°(171°), <b>G</b> 176°-005°(189°)
29140 A.1282.2	Enrochements Est - Duc d'Albe	49 22,2 N 000 04,3 E	Fl(4)WR.12s	8	W.7 R.4	Pylône blanc haut rouge 15	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] <b>W</b> 131°-175°(44°), <b>R</b> 175°-131°(316°)
29150 A.1285	Entrée du port Côté Ouest - Môle - Extrémité	49 22,1 N 000 04,3 E	Iso.G.4s	9	5	Mât vert 7	
29160 A.1284	Entrée du port Estacade Ouest - À 21 m de l'extrémité	49 22,0 N 000 04,4 E	Q.G	11	9	Tour métallique blanche haut vert 10	
DIVES-SUR-MER							
29210	« <i>DI</i> »	49 19,2 N 000 05,9 W	Iso.W.4s	2	4		Atterrissage
29220	« <i>n° 1</i> »	49 18,5 N 000 05,7 W	VQ.G	...	3		
29230	« <i>n° 2</i> »	49 18,5 N 000 05,6 W	VQ.R	...	3		Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale tribord lumineuses formant porte avec des bouées de marque latérale bâbord passives
OUISTREHAM							
29280 A.1377	<b>À l'Est des écluses Feu principal</b>	49 16,8 N 000 14,9 W	Oc.WR.4s	37	<b>W.17</b> R.13	Tour blanche haut rouge 38	[1] <b>W</b> 090°-115°(25°), <b>R</b> 115°-151°(36°), <b>W</b> 151°-090°(299°) Un feu de signalisation optique du vent est installé sur la plate- forme de la tour








## Table des feux : France (côte Nord) — De l'estuaire de la Seine à Barfleur

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
29290 A.1381	Alignement 184,5° <b>- antérieur - Jetée Est - Extrémité</b>	49 17,1 N 000 14,8 W	Dir.Oc(3+1)R. 12s	11	17	Tube métallique blanc haut rouge 11	[2 (1 ; 1) ; 2 (1 ; 3)] <b>Intens</b> 183,5°-186,5°(3°) Allumé en permanence  Q.R sur tube métallique noir à 30 m à l'WSW
29291 A.1381.1	<b>- postérieur - Terre- plein des écluses</b> 610 m de l'antérieur	49 16,8 N 000 14,8 W	Dir.Oc(3+1)R. 12s	30	17	Tripode 25	[2 (1 ; 1) ; 2 (1 ; 3)] <b>Intens</b> 183,5°-186,5°(3°) Synchronisé avec l'antérieur Allumé en permanence
29300	«Merville»	49 19,7 N 000 13,4 W	VQ.W	4	3		
29310	«Ouireham»	49 20,4 N 000 14,8 W	VQ(3)W.5s	4	3		
29320	«n° 1»	49 19,2 N 000 14,7 W	Q.G	4	3		Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale lumineuses
29330 A.1378.3	Barnabé	49 18,0 N 000 14,8 W	Q.G	7	5	Pylône blanc haut vert 17	
29340 A.1378.4	Épi d'enrochements Ouest - Extrémité	49 18,0 N 000 14,9 W	VQ.W	4	2	Fût 	
29350 A.1381.7	Zone d'évitage Nord - Feu Est	49 17,3 N 000 14,6 W	Fl.R.4s	9	5	Pylône blanc haut rouge 13	[1] <b>Obscd</b> 150°-330°(180°), R330°-150°(180°)
DE OUISTREHAM À COURSEULLES-SUR-MER							
29390	Luc-sur-Mer	49 20,7 N 000 18,8 W	Fl(5)Y.20s	3	...	 ODAS	[4 (1 ; 1.5) ; 1 ; 9] Mouillée à 200 m au SW de la bouée cardinale Est passive «Luc»
29400	«Essarts de Langrune»	49 22,6 N 000 21,3 W		5	...		
Belle							
COURSEULLES-SUR-MER							
29450	«Courseulles»	49 21,3 N 000 27,7 W	Iso.W.4s	4	6		Atterrissage
29460 A.1391	Cordon d'enrochements Ouest - Extrémité	49 20,4 N 000 27,4 W	Iso.WG.4s	7	W.9 G.6	Pylône brun haut vert sur duc d'Albe 14	<b>W</b> 135°-235°(100°), <b>G</b> 235°-135°(260°)
29470 A.1390	Jetée Est - Extrémité	49 20,3 N 000 27,4 W	Oc(2)R.6s	9	7	Pylône brun haut rouge 12	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
29480 A.1396	<b>Ver-sur-Mer - Sur la pointe</b>	49 20,4 N 000 31,1 W	Fl(3)W.15s	42	26	Tour blanche haut gris 16	[2 ( <b>0.2</b> ; 2.8) ; <b>0.2</b> ; 8.8]

## Table des feux : France (côte Nord) — De l'estuaire de la Seine à Barfleur

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
29500	Parc éolien	49 29,6 N 000 33,3 W	Fl(5)Y.20s	2	3	△ météorologique 2	Fl(4)Y.15s sur 2 bouées de marque spéciale de part et d'autre
PORT-EN-BESSIN							
29550	À 8 M au NNE du port - «Cussy»	49 29,5 N 000 43,0 W	VQ(9)W.10s	7	6		Marque une épave
29560 A.1400	Alignement 204° - antérieur - Sur la falaise	49 21,0 N 000 45,5 W	Oc(3)W.12s	25	10	Pylône blanc haut vert 8	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] Vis 069°-339°(270°)
29561 A.1400.1	- postérieur 93 m de l'antérieur	49 20,9 N 000 45,6 W	Oc(3)W.12s	42	11	Maison blanche et grise 12	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] Vis 114°-294°(180°) Synchronisé avec l'antérieur
29570 A.1403	Môle Est - Extrémité	49 21,1 N 000 45,4 W	Oc.R.4s	14	7	Pylône rouge 10	[1]
29580 A.1404	Môle Ouest - Extrémité	49 21,2 N 000 45,4 W	Fl.WG.4s	14	W.9 G.6	Pylône vert 9	[1] G065°-114,5°(49,5°), W114,5°-065°(310,5°) Feux à l'intérieur du port
ABORDS DE GRANDCAMP							
29630	«Broadsword»	49 25,3 N 000 53,0 W	Q(3)W.10s	7	4		Marque une épave
29640	«Est du Cardonnet»	49 26,8 N 001 01,1 W	VQ(3)W.5s	4	9		
29650	«Norfolk»	49 28,8 N 001 03,7 W	Q(3)W.10s	7	4		Marque une épave
GRANDCAMP - MAISY							
29700 A.1406	Feu du Perré	49 23,4 N 001 02,5 W	Oc.W.4s	8	12	Abri blanc pylône vert 7	[1] Vis 083°-263°(180°) Forme alignement 221° avec n° 29720
29710 A.1411	Alignement 146° - antérieur	49 23,4 N 001 02,9 W	Dir.Q.W	9	15	Tube métallique blanc haut rouge, surmonté d'une plate-forme 7	Vis 144,5°-147,5°(3°)
29711 A.1411.1	- postérieur 102 m de l'antérieur	49 23,4 N 001 02,8 W	Dir.Q.W	12	15	Mât blanc haut rouge avec panneaux de contre-jour rouges 11	Vis 144,5°-147,5°(3°)
29720 A.1410	La Maresquerie	49 23,1 N 001 02,8 W	Oc.W.4s	28	12	Poteau blanc 12	[1] Vis 090°-270°(180°)
29730 A.1409	Enrochements Ouest - Extrémité	49 23,5 N 001 03,0 W	Fl.G.4s	9	6	Colonne blanche haut vert 14	[1]

## Table des feux : France (côte Nord) — De l'estuaire de la Seine à Barfleur

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
29740 A.1408	Enrochements Est - Extrémité	49 23,5 N 001 03,0 W	Oc(2)R.6s	9	9	Colonne blanche haut rouge 8	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
ISIGNY-SUR-MER							
29790 A.1412	Feu directionnel à 172,3°	49 19,6 N 001 06,8 W	Dir.Q.WRG	7	9	Poteau blanc 7	<b>G</b> 170,5°-171,5°(1°), <b>W</b> 171,5°-173°(1,5°), <b>R</b> 173°-174°(1°) La bouée d'atterrissage «C-I» est commune aux chenaux d'accès à Isigny et Carentan
CARENTAN							
29840	«C-I»	49 25,4 N 001 07,1 W	Iso.W.4s	4	4		 Atterrissage Le chenal est ensuite marqué par des bouées latérales lumineuses et non lumineuses
ÎLES SAINT-MARCOUF							
29910 A.1424	Île du large	49 29,9 N 001 08,8 W	VQ(3)W.5s	18	8	Tour carrée grise haut vert 17	
29920	«Ouest Saint-Marcouf»	49 29,7 N 001 12,0 W	Q(9)W.15s	4	4		
29930	«Quineville»	49 31,8 N 001 12,4 W	VQ(9)W.10s	4	4		
SAINT-VAAST-LA-HOUGUE							
29980 A.1428	Alignement 267° - antérieur - La Hougue - Sur le fort	49 34,3 N 001 16,4 W	Oc.W.4s	9	10	Pylône blanc haut vert 7	[1]
29981 A.1428.1	- postérieur - Morsalines 3 250 m de l'antérieur	49 34,2 N 001 19,1 W	Oc(4)WRG.12s	90	W.11 R.8 G.8	Tour octogonale blanche haut vert 13	[1 ; 5 ; 3 (1 ; 1)] <b>W</b> 171°-316°(145°), <b>G</b> 316°-321°(5°), <b>R</b> 321°-342°(21°), <b>W</b> 342°-355°(13°)
29990	«Gavendest»	49 34,4 N 001 13,9 W	Q(6)+LFI.W.15s	4	3		
30000 A.1434	Jetée - Extrémité	49 35,2 N 001 15,4 W	Oc(2)WRG.6s	12	W.10 R.7 G.7	Tour octogonale métallique blanche haut rouge 11	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>W(Unintens)</b> 040°-219°(179°), <b>R</b> 219°-237°(18°), <b>G</b> 237°-310°(73°), <b>W</b> 310°-350°(40°), <b>R</b> 350°-040°(50°)
30010 A.1438	Épi - Extrémité	49 35,2 N 001 15,6 W	Oc(4)R.12s	6	6	Abri blanc haut rouge 6	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] <b>Obscd</b> 278°-018°(100°)
30020 A.1436	Brise-lames - Extrémité	49 35,2 N 001 15,6 W	Iso.G.4s	6	5	Réservoir métallique blanc haut vert 6	





## Table des feux : France (côte Nord) — De l'estuaire de la Seine à Barfleur

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
30030 A.1442	Réville - Pointe de Saire	49 36,4 N 001 13,8 W	Oc(2+1)W.10s	11	10	Tour carrée blanche haut vert 10	[0.6 ; <b>0.6</b> ; 2 (0.6 ; <b>3.8</b> )]
BARFLEUR							
30080 A.1444	Alignement 219,5° - antérieur	49 40,2 N 001 15,5 W	Oc(3)W.12s	7	10	Tour carrée blanche 7	[2 (1.5 ; <b>1.5</b> ) ; 1.5 ; <b>4.5</b> ]
30081 A.1444.1	- postérieur 288 m de l'antérieur	49 40,1 N 001 15,8 W	Oc(3)W.12s	13	10	Tour grise et blanche haut vert 13	[2 (1.5 ; <b>1.5</b> ) ; 1.5 ; <b>4.5</b> ] <b>Vis</b> 085°-355°(270°) Synchronisé avec l'antérieur
30090	«Le Hintar»	49 40,7 N 001 14,8 W	Q.R	2	2	<i>Es</i>	
30100 A.1448	Jetée Est - Extrémité	49 40,4 N 001 15,4 W	Fl.R.4s	5	6	Abri blanc haut rouge 4	[1 ; 3]
30110 A.1450	Jetée Ouest - Extrémité	49 40,4 N 001 15,5 W	Fl.G.4s	8	6	Pylône blanc haut vert 7	[1]

## FRANCE (CÔTE NORD) — DE BARFLEUR AUX CASQUETS

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DE BARFLEUR À CHERBOURG</b>							
DE BARFLEUR À L'ANSE DE VICQ							
30400 A.1454	<b>Pointe de Barfleur</b>	49 41,8 N 001 16,0 W	Fl(2)W.10s	72	25	Tour grise haut noir 75	[0.2 ; 2.3 ; 0.2 ; 7.3]
30410	«Les Équets»	49 43,6 N 001 18,4 W	Q.W	8	3		
30420	«Basse du Rénier»	49 44,9 N 001 22,1 W	VQ.W	8	4		
ANSE DE VICQ							
Alignement 158°							
30470 A.1458	- antérieur	49 42,2 N 001 24,0 W	Iso.R.4s	8	6	Pylône blanc haut rouge, Δ WR 5	
30471 A.1458.1	- postérieur 403 m de l'antérieur	49 42,0 N 001 23,8 W	Iso.R.4s	14	6	Pylône blanc haut rouge, Δ WR 8	Synchronisé avec l'antérieur
CAP LEVI							
30520	«La Pierre Noire»	49 43,5 N 001 29,1 W	Q(9)W.15s	8	4		
30530 A.1462	<b>Cap Lévi</b>	49 41,7 N 001 28,4 W	Fl.R.5s	36	17	Tour carrée grise haut blanc 28	[1]
30540 A.1463	Port de Cap Lévi	49 41,2 N 001 28,3 W	Oc(2)WRG.6s	7	7	Mur blanc abri gris lanterne blanche 6	[1 ; 1 ; 1 ; 3] G055°-083°(28°), W083°-105°(22°), R105°-163°(58°), Obscd 163°-055°(252°)
PORT DU BECQUET							
Alignement 186,3°							
30590 A.1466	- antérieur	49 39,3 N 001 32,8 W	Dir.Oc(3)W.12s	8	10	Tourelle octogonale blanche 6	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] Intens 183°-190°(7°)
30591 A.1466.1	- postérieur 49 m de l'antérieur	49 39,3 N 001 32,8 W	Dir.Oc(3)W.12s	13	7	Tour carrée octogonale haut rouge 10	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] Intens 183°-190°(7°) Synchronisé avec l'antérieur
TERMINAL CHARBONNIER							
30640	<i>Coffre «n° 1»</i>	49 41,2 N 001 32,0 W	Fl.Y.4s	3	2		4

Table des feux : France (côte Nord) — De Barfleur aux Casquets

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
30650	Coffre «n° 2»	49 41,1 N 001 32,7 W	Fl.Y.4s	3	2	 4	
<b>CHERBOURG</b>							
APPROCHES NORD-OUEST							
30750	«CH 1»	49 43,2 N 001 42,1 W		...	...	○	Retiré (2012) AIS - MMSI n° 992271202 - Virtuel Atterrissage
30760		49 41,6 N 001 37,3 W	Fl(5)Y.20s	...	3	 Houlographe	
PASSE DE L'OUEST ET GRANDE RADE							
30810 A.1480	<b>Digue Centrale - Fort de l'Ouest</b>	49 40,5 N 001 38,9 W	Fl(3)WR.15s	19	<b>W.24</b> <b>R.20</b>	Tour grise haut rouge 9	[2 ( <b>0.2</b> ; 2.8) ; <b>0.2</b> ; 8.8] <b>W</b> 122°-355°(233°), <b>R</b> 355°-122°(127°) Bouée de marque latérale bâbord Fl.R.4s dans le Sud à 100 m
30820 A.1482	Digue de Querqueville - Extrémité	49 40,3 N 001 39,8 W	Fl(2)G.6s	8	4	Support blanc haut vert 7	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
30830 A.1484	Alignement 140,3° - <b>antérieur - Coude de la Jetée du Homet</b>	49 39,5 N 001 38,0 W	Dir.Q.W	5	<b>17</b>	△ W 4	<b>Intens</b> 137,3°-143,3°(6°) Allumé en permanence. Un feu de signalisation optique du vent est installé au Fort du Homet.
30831 A.1484.1	- <b>postérieur - Gare Maritime</b> 1 835 m de l'antérieur	49 38,8 N 001 37,0 W	Dir.Q.W	35	<b>17</b>	Pylône gris, △ W 32	<b>Intens</b> 138,8°-141,8°(3°) Allumé en permanence. Synchronisé avec l'antérieur.
30850 A.1486	Alignement 124,3° - antérieur - Jetée du Homet - Extrémité	49 39,5 N 001 37,0 W	Q.G	10	6	Support blanc haut vert 9	Synchronisé avec n° 31040
30851 A.1471.51	- postérieur - Terre-plein des Mielles 1 397 m de l'antérieur	49 39,1 N 001 36,0 W	Dir.Iso.G.4s	16	10	Colonne bandes noires et blanches haut blanc 15	<b>Intens</b> 114,5°-134,5°(20°) Alignement Passe de l'Ouest. Peut être masqué par les navires à quai
30860	<i>Ferme aquacole</i>	49 40,4 N 001 38,6 W	Q(6)+LFl.W.15s	...	3		Fl(2+1)Y.10s sur deux bouées de marque spéciale à 0,4 et 0,8 M à l'Est
30870 A.1488	Alignement 192,7° - antérieur - Mouillage	49 39,5 N 001 38,5 W	Dir.Q.G	11	10	Pylône blanc	<b>Intens</b> 190°-194°(4°)
30871 A.1488.1	- postérieur - Mouillage - Caserne Rochambeau 652 m de l'antérieur	49 39,2 N 001 38,6 W	Dir.Q.G	26	12	Support vert 17	<b>Intens</b> 189°-195°(6°) Synchronisé avec l'antérieur
30880	«La Ténarde»	49 39,7 N 001 37,8 W	VQ.W	3	3		

## Table des feux : France (côte Nord) — De Barfleur aux Casquets









Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
PASSE DE L'EST							
30930 A.1471.5	Alignement 189,3° - antérieur - Jetée des Flamands - Extrémité Est	49 39,3 N Q.W 001 35,9 W		9	13	Pylône métallique blanc sur abri blanc 8	<b>Vis</b> 179,3°-199,3°(20°)
30931 A.1471.51	- postérieur - Terre-plein des Mielles 520 m de l'antérieur Feu de secours	49 39,1 N Q.W 001 36,0 W		16	13	Colonne bandes noires et blanches haut blanc	<b>Vis</b> 179,3°-199,3°(20°) Même support que n° 30851
30940	«Roches du Nord- Ouest»	49 40,7 N FI.R.2,5s 001 35,3 W		...	...		<b>[0.5]</b>
30950	«La Truite»	49 40,3 N FI(4)R.15s 001 35,5 W		4	3		<b>[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5]</b> 
30960 A.1470	Île Pelée - Fort	49 40,2 N Oc(2)WR.6s 001 35,1 W		19	W.10 R.7	Support blanc et rouge 8	<b>[1 ; 1 ; 1 ; 3]</b> <b>W055°-120°(65°),</b> <b>R120°-055°(295°)</b>
30970 A.1478	Digue Centrale Fort Central	49 40,5 N VQ(6)+LFI.W. 001 37,0 W 10s		5	4	Colonne ↓ 3	<b>Vis</b> 322°-032°(70°)
30980 A.1476	Digue Centrale Fort de l'Est	49 40,3 N Iso.G.4s 001 35,9 W		13	9	Pylône blanc haut vert 9	
30990 A.1472	Passe Collignon - Au Sud de la digue de l'Est	49 39,6 N FI(2)R.6s 001 34,2 W		5	4	Poteau métallique blanc haut rouge 4	
PETITE RADE							
31030 A.1486	Jetée du Homet - Extrémité	49 39,5 N Q.G 001 37,0 W		10	6	Support blanc haut vert 9	Synchronisé avec n° 31040
31040	Jetée des Flamands - Extrémité Ouest	49 39,4 N Q.R 001 36,6 W		3	4		Synchronisé avec n° 30850, 31030 et 31170 
31050 A.1504	Darse des Mielles Môle d'accostage des transbordeurs	49 38,9 N F.Vi 001 36,6 W		11	5	Colonne pourpre 4	
31060	Darse des Mielles «n° 1»	49 39,0 N FI.G.2,5s 001 36,7 W		1	1		<b>[0.5]</b>
31070 A.1495	Darse Transatlantique Quai Est - Extrémité	49 39,1 N Oc.R.4s 001 36,8 W		9	4	Support blanc haut rouge 3	<b>[1]</b>
31080 A.1498	Darse Transatlantique Gare maritime Angle NE	49 38,9 N FI.G.4s 001 37,0 W		2	6	Support vert 1	<b>[1]</b>
31090 A.1496	Darse Transatlantique Gare maritime Angle NW	49 38,9 N FI(3)R.12s 001 37,1 W		6	5	Colonne blanche lanterne rouge 6	<b>[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]</b>

Table des feux : France (côte Nord) — De Barfleur aux Casquets

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
31100 A.1498.5	Gare maritime Quai Ouest - Extrémité	49 38,8 N 001 37,1 W	Fl(4)R.15s	3	3	Support rouge 1	[3 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 7] Vis 006°-186°(180°)
31110 A.1499	Chantereyne Port de plaisance Môle - Extrémité	49 38,9 N 001 37,2 W	Fl(3)G.12s	7	6	Pylône vert 6	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
31120 A.1499.5	Chantereyne Port de plaisance Ponton brise-lames - Extrémité	49 38,7 N 001 37,2 W	Fl(4)G.15s	4	2	Pieu blanc haut vert 3	[3 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 7]
PORT MILITAIRE							
31170 A.1486	Jetée du Homet - Extrémité	49 39,5 N 001 37,0 W	Q.G	10	6	Support blanc haut vert 9	Synchronisé avec n° 31040
31180	«BN 1»	49 39,4 N 001 37,0 W	Fl.Y.4s	...	...	⚠	Bouée de délimitation du port militaire
31190	«BN 2»	49 39,0 N 001 37,2 W	Fl.Y.4s	...	...	⚠	Bouée de délimitation du port militaire
31192	«BN3»	49 39,3 N 001 37,2 W	Fl.Y.4s	...	...	⚠	Bouée de délimitation du port militaire 1942
31194	«BN4»	49 39,2 N 001 37,3 W	Fl.Y.4s	...	...	⚠	Bouée de délimitation du port militaire 1942
31200 A.1491	Alignement 267,8° - antérieur - Avant-port - Musoir Sud	49 39,2 N 001 37,9 W	Q.R	11	6	Pylône blanc haut rouge 8	Cet alignement marque la limite Sud de la zone d'évitage des paquebots
31201 A.1492	- postérieur - Direction du Port 649 m de l'antérieur	49 39,2 N 001 38,4 W	Q.W	16	11	Pylône gris haut blanc 14	Vis 250°-280°(30°) Synchronisé avec l'antérieur
31210 A.1490	Alignement 261,3° - antérieur - Musoir Nord	49 39,2 N 001 37,9 W	Q.G	11	6	Pylône blanc haut vert 8	Cet alignement marque la limite Nord de la zone d'évitage des paquebots
31211 A.1492	- postérieur - Direction du Port 644 m de l'antérieur	49 39,2 N 001 38,4 W	Q.W	16	11	Pylône gris haut blanc 14	Vis 250°-280°(30°) Synchronisé avec l'antérieur
31220 A.1493	Alignement 257,2° - antérieur - Forme n° 7	49 39,1 N 001 38,4 W	Dir.VQ.W	...	4	Colonne à treillis grise 4	Vis 253°-261°(8°) Allumé en permanence Portée réduite à 1,5 M de jour
31221 A.1493.1	- postérieur - Terre-plein du loup 257 m de l'antérieur	49 39,1 N 001 38,6 W	Dir.VQ.W	...	4	Colonne à treillis grise 9	Vis 253°-261°(8°) Allumé en permanence Portée réduite à 1,5 M de jour
31230 A.1491.3	Terre-plein de l'atelier coque - Coin NE	49 39,2 N 001 37,7 W	LFI.R.10s	5	2	Support cylindrique rouge 2	[3]
31240 A.1493.8	Épi Caïman	49 39,0 N 001 37,5 W	Fl(2)G.6s	3	1	Support vert	[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]




Table des feux : France (côte Nord) — De Barfleur aux Casquets

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
31250 A.1493.5	Darse du Béton - Épi de protection - Extrémité	49 39,0 N 001 37,6 W	Fl(2)R.6s	3	1	Support cylindrique rouge 2	[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]
<b>DE CHERBOURG AU RAZ BLANCHARD</b>							
31350 A.1508	Omonville-la-Rogue - Au fond du port	49 42,2 N 001 50,2 W	Iso.WRG.4s	13	W.10 R.7 G.7	Pylône blanc haut rouge	G180°-252°(72°), W252°-262°(10°), R262°-287°(25°), Obscd 287°-180°(253°)
31360	«Basse Bréfort»	49 43,9 N 001 51,2 W	VQ.W	8	4		1925
31370 A.1514	La Plate	49 44,0 N 001 55,8 W	Fl(2+1)WR.10s	11	W.9 R.6	Tour octogonale  19	[0.6 ; 0.6 ; 0.6 ; 1.8 ; 0.6 ; 5.8] W115°-272°(157°), R272°-115°(203°)
31380 A.1512	<b>Cap de La Hague - Gros-du-Raz</b>	49 43,3 N 001 57,3 W	Fl.W.5s  Horn.30s	48	<b>23</b>	Tour grise haut blanc 51	[0.1] F.R sur cheminée et mât radio à 3,8 M et 4,5 M au SE [3]
							1824

## CHANNEL ISLANDS (ÎLES ANGLO-NORMANDES) — ALDERNEY (GB) - GUERNSEY (GB) - SARK (GB)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
À L'OUEST D'ALDERNEY							
31600 A.1532	<b>Casquets - Tour NW (GB)</b>	49 43,3 N 002 22,6 W	Fl(5)W.30s	37	<b>24</b>	Tour blanche 2 bandes rouges 23	[4 (0.1 ; 3.6) ; 0.1 ; 15.1] La plus NW et la plus haute des trois tours Allumé en permanence Racon - RSX 91 RN.18920 AIS - MMSI n° 992351120
31640 A.1520	« <b>CHANNEL</b> »	49 54,5 N 002 53,7 W	Fl.W.15s  Horn.20s	12	<b>15</b>	☶ rouge	Allumé en permanence Racon - RSX 91 RN.18940 AIS - MMSI n° 992351028 [2]
ALDERNEY							
31740 A.1536	Alderney - Au NE de l'île (GB)	49 43,7 N 002 09,9 W	Fl(4)W.15s	37	12	Tour blanche bande noire 32	[3 (0.1 ; 2.2) ; 0.1 ; 8] <b>Vis</b> 085°-027°(302°)
31750 A.1537	Château à l'Étoc Point	49 43,9 N 002 10,6 W	Iso.WR.4s	20	W.10 R.7	Colonne blanche 20	<b>R</b> 071,1°-111,1°(40°), <b>W</b> 111,1°-151,1°(40°)
ALDERNEY HARBOUR							
31800 A.1538	Alignement 215° - antérieur - Braye - Ancienne Jetée - Coude	49 43,4 N 002 11,9 W	Q.W	8	9	↓ △ Or 2	<b>Vis</b> 210°-220°(10°)
31801 A.1538.1	- postérieur - Braye 335 m de l'antérieur	49 43,2 N 002 12,1 W	Q.W	17	12	↓ △ Or 5	<b>Vis</b> 210°-220°(10°) F.R sur tours à 0,4 M au Sud et 0,5 M à l'ESE
31810 A.1538.5	Brise-lames - Extrémité	49 43,8 N 002 11,7 W	LFl.W.10s	7	5		[2]
31820 A.1539	Jetée intérieure - Extrémité	49 43,5 N 002 11,9 W	2 F.R (vert)	8	5		
31830	«n° 1»	49 43,7 N 002 11,7 W	Q.G	...	...	▲	
31840	«n° 2»	49 43,6 N 002 11,7 W	Q.R	...	...	♁	
GUERNSEY							
AU SUD-OUEST DE L'ÎLE							
31940 A.1580	<b>Guernsey - Les Hanois (GB)</b>	49 26,1 N 002 42,2 W	Fl(2)W.13s  Horn(2).60s	33	<b>20</b>	Tour grise lanterne noire 33	[0.1 ; 3.1 ; 0.1 ; 9.7] <b>Vis</b> 294°-237°(303°) Plate-forme hélicoptère 4 F.R sur mâts à 1,27 M à l'ESE [3 ; 2 ; 3 ; 52]



## Table des feux : Channel Islands (îles Anglo-Normandes) — Alderney (GB) - Guernsey (GB) - Sark (GB)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
LITTLE RUSSEL							
31990 A.1548	<b>Platte Fougère - Au NE de l'île</b>	49 30,8 N 002 29,1 W	Fl.WR.10s  Horn.45s	15	<b>16</b>	Tour octogonale blanche bande noire 25	[1.3] R085°-155°(70°), W155°-085°(290°) Racon - RSX 91 RN.18900  [3] Fonctionne également lorsque le feu est en avarie
32000 A.1548.8	Petite Canupe	49 30,2 N 002 29,1 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	...	↓	
32010 A.1548.5	Tautenay	49 30,1 N 002 26,8 W	Q(3)WR.6s	7	W.7 R.6	↓ noir et blanc	W050°-215°(165°), R215°-050°(195°)
32020 A.1552	Roustel - Extrémité Sud	49 29,2 N 002 28,8 W	Q.W	8	7	Pylône blanc 8	
32030 A.1550	Platte	49 29,1 N 002 29,6 W	Fl.WR.3s	6	W.7 R.5	Tour conique verte 9	[0.3] R024°-219°(195°), W219°-024°(165°)
BEAUCETTE MARINA							
32080 A.1549	Alignement 276° - antérieur	49 30,2 N 002 30,2 W	F.R	...	...	□ W bande verticale rouge	
32081 A.1549.1	- postérieur 185 m de l'antérieur	49 30,2 N 002 30,4 W	F.R	...	...	□ R bande verticale blanche	
SAINT SAMPSON MARINA							
32130 A.1557	Jetée Nord - Extrémité	49 28,9 N 002 30,7 W	F.G	3	5	Poteau 2	Vis 230°-340°(110°)
32140 A.1558	Alignement 286° - antérieur - Jetée Sud - Extrémité	49 28,9 N 002 30,7 W	F.R	3	5	Poteau 2	Vis 230°-340°(110°)
32141 A.1558.1	- postérieur 390 m de l'antérieur	49 29,0 N 002 31,1 W	F.G	13	...	Tour d'horloge 12	
HERM							
32190 A.1559	Brehon	49 28,3 N 002 29,3 W	Iso.W.4s	19	9	Tour ronde	
32200 A.1546	Alligande	49 27,9 N 002 28,8 W	Fl(3)G.5s	...	...	↓ verte, voyant «A» Or	
32210 A.1546.2	Petit Creux	49 28,1 N 002 28,7 W	Q.R	...	...	Poteau, voyant «C» R fluorescent	
32220 A.1546.4	Épec	49 28,0 N 002 27,9 W	Fl.G.3s	...	...	Mât vert, voyant «E» B	
32230 A.1546.7	Percée Pass - Gate Rock	49 27,9 N 002 27,5 W	Q(9)W.15s	...	...	↓	
32240 A.1546.6	Vermerette	49 28,1 N 002 27,7 W	Fl(2)Y.5s	...	...	↓ voyant «V» Or	






## Table des feux : Channel Islands (îles Anglo-Normandes) — Alderney (GB) - Guernsey (GB) - Sark (GB)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
32250 A.1546.65	Herm Harbour - Jetée - Extrémité	49 28,2 N 002 27,3 W	2 F.G	...	...	↑	
32260	«Fourquies»	49 27,3 N 002 24,5 W	Q.W	...	...	↑	
SAINT PETER PORT							
32310 A.1560	Alignement 220° - antérieur - Brise- lames du Château Cornet - Au Sud de l'entrée	49 27,3 N 002 31,5 W	Al.WR.10s	14	16	Tour ronde en granit noir, blanche au NE 12	<b>Al.WR(Unintens)</b> 007°-187°(18 0°), <b>Al.WR</b> 187°-007°(180°)  [2.5]
			Horn.15s				
32311 A.1560.1	- postérieur - Belvedere 990 m de l'antérieur	49 26,9 N 002 32,0 W	Oc.W.10s	61	14	Tourelle blanche, □ W bande verticale orange 4	[2.5] <b>Vis</b> 179°-269°(90°), <b>W(Intens)</b> 217°-223°(6°)
32320 A.1562	White Rock - Jetée - Extrémité	49 27,4 N 002 31,6 W	Oc.G.5s	11	14	Tour en pierre 10	[1] <b>Intens</b> 174°-354°(180°)
32330 A.1569	Alignement 265° - antérieur - Victoria Marina (Old Harbour)	49 27,3 N 002 32,0 W	Oc.R.5s	10	14	Pylône blanc lanterne rouge 7	[1]
32331 A.1569.1	- postérieur 160 m de l'antérieur	49 27,3 N 002 32,2 W	Iso.R.2s	22	3		<b>Vis</b> 260°-270°(10°) Des feux marquent les angles des jetées intérieures dans The Pool
32340	«Reffée»	49 27,7 N 002 31,3 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	...	↑	3 Q.Y sur coffre à 450 m dans l'ENE
32350 A.1570	Queen Elizabeth II Marina	49 27,7 N 002 31,9 W	Dir.Oc.WRG.3s	5	6		<b>G</b> 258°-268°(10°), <b>W</b> 268°-272°(4°), <b>R</b> 272°-282°(10°)
32360 A.1574	Saint Martin's Point	49 25,3 N 002 31,7 W	Fl(3)WR.10s	15	14	Maison blanche toit plat 5	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 4] <b>R</b> 011°-061,5°(50,5°), <b>R</b> 185°-191°(6°), <b>W</b> 191°-011°(180°)  [2 (1 ; 2.5) ; 1 ; 22]
			Horn(3).30s				
32370	«Lower Heads»	49 25,8 N 002 28,5 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	...	↑	
			Bell				
SARK							
32470 A.1544	<b>Point Robert</b>	49 26,2 N 002 20,7 W	Fl.W.15s	65	20	Tour octogonale blanche 17	[0.4] <b>Vis</b> 138°-353°(215°)
			Horn(1).30s				[3 ; 27]
32480	«Basse Blanchard»	49 25,4 N 002 17,4 W	Q(3)W.10s	...	...	↑	
			Bell				

Table des feux : Channel Islands (îles Anglo-Normandes) — Alderney (GB) - Guernsey (GB) - Sark (GB)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
BIG RUSSEL							
32530 A.1545	Courbée du Nez	49 27,1 N 002 22,2 W	Fl(4)WR.15s	14	8	Structure blanche en bois 1	W057°-230°(173°), R230°-057°(187°)
32540 A.1545.5	Noire Pute	49 28,2 N 002 25,0 W	Fl(2)WR.15s	8	6	Sur rocher	R040°-220°(180°), W220°-040°(180°)
32580	«Fourquies»	49 27,3 N 002 24,5 W	Q.W	...	...		
32590	«Lower Heads»	49 25,8 N 002 28,5 W	Q(6)+LFl.W.15s	...	...		
			Bell				

## CHANNEL ISLANDS (ÎLES ANGLO-NORMANDES) — JERSEY (GB)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>CÔTES OUEST ET NORD</b>							
32700 A.1620	<b>La Corbière</b>	49 10,8 N 002 15,0 W	Iso.WR.10s	36		<b>W.18</b> Tour en pierre <b>R.16</b> 19	R148°-250°(102°) ; 250° ≈ limite terre, W250°-294°(44°) ; 250° ≈ limite terre, R294°-328°(34°), W328°-148°(180°)
32710 A.1621	Point Corbière	49 10,9 N 002 14,4 W	F.R	...	5	□ R bande verticale blanche	<b>Vis</b> 331°-151°(180°)
32720 A.1622	<b>Grosnez Point</b>	49 15,5 N 002 14,8 W	Fl(2)WR.15s	50		<b>W.19</b> Abri blanc <b>R.17</b>	[0.7 ; 1.5 ; 0.8 ; 12] W081°-188°(107°), R188°-241°(53°)
32730	<i>Banc Desormes</i>	49 18,9 N 002 18,0 W	Q(9)W.15s	...	...		
32740 A.1584	<b>Sorel Point</b>	49 15,6 N 002 09,5 W	LFl.WR.7,5s	50	15	Tourelle blanche 3	[2] W095°-112°(17°), R112°-173°(61°), W173°-230°(57°), R230°-269°(39°), W269°-273°(4°) F.R sur tour radio à 1,25 M à l'ESE
<b>BONNE NUIT BAY</b>							
32790 A.1585	Alignement 223° - antérieur - Jetée - Extrémité	49 15,1 N 002 07,2 W	F.G	7	6	Colonne blanche	
32791 A.1585.1	- postérieur 170 m de l'antérieur	49 15,0 N 002 07,3 W	F.G	34	6	Voyant R	
32800 A.1585.5	Rozel Bay Feu directionnel à 245°	49 14,2 N 002 02,8 W	Dir.F.WRG	11	5	Colonne blanche	G240°-244°(4°), W244°-246°(2°), R246°-250°(4°)
<b>CÔTE EST</b>							
32900 A.1586	Saint Catherine Bay - Brise-lames Verclut - Extrémité Feu d'alignement	49 13,3 N 002 00,6 W	Fl.W.1,5s	18	13	Pylône blanc 9	[0.2] Balise postérieure non lumineuse
32910	<i>Les Écrehou - Écrevière Bank</i>	49 15,3 N 001 52,2 W	Q(6)+LFl.W.15s	...	...		
32920 A.1588	Gorey - Jetée - Extrémité	49 11,8 N 002 01,3 W	Oc.WRG.5s	8	8	Pylône métallique blanc 5	G228°-296,5°(68,5°), W296,5°-299,5°(3°), R299,5°-008°(68,5°) Allumé en permanence
32930	«Fairway»	49 11,5 N 002 00,4 W	Q.G	...	...		

## Table des feux : Channel Islands (îles Anglo-Normandes) — Jersey (GB)
















Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
32940	<i>Le Giffard</i>	49 10,6 N 001 59,0 W	Fl.R.3s	...	...		
<b>CÔTE SUD</b>							
ANQUETTE CHANNEL							
33030 A.1589	«Grande Anquette»	49 08,3 N 001 55,2 W	VQ(9)W.10s	...	...		
VIOLET CHANNEL							
33080	« <i>Violet</i> »	49 07,8 N 001 57,1 W	LFI.W.10s	...	...		
33090 A.1590	«La Conchière»	49 08,2 N 002 00,2 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	2		
33100	« <i>Canger Rock</i> »	49 07,3 N 002 00,4 W	Q(9)W.15s	...	...		
33110	« <i>Frouquier Aubert</i> »	49 06,1 N 001 58,8 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	...		
<b>SAINT AUBIN BAY</b>							
33210		49 04,9 N 002 13,1 W	Fl(5)Y.20s	...	...	 <i>Houlographe</i>	
WESTERN PASSAGE							
33260 A.1594	Alignement 082° - antérieur - La Grève d'Azette	49 10,2 N 002 05,1 W	Oc.W.5s	23	14	Pylône métallique blanc, □ R 20	[1] <b>Vis</b> 034°-129°(95°)
33261 A.1594.1	- postérieur - Mont Ubé 1 850 m de l'antérieur	49 10,3 N 002 03,6 W	Oc.R.5s	46	12	Pylône métallique blanc 14	[1] <b>Partiellement obscd</b> 069°-074°(5°), <b>Vis</b> 250°-095°(205°)
	Feu de secours			...	...		
33270 A.1616	Noirmont Point	49 09,9 N 002 10,1 W	Fl(4)W.12s	18	10	Tour noire bande blanche 10	[3 ( <b>0.7</b> ; 1.5) ; <b>0.7</b> ; 4.7]
33280	<i>Passage Rock</i>	49 09,5 N 002 12,3 W	VQ.W	...	...		
33290	« <i>Les Fours</i> »	49 09,6 N 002 10,2 W	Q.W	...	...		
33300	<i>Ruaudière Rock</i>	49 09,7 N 002 08,7 W	Fl.G.3s	...	...		
33310	<i>Diamond Rock</i>	49 10,1 N 002 08,6 W	Fl(2)R.6s	...	...		

Table des feux : Channel Islands (îles Anglo-Normandes) — Jersey (GB)

















Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
EASTERN PASSAGE							
33360 A.1598	Demie de Pas	49 09,0 N 002 06,1 W	Mo(D)WR.12s  Horn(3).60s	11	8	Tourelle noire haut jaune	R130°-303°(173°), W303°-130°(187°) Racon - RSX 91 RN.18880 [2 (2 ; 2) ; 2 ; 50]
33370	South Pier Marine	49 09,1 N 002 06,3 W	Fl.Y.5s	...	...		
SOUTH PASSAGE							
33420	«Hinguette»	49 09,3 N 002 07,3 W	Q.R	...	...		
RED AND GREEN PASSAGE							
33470	Hettich	49 08,0 N 002 09,0 W	Fl.Y.5s	...	...		
SAINT HELIER							
33520 A.1603	Jetée Victoria - Extrémité Station de signaux	49 10,6 N 002 06,9 W		...	...		Signaux utilisés par St Helier Port Control Ces signaux sont montrés dans trois secteurs visibles depuis le port principal Small Roads et La Colette Yacht Basin  3 F.R (vert) ... .. STOP tous mouvements interdits 3 F.G (vert) ... .. Circulation prudente autorisée dans un seul sens de navigation 3 F.WG (vert) ... .. F.GGW (vert) Circulation prudente autorisée dans les deux sens  3 LFI.R.5s (vert) ... .. [2] Situation critique : circulation interdite Attendre les instructions de St Helier Port Control  3 F.R (vert) ... .. Tanker Berth Montré lors de l'appareillage des navires du poste pétrolier Les pétroliers masqués par les jetées lors d'un appareillage à marée basse se signalent par un coup de sifflet long à l'approche des navires de moindre importance
33530 A.1604	Alignement 022° - antérieur - Poste Elizabeth Est	49 10,6 N 002 06,9 W	Oc.G.5s	10	11	Pylône métallique sur duc d'Albe, □ R	[1]
33531 A.1604.1	- postérieur - Albert Pier - Coude 230 m de l'antérieur	49 10,8 N 002 06,9 W	Oc.R.5s	18	12	Pylône métallique, □ R 15	[1] Synchronisé avec l'antérieur
33540 A.1606	Platte Rock	49 10,2 N 002 07,3 W	Fl.R.1,5s	6	5	Colonne métallique rouge	[0.3]



## Table des feux : Channel Islands (îles Anglo-Normandes) — Jersey (GB)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
33550	East Rock	49 10,0 N Q.G 002 07,3 W		...	...	▲	
33560 A.1602	Dog's Nest Rock	49 10,0 N Fl.Y.3s 002 06,9 W		...	3	⋈	
33570 A.1609	Alignement 078° - antérieur - New Harbour	49 10,6 N F.G 002 06,7 W		...	...	Colonne blanche	
33571 A.1609.1	- postérieur - New Harbour 80 m de l'antérieur	49 10,6 N F.G 002 06,6 W		...	...	Colonne blanche	
33580 A.1607	Feu directionnel à 106°	49 10,8 N Dir.F.WRG 002 07,1 W		4	1	Mur, □ R bande verticale noire	G096°-104°(8°), W104°-108°(4°), R108°-119°(11°)
33590 A.1608.5	La Vrachière	49 10,9 N Fl(2)W.5s 002 07,6 W		4	1	Colonne noire bandes rouges :	
33600 A.1608	Fort Charles East	49 10,7 N VQ(3)W.5s 002 07,3 W		2	1	Poteau ⬆	
ELIZABETH MARINA							
33650 A.1608.6	Entrée - Côté Nord	49 10,8 N Oc.R.4s 002 07,2 W		4	2		
33660 A.1608.61	Entrée - Côté Sud	49 10,8 N Oc.G.4s 002 07,2 W		4	2		
SAINT AUBIN HARBOUR							
33710 A.1614	Jetée Nord - Extrémité	49 11,2 N Iso.R.4s 002 10,0 W		12	10	Colonne métallique	
	Feu directionnel à 254°		Dir.F.WRG	5	...		G248°-253°(5°), W253°-255°(2°), R255°-260°(5°)
33720 A.1614.2	Fort - Jetée - Extrémité	49 11,1 N Fl.R.4s 002 09,6 W		8	1		[0.5]















## CHANNEL ISLANDS (ÎLES ANGLO-NORMANDES) — PLATEAU DES MINQUIERS (GB) — ÎLES CHAUSEY (FR)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>PLATEAU DES MINQUIERS (GB)</b>							
À L'OUEST DU PLATEAU							
33900	«NW Minquiers»	48 59,6 N 002 20,6 W	Q.W Bell	...	5		 actionnée par la houle
33910	«SW Minquiers»	48 54,4 N 002 19,4 W	Q(9)W.15s Whis	...	5		
AU SUD DU PLATEAU							
33970	«S Minquiers»	48 53,1 N 002 10,1 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	...		
33980	«SE Minquiers»	48 53,4 N 002 00,1 W	Q(3)W.10s Bell	...	...		
À L'EST DU PLATEAU							
34030 A.1627	«Le Coq»	48 57,9 N 002 01,3 W	Q(3)W.10s	6	3		
AU NORD-EST DU PLATEAU							
34070	«Demie de Vascelin»	49 00,8 N 002 05,2 W	Fl.G.3s	...	...		
34080	«NE Minquiers»	49 00,9 N 001 55,3 W	VQ(3)W.5s Bell	...	...		
34090	«N Minquiers»	49 01,6 N 002 00,6 W	Q.W	...	...		
<b>ENTRÉE SUD DU PASSAGE DE LA DÉROUTE</b>							
34190	«Les Ardentes»	48 57,9 N 001 51,5 W	Q(3)W.10s	5	4		
34200	«La Basse le Marié»	49 01,8 N 001 48,6 W	Q(9)W.15s	3	4		

## Table des feux : Channel Islands (îles Anglo-Normandes) — Plateau des Minquiers (GB) — Îles Chausey (FR)




Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>ÎLES CHAUSEY (FR)</b>							
GRANDE ÎLE							
34300 A.1654	<b>Pointe SE - Phare</b>	48 52,2 N 001 49,3 W	Fl.W.5s Horn.30s	39	<b>23</b>	Tour carrée grise 19	<b>[0.3]</b> À 80 m au SE
34310	«Les Épiettes 1»	48 52,1 N 001 49,0 W	Fl.G.2,5s	3	4	▲	<b>[0.5 ; 2]</b> Synchronisé avec 34312 2003
34312	«Les Épiettes 2»	48 52,0 N 001 49,1 W	Fl.R.2,5s	...	4	♁	<b>[0.5 ; 2]</b> Synchronisé avec 34310
34320 A.1655	La Crabière Est	48 52,5 N 001 49,4 W	Dir.Oc(3)WRG. 12s	5	W.9 R.6 G.6	Pylône jaune et noir 11	<b>[1.5 ; 4.5 ; 2 (1.5 ; 1.5)]</b> <b>W079°-291°(212°),</b> <b>G291°-329°(38°),</b> <b>W329°-335°(6°),</b> <b>R335°-079°(104°)</b> Marque de jour cardinale Sud
À L'EST DES ÎLES							
34370 A.1656	Le Pignon	48 53,5 N 001 43,3 W	Fl(2)WR.6s	10	W.9 R.6	Tour noire bande blanche 20	<b>[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]</b> <b>R005°-150°(145°),</b> <b>W150°-005°(215°)</b>
34380	«Le Founet»	48 53,3 N 001 42,3 W	Q(3)W.10s	...	4	▲	

## FRANCE (CÔTE NORD) — DU CAP DE LA HAGUE AU CAP FRÉHEL

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>PASSAGE DE LA DÉROUTE</b>							
34600 A.1638	<b>Cap de Carteret</b>	49 22,4 N 001 48,4 W	Fl(2+1)W.15s	81	<b>26</b>	Tour grise haut vert 18	[0.3 ; 2.3 ; 2 (0.3 ; 5.9)] Lts R allumés de nuit sur pylône hertzien à 80 m au NNE
34610	«Les Trois Grunes»	49 21,8 N 001 55,2 W	Q(9)W.15s	3	3		
34620	Les Écrehou - Écrevière Bank	49 15,3 N 001 52,2 W	Q(6)+LFl.W.15s	...	...		
34630 A.1586	Saint Catherine Bay - Brise-lames Verclut - Extrémité Feu d'alignement	49 13,3 N 002 00,6 W	Fl.W.1,5s	18	13	Pylône blanc 9	[0.2] Balise postérieure non lumineuse
34640 A.1588	Gorey - Jetée - Extrémité	49 11,8 N 002 01,3 W	Oc.WRG.5s	8	8	Pylône métallique blanc 5	G228°-296,5°(68,5°), W296,5°-299,5°(3°), R299,5°-008°(68,5°) Allumé en permanence
34650	«Basse Jourdan»	49 06,8 N 001 44,0 W	Q(3)W.10s	3	4		
34660 A.1648	Le Sénéquet	49 05,5 N 001 39,8 W	Fl(3)WR.12s	18	W.9 R.6	Tour blanche 26	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] R083,5°-116,5°(33°), W116,5°-083,5°(327°)
34670	«La Basse le Marié»	49 01,8 N 001 48,6 W	Q(9)W.15s	3	4		
34680 A.1649	Le Ronquet	49 00,1 N 001 38,1 W	Fl(2)WR.6s	11	W.6 R.4	Tourelle tronconique :	[1 ; 1 ; 1 ; 3] R100°-293°(193°), W293°-100°(167°)
34690	«La Catheue»	48 57,7 N 001 42,2 W	Q(6)+LFl.W.15s	3	4		
34700	«Les Ardentes»	48 57,9 N 001 51,5 W	Q(3)W.10s	5	4		
34710	«SE Minquiers»	48 53,4 N 002 00,1 W	Q(3)W.10s	...	...		
Bell							
<b>DU CAP DE LA HAGUE À PORTBAIL</b>							
34810 A.1512	<b>Cap de La Hague - Gros-du-Raz</b>	49 43,3 N 001 57,3 W	Fl.W.5s	48	<b>23</b>	Tour grise haut blanc 51	[0.1] F.R sur cheminée et mât radio à 3,8 M et 4,5 M au SE  [3]
Horn.30s							
34820 A.1513	La Foraine	49 42,9 N 001 58,3 W	VQ(9)W.10s	12	6	Tourelle X 13	

1824

## Table des feux : France (côte Nord) — Du Cap de la Hague au Cap Fréhel

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
GOURY							
34870 A.1516	Alignement 065,2° - antérieur	49 42,9 N 001 56,7 W	Q.R	5	7	Marque blanche carré rouge sur musoir	
34871 A.1516.1	- postérieur 116 m de l'antérieur	49 42,9 N 001 56,6 W	Q.W	11	7	Pylône blanc sur abri en maçonnerie	<b>Intens</b> 056,2°-074,2°(18°)
DIÉLETTE							
34930 A.1632	Digue Ouest	49 33,2 N 001 51,8 W	Iso.WRG.4s	12	W.10 R.7 G.7	Tour blanche haut vert 11	<b>G</b> 070°-135°(65°), <b>W</b> 135°-145°(10°), <b>R</b> 145°-180°(35°)
34940 A.1632.2	Digue Nord - Extrémité	49 33,2 N 001 51,8 W	FI.R.4s	8	5	Tour métallique blanche haut rouge 6	[1]
34950 A.1632.3	Épi du bassin du commerce	49 33,2 N 001 51,6 W	FI(2)R.6s	6	3	Pieu métallique 3	[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]
34960 A.1632.4	Épi de l'Écluse	49 33,2 N 001 51,7 W	FI(2)G.6s	6	3	Pieu métallique blanc haut vert 3	[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]
34970	Flamanville	49 32,6 N 001 54,0 W	Q(9)W.15s	7	4		FI(5)Y.20s sur bouée de mesure de houle EDF dans l'Est pour 100 m
BARNEVILLE-CARTERET							
35020 A.1638	<b>Cap de Carteret</b>	49 22,4 N 001 48,4 W	FI(2+1)W.15s	81	26	Tour grise haut vert 18	[0.3 ; 2.3 ; 2 (0.3 ; 5.9)] Lts R allumés de nuit sur pylône hertzien à 80 m au NNE
35030	«Les Trois Grunes»	49 21,8 N 001 55,2 W	Q(9)W.15s	3	3		
35040 A.1640	Jetée Ouest - Extrémité	49 22,1 N 001 47,3 W	Oc.R.4s	7	7	Poteau métallique blanc haut rouge 3	[1]
35050 A.1641	Digue submersible - Extrémité	49 22,2 N 001 47,4 W	FI.G.2,5s	4	2	Poteau métallique blanc haut vert 3	[0.5]
35060 A.1642	Coude - À bâbord	49 22,6 N 001 47,1 W	FI(2)R.6s	5	1	Pylône rouge 3	[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]
35070 A.1642.2	Coude - À tribord	49 22,6 N 001 47,1 W	FI(2)G.6s	5	1	Pylône vert 3	[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]
35080 A.1643	Port de plaisance Porte Nord	49 22,7 N 001 46,7 W	FI(3)R.12s	...	...	Pylône rouge 3	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
35090 A.1643.2	Port de plaisance Porte Sud	49 22,7 N 001 46,7 W	FI(3)G.12s	...	...	Pylône vert 3	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]

## Table des feux : France (côte Nord) — Du Cap de la Hague au Cap Fréhel













Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>PORTBAIL</b>							
35140 A.1644	Alignement 042° - antérieur - La Caillourie	49 19,7 N Q.W 001 42,5 W		14	10	Pylône blanc haut rouge 8	
35141 A.1644.1	- postérieur 870 m de l'antérieur	49 20,1 N Oc.W.4s 001 42,0 W		20	10	Clocher 35	[1]
35150	«PB»	49 18,4 N 001 44,8 W		2	...	○	 Atterrissage
<b>Bell</b>							
35160 A.1646	Digue submersible - Extrémité	49 19,4 N Fl(2)R.5s 001 43,0 W		5	4	Mât blanc haut rouge 7	[0.2 ; 0.8 ; 0.2 ; 3.8]
<b>DE PORTBAIL AU HAVRE DE REGNÉVILLE</b>							
35270	«Basse Jourdan»	49 06,8 N Q(3)W.10s 001 44,0 W		3	4		
35280 A.1648	Le Sénéquet	49 05,5 N Fl(3)WR.12s 001 39,8 W		18	W.9 R.6	Tour blanche 26	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] R083,5°-116,5°(33°), W116,5°-083,5°(327°)
35290	«La Basse le Marié»	49 01,8 N Q(9)W.15s 001 48,6 W		3	4		
35300 A.1649	Le Ronquet	49 00,1 N Fl(2)WR.6s 001 38,1 W		11	W.6 R.4	Tourelle tronconique :	[1 ; 1 ; 1 ; 3] R100°-293°(193°), W293°-100°(167°)
<b>DU HAVRE DE REGNÉVILLE À GRANVILLE</b>							
35400 A.1650	Pointe d'Agon	49 00,2 N Oc(2)WR.6s 001 34,6 W		12	W.10 R.7	Tour blanche haut rouge et maisons 12	[1 ; 1 ; 1 ; 3] R063°-110°(47°), W110°-063°(313°)
35410 A.1651	Regnéville Feu directionnel	49 00,6 N Dir.Oc.WRG.4s 001 33,4 W		9	W.12 R.9 G.9	Maison 6	[1] G024°-027°(3°), W027°-029°(2°), R029°-033°(4°)
35420	«La Catheue»	48 57,7 N Q(6)+LFl.W.15s 001 42,2 W		3	4		
35430	«Le Videcoq»	48 49,7 N VQ(9)W.10s 001 42,1 W		3	5		
<b>GRANVILLE</b>							
35530 A.1660	<b>Pointe du Roc Feu principal</b>	48 50,1 N Fl(4)W.15s 001 36,8 W		49	23	Tour grise haut rouge 16	[3 (0.2 ; 2.3) ; 0.2 ; 7.3]
35540 A.1666	Le Loup	48 49,6 N Fl(2)W.6s 001 36,2 W		8	11	Tour : 24	[1 ; 1 ; 1 ; 3] 

Table des feux : France (côte Nord) — Du Cap de la Hague au Cap Fréhel













Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>AVANT-PORT</b>							
35590 A.1662	Jetée Ouest - Extrémité	48 49,9 N 001 36,2 W	Fl.R.2,5s	12	4	Pylône rouge 9	[0.5] Synchronisé avec n° 35600
35600 A.1664	Jetée Est - Extrémité	48 49,9 N 001 36,2 W	Fl.G.2,5s	11	4	Pylône blanc haut vert sur abri 8	[0.5] Synchronisé avec n° 35590
<b>PORT DE HÉREL</b>							
35650 A.1668	Digue principale - Extrémité	48 49,9 N 001 35,9 W	Fl(2)R.6s  Horn(2).40s	12	5	Poteau métallique blanc haut rouge 9	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]  [2 ; 3 ; 2 ; 33] Interrompu (1999)
35660 A.1668.2	Digue secondaire - Extrémité	48 49,9 N 001 35,9 W	Fl(2)G.6s	4	5	Support vert 13	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5] 5 Fl.Y.2,5s 2 M sur des mâts marquent la digue submersible
35670 A.1668.4	Bassin de mouillage Extrémité Ouest	48 49,9 N 001 35,9 W	Q.R	4	1	Pylône gris haut rouge 13	
35680 A.1668.6	Bassin de mouillage Extrémité Est	48 49,9 N 001 35,9 W	Q.G	4	1	Pylône gris haut vert 13	
<b>BAIE DU MONT SAINT-MICHEL</b>							
35780 A.1672	Cancale - Môle - Extrémité	48 40,1 N 001 51,1 W	Oc(3)G.12s	12	7	Pylône blanc haut et abri noirs 11	[4.5 ; 1.5 ; 2 (1.5 ; 1.5)]
35790 A.1670	Le Herpin	48 43,8 N 001 48,9 W	Iso.W.4s	20	12	Tour blanche haut et base noirs 28	1951
35800	«Ruet»	48 43,4 N 001 50,1 W		2	...		
<b>ABORDS DE SAINT-MALO ET PORT DE SAINT-MALO</b>							
<b>CHENAL DE LA PETITE PORTE</b>							
35900 A.1676	Alignement 129,7° - antérieur - <b>Le Grand Jardin</b>	48 40,2 N 002 05,0 W	Fl(2)R.10s	24	17	Tour tronconique grise haut rouge 38	[0.3 ; 2.2 ; 0.3 ; 7.2] AIS - MMSI n° 992271314
35901 A.1686.1	- postérieur - <b>La Balue</b> 7 600 m de l'antérieur	48 37,6 N 002 00,2 W	Dir.F.G	69	25	Tour carrée grise 37	<b>Intens</b> 128°-129,5°(1,5°) Feu commun aux alignements à 129,7° et 128,6° Allumé en permanence AIS - MMSI n° 992271313
35910	«Vieux-Banc Ouest»	48 41,8 N 002 10,2 W	VQ(9)W.10s	7	3		

## Table des feux : France (côte Nord) — Du Cap de la Hague au Cap Fréhel

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
35920	«Vieux-Banc Est»	48 42,4 N 002 09,1 W	Q.W	7	3		
35930	«Atterrage Saint-Malo»	48 41,4 N 002 07,3 W	Iso.W.4s	7	4		AIS - MMSI n° 992271306
35940 A.1674	Les Courtis	48 40,5 N 002 05,8 W	Fl.G.4s	14	7	Tour verte 21	[1]
CHENAL DU BUNEL							
35990 A.1673	Alignement 158,2° - antérieur - Saint-Énogat	48 38,3 N 002 04,1 W	Iso.W.4s	3	7	Mât métallique blanc 4	Vis 126°-236°(110°)
35991 A.1673.1	- postérieur - Dinard 2 640 m de l'antérieur	48 37,0 N 002 03,3 W	Iso.W.4s	85	10	Château d'eau blanc 35	Vis 143°-210°(67°) Synchronisé avec l'antérieur
36000	«Bunel»	48 40,8 N 002 05,3 W	Q(9)W.15s	4	3		
CHENAL DE LA GRANDE PORTE							
36050 A.1676	Alignement 089,1° - antérieur - Le Grand Jardin	48 40,2 N 002 05,0 W	Fl(2)R.10s	24	17	Tour tronconique grise haut rouge 38	[0.3 ; 2.2 ; 0.3 ; 7.2] AIS - MMSI n° 992271314
36051 A.1676.1	- postérieur - Rochebonne 7 700 m de l'antérieur	48 40,3 N 001 58,7 W	Dir.F.R	40	24	Tour carrée grise, face Ouest blanche, haut rouge 20	Intens 088,2°-089,7°(1,5°) AIS - MMSI n° 992271311
36060	«Banchenou»	48 40,4 N 002 11,5 W	VQ.W	7	2		[0.2] 
36070	«Buharats Ouest n° 2»	48 40,3 N 002 07,6 W	Fl.R.2,5s	7	2		[0.5]
36080	«Buharats Est n° 4»	48 40,2 N 002 07,2 W		1	...		
Bell							
36090	«Basse du Boujaron n° 1»	48 40,2 N 002 06,0 W	Fl(2)G.6s	7	2		[1 ; 1 ; 1 ; 3]
36100	«Le Sou»	48 40,1 N 002 05,2 W	VQ(3)W.5s	4	3		
CHENAL INTÉRIEUR							
36150 A.1686	Alignement 128,6° - antérieur - Les Bas-Sablons	48 38,2 N 002 01,3 W	Dir.F.G	20	22	Tour carrée blanche haut noir 19	Intens 127,2°-130,2°(3°) Allumé en permanence AIS - MMSI n° 992271312
36151 A.1686.1	- postérieur - La Balue 1 680 m de l'antérieur	48 37,6 N 002 00,2 W	Dir.F.G	69	25	Tour carrée grise 37	Intens 128°-129,5°(1,5°) Feu commun aux alignements à 129,7° et 128,6° Allumé en permanence AIS - MMSI n° 992271313



## Table des feux : France (côte Nord) — Du Cap de la Hague au Cap Fréhel

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
36160 A.1686.2	Poste car-ferry n° 2 - Caisson d'extrémité	48 38,4 N 002 01,8 W	VQ.G	...	6		Feu complémentaire à l'alignement à 128,6°
36170	«Les Pierres Garnier n° 8»	48 40,0 N 002 04,4 W	FI(2)R.6s	...	2		[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]
36180	«Clef d'Aval n° 10»	48 39,7 N 002 03,9 W	FI(3)R.12s	...	2		[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5]
36190	«Les Patouilletts»	48 39,7 N 002 04,2 W	FI(3)G.12s	4	3		[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5]
36200 A.1680	Le Buron	48 39,3 N 002 03,7 W	FI(4)G.15s	15	7	Tour verte 23	[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5]
36210	«La Basse du Buron n° 12»	48 39,4 N 002 03,5 W	FI(4)R.15s	3	1		[3 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 7] 
36220	«Les Grelots»	48 39,2 N 002 03,0 W	VQ(6)+LFI.W. 10s	5	3		
SAINT-MALO							
36270	«Plateau Rance Nord»	48 38,6 N 002 02,3 W	VQ.W	3	2		
36280	«Plateau Rance Sud»	48 38,4 N 002 02,3 W	Q(6)+LFI.W.15s	4	4		
36290 A.1682	Môle des Noires	48 38,5 N 002 01,9 W	VQ.R	11	6	Tour pyramidale blanche haut rouge 10	
			Horn(2).20s				[3 ; 3 ; 3 ; 11]
36300 A.1687	Alignement 070,4° - antérieur - Écluse du Naye - Porte amont	48 38,6 N 002 01,4 W	F.R	7	3		Feu mêmes caractéristiques sur porte aval de l'écluse
36301 A.1687.1	- postérieur - Bassin Jacques Cartier 884 m de l'antérieur	48 38,8 N 002 00,7 W	F.R	23	7	Colonne blanche, ○ W bordure rouge 23	Vis 030°-120°(90°)
36310 A.1687.5	Poste car-ferry n° 2 Caisson d'extrémité Feu de brume	48 38,4 N 002 01,8 W	FI.W.2s	...	...		
36320 A.1687.7	Poste car-ferry n° 2 Quatrième caisson	48 38,4 N 002 01,8 W	FI.R.4s	3	1	Support gris haut rouge 1	[1] Vis 260°-080°(180°)
36330 A.1688	Bas-Sablons - Port de plaisance - Môle - Extrémité	48 38,4 N 002 01,7 W	FI.G.4s	7	5	Mât gris 5	[1]
36340	«Crapaud de la Cité»	48 38,4 N 002 02,0 W	Q.G	3	2		
CHENAL DE LA BIGNE							
36390	«Les Létruns»	48 40,7 N 002 00,6 W		1	...		
			Bell				

## Table des feux : France (côte Nord) — Du Cap de la Hague au Cap Fréhel

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
36400	«Roches-aux-Anglais»	48 39,7 N 002 02,3 W	Fl.G.4s	3	2		[1] 
36410	«Crapauds du Bé»	48 39,4 N 002 02,6 W	Fl.R.4s	4	2		[1] 
CHENAL DES PETITS POINTUS							
36460	«La Saint-Servantine»	48 41,9 N 002 00,9 W	Fl.G.2,5s	1	2		[0.5]
			Bell				
36470 A.1675	La Plate	48 40,8 N 002 01,9 W	Q.WRG.1,2s	11	W.10 R.7 G.7	Tour  22	W140°-203°(63°), R203°-210°(7°), W210°-225°(15°), G225°-140°(275°)
LA RANCE							
36520 A.1692	La Jument	48 37,5 N 002 01,8 W	Fl.G.4s	6	4	Tour verte 15	[1] Synchronisé avec n° 36540
36530	«ZI n° 12»	48 37,5 N 002 01,6 W	Fl.R.4s	3	2		[1]
36540 A.1692.5	Barrage de l'usine marémotrice - Milieu	48 37,1 N 002 01,5 W	Fl.W.4s	11	3	Mât de signaux 9	[1] Synchronisé avec n° 36520
36550 A.1693.2	Écluse de l'usine marémotrice Côté NE	48 37,1 N 002 01,7 W	Fl(2)R.6s	6	5	Pylône rouge sur duc d'Albe 5	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Vis 040°-200°(160°)
36560 A.1693	Écluse de l'usine marémotrice Côté NW	48 37,1 N 002 01,7 W	Fl(2)G.6s	6	5	Pylône vert 4	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Vis 191°-291°(100°)
PORT-BLANC							
36610	Émissaire	48 38,8 N 002 05,0 W	Q.W	...	...		
SAINT-BRIAC							
36660 A.1695	Embouchure du Frémur	48 37,1 N 002 08,2 W	Dir.Iso.WRG.4s	10	12	Tube blanc sur abri 6	G121,5°-124,5°(3°), W124,5°-125,5°(1°), R125,5°-129,5°(4°)
SAINT-CAST							
36710 A.1697	Môle	48 38,4 N 002 14,6 W	Iso.WG.4s	11	W.9 G.6	Support vert et blanc 9	G180°-206°(26°), W206°-217°(11°), G217°-235°(18°), W235°-245°(10°), G245°-340°(95°), Obscd 340°-180°(200°)
36720	«n° 1»	48 38,3 N 002 14,6 W	Fl.G.2,5s	2	2		[0.5]
36730	«n° 2»	48 38,3 N 002 14,4 W	Fl.R.2,5s	2	2		[0.5]

1934

Table des feux : France (côte Nord) — Du Cap de la Hague au Cap Fréhel

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
36740	«n° 3»	48 38,3 N 002 14,7 W	FI(2)G.6s	2	2	▲	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]
36750	«n° 4»	48 38,2 N 002 14,7 W	FI(2)R.6s	2	2	LS	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]
36760 A.1697.5	Bec Rond	48 38,3 N 002 14,7 W	FI(3)G.12s	4	5	Colonne verte 3	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
36770 A.1697.8	«La Feuillade»	48 38,3 N 002 14,8 W	FI(3)R.12s	4	2	Perche	[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5] Type Carmanah

## FRANCE (CÔTE NORD) — DU CAP FRÉHEL AUX HÉAUX-DE-BRÉHAT









Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DU CAP FRÉHEL À SAINT-BRIEUC-LE LÉGUÉ</b>							
37000 A.1698	<b>Cap Fréhel</b>	48 41,1 N 002 19,1 W	FI(2)W.10s	85	<b>29</b>	Tour carrée grise lanterne verte 33	[0.3 ; 2.2 ; 0.3 ; 7.2]
	Feu de secours			...	<b>15</b>		
37010 A.1716	<b>Le Grand Léjon</b>	48 44,9 N 002 39,9 W	FI(5)WR.20s	17	<b>W.18</b> R.14	Tour tronconique bandes rouges et blanches 25	[4 (0.1 ; 2.7) ; 0.1 ; 8.7] R015°-058°(43°), W058°-283°(225°), R283°-350°(67°), W350°-015°(25°)
37020	«Les Justières»	48 40,6 N 002 26,5 W	Q(6)+LFI.W.15s	3	4		
37030	«Les Landas»	48 41,4 N 002 31,3 W	Q.W	4	4		
37040	«Basse du Courant»	48 39,2 N 002 29,2 W	VQ(6)+LFI.W. 10s	3	4		
37050 A.1703	Le Rohein	48 38,8 N 002 37,8 W	Q(9)WRG.15s	13	W.8 R.5 G.5	Tour 15	R072°-105°(33°), W105°-180°(75°), G180°-193°(13°), W193°-237°(44°), G237°-282°(45°), W282°-301°(19°), G301°-330°(29°), W330°-072°(102°)
ERQUY							
37100 A.1701	Môle «Nord-Sud» - Extrémité Sud	48 38,0 N 002 28,8 W	FI(2)WRG.6s	11	W.10 R.7 G.7	Tour blanche haut rouge 10	W081°-094°(13°), G094°-111°(17°), W111°-120°(9°), R120°-081°(321°)
37110 A.1702	Jetée intérieure - Extrémité	48 38,1 N 002 28,4 W	FI(3)R.12s	10	3	Tour rouge et blanche 10	
DAHOUET							
37160 A.1704	La Petite Muette	48 34,8 N 002 34,3 W	FI.WRG.4s	10	W.9 R.6 G.6	Tour vert et blanc	[1] G055°-114°(59°), W114°-146°(32°), R146°-196°(50°), G196°-331°(135°), Obscd 331°-055°(84°)
37170 A.1705	Entrée	48 34,8 N 002 34,2 W	FI(2)G.6s	5	1	Pylône vert 6	[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2] Vis 156°-286°(130°)
SAINT-BRIEUC-LE LÉGUÉ							
37220	«Le Légué»	48 34,3 N 002 41,2 W	Mo(A)W.12s	4	4		 Atterrissage

Table des feux : France (côte Nord) — Du Cap Fréhel aux Héaux-de-Bréhat

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
37230	«n° 1»	48 32,4 N 002 42,5 W	Fl.G.2,5s	...	1		<b>[0.5]</b>  Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale lumineuses
37240 A.1708	Pointe à l'Aigle - Jetée - Extrémité	48 32,1 N 002 43,1 W	VQ.G	13	8	Tour blanche haut vert  14	<b>Vis</b> 160°-070°(270°)
37250 A.1708.1	Jetée Est - Extrémité	48 32,1 N 002 42,9 W	VQ.R	7	4	Cylindre blanc haut rouge  5	
37260 A.1709	Jetée de la Douane - Extrémité	48 31,9 N 002 43,4 W	Iso.G.4s	6	2	Colonne blanche haut vert 9	Le chenal est marqué par un balisage lumineux

DE SAINT-BRIEUC-LE LÉGUÉ AUX HÉAUX-DE-BRÉHAT

BINIC

37360 A.1710	Môle de Penthièvre	48 36,1 N 002 48,9 W	Fl(4)G.15s	12	6	Tour verte  12	
37365	Culture marine "Perle de Binic"	48 36,3 N 002 46,1 W	Q.W	...	2		
37370	«Caffa»	48 37,8 N 002 43,1 W	Q(3)W.10s	4	3		
37380	«La Roselière»	48 37,3 N 002 46,2 W	VQ(6)+LFl.W. 10s	3	3		

SAINT-QUAY-PORTRIEUX

37430 A.1712	Port d'échouage Môle Nord - Extrémité	48 38,7 N 002 49,4 W	Fl.G.2,5s	11	2	Tour octogonale métallique vert et blanc 12	<b>[0.5]</b> <b>Vis</b> 265°-155°(250°)
37440 A.1713	Port d'échouage Môle Sud - Extrémité	48 38,7 N 002 49,4 W	Fl.R.2,5s	8	2	Mât blanc haut rouge 6	<b>[0.5]</b>
37450 A.1713.5	Port en eau profonde Digue NE Extrémité	48 38,9 N 002 48,9 W	Fl(3)G.12s	10	2	Tourelle verte 6	<b>[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5]</b>
37460 A.1713.55	<b>Port en eau profonde Digue NE Coude</b>	48 39,0 N 002 49,1 W	Dir.Iso.WRG.4s	16	<b>W.15</b> R.11 G.11	Tour béton 12	<b>W</b> 159°-179°(20°), <b>G</b> 179°-316°(137°), <b>W</b> 316°-320,5°(4,5°), <b>R</b> 320,5°-159°(198,5°)
	Feu de secours		Dir.Iso.WRG.4s	...	<b>W.11</b> R.8 G.8		1818
37470 A.1713.6	Port en eau profonde Digue SE - Extrémité	48 38,9 N 002 49,1 W	Fl(3)R.12s	10	2	Tourelle rouge 6	<b>[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5]</b>

Table des feux : France (côte Nord) — Du Cap Fréhel aux Héaux-de-Bréhat

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
ROCHES DE SAINT-QUAY							
37520 A.1714.5	Herflux	48 39,1 N 002 47,9 W	Dir.FI(2)WRG. 6s	10	W.8 R.5 G.5	Tourelle	[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2] G115°-125°(10°), W125°-135°(10°), R135°-145°(10°), Obscd 145°-115°(330°)
37530 A.1714	Île Harbour	48 40,0 N 002 48,5 W	FI.WRG.4s	16	W.9 R.6 G.6	Maison et tour blanches haut rouge 13	R011°-133°(122°), G133°-270°(137°), R270°-306°(36°), G306°-358°(52°), W358°-011°(13°)
PAIMPOL							
37580 A.1720	L'Ost-Pic	48 46,8 N 002 56,4 W	FI(4)WR.15s	20	W.9 R.6	Deux tours blanches hauts rouges 17	[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5] W105°-116°(11°), R116°-221°(105°), W221°-253°(32°), R253°-291°(38°), W291°-329°(38°)
37590 A.1722	<b>Pointe de Porz-Don</b>	48 47,5 N 003 01,6 W	Oc(2)WR.6s	13	<b>W.15</b> R.11	Maison blanche 8	[1 ; 1 ; 1 ; 3] W269°-272°(3°), R272°-279°(7°)
37600 A.1724	Alignement 262,2° - antérieur - Jetée de Kerno - Extrémité	48 47,1 N 003 02,4 W	Q.R	5	7	Abri rouge et blanc 4	
37601 A.1724.1	- postérieur - Kerpallud 360 m de l'antérieur	48 47,1 N 003 02,7 W	Dir.Q.R	14	10	Fût cylindrique blanc haut rouge 12	<b>Intens</b> 260,2°-264,2°(4°)
37610	«n° 1»	48 47,3 N 003 01,4 W	FI.G.2,5s	...	1	🚩	[0.5] Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale lumineuses
37620 A.1723	Terre-plein Nord - Extrémité	48 47,1 N 003 02,5 W	Q.G	...	2	↑	
DANGERS AU LARGE							
37670 A.1734	<b>Les Roches-Douvres</b>	49 06,3 N 002 48,9 W	FI.W.5s	60	<b>24</b>	Tour rose haut vert sur édifice 65	[0.1]
37680 A.1730	Barnouic - Au NE du plateau	49 01,5 N 002 48,4 W	VQ(3)W.5s	15	7	Tour octogonale ↑ 19	
	Feu de secours			...	...		
37690	«Roche Gautier»	49 02,0 N 002 54,7 W	VQ(9)W.10s	9	2	🚩	FI(5)Y.20s sur bouée de mesure de houle à 480 m dans l'Est 1942
37700 A.1726	La Horaine	48 53,5 N 002 55,2 W	FI(3)W.12s	13	7	Tour octogonale grise surmontée d'un abri noir 23	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]

Table des feux : France (côte Nord) — Du Cap Fréhel aux Héaux-de-Bréhat

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
37710	Nord Horaine	48 54,5 N 002 55,4 W	VQ.W	...	2		[0.3 ; 0.3]
ÎLE DE BRÉHAT							
37750 A.1742	<b>Rosédo - Côté NW</b>	48 51,5 N 003 00,3 W	Fl.W.5s	29	<b>20</b>	Tour blanche 13	[0.1] <b>Vis</b> 006°-340°(334°) <b>Obscd</b> 340°-006°(26°)
	Feu de secours			...	<b>15</b>		
37760 A.1740	Le Paon - Pointe Nord	48 51,9 N 002 59,2 W	Oc.WRG.4s	22	W.10 G.7 R.6	Tour blanche 12	<b>W</b> 033°-078°(45°), <b>G</b> 078°-181°(103°), <b>W</b> 181°-196°(15°), <b>R</b> 196°-307°(111°), <b>W</b> 307°-316°(9°), <b>R</b> 316°-348°(32°)
37770 A.1744	Men Joliguet - Au Sud	48 50,1 N 003 00,2 W	Fl(2)WRG.6s	6	W.11 R.8 G.8	Tour  8	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>R</b> 255°-279°(24°), <b>W</b> 279°-283°(4°), <b>G</b> 283°-175°(252°)
CHENAL DU FERLAS							
37820 A.1745	Roch Quinonec Feu directionnel	48 49,4 N 003 03,7 W	Dir.Q.WRG	12	W.10 R.8 G.8	Tourelle grise 6	<b>G</b> 254°-257°(3°), <b>W</b> 257°-257,7°(0,7°), <b>R</b> 257,7°-260,7°(3°)
37830 A.1745.4	Kermouster - Embouchure du Trieux Feu directionnel	48 49,6 N 003 05,2 W	Dir.Fl.WRG.2s	16	W.10 R.8 G.8	Support blanc 2	[0.4] <b>G</b> 267°-270°(3°), <b>W</b> 270°-272°(2°), <b>R</b> 272°-274°(2°)
LE TRIEUX							
37880 A.1748	Alignement 224,8° - antérieur - <b>Grand chenal - La Croix</b>	48 50,2 N 003 03,2 W	Q.W	15	<b>18</b>	Deux tours grises accolées, face NE blanche haut rouge 23	<b>Intens</b> 215°-235°(20°)
37881 A.1748.1	- <b>postérieur - Grand chenal - Bodic</b> 3 800 m de l'antérieur	48 48,8 N 003 05,5 W	Dir.Q.W	55	<b>22</b>	Façade trapézoïdale blanche haut vert 23	<b>Intens</b> 221°-229°(8°) Synchronisé avec l'antérieur
37900 A.1752	Alignement 218,7° - antérieur - Coatmer Aval	48 48,3 N 003 05,8 W	Q.RG	16	7	Pignon blanchi vers l'alignement 11	<b>R</b> 200°-250°(50°), <b>G</b> 250°-053°(163°)
37901 A.1752.1	- postérieur - Coatmer Amont 660 m de l'antérieur	48 48,0 N 003 06,1 W	Q.R	50	7	Pignon blanchi vers l'alignement 8	<b>Vis</b> 197°-242°(45°)








2011

Table des feux : France (côte Nord) — Du Cap Fréhel aux Héaux-de-Bréhat

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
37910 A.1758	Les Perdrix	48 47,7 N 003 05,8 W	Fl(2)WG.6s	5	W.6 G.3	Tour verte 11	[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2] Obscd 040°-165°(125°), G165°-197°(32°), W197°-202,5°(5,5°), G202,5°-040°(197,5°) L'accès au bassin à flot de Lézardrieux est marqué par un balisage lumineux



## FRANCE (CÔTE NORD) — DES HÉAUX-DE-BRÉHAT À L'ÎLE D'OUessant

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DES HÉAUX-DE-BRÉHAT À LA BAIE DE LANNION</b>							
DES HÉAUX-DE-BRÉHAT AU JAUDY							
38950 A.1738	<b>Les Héaux-de-Bréhat</b>	48 54,5 N 003 05,2 W	FI(4)WRG.15s	48		<b>W.15</b> Tour grise R.11 57 G.11	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 8] R227°-247°(20°), W247°-270°(23°), G270°-302°(32°), W302°-227°(285°)
	Feu de secours			...	...		1818
38960	« <i>La Jument des Héaux</i> »	48 55,4 N 003 08,0 W	VQ.W	7	4		
LE JAUDY (RIVIÈRE DE TRÉGUIER)							
39010 A.1762	Alignement 137,3° - antérieur - Grande passe - Port-la-Chaîne	48 51,6 N 003 07,9 W	Oc.W.4s	12	11	Maison blanche 5	[1] Vis 042°-232°(190°)
39011 A.1762.1	- <b>postérieur - Grande passe - Saint-Antoine</b> 1 400 m de l'antérieur	48 51,0 N 003 07,1 W	Dir.Oc.R.4s	34	15	Maison rouge et blanc 6	[1] Intens 134°-140°(6°)
39020	« <i>Basse Crublent</i> »	48 54,3 N 003 11,2 W	Q.R	3	2		
			Whis				
39030	« <i>Le Corbeau</i> »	48 53,4 N 003 10,3 W	FI.R.4s	...	1		[1]
39040	« <i>Petit Pen ar Guezec</i> »	48 52,5 N 003 09,4 W	FI(2)G.6s	...	1		[1 ; 1 ; 1 ; 3]
39050 A.1760	La Corne	48 51,4 N 003 10,6 W	FI(3)WRG.12s	14		W.8 Tour blanche R.6 base rouge G.6 23	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] W052°-059°(7°), R059°-173°(114°), G173°-213°(40°), W213°-220°(7°), R220°-052°(192°)
39060	« <i>Le Taureau</i> »	48 51,2 N 003 10,8 W	VQ.G	...	1		
39070	« <i>Guariviniou</i> »	48 50,9 N 003 11,5 W	FI.R.4s	3	3		[1] La rivière est ensuite balisée par des bouées latérales lumineuses jusqu'à Tréguier
PORT-BLANC							
39120 A.1768	Port-Blanc - Le Voleur	48 50,2 N 003 18,5 W	FI.WRG.4s	17		W.14 Tour blanche R.11 12 G.11	[1] G140°-148°(8°), W148°-152°(4°), R152°-160°(8°)

## Table des feux : France (côte Nord) — Des Héaux-de-Bréhat à l'île d'Ouessant

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
PERROS-GUIREC							
39170 A.1774	Alignement 224,8° - antérieur - Passe de l'Est - Le Colombier	48 47,9 N 003 26,6 W	Dir.Q.W	28	14	Maison blanche 7	<b>Intens</b> 214,5°-234,5°(20°)
39171 A.1774.1	- <b>postérieur - Passe de l'Est - Kerprigent</b> 2 865 m de l'antérieur	48 46,8 N 003 28,2 W	Dir.Q.W	79	21	Tour blanche 14	<b>Intens</b> 221°-228°(7°) Synchronisé avec l'antérieur
39180 A.1770	Passe de l'Ouest - Kerjean	48 47,8 N 003 23,4 W	Dir.Oc(2+1)WR G.12s	78	W.10 R.8 G.8	Tour blanche haut noir 16	[2 (1 ; 4) ; 1 ; 1] <b>G</b> 133,7°-143,2°(9,5°), <b>W</b> 143,2°-144,8°(1,6°), <b>R</b> 144,8°-154,3°(9,5°)
39190 A.1776	Gomonéou	48 48,3 N 003 25,7 W	VQ.R	...	1	Tourelle rouge, □ R □	
39200	<i>Mouillage du Linkin Nord</i>	48 48,4 N 003 25,8 W	VQ.G	...	1	▲	[0.2]
39210	<i>Mouillage du Linkin Sud</i>	48 48,3 N 003 25,9 W	FI.G.2,5s	...	1	▲	[0.5]
39220 A.1780	Port Jetée du Linkin (Jetée Est)	48 48,2 N 003 26,3 W	FI(2)G.6s	4	6	Construction blanche haut vert 4	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
39230 A.1782	Port Môle Ouest	48 48,1 N 003 26,5 W	FI(2)R.6s	4	6	Construction blanche haut rouge 4	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
39240	<i>Port</i>	48 48,2 N 003 26,4 W	FI.R.2,5s	1	1	⚓	[0.5]
DES ABORDS DE PLOUMANAC'H À LA BAIE DE LANNION							
39290 A.1784	Mean-Ruz - Entrée de Ploumanac'h	48 50,2 N 003 29,0 W	Oc.WR.4s	26	W.12 R.9	Tour carrée rose 15	[1] <b>W</b> 226°-242°(16°), <b>R</b> 242°-226°(344°)
39300 A.1786	<b>Archipel des Sept-Îles - Île aux Moines</b>	48 52,7 N 003 29,4 W	FI(3)W.20s	59	23	Tour grise et maison 20	[2 (0.2 ; 4) ; 0.2 ; 11.4]
39310 A.1790	Les Triagoz	48 52,3 N 003 38,8 W	FI(2)WR.6s	31	W.14 R.11	Tour carrée grise lanterne rouge 30	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>W</b> 010°-339°(329°), <b>R</b> 339°-010°(31°)
	Feu de secours		FI(2)WR.6s	...	W.10 R.7		1818
39320	« <i>Bar ar Gall</i> »	48 49,8 N 003 36,2 W	VQ(9)W.10s	7	4	▲	☘
39330	« <i>Le Crapaud</i> »	48 46,7 N 003 40,6 W	Q(9)W.15s	3	4	▲	
BAIE DE LANNION							
39380 A.1791	Pointe de Lan Kerellec	48 46,8 N 003 35,1 W	Iso.WRG.4s	15	W.8 R.5 G.5	Tourelle grise 4	<b>G</b> 058°-064°(6°), <b>W</b> 064°-069°(5°), <b>R</b> 069°-130°(61°)

Table des feux : France (côte Nord) — Des Héaux-de-Bréhat à l'île d'Ouessant

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
39390	«Ar-Gouredec»	48 46,4 N 003 36,6 W	VQ(6)+LFI.W. 10s	3	3		
39400	«An Erviniou»	48 46,5 N 003 36,0 W	FI(2)R.6s	1	1		[1 ; 1 ; 1 ; 3]
39410	Milliau	48 46,4 N 003 35,6 W	Q(3)G.10s	1	1		
39420	Roc'h Derrien	48 46,4 N 003 35,5 W	Q(3)R.10s	1	1		
39430 A.1791.7	Trébeurden - Digue de protection - Extrémité Nord	48 46,4 N 003 35,1 W	FI.G.2,5s	8	2	Colonne blanche haut vert 6	
39440	«An Taro Braz»	48 44,7 N 003 35,6 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	1		
39450 A.1792	Beg Léger	48 44,4 N 003 32,9 W	Oc(4)WRG.12s	60	W.12 R.9 G.9	Maison blanche côté Ouest lanterne rouge 8	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] G007°-084°(77°), W084°-098°(14°), R098°-129°(31°)
LOCQUÉMEAU							
39480	Balise tribord	48 43,6 N 003 35,0 W	FI.G.2,5s	...	1		FI(2)G.6s sur 2ème balise tribord à 70 m dans le 121° 1942
39500 A.1794	Feu directionnel	48 43,3 N 003 34,1 W	Dir.Q.WRG	39	W.12 R.8 G.8	Pignon, bâtiment blanc 6	G115,5°-120,5°(5°), W120,5°-121,5°(1°), R121,5°-126,5°(5°) 1945

BAIE DE MORLAIX







PRIMEL-TRÉGASTEL (CÔTE NORD-EST)

39600 A.1796	Alignement 152° - antérieur	48 42,5 N 003 49,2 W	Q.R	35	7	Pylône blanc 7	Vis 134°-168°(34°)
39601 A.1796.1	- postérieur - Anse de Primel 172 m de l'antérieur	48 42,4 N 003 49,1 W	Q.R	56	7	Mur rectangulaire haut pyramidal blanc bande verticale rouge 4	Synchronisé avec l'antérieur
39610 A.1796.4	Port de plaisance - Môle d'accostage - Extrémité	48 42,8 N 003 49,5 W	FI.G.4s	7	6	Abri et colonne blanche haut vert 5	[1]









ACCÈS À LA RIVIÈRE DE MORLAIX - CHENAL DE TRÉGUIER

39660 A.1799.9	Alignement 190,5° - antérieur - Île Noire	48 40,3 N 003 52,5 W	Oc(2)WRG.6s	15	W.11 R.8 G.8	Tour carrée blanchie vers le large, lanterne rouge 14	[1 ; 1 ; 1 ; 3] G051°-135°(84°), R135°-211°(76°), W211°-051°(200°)
-------------------	--	-------------------------	-------------	----	--------------------	---	---

## Table des feux : France (côte Nord) — Des Héaux-de-Bréhat à l'île d'Ouessant

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
39661 A.1800	- <b>postérieur - La Lande</b> - <b>Au fond de la baie</b> 2 020 m de l'antérieur	48 38,2 N 003 53,1 W	Fl.W.5s	85	<b>23</b>	Tour carrée blanche haut noir 19	[0.3]
ACCÈS À LA RIVIÈRE DE MORLAIX - GRAND CHENAL							
39720 A.1800.1	Alignement 176,4° - antérieur - Île Louet	48 40,4 N 003 53,3 W	Oc(3)WG.12s	17	W.12 G.8	Tour carrée blanche haut noir 12	[2 (1.5 ; <b>1.5</b> ) ; 1.5 ; <b>4.5</b> ] G244°-305°(61°), W305°-244°(299°)
39721 A.1800	- <b>postérieur - La Lande</b> - <b>Au fond de la baie</b> 2 050 m de l'antérieur	48 38,2 N 003 53,1 W	Fl.W.5s	85	<b>23</b>	Tour carrée blanche haut noir 19	[0.3]
RIVIÈRE DE MORLAIX							
39770	«n° 2»	48 39,9 N 003 52,5 W	Fl.R.2,5s	1	2		[0.5]
39780	«n° 3»	48 39,3 N 003 52,3 W	Fl.G.2,5s	1	2		[0.5]
39790	«n° 4»	48 38,6 N 003 51,6 W	Fl.R.2,5s	1	2		[0.5]
39800	«n° 5»	48 38,0 N 003 51,3 W	Fl.G.2,5s	1	2		[0.5] Le chenal est ensuite marqué jusqu'à Morlaix
ROSCOFF							
39850	«Astan»	48 44,9 N 003 57,7 W	VQ(3)W.5s	5	4		 1951
39860 A.1812	Alignement 209° - antérieur - Môle Nord - Extrémité	48 43,6 N 003 58,7 W	Oc(3)G.12s	7	7	Colonne blanche haut vert 7	[2 (1.5 ; <b>1.5</b> ) ; 1.5 ; <b>4.5</b> ] Vis 078°-318°(240°)
39861 A.1812.1	- <b>postérieur</b> 430 m de l'antérieur	48 43,3 N 003 58,8 W	Oc(3)W.12s	24	<b>15</b>	Tour carrée grise blanchie vers l'alignement 24	[2 (1.5 ; <b>1.5</b> ) ; 1.5 ; <b>4.5</b> ] Vis 062°-242°(180°) Synchronisé avec l'antérieur
CANAL DE L'ÎLE DE BATZ							
39910 A.1808	Ar-Chaden	48 43,9 N 003 58,2 W	Q(6)+LFI.WR. 15s	14	W.8 R.6	Tour ↓ 22	<b>Obscd</b> 110°-262°(152°), R262°-289,5°(27,5°), W289,5°-293°(3,5°), R293°-326°(33°), W326°-110°(144°)
39920 A.1810	Men-Guen-Bras	48 43,8 N 003 58,1 W	Q.WRG	14	W.9 R.6 G.6	Tour ↑ 20	W068°-073°(5°), R073°-197°(124°), W197°-257°(60°), G257°-068°(171°)
39930 A.1813	Cale d'accostage - Extrémité	48 43,9 N 003 59,0 W	Q.W	5	1	Colonne ↑ 14	
39940 A.1816.3	Île aux Moutons - Extrémité Sud de la cale	48 44,3 N 004 00,5 W	VQ(6)+LFI.W. 10s	3	7	↓ 12	

## Table des feux : France (côte Nord) — Des Héaux-de-Bréhat à l'île d'Ouessant

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>ROSCOFF-BLOSCON (ACCÈS ET PORT)</b>							
39990	«n° 1»	48 44,3 N Q.G 003 57,3 W		4	3		1951
40000	«n° 2»	48 44,3 N Q.R 003 56,3 W		...	3		
40010	«Basse de Blocon»	48 43,7 N VQ.W 003 57,6 W		3	4		
40020 A.1804	Le Menk	48 43,3 N Q(9)WR.15s 003 56,7 W		6	W.6 R.4	Tour  11	<b>W</b> 160°-188°(28°), <b>R</b> 188°-160°(332°)
40030 A.1805	Blocon - Jetée - Extrémité	48 43,2 N FI.WG.4s 003 57,7 W		9	W.10 G.7	Tourelle blanche haut vert 6	[1] <b>W</b> 200°-210°(10°), <b>G</b> 210°-200°(350°)
	Feu de brume		FI.W.2s	...	...		Allumé uniquement pour l'entrée des transbordeurs
40040	«Ar Pourven»	48 43,1 N Q.W 003 57,7 W		2	3		
40060 A.1807	Port de plaisance Feu tribord	48 43,1 N FI(2)G.6s 003 57,9 W		5	4	Colonne verte	Synchronisé avec n° 40070 3 feux rouges fixes de police sur le support 3 feux G/W/G sur le quai Pierre Lemaire
40070 A.1806	Port de plaisance Feu bâbord	48 43,1 N FI(2)R.6s 003 57,9 W		5	4	Colonne rouge	Synchronisé avec n° 40060
<b>DE L'ÎLE DE BATZ AU PHARE DU FOUR</b>							
<b>ÎLE DE BATZ</b>							
40170 A.1816	<b>Île de Batz</b>	48 44,7 N FI(4)W.25s 004 01,6 W		69	<b>23</b>	Tour grise lanterne noire 43	[3 ( <b>0.5</b> ; 3.6) ; <b>0.5</b> ; 12.2]
	Feu auxiliaire		F.R	65	7		<b>Vis</b> 024°-059°(35°)  1820
40180		48 43,7 N FI(5)Y.20s 004 04,3 W		...	...	 houlographe	
<b>MOGUÉRIEC</b>							
40220 A.1818	Alignement 162° - antérieur	48 41,3 N Iso.WG.4s 004 04,5 W		9	W.11 G.6	Tour blanche haut vert 10	<b>W</b> 158°-166°(8°), <b>G</b> 166°-158°(352°)
40221 A.1818.1	- postérieur 440 m de l'antérieur	48 41,1 N Iso.G.4s 004 04,4 W		25	7	Tour blanche haut vert 11	<b>Vis</b> 142°-182°(40°) Synchronisé avec l'antérieur

## Table des feux : France (côte Nord) — Des Héaux-de-Bréhat à l'île d'Ouessant










Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
DE L'ANSE DE KERNIC À L'ABER WRAC'H							
40270 A.1820	Pontusval - Pointe de Beg-Pol - Au NW du port	48 40,7 N 004 20,8 W	Oc(3)WR.12s	19	W.10 R.7	Tour carrée blanche haut noir et maison blanche 15	[2 (1.5 ; <b>1.5</b> ) ; 1.5 ; <b>4.5</b> ] <b>R</b> 056°-096°(40°), <b>W</b> 096°-056°(320°) 3 Q.Or (occasionnel) à la base, et 9 Q.W (vert) sur pylône radio de Kerlouan à 2,4 M au Sud
	Feu de secours			...	...		1916
40280	«Aman-ar-Ross»	48 41,9 N 004 27,0 W	Q.W	5	4		
40290	«Lizen-Ven»	48 40,5 N 004 33,6 W	VQ(9)W.10s	6	4		
40300 A.1822	<b>Île Vierge - Près de l'ancien phare</b>	48 38,3 N 004 34,0 W	Fl.W.5s	77	<b>27</b>	Tour tronconique grise 82	<b>[0.3]</b> <b>Vis</b> 337°-325°(348°)
ABER WRAC'H							
40350 A.1826	Alignement 100,1° - antérieur - Grand chenal - Île Wrac'h	48 36,9 N 004 34,6 W	Q.R	20	7	Tour carrée blanche haut rouge et maison 15	
40351 A.1826.1	- postérieur - Grand chenal - Lanvaon 3 000 m de l'antérieur	48 36,6 N 004 32,1 W	Q.W	55	12	Tour rectangulaire blanche, Δ Or 27	<b>Intens</b> 090°-110°(20°) Synchronisé avec l'antérieur
40360	«Libenter»	48 37,5 N 004 38,4 W	Q(9)W.15s	5	4		
40370 A.1831	Feu directionnel à 128°	48 35,9 N 004 33,8 W	Dir.Oc(2)WRG. 6s	5	W.13 R.11 G.11	Support blanc 4	[1 ; 1 ; 1 ; <b>3]</b> <b>G</b> 125,7°-127,2°(1,5°), <b>W</b> 127,2°-128,7°(1,5°), <b>R</b> 128,7°-130,2°(1,5°)
40380	«Basse de la Croix»	48 36,9 N 004 36,0 W	Fl.G.2,5s	6	3		
40390 A.1832	Breac'h Ver	48 36,6 N 004 35,4 W	Fl(2)G.6s	6	3	Tour tronconique, Δ G 13	<b>[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]</b>
40400	Île d'Here	48 36,2 N 004 34,4 W	Fl(2)R.6s	1	2		<b>[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]</b>
							1950
40410 A.1829	Port de l'Aber-Wrac'h	48 36,0 N 004 33,6 W	Q.G	3	2	Ponton flottant, Δ 2	<b>Obscd</b> 167°-186°(19°), <b>G</b> 186°-167°(341°)
40420 A.1829.5	Port de l'Aber-Wrac'h	48 36,0 N 004 33,6 W	Q.R.1,2s	3	2	Ponton flottant, □ 2	<b>Obscd</b> 226°-244°(18°), <b>R</b> 244°-226°(342°)
DE L'ABER WRAC'H AU PHARE DU FOUR							
40480 A.1836	Corn Carhai	48 35,2 N 004 43,9 W	Fl(3)W.12s	19	9	Tour octogonale blanche haut noir 20	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]

Table des feux : France (côte Nord) — Des Héaux-de-Bréhat à l'île d'Ouessant

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
40490	«Basse Portsall»	48 36,7 N 004 46,1 W	VQ(9)W.10s	6	4		 1950
40500 A.1838	Portsall	48 33,8 N 004 42,3 W	Oc(4)WRG.12s	9	W.13 R.10 G.10	Colonne blanche haut rouge 7	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] G058°-084°(26°), W084°-088°(4°), R088°-058°(330°)

## FRANCE (CÔTE OUEST) — DE L'ÎLE D'OUessant À LA POINTE DE PENMARC'H



Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>ÎLE D'OUessant ET SES ABORDS</b>							
ABORDS OUEST							
41500	DST Ouessant Nord-Est	48 59,4 N 005 24,1 W		...	...	○	Retiré (2012) AIS - MMSI n° 992276313 - Virtuel
41510	DST Ouessant Sud-Ouest	48 30,0 N 005 45,4 W		...	...	○	Retiré (2012) AIS - MMSI n° 992276300 - Virtuel
CÔTE EST							
41560 A.1842	<b>Le Stiff</b>	48 28,5 N 005 03,4 W	FI(2)R.20s	85	<b>22</b>	Deux tours blanches accolées 32	[ <b>0.7</b> ; 4.3 ; <b>0.7</b> ; 14.3] Q.W de jour et F.R de nuit sur tour radar à 0,2 M au NE
41570 A.1843	Port du Stiff - Môle - Extrémité Feu directionnel	48 28,1 N 005 03,2 W	Dir.Q.WRG	11	W.10 R.7 G.7	Tourelle blanche haut vert 6	<b>G</b> 251°-254°(3°), <b>W</b> 254°-264°(10°), <b>R</b> 264°-267°(3°), <b>Obscd</b> 267°-251°(344°)
CÔTE OUEST							
41620 A.1844	<b>Créac'h</b>	48 27,6 N 005 07,7 W	FI(2)W.10s	70	<b>30</b>	Tour bandes noires et blanches 55	[ <b>0.1</b> ; 2.4 ; <b>0.1</b> ; 7.4] <b>Vis</b> 255°-247°(352°)
41630 A.1846	Nividic	48 26,7 N 005 09,1 W	VQ(9)W.10s	28	6	Tour octogonale grise 36	<b>Vis</b> 290°-225°(295°) Plate-forme hélicoptère
PASSAGE DU FROMVEUR							
41680 A.1848	La Jument	48 25,3 N 005 08,0 W	FI(3)R.12s	36	10	Tour octogonale grise haut rouge 48	[2 ( <b>1</b> ; 1.5) ; <b>1</b> ; 6] <b>Vis</b> 241°-199°(318°)
41690	«Pierres-Vertes»	48 22,2 N 005 04,7 W	VQ(9)W.10s	7	4		 2002
41700 A.1850	Kéréon	48 26,2 N 005 01,5 W	Oc(3)WR.12s	38	10	Tour grise 41	[1.5 ; <b>4.5</b> ; 2 (1.5 ; <b>1.5</b> )] <b>W</b> 019°-248°(229°), <b>R</b> 248°-019°(131°)
41710 A.1852	Men-Korn	48 28,0 N 005 01,3 W	VQ(3)WR.5s	21	8	Tour ⬇ 29	<b>R</b> 040°-145°(105°), <b>Obscd</b> 058°-119°(61°) par Ouessant, <b>W</b> 145°-040°(255°)



Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île d'Ouessant à la Pointe de Penmarc'h



Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>ÎLE MOLÈNE</b>							
41760 A.1870	Les Trois-Pierres - Au NE de l'île	48 24,7 N 004 56,8 W	Iso.WRG.4s	15	W.9 R.6 G.6	Colonne blanche	<b>G</b> 070°-147°(77°), <b>W</b> 147°-185°(38°), <b>R</b> 185°-191°(6°), <b>G</b> 191°-197°(6°), <b>W</b> 197°-213°(16°), <b>R</b> 213°-070°(217°)
41770 A.1870.4	«Roche Goulin»	48 24,6 N 004 57,0 W	Q.R	5	2	⏏	
41780 A.1870.3	«Basse Réal»	48 24,6 N 004 57,1 W	Q.G	5	2	⏏	
41790 A.1871	Ancien môle	48 23,9 N 004 57,3 W	Dir.FI(3)WRG. 12s	6	W.9 R.7 G.7	Colonne sur abri	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] <b>G</b> 183°-190°(7°), <b>W</b> 190°-192°(2°), <b>R</b> 192°-203°(11°) Feu de guidage Nord
			Dir.FI(2)WRG. 6s	9	W.9 R.7 G.7		[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>G</b> 252,5°-259,5°(7°), <b>W</b> 259,5°-262,5°(3°), <b>R</b> 262,5°-269,5°(7°) Feu de guidage Est
<b>DU PHARE DU FOUR À LA POINTE DE SAINT-MATHIEU</b>							
CHENAL DU FOUR - PARTIE NORD							
41890 A.1854	<b>Le Four</b>	48 31,4 N 004 48,3 W	FI(5)W.15s	28	<b>22</b>	Tour tronconique grise	[4 ( <b>0.4</b> ; 1.7) ; <b>0.4</b> ; 6.2] 28
41900 A.1874	Alignement 158,5° - <b>antérieur</b> - <b>Kermorvan</b>	48 21,7 N 004 47,4 W	FI.W.5s	20	<b>22</b>	Tour carrée blanche	[ <b>0.3</b> ] 20
41901 A.1874.1	- <b>postérieur</b> - <b>Saint-</b> <b>Mathieu</b> 3 840 m de l'antérieur	48 19,8 N 004 46,2 W	FI.W.15s	56	<b>24</b>	Tour tronconique blanche haut rouge	[ <b>0.2</b> ] F.R sur pylône radio de Plougonvelin à 1,7 M à l'ENE 37
	Feu auxiliaire		Dir.F.W	54	<b>28</b>		<b>Intens</b> 157,5°-159,5°(2°) 1818
41910 A.1856	Aber Ildut Feu directionnel	48 28,3 N 004 45,6 W	Dir.Oc(2)WRG. 6s	12	10	Constructions blanches	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>G</b> 078°-081°(3°), <b>W</b> 081°-085°(4°), <b>R</b> 085°-088°(3°), <b>Obscd</b> 088°-078°(350°) 5
41920 A.1857	Aber Ildut Beg ar Groaz	48 28,2 N 004 45,7 W	FI.G.2,5s	...	1	Poteau métallique , Δ G	
41924 A.1861	Le Lieu	48 28,2 N 004 46,6 W	FI.R.2,5s	...	4	Tourelle rouge, □ R	FI.R.2,5s sur bouée provisoire à 130 m dans le SW Détruit (2019) 2003
41930	« <b>Plâtresses Nord</b> »	48 26,5 N 004 50,7 W	FI.G.2,5s	3	4	▲	[ <b>0.5</b> ]

Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île d'Ouessant à la Pointe de Penmarc'h

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
41940	«Valbelle»	48 26,4 N 004 50,0 W	Fl.R.2,5s	8	4		
41950	«Plâtresses SE»	48 26,0 N 004 50,5 W	Fl(2)G.6s	...	2		[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]
CHENAL DE LA HELLE							
42000 A.1874	Alignement 137,9° - antérieur - Kermorvan	48 21,7 N 004 47,4 W	Fl.W.5s	20	22	Tour carrée blanche 20	[0.3]
42001 A.1880	- postérieur - Lochrist 2 930 m de l'antérieur	48 20,6 N 004 45,8 W	Dir.Oc(3)W.12s	49	22	Tour octogonale blanche à haut rouge 17	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] Intens 135,4°-140,4°(5°)
42020 A.1862	Le Faix	48 25,7 N 004 53,9 W	VQ.W	16	8	Tour  21	
42030	«Pourceaux»	48 24,0 N 004 51,3 W	Q.W	7	4		
42040	«Basse Saint-Pierre»	48 23,1 N 004 49,1 W	Fl(3)G.12s	...	3		[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5]
CHENAL DU FOUR - PARTIE SUD							
42080 A.1873.9	Trézien	48 25,4 N 004 46,7 W	Dir.Oc(2)W.6s	84	20	Tour tronconique grise, blanche vers le Sud 37	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Intens 003°-011°(8°)
42090 A.1876	Corsen Feu directionnel	48 24,9 N 004 47,6 W	Dir.Q.WRG	33	W.12 R.8 G.8	Abri et murs blancs 3	R008°-012°(4°), W012°-015°(3°), G015°-021°(6°) Lts R sur pylône à 400 m à l'ESE
42100	«Basse Saint-Paul»	48 24,8 N 004 49,2 W	Fl(2)R.6s	7	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3]
42110	«Rouget»	48 22,0 N 004 48,9 W	Fl.G.4s	7	4		[1]
42120 A.1872	La Grande Vinotière	48 21,9 N 004 48,4 W	Fl.R.4s	12	5	Tour octogonale rouge 19	
42130 A.1873	Port du Conquet - Môle Sainte-Barbe	48 21,6 N 004 47,0 W	Fl.G.2,5s	5	6	Mât vert 4	
42140	«Tourant et Lochrist»	48 20,6 N 004 48,1 W	Fl(2)R.6s	7	4		
42150	«La Fourmi»	48 19,2 N 004 48,0 W	Fl.G.4s	...	3		

## Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île d'Ouessant à la Pointe de Penmarc'h

















Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>ACCÈS AU PORT DE BREST</b>							
IROISE - PARTIE NORD							
42240 A.1874.1	<b>Saint-Mathieu</b>	48 19,8 N 004 46,2 W	Fl.W.15s	56	<b>24</b>	Tour tronconique blanche haut rouge 37	<b>[0.2]</b> F.R sur pylône radio de Plougonvelin à 1,7 M à l'ENE
	Feu auxiliaire		Dir.F.W	54	<b>28</b>		<b>Intens</b> 157,5°-159,5°(2°) 1818
42250 A.1875	Saint-Mathieu Feu auxiliaire	48 19,8 N 004 46,3 W	Q.WRG	26	W.12 R.8 G.8	Tourelle blanche	<b>G</b> 085°-107°(22°), <b>W</b> 107°-116°(9°), <b>R</b> 116°-134°(18°) À 291° et 54 m du feu principal
42260 A.1886	<b>Les Pierres Noires</b>	48 18,7 N 004 54,9 W	Fl.R.5s	27	<b>19</b>	Tour tronconique blanche haut rouge 28	<b>[0.4]</b>
42280		48 17,4 N 004 58,1 W	Fl(5)Y.20s	...	1	 Houlographe	Bouée de signalisation Fl.Y.4s portée 1,5 M à 300 m au SSW
42290	«Basse Royale»	48 17,4 N 004 49,6 W	Q(6)+LFl.W.15s	7	4		
42300 A.1884	Les Vieux Moines	48 19,3 N 004 46,6 W	Fl.R.4s	12	5	Tour octogonale rouge 19	<b>[1]</b> <b>Vis</b> 280°-133°(213°)
42310	«Charles Martel»	48 18,9 N 004 41,9 W	Fl(4)R.15s	7	4		<b>[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5]</b> 
IROISE - PARTIE SUD							
42360 D.0818	<b>Pointe du Toulinguet</b>	48 16,8 N 004 37,7 W	Oc(3)WR.12s	49	<b>W.15</b> <b>R.11</b>	Tour carrée et maison blanches 14	<b>[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5]</b> <b>R</b> 028°-090°(62°), <b>W</b> 090°-268°(178°) ; 268° ≈ limite terre, <b>W</b> 299°-028°(89°) ; 299° ≈ limite terre
42370	«Le Bouc»	48 11,5 N 004 37,4 W	Q(9)W.15s	5	4		
42380	«Basse du Lis»	48 13,0 N 004 44,5 W	Q(6)+LFl.W.15s	6	4		1927
42390 D.0820	La Parquette	48 15,9 N 004 44,3 W	Fl.RG.4s	17	6	Tour octogonale blanche 25	<b>[1]</b> <b>R</b> 244°-285°(41°), <b>G</b> 285°-244°(319°)
42400	«Vandrée»	48 15,2 N 004 48,2 W	VQ(9)W.10s	7	4		
CAMARET-SUR-MER							
42460 D.0816	Môle Nord - Extrémité	48 16,9 N 004 35,3 W	Iso.WG.4s	7	W.12 G.9 7	Pylône vert et blanc	<b>W</b> 135°-182°(47°), <b>G</b> 182°-027°(205°)

Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île d'Ouessant à la Pointe de Penmarc'h

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
42470 <i>D.0816.5</i>	Môle Nord - Brise-lames	48 16,8 N 004 35,3 W	Fl(2)G.6s	2	2		[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]
42480 <i>D.0817</i>	Môle Sud - Extrémité	48 16,6 N 004 35,3 W	Fl(2)R.6s	9	5	Pylône rouge 8	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
42490 <i>D.0816.7</i>	Styvel	48 16,7 N 004 35,7 W	Q.R	...	2	Espar rouge, □ R	
GOULET DE BREST							
42540 <i>D.0790</i>	<b>Pointe du Petit Minou</b>	48 20,2 N 004 36,9 W	Fl(2)WR.6s	32	<b>W.17</b> R.13	Tour grise, blanche vers le SW, haut rouge, accolée à une tour plus petite, blanche à bandes noires 26	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>W</b> 015°-065,5°(50,5°), <b>Obscd</b> 065,5°-070,5°(5°), <b>W</b> 070,5°-108°(37,5°) ; 108° ≈ limite terre, <b>R</b> 233°-252°(19°) ; 233° ≈ limite terre, <b>W</b> 252°-260°(8°), <b>R</b> 260°-307°(47°), <b>W(Unintens)</b> 307°-015°(68°) F.R à 1,5 et 2,7 M au NE
	Feu auxiliaire		Dir.Q.W	30	<b>22</b>		<b>Intens</b> 067,3°-068,8°(1,5°) sur alignement 068° (Passe Nord) 1818
42550 <i>D.0790.1</i>	<b>Pointe du Portzic</b>	48 21,5 N 004 32,0 W	Oc(2)WR.12s	56	<b>W.17</b> R.13	Tour octogonale grise 35	[1.5 ; 2.5 ; 1.5 ; 6.5] <b>W</b> 000°-065,5°(65,5°), <b>Vis</b> 041°-069°(28°) dans l'Ouest du goulet, <b>Obscd</b> 065,5°-070,5°(5°), <b>W</b> 070,5°-219°(148,5°), <b>R</b> 219°-259°(40°), <b>W</b> 259°-338°(79°), <b>R</b> 338°-000°(22°)
	Feu auxiliaire		Dir.Q.W	54	<b>22</b>		<b>Intens</b> 065°-071°(6°) sur alignement 068° (Passe Nord)
	Feu auxiliaire		Dir.Q(6)+LFI.W. 15s	54	<b>22</b>		<b>Intens</b> 045°-050°(5°) sur la Passe Sud
PLATEAU DES FILLETES							
42600	«Les Fillettes»	48 19,7 N 004 35,6 W	VQ(9)W.10s	7	4		
42610	«Kerviniou»	48 19,8 N 004 35,3 W	Fl.R.2,5s	7	3		[0.5] 
42620	«Basse Goudron»	48 20,0 N 004 34,9 W	Fl(2)R.6s	7	3		[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5] 
42630 <i>D.0792</i>	Roche Mengam	48 20,3 N 004 34,6 W	Fl(3)WR.12s	10	W.9 R.6 15	Tourelle ;	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] <b>R</b> 034°-054°(20°), <b>W</b> 054°-034°(340°)
42640 <i>D.0794</i>	Ifremer	48 21,6 N 004 33,0 W	Fl.R.2s	5	2	Duc d'Albe gris 2	[0.4]

## Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île d'Ouessant à la Pointe de Penmarc'h



Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>PORTS DE BREST</b>							
ACCÈS À LA RADE-ABRI							
42740	«Pénoupèle»	48 21,5 N 004 30,5 W	Fl.R.2,5s	4	4		
PASSE SUD							
42790 D.0799	Alignement 343,5° - antérieur - Tour-vigie Base Navale	48 22,8 N 004 29,6 W	Q.WRG	24	W.9 R.6 G.6	Tour blanche	<b>G</b> 333,5°-341,5°(8°), <b>W</b> 341,5°-345,5°(4°), <b>R</b> 345,5°-023,5°(38°) <b>Vis</b> 338°-349°(11°) De jour
			F.W	...	3		
42791 D.0799.1	- postérieur - Château 100 m de l'antérieur	48 22,8 N 004 29,6 W	Dir.Q.W	32	9	Rempart	<b>Intens</b> 341,5°-345,5°(4°) <b>Vis</b> 338°-349°(11°) De jour
			F.W	...	3		
42800 D.0796	Passe Sud Jetée Sud - Extrémité Est	48 22,1 N 004 29,5 W	Q.R	10	6	Tour blanche haut rouge, □ R 9	Synchronisé avec n° 42810
42810 D.0798	Passe Sud Jetée Est - Extrémité Sud	48 22,2 N 004 29,2 W	Q.G	10	6	Tour blanche haut vert, △ G 10	Synchronisé avec n° 42800
RADE-ABRI - PORT DU CHÂTEAU							
42860 D.0800.7	Jetée Nord - Extrémité	48 22,7 N 004 29,5 W	Fl.R.2,5s	8	4	Tour blanche haut rouge 5	<b>[0.5]</b> Synchronisé avec n° 42870
42870 D.0800.5	Jetée Sud - Extrémité	48 22,6 N 004 29,5 W	Fl.G.2,5s	8	4	Tour blanche haut vert 5	<b>[0.5]</b> Synchronisé avec n° 42860
RADE-ABRI - ENTRÉE DE LA PENFELD							
42920 D.0801	Alignement 314° - antérieur - Quai Jean- Bart	48 22,9 N 004 29,9 W	Dir.Iso.R.5s	9	...	Pylône blanc haut rouge 8	<b>Intens</b> 309°-319°(10°)
42921 D.0801.1	- postérieur - Angle Est d'un bâtiment 17 m de l'antérieur	48 22,9 N 004 29,9 W	Dir.Iso.R.5s	16	...	Bâtiment 15	<b>Intens</b> 309°-319°(10°) Synchronisé avec l'antérieur
42930 D.0800.4	Côté Ouest - Quai de l'Artillerie	48 22,6 N 004 29,7 W	Iso.R.3s	8	7	Console blanche haut rouge 8	<b>Vis</b> 144°-350°(206°)
42940 D.0800	Côté Est - Pointe de la Rose	48 22,8 N 004 29,8 W	Iso.G.3s	11	7	Pylône blanc haut vert 8	<b>Vis</b> 316°-180°(224°)

Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île d'Ouessant à la Pointe de Penmarc'h

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>PORT DE COMMERCE - PASSE DE LA SANTÉ</b>							
42990 <i>D.0804</i>	Jetée Ouest - Extrémité	48 22,7 N 004 29,1 W	Iso.R.4s	10	6	Colonne blanche haut rouge 11	Synchronisé avec n° 43000
43000 <i>D.0806</i>	Jetée Sud - Extrémité Ouest	48 22,6 N 004 29,1 W	Iso.G.4s	10	6	Cylindre blanc haut vert, Δ G 10	Synchronisé avec n° 42990
<b>PORT DE COMMERCE - ACCÈS EST</b>							
43050	«R2»	48 22,0 N 004 28,7 W	FI(2)R.6s	3	3		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
43060	«R1»	48 21,8 N 004 28,3 W	FI(2)G.6s	3	3		
43070	«R4»	48 22,2 N 004 28,1 W	FI(3)R.12s	3	3		
43080	«R6»	48 22,5 N 004 28,0 W	FI.R.4s	3	3		[1] 
<b>PORT DE COMMERCE - PASSE DE L'EST</b>							
43130 <i>D.0802</i>	Passe de l'Est Côté Sud - Jetée Sud - Extrémité Est	48 22,7 N 004 28,5 W	Oc(2)R.6s	8	6	Pylône blanc haut rouge, □ R 7	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Synchronisé avec n° 43140
43140 <i>D.0803</i>	Passe de l'Est Côté Nord - Môle de l'Est - Extrémité	48 22,8 N 004 28,5 W	Oc(2)G.6s	8	6	Pylône blanc haut vert, Δ G 9	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Synchronisé avec n° 43130
43150	Quai de réparation N° 5 - «QR5-1»	48 22,8 N 004 27,1 W	Q.G	...	2		
43160 <i>D.0807</i>	Appontement sablier - Extrémité	48 23,0 N 004 26,9 W	VQ.G	...	2	Support métallique	1920 1951
<b>RADE DE BREST</b>							
<b>MOULIN BLANC - PORT DE PLAISANCE</b>							
43260 <i>D.0807.5</i>	«Feu d'Océanopolis» - Prise d'eau	48 22,5 N 004 26,7 W	Iso.G.4s	5	3		
43270	«Moulin Blanc»	48 22,8 N 004 25,9 W	FI(2)R.6s	3	3		
43280	«MB1»	48 23,2 N 004 25,8 W	FI(3)G.12s	3	2		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] 2007
43290	«MB2»	48 23,2 N 004 25,8 W	FI(3)R.12s	3	2		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] 2007
43300	«MB3»	48 23,4 N 004 25,7 W	FI.G.2,5s	2	2		[0.5] 2007
43310 <i>D.0809</i>	Brise-lames flottant Est - Extrémité Sud «MB5»	48 23,5 N 004 25,7 W	FI(2)G.6s	2	1	Pylône vert	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
43320 <i>D.0809.2</i>	Brise-lames flottant - Extrémité Nord «MB4»	48 23,5 N 004 25,8 W	FI.R.2,5s	2	1	Pylône rouge 2	[0.5]

## Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île d'Ouessant à la Pointe de Penmarc'h

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
43330 D.0809.5	Feu du ponton	48 23,5 N 004 25,7 W	Q(3)W.10s	2	2	↑ sur ponton	2007
RIVIÈRE DE LANDERNEAU (ÉLORN)							
43380	«Kéraliou»	48 23,1 N 004 24,9 W	FI.G.2.5s	3	3	↑	[0.5]
43390 D.0809.8	Pont Albert-Loupe - Arche Nord À 30 m au Nord de l'axe	48 23,3 N 004 24,1 W	FI(2)R.6s	28	...		Synchronisé avec n° 43400
43400 D.0809.81	Pont Albert-Loupe - Arche Nord À 30 m au Sud de l'axe	48 23,2 N 004 24,0 W	FI(2)G.6s	28	...	△ G	Synchronisé avec n° 43390 Les feux du pont sont visibles de l'amont et de l'aval F.W au haut des 2 autres arches
43410	«n° 2»	48 23,4 N 004 23,7 W	FI(3)R.12s	3	3	↑	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] FI(5)Y.20s sur bouée de mesure à 60 m au Nord
43420	«Élorn 3»	48 23,6 N 004 23,2 W	FI(3)G.12s	3	3	↑	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] 2011
43430	«n° 4»	48 23,8 N 004 22,3 W	FI(4)R.15s	3	3	↑	[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5]
43440 D.0810	Anse Saint-Nicolas Quai de la Pyrotechnie - Angle Sud	48 24,1 N 004 22,2 W	FI.R.4s	...	5	Mât rouge	[1]
43450 D.0811	Anse Saint-Nicolas Feu directionnel	48 24,5 N 004 21,8 W	Dir.FI(2)WRG. 6s	...	W.9 R.7 G.7	Abri en maçonnerie	[1 ; 1 ; 1 ; 3] G014°-018°(4°), W018°-022°(4°), R022°-026°(4°) Le chenal est ensuite marqué par des bouées jusqu'à Landerneau
PARTIE SUD DE LA RADE							
43500	«Le Renard»	48 19,8 N 004 29,1 W	VQ(9)W.10s	7	3	↑	⌒
43510	Zone de contrôle de Lanvéoc «Lanvéoc 1»	48 19,1 N 004 28,7 W	FI.G.4s	3	3	↑	[1]
43520	Zone de contrôle de Lanvéoc «L3»	48 18,8 N 004 28,4 W	FI(5)G.20s	4	3	↑	[4 (1 ; 1.5) ; 1 ; 9]
43530	Zone de contrôle de Lanvéoc «L5»	48 18,5 N 004 28,5 W	FI(3)G.12s	3	3	↑	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
43540	Zone de contrôle de Lanvéoc «L4»	48 17,9 N 004 28,5 W	VQ.R	3	3	↑	
43550	Ile Longue «D»	48 18,7 N 004 29,4 W	FI.Y.4s	4	3	↑	[1] ⌒
43560	Ile Longue «E»	48 18,3 N 004 29,6 W	FI(2)R.6s	4	3	↑	[1 ; 1 ; 1 ; 3] ⌒

## Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île d'Ouessant à la Pointe de Penmarc'h

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
43570 <i>D.0814.8</i>	Île Longue Port tertiaire - Jetée - Extrémité	48 18,0 N Q.G 004 30,2 W		...	3	↓	Occasionnel Deux F.R à 200 m dans le NW
43580	<i>Ile Longue</i> «F»	48 17,9 N Q.G.1,2s 004 29,7 W		3	3	↑	Forme une porte avec la bouée «G»
43590	<i>Ile Longue</i> «G»	48 17,9 N Q.R 004 29,6 W		3	3	↑	Forme une porte avec la bouée «F»
43595	<i>Base acoustique</i>	48 18,9 N Fl.Y.4s 004 28,8 W		2	3	↑ 2	[0.5] Bouée identique à 200 m dans le SW
43600	<i>Ancien appontement</i> <i>pétrolier</i>	48 17,8 N VQ.W 004 27,1 W		...	3	↑	2008
43610	«Pen-ar-Vir»	48 17,8 N Q.W 004 24,9 W		3	4	↑	
<b>BAIE DE DOUARNENEZ</b>							
43710 <i>D.0836</i>	<b>Pointe du Millier</b>	48 05,9 N Oc(2)WRG.6s 004 27,9 W		34	<b>W.16</b> R.12 8 G.11	Maison blanche	[1 ; 1 ; 1 ; 3] G080°-087°(7°), W087°-113°(26°), R113°-120°(7°), W120°-129°(9°), G129°-148°(19°), W148°-251°(103°), R251°-258°(7°)
ABORDS DU CAP DE LA CHÈVRE							
43760	«Basse Vieille» - Au SW de la basse	48 08,2 N Fl(2)W.6s 004 35,8 W		8	4	↑	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
MORGAT							
43810 <i>D.0826</i>	<b>Pointe de Morgat</b>	48 13,2 N Oc(4)WRG.12s 004 29,8 W		77	<b>W.15</b> R.11 G.10 15	Tour carrée blanche haut rouge et maison	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] R021°-043°(22°), W180°-281°(101°) ; 180° ≈ limite terre, G281°-301°(20°), W301°-021°(80°)
43820	«Morgat»	48 13,6 N Q.R 004 29,6 W		3	2	↑	[1]
43830 <i>D.0828.4</i>	Entrée du port Côté Est	48 13,6 N Fl.R.2,5s 004 29,7 W		2	2	Espar, □ R □	[0.5]
43840 <i>D.0828.55</i>	Entrée du port Côté Ouest	48 13,6 N Fl.G.2,5s 004 29,8 W		...	2	Support vert 1	[0.5]
DOUARNENEZ							
43890 <i>D.0830</i>	Île Tristan	48 06,1 N Fl(3)WR.12s 004 20,3 W		35	6	Tour grise bande blanche haut noir 11	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] W029°-138°(109°) ; 029° ≈ limite terre, R138°-153°(15°), W153°-299°(146°) ; 299° ≈ limite terre



Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île d'Ouessant à la Pointe de Penmarc'h

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
43900 D.0834	Tréboul - Jetée - Extrémité	48 06,1 N Q.G 004 20,5 W		7	6	Colonne métallique blanche haut vert 7	
43910	«Bouée tribord du Grand Bassin»	48 06,0 N FI.G.2,5s 004 19,2 W		2	2		2002
43920 D.0831	Grand Bassin «Feu tribord» - Extrémité Est	48 06,0 N FI(2)G.6s 004 19,3 W		9	6	Pylône vert et blanc 8	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Synchronisé avec n° 43930
43930 D.0831.2	Grand Bassin «Feu bâbord» - Extrémité Nord	48 05,9 N FI(2)R.6s 004 19,3 W		6	6	Pylône rouge et blanc 5	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Synchronisé avec n° 43920
43940 D.0832	Port de Rosmeur - Môle «Nord-Sud» - Extrémité Sud	48 05,8 N FI(3)G.12s 004 19,2 W		6	4	Pylône blanc haut vert 6	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
<b>CHAUSSÉE ET RAZ DE SEIN</b>							
CHAUSSÉE DE SEIN							
44040	«Chaussée de Sein»	48 03,8 N VQ(9)W.10s 005 08,2 W		6	4		 Racon - RSX 91 RN.10200 AIS - MMSI n° 992271305  2002
Whis							
44050 D.0852	<b>Ar Men</b>	48 03,0 N FI(3)W.20s 004 59,9 W		29	21	Tour blanche base sombre haut noir 37	[2 (0.4 ; 3.6) ; 0.4 ; 11.6]
ÎLE DE SEIN							
44100 D.0856	<b>Sein - Pointe NW Feu principal</b>	48 02,6 N FI(4)W.25s 004 52,0 W		49	28	Tour tronconique blanche haut noir 51	[3 (0.1 ; 2.9) ; 0.1 ; 15.9]
	Feu directionnel à 270°		Dir.Q.WRG	...	W.8 R.6 G.6		G267°-269°(2°), W269°-271°(2°), R271°-275°(4°)  1822
44110 D.0860	Men Brial	48 02,3 N Oc(2)WRG.6s 004 51,0 W		16	W.12 R.9 G.7	Tour vert et blanc 14	[1 ; 1 ; 1 ; 3] G149°-186°(37°), W186°-192°(6°), R192°-221°(29°), W221°-227°(6°), G227°-254°(27°)
44120	«Cornoc-an-ar-Braden»	48 03,2 N FI.G.4s 004 50,8 W		7	4		[1] 
RAZ DE SEIN							
44170 D.0866	Tévennec	48 04,3 N Q.WR 004 47,7 W		28	W.9 R.6	Tour et maison blanches 15	W090°-345°(255°), R345°-090°(105°)
	Feu auxiliaire		Dir.FI.W.4s	24	12		[1] Intens 324°-332°(8°)

## Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île d'Ouessant à la Pointe de Penmarc'h







Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires	
44180 D.0870	La Vieille	48 02,4 N 004 45,4 W	Iso.WRG.4s	33	10	Tour carrée grise haut noir 27	W017°-035°(18°), G035°-105°(70°), W105°-123°(18°), R123°-158°(35°), W158°-205°(47°), W290°-298°(8°), R298°-325°(27°), W325°-355°(30°), G355°-017°(22°)	1928
44190 D.0872	La Plate	48 02,4 N 004 45,6 W	Q(9)W.15s	17	8	Tour octogonale 23		1950
44200 D.0862	Le Chat	48 01,4 N 004 48,9 W	FI(2)WRG.6s	20	6	Tour cardinale Sud 31	[1 ; 1 ; 1 ; 3] G096°-215°(119°), W215°-230°(15°), R230°-271°(41°), G271°-286°(15°), R286°-096°(170°)	2008

## BAIE D'AUDIERNE

## AUDIERNE

44300 D.0874	Pointe de Lervily	48 00,0 N 004 33,9 W	FI.WR.4s	20	W.14 R.11	Tour blanche de l'ancien sémaphore haut rouge 12	R087°-109°(22°), <b>Obscd</b> 109°-236°(127°), W236°-269°(33°), R269°-294°(25°), W294°-087°(153°)	
44310 D.0877.1	Kergadec Feu directionnel à 006°	48 01,0 N 004 32,8 W	Dir.Q.WRG	43	W.12 R.9 G.9	Tour octogonale blanche haut rouge 15	G000°-005,3°(5,3°), W005,3°-006,7°(1,4°), R006,7°-017°(10,3°)	
44320	«Gamelle Ouest»	47 59,5 N 004 32,9 W	VQ(9)W.10s	5	4			2002
44330 D.0875	Jetée de Sainte-Évette - Extrémité	48 00,3 N 004 33,1 W	FI(2)R.6s	2	4	Socle cylindrique rouge 2	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Vis 090°-000°(270°)	
44340 D.0877	Jetée de Raoulic - Extrémité	48 00,5 N 004 32,5 W	FI(3)RG.12s	11	6	Tour blanche 11	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] G034°-085°(51°), R085°-034°(309°)	
44350 D.0882	Épi de Coz Fornic	48 00,9 N 004 32,3 W	Oc.R.4s	8	4	Pylône métallique rouge 6	[1]	
44360 D.0883	Épi du Vieux Môle	48 01,1 N 004 32,1 W	Iso.R.4s	7	4	Pylône métallique rouge 6		
44370 D.0884	Pors-Poulhan	47 59,1 N 004 27,9 W	Q.R	14	6	Tourelle carrée blanche haut rouge 6		













## FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA POINTE DE PENMARC'H À LORIENT

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DE LA POINTE DE PENMARC'H À LESCONIL</b>							
POINTE DE PENMARC'H ET ABORDS OUEST							
44900 D.0890	<b>Eckmühl</b>	47 47,9 N 004 22,4 W	Fl.W.5s	60	<b>23</b>	Tour octogonale grise 65	[0.1]
44910 D.0892	Men Hir	47 47,7 N 004 24,0 W	Fl(2)WG.6s	19	W.7 G.4	Tour noir et blanc 21	[1 ; 1 ; 1 ; 3] G135°-315°(180°), W315°-135°(180°)
SAINT-GUÉNOLÉ - CHENAL DE GOURMILI							
44960 D.0886	Alignement 123,5° - antérieur	47 48,1 N 004 22,7 W	Q.G	9	7	Colonne bandes noires et blanches, □ Or 11	Vis 120°-127°(7°)
44961 D.0886.1	- postérieur 300 m de l'antérieur	47 48,0 N 004 22,5 W	Q.G	13	7	Colonne bandes noires et blanches, □ Or 14	Vis 120°-127°(7°) Synchronisé avec l'antérieur
44970	«Basse Gaouac'h»	47 48,6 N 004 24,2 W	Fl.G.4s	7	4		[1] 
44980	«Men ar Ganol»	47 48,4 N 004 23,4 W	Fl(2)R.6s	...	2		[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5] 
44990 D.0893	Scoedec	47 48,4 N 004 23,2 W	Fl(2)G.6s	6	3	Tour verte 7	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]
SAINT-GUÉNOLÉ - CHENAL D'ACCÈS AU PORT							
45040 D.0887	Alignement 055,5° - antérieur	47 48,7 N 004 22,7 W	VQ.W	5	4	Colonne métallique vert et blanc surmontée d'une plate-forme, □ G	
45041 D.0887.1	- postérieur 320 m de l'antérieur	47 48,8 N 004 22,5 W	VQ.W	15	4	Tube métallique blanc et vert surmonté d'une plate-forme, □ G	Vis 040°-070°(30°)
45050	«n° 1»	47 48,6 N 004 23,0 W	Fl(3)G.12s	3	2		[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5]
45060	«n° 2»	47 48,6 N 004 23,0 W	Fl(3)R.12s	2	2		[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5] Le chenal est ensuite marqué par des bouées puis des balises de marque latérale lumineuses

## Table des feux : France (côte Ouest) — De la Pointe de Penmarc'h à Lorient

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
ABORDS SUD DE LA POINTE DE PENMARC'H							
45110	«Cap Caval»	47 46,4 N 004 22,7 W	Q(9)W.15s	6	4		1935
45120 D.0894	Locarec	47 47,3 N 004 20,3 W	Iso.WRG.4s	11	W.9 R.6 G.6	Colonne métallique sur le rocher 8	G063°-068°(5°), R068°-271°(203°), W271°-285°(14°), R285°-298°(13°), G298°-340°(42°), R340°-063°(83°)
45130 D.0895	«Men Leoneg»	47 47,2 N 004 20,5 W	FI(2)R.6s	6	2	Tripode rouge	[0.8 ; 1.2 ; 0.8 ; 3.2]
45140 D.0895.4	Kéryty - Estacade - Extrémité	47 47,6 N 004 21,0 W	FI(2)G.6s	5	1	Tube métallique vert 4	[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]
LE GUILVINEC - CHENAL D'ACCÈS							
45190 D.0896	Alignement 053° - antérieur - Môle de Léchiagat - Épi	47 47,4 N 004 17,1 W	Q.W	7	8	Pylône blanc 6	Vis 233°-066°(193°)
45191 D.0896.05	- intermédiaire - Rocher Le Faoutès 210 m de l'antérieur	47 47,5 N 004 16,9 W	Q.WG	12	W.14 G.11	Pylône blanc, □ R 11	W006°-293°(287°), G293°-006°(73°) Synchronisé avec l'antérieur
45192 D.0896.1	- postérieur 1 043 m de l'antérieur	47 47,8 N 004 16,3 W	Dir.Q.W	26	8	Tour rectangulaire blanche bande verticale rouge, □ R 25	Vis 051,5°-054,5°(3°) Synchronisé avec l'antérieur
45200	«Névez»	47 45,8 N 004 20,2 W	FI.G.2,5s	7	4		[0.5] 
45210 D.0894.5	Men ar Leuren	47 46,4 N 004 19,6 W	FI.R.2,5s	6	3		11
45220	«Capelan»	47 47,1 N 004 17,6 W	FI(2)G.6s	3	2		[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2] 
45230 D.0898	Lost-Moan	47 47,0 N 004 16,8 W	FI(3)WRG.12s	8	W.9 R.6 G.6	Tour blanche haut rouge 13	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] G014°-065°(51°), R065°-140°(75°), W140°-160°(20°), R160°-268°(108°), W268°-273°(5°), G273°-317°(44°), W317°-327°(10°), R327°-014°(47°)
LE GUILVINEC - PASSE D'ENTRÉE							
45280 D.0899	Môle de Léchiagat - Extrémité	47 47,4 N 004 17,2 W	FI.G.4s	5	6	Abri blanc haut vert 3	[1]
45290 D.0899.2	Épi Sud - Extrémité	47 47,5 N 004 17,0 W	FI(2)G.6s	4	5	Poutrelle horizontale verte 2	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Vis 078°-258°(180°)

## Table des feux : France (côte Ouest) — De la Pointe de Penmarc'h à Lorient

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
45300 D.0900	Digue Nord - Extrémité	47 47,5 N 004 17,1 W	Fl.R.4s	11	8	Tour blanche haut rouge 10	[1]
45310 D.0901	Môle en épi Nord - Extrémité	47 47,5 N 004 17,1 W	Fl(2)R.6s	5	5	Poutrelle horizontale rouge 4	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
LE GUILVINEC - ABORDS SUD-OUEST							
45360	« <i>Spineg</i> »	47 45,3 N 004 19,1 W	Q(6)+LFl.W.15s	7	4		
LESCONIL							
45410 D.0902	Men-ar-Groas	47 47,8 N 004 12,7 W	Fl(3)WRG.12s	14	W.10 R.7 G.7	Tour blanche haut vert 11	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] G268°-313°(45°), W313°-333°(20°), R333°-050°(77°)
45420	« <i>Karek-Greis</i> »	47 46,0 N 004 11,4 W	Q(3)W.10s	7	4		
45430	« <i>Algo 1</i> »	47 46,5 N 004 10,6 W	Q(6)+LFl.W.15s	...	...		
45440 D.0904.5	Jetée Sud - Extrémité	47 47,7 N 004 12,7 W	Oc.R.4s	5	6	Pylône blanc haut rouge 4	
45450 D.0904	Digue Est - Extrémité	47 47,7 N 004 12,7 W	Q.G	5	5	Tourelle verte 4	
ÎLES DE GLÉNAN							
ÎLE PENFRET ET ABORDS							
45550 D.0922	<b>Penfret</b>	47 43,3 N 003 57,2 W	Fl.R.6s	36	19	Tour pyramidale carrée blanche haut rouge 24	[0.2] AIS - MMSI n° 992271014 5 F.R sur aérogénérateur à 2,12 M à l'Ouest du phare
	Feu auxiliaire		Q.W	34	11		Vis 295°-315°(20°)
45560	« <i>Basse Pérennès</i> »	47 41,1 N 004 06,1 W	Q(9)W.15s	8	4		
45570	« <i>Jument de Glénan</i> »	47 38,8 N 004 01,4 W	Q(6)+LFl.W.15s	10	4		
45580	« <i>Jaune de Glénan</i> »	47 42,6 N 003 49,8 W	Q(3)W.10s	7	4		
45590 D.0922.8	Pointe de la Baleine	47 43,3 N 003 59,2 W	VQ(3)W.5s	...	2		
45600 D.0923.2	La Pie	47 43,7 N 003 59,8 W	Fl(2)W.6s	4	3		

1824

## Table des feux : France (côte Ouest) — De la Pointe de Penmarc'h à Lorient

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>ÎLE AUX MOUTONS ET ABORDS</b>							
45650 <i>D.0918</i>	<b>Île aux Moutons</b>	47 46,5 N 004 01,7 W	Iso.WRG.2s	18	<b>W.15</b>	Tour carrée et R.11 maison blanches G.11 17	<b>W035°-050°(15°), G050°-063°(13°), W063°-081°(18°), R081°-141°(60°), W141°-292°(151°), R292°-035°(103°) AIS - MMSI n° 992271013</b>
45660	«Rouge de Glénan»	47 45,5 N 004 04,0 W	VQ(9)W.10s	8	4		
45670	«Grands Pourceaux»	47 46,0 N 004 00,8 W	Q.W	7	4		
45680	«La Voleuse»	47 48,8 N 004 02,5 W	Q(6)+LFI.W.15s	7	4		
<b>DE L'ANSE DE BÉNODET À LORIENT</b>							
ABORDS SUD DE LOCTUDY							
45840	«Boulangier»	47 47,4 N 004 09,1 W	VQ(6)+LFI.W. 10s	7	4		
45850	«Billien»	47 49,1 N 004 08,1 W	VQ(3)W.5s	4	4		
LOCTUDY							
45900 <i>D.0906</i>	<b>Pointe de Langoz</b>	47 49,9 N 004 09,6 W	FI(4)WRG.15s	12	<b>W.15</b> G.12 R.11 12	Tour blanche haut rouge	[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5] <b>G115°-243°(128°), W243°-257°(14°), G257°-284°(27°), W284°-295°(11°), R295°-318°(23°), W318°-328°(10°), R328°-025°(57°)</b>
45910 <i>D.0909</i>	Karek-Saoz	47 50,0 N 004 09,4 W	FI.R.2,5s	3	1	Tour tronconique rouge 10	[0.5] 
45920	<i>Karek Croisic</i>	47 50,2 N 004 09,5 W	FI(2)R.6s	...	3		[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5] Le chenal est ensuite marqué par des bouées et balises de marque latérale lumineuses ou passives
45930 <i>D.0911</i>	Port de pêche - Épi de protection - Extrémité	47 50,2 N 004 10,3 W	Q.W	3	10	Mât métallique ↑	
BÉNODET							
45980 <i>D.0913.9</i>	Alignement 345,5° - antérieur - Pointe du Coq	47 52,3 N 004 06,7 W	Dir.Oc(3)G.12s	11	10	Tour blanche bande verticale verte 13	[4.5 ; 1.5 ; 2 (1.5 ; 1.5)] <b>Intens 344,5°-346,5°(2°)</b>

## Table des feux : France (côte Ouest) — De la Pointe de Penmarc'h à Lorient

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
45981 D.0914	- postérieur - Pyramide (Grand Phare) 348 m de l'antérieur	47 52,5 N 004 06,8 W	Oc(3)W.12s	48	14	Tour tronconique blanche haut vert 39	[4.5 ; 1.5 ; 2 (1.5 ; 1.5)] <b>Vis</b> 338°-016°(38°) Synchronisé avec l'antérieur
45990 D.0914.1	Sainte-Marine - Pointe de Combrit - Embouchure de l'Odet	47 51,9 N 004 06,8 W	Oc(2)WR.6s	19	W.12 R.9	Tour carrée blanche, angles gris 17	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>R</b> 017°-325°(308°), <b>W</b> 325°-017°(52°) Forme alignement 000,5° avec n° 45981
46000 D.0914.5	La Poule de l'Odet	47 52,3 N 004 06,8 W	Fl.G.2,5s	...	...	Tourelle tronconique verte, △ G	
46010 D.0915	Pointe de Toulgoet	47 52,3 N 004 06,9 W	Fl.R.2,5s	2	1	Mât métallique rouge 4	[0.5]
46020 D.0916.2	Pont de Cornouaille - Sur le tablier du pont Côté SW	47 53,1 N 004 07,3 W	Iso.R.4s	...	3	Panneau blanc, □ R	Iso.R.4s en amont et en aval
46030 D.0916	Pont de Cornouaille - Sur le tableau du pont Côté NE	47 53,1 N 004 07,3 W	Iso.G.4s	...	3	Panneau blanc, △ G	Iso.G.4s en amont et en aval
BAIE DE LA FORÊT							
46080	«Linuen»	47 50,8 N 003 57,3 W	Q(3)W.10s	3	3		
46090 D.0924	Beg-Meil - Cale - Extrémité	47 51,7 N 003 58,9 W	Fl.R.2,5s	6	1	Colonne bandes rouges et blanches 4	[0.5]
PORT LA FORÊT							
46140 D.0925	Cap Coz - Môle - Extrémité	47 53,5 N 003 58,3 W	Fl(2)WRG.6s	5	W.7 R.5 G.5	Poteau gris lanterne rouge sur abri blanc 3	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>G</b> 335°-340°(5°), <b>W</b> 340°-346°(6°), <b>R</b> 346°-335°(349°) Fl.Y sur bouées balisant zone de cultures marines à 1,2 M au Sud
46150	«n° 1»	47 53,4 N 003 58,1 W	Fl.G.2,5s	2	1		[0.5]
46160	«n° 2»	47 53,4 N 003 58,2 W	Fl.R.2,5s	2	1		[0.5]
46170 D.0925.4	Jetée extérieure - Extrémité	47 53,6 N 003 58,4 W	Fl.G.4s	8	1	Poteau gris lanterne verte sur abri blanc 7	[1]
46180 D.0925.6	Jetée intérieure - Extrémité	47 53,9 N 003 58,6 W	Iso.G.4s	5	1	Poteau gris lanterne verte sur abri blanc 4	

## Table des feux : France (côte Ouest) — De la Pointe de Penmarc'h à Lorient

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
CONCARNEAU							
46230 <i>D.0928</i>	Alignement 028,6° - antérieur - La Croix	47 52,2 N Q.W 003 55,1 W		14	13	Tour rouge et blanc 12	<b>Vis</b> 006,5°-093°(86,5°)
46231 <i>D.0930</i>	- <b>postérieur - Beuzec</b> 2 490 m de l'antérieur	47 53,3 N Dir.Q.W 003 54,1 W		87	23	Clocher 32	<b>Intens</b> 026,5°-030,5°(4°) Synchronisé avec l'antérieur
46240	« <i>Lué Vras</i> »	47 51,4 N Q.R 003 55,7 W		...	2		
46250 <i>D.0936</i>	Le Cochon	47 51,5 N FI(3)WRG.12s 003 55,6 W		5	W.9 R.6 G.6	Tour verte 11	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] <b>G</b> 048°-207°(159°), <b>Obscd</b> 207°-230°(23°), <b>R</b> 230°-352°(122°), <b>W</b> 352°-048°(56°)
46260	« <i>Basse Chenal CC</i> »	47 51,5 N FI.R.4s 003 55,7 W		...	2		[1]
46270	« <i>Men-Fall</i> »	47 51,8 N FI(2)G.6s 003 55,3 W		3	2		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
46280 <i>D.0932</i>	Lanriec	47 52,0 N Q.G 003 54,6 W		13	8	Pignon blanc panneau vert 8	<b>Vis</b> 063°-078°(15°)
46290 <i>D.0933</i>	La Médée	47 52,1 N FI(3)R.12s 003 54,8 W		9	4	Tour rouge 16	[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5]
46300 <i>D.0934.5</i>	Passage de Lanriec Côté Est - Feu «n° 1»	47 52,2 N FI(4)G.15s 003 54,7 W		4	5	Tourelle verte 5	[3 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 7] Le Passage est ensuite marqué par 3 tourelles lumineuses
46310 <i>D.0935</i>	Port de plaisance - Pontons brise-lames - Extrémité	47 52,3 N FI(4)R.15s 003 54,7 W		3	1	Tube rouge, □ R 4	[3 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 7] <b>Vis</b> 018°-340°(322°)
46320 <i>D.0934</i>	Passage de Lanriec Ville-Close - Extrémité Sud	47 52,3 N Q.WR 003 54,8 W		4	W.9 R.6	Tourelle rouge 5	<b>R</b> 007°-018°(11°), <b>Obscd</b> 018°-209°(191°), <b>R</b> 209°-354°(145°), <b>W</b> 354°-007°(13°)
DE CONCARNEAU À LA POINTE DE TRÉVIGNON							
46370 <i>D.0940</i>	Pouldohan	47 51,0 N FI.G.4s 003 53,7 W		6	8	Tourelle carrée blanche, base et haut verts 6	[1] <b>Vis</b> 053°-065°(12°)
46390 <i>D.0942</i>	Les Soldats (Le Dragon)	47 47,8 N VQ(9)W.10s 003 53,4 W		...	6	Tour  11	



Table des feux : France (côte Ouest) — De la Pointe de Penmarc'h à Lorient

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
TRÉVIGNON							
46430 <i>D.0944</i>	Brise-lames	47 47,6 N 003 51,3 W	FI(2)WRG.6s	11	W.10 R.7 G.7	Tour carrée blanche haut vert 8	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5] W004°-051°(47°), G051°-085°(34°), W085°-092°(7°), R092°-127°(35°), R322°-351°(29°), Obscd 351°-004°(13°)
46440 <i>D.0945</i>	Môle-abri - Extrémité	47 47,7 N 003 51,3 W	FI.G.4s	5	6	Colonne blanche haut vert 4	[1]
DE LA POINTE DE TRÉVIGNON À DOËLAN							
46490 <i>D.0946</i>	Port-Manech - Pointe de Beg-ar-Vechen	47 48,0 N 003 44,4 W	Oc(4)WRG.12s	38	W.10 R.7 G.7	Tour blanche haut rouge 10	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] W(Unintens)050°-140°(90°), W140°-296°(156°), G296°-303°(7°), W303°-311°(8°), R311°-328°(17°), W328°-050°(82°)
46500 <i>D.0950</i>	Brigneau - Jetée	47 46,9 N 003 40,2 W	Oc(2)WRG.6s	7	W.12 R.9 G.9	Colonne métallique blanche haut rouge 7	[1 ; 1 ; 1 ; 3] G280°-329°(49°), W329°-339°(10°), R339°-034°(55°)
46510 <i>D.0952</i>	Merrien	47 47,0 N 003 39,0 W	Q.R	26	7	Tour carrée blanche haut rouge 8	Vis 004°-009°(5°)
DOËLAN							
46560 <i>D.0954</i>	Alignement 013,8° - antérieur	47 46,3 N 003 36,5 W	Oc(3)WG.12s	20	W.13 G.10	Tour blanche bande et haut verts 15	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] W282°-305°(23°) ; 282° ≈ limite terre, G305°-314°(9°), W314°-220°(266°) ; 220° ≈ limite terre
46561 <i>D.0954.1</i>	- postérieur 326 m de l'antérieur	47 46,5 N 003 36,4 W	Oc(3)R.12s	27	9	Tour blanche bande et haut rouges 14	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] Synchronisé avec l'antérieur
DE DOËLAN À LORIENT							
46610 <i>D.0960</i>	Kerroc'h	47 42,0 N 003 27,7 W	Oc(2)WRG.6s	22	W.11 R.8 G.8	Tour tronconique blanche haut rouge 8	[1 ; 1 ; 1 ; 3] R096,5°-112,5°(16°), G112,5°-132°(19,5°), R132°-302°(170°), W302°-096,5°(154,5°)
46620 <i>D.0961</i>	Lomener - Anse de Stole	47 42,3 N 003 25,5 W	Dir.Q.WRG	13	W.10 R.8 G.8	Tour blanche haut rouge 9	G349,2°-355,2°(6°), W355,2°-359,2°(4°), R359,2°-005,2°(6°)




2003

Table des feux : France (côte Ouest) — De la Pointe de Penmarc'h à Lorient

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
46630	«NKE instrumentation»	47 41,9 N 003 23,8 W	Fl.Y.4s	1	...	⚓	Mouillage de sonde multi paramètres

1926

## FRANCE (CÔTE OUEST) — LORIENT ET SES ABORDS

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>ÎLE DE GROIX</b>							
47000 <i>D.0962</i>	<b>Pen Men</b>	47 38,8 N 003 30,6 W	Fl(4)W.25s	60	<b>29</b>	Tour carrée blanche haut noir 26	[3 ( <b>0.2</b> ; 2.8) ; <b>0.2</b> ; 15.8] <b>Vis</b> 309°-275°(326°)
CÔTE SUD ET ABORDS							
47050 <i>D.0970</i>	<b>Pointe des Chats - Au SE de l'île</b>	47 37,2 N 003 25,3 W	Fl.R.5s	16	<b>19</b>	Tour carrée blanche et maison 15	[ <b>0.4</b> ]
47060	«Les Chats»	47 35,7 N 003 23,6 W	Q(6)+LFl.W.15s	7	3		
CÔTE NORD							
47110 <i>D.0968</i>	Pointe de la Croix	47 38,1 N 003 25,0 W	Oc.WR.4s	16	W.12 R.9 4	Support blanc lanterne rouge 4	[1] <b>W</b> 169°-336°(167°), <b>R</b> 336°-345°(9°), <b>W</b> 345°-353°(8°), <b>Obscd</b> 353°-169°(176°)
PORT-TUDY							
47160 <i>D.0964</i>	Môle Est	47 38,7 N 003 26,8 W	Fl(2)R.6s	11	7	Tour blanche haut rouge 10	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>Vis</b> 112°-226°(114°) <b>Obscd</b> 071°-110°(39°) Synchronisé avec 47170
47170 <i>D.0966</i>	Môle Nord	47 38,7 N 003 26,7 W	Fl(2)G.6s	12	7	Tour blanche haut vert 10	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Synchronisé avec 47160
<b>LORIENT</b>							
PASSE DE L'OUEST							
47270 <i>D.0971</i>	Alignement 057° - antérieur - Les Sœurs	47 42,1 N 003 21,8 W	Q.W	11	13	Tourelle rouge bande horizontale blanche	<b>Intens</b> 042,5°-058,5°(16°)
			Q.W	...	4		<b>Vis</b> 058,5°-042,5°(344°)
47271 <i>D.0971.1</i>	<b>- postérieur - Port-Louis</b> 740 m de l'antérieur	47 42,3 N 003 21,3 W	Dir.Q.W	22	<b>18</b>	Pylône pyramidal, voyant bandes horizontales rouges et blanches	
47280	«L-Banc des Truies»	47 40,8 N 003 24,5 W	Q(9)W.15s	7	6		

1844

## Table des feux : France (côte Ouest) — Lorient et ses abords

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
47290	«A2»	47 40,9 N 003 25,0 W	Fl.R.2,5s	3	2		<b>[0.5]</b>  Le chenal est ensuite balisé par des bouées de marque latérale lumineuses ou non
47300 D.0974	Les Trois Pierres	47 41,5 N 003 22,5 W	Q.RG	11	6	Tour octogonale bandes noires et blanches haut noir 18	<b>Obscd</b> 002°-060°(58°), <b>G</b> 060°-196°(136°), <b>R</b> 196°-002°(166°)
47310 D.0978	Alignement 016,5° - antérieur - Île Saint- Michel	47 43,5 N 003 21,6 W	Dir.Q.G	8	13	Tour blanche haut vert 14	<b>Intens</b> 014,5°-017,5°(3°)
47311 D.0978.1	- postérieur - Île Saint- Michel 306 m de l'antérieur	47 43,6 N 003 21,6 W	Dir.Q.G	14	13	Tour blanche haut vert 19	<b>Intens</b> 014,5°-017,5°(3°) Synchronisé avec l'antérieur
47320 D.0982	La Petite Jument	47 42,6 N 003 22,1 W	Oc.R.4s	5	6	Tour rouge 12	[1] <b>Vis</b> 182°-024°(202°)
47330 D.0984	Citadelle	47 42,6 N 003 21,9 W	Oc.G.4s	6	6	Tour verte 11	[1] <b>Vis</b> 009°-193°(184°)
PASSE DU SUD							
47380	«Bastresses Sud»	47 40,8 N 003 22,1 W	Q.G	4	4		
47390	«Bastresses Nord»	47 41,1 N 003 22,2 W	Fl(2)G.6s	4	2		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
47400	«Les Errants»	47 41,1 N 003 22,4 W	Fl(2)R.6s	3	2		<b>[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]</b> 
47410 D.0974	Les Trois Pierres	47 41,5 N 003 22,5 W	Q.RG	11	6	Tour octogonale bandes noires et blanches haut noir 18	<b>Obscd</b> 002°-060°(58°), <b>G</b> 060°-196°(136°), <b>R</b> 196°-002°(166°)
47420	«Locmalo»	47 41,7 N 003 22,1 W	Fl(3)G.12s	...	2		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
RADE DE PORT-LOUIS							
47470 D.0978	Alignement 016,5° - antérieur - Île Saint- Michel	47 43,5 N 003 21,6 W	Dir.Q.G	8	13	Tour blanche haut vert 14	<b>Intens</b> 014,5°-017,5°(3°)
47471 D.0978.1	- postérieur - Île Saint- Michel 306 m de l'antérieur	47 43,6 N 003 21,6 W	Dir.Q.G	14	13	Tour blanche haut vert 19	<b>Intens</b> 014,5°-017,5°(3°) Synchronisé avec l'antérieur
47480 D.0986	Le Cochon	47 42,8 N 003 22,0 W	Fl.R.4s	5	5	Tour rouge bande verte 10	[1]
47490	«n° 2»	47 43,0 N 003 21,9 W	Fl.R.2,5s	3	2		<b>[0.5]</b> 





## Table des feux : France (côte Ouest) — Lorient et ses abords

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
47500 D.0990	Alignement 350° - antérieur - Kéroman - Base des sous-marins - Alignement Est	47 43,6 N 003 22,0 W	Dir.Oc(2)R.6s	25	15	Abri bandes rouges et blanches 5	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Intens 349°-351°(2°)
47501 D.0990.1	- postérieur - Kéroman - Base des sous- marins - Alignement Est 91 m de l'antérieur	47 43,6 N 003 22,0 W	Dir.Oc(2)R.6s	31	15	Pylône gris haut rouge, voyant bandes rouges et blanches 12	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Intens 349°-351°(2°) Synchronisé avec l'antérieur
47510 D.0991	Alignement 350° - antérieur - Kéroman - Base des sous-marins - Alignement Ouest	47 43,6 N 003 22,1 W	Dir.Q.G	25	13	Voyant GW	Occasionnel (sur demande du pilote)
47511 D.0991.1	- postérieur - Kéroman - Base des sous-marins - Alignement Ouest 95 m de l'antérieur	47 43,6 N 003 22,1 W	Dir.Q.G	32	13	Voyant GW	Occasionnel (sur demande du pilote)
47520 D.1003	Citadelle de Port-Louis Feu directionnel à 170°	47 42,7 N 003 21,8 W	Dir.Q.WRG	14	W.7 R.5 G.5		G168°-169,5°(1,5°), W169,5°-170,5°(1°), R170,5°-173,5°(3°)
47530	«Banc du Turc»	47 43,3 N 003 21,8 W	Fl.G.2,5s	5	2	↑	[0.5]
47540	«Strasbourg»	47 43,5 N 003 22,0 W	Q(3)W.10s	...	1	↑	[2 (0.6 ; 0.6) ; 0.6 ; 7]
47550 D.0996	Alignement 217° - antérieur - Kernével	47 43,0 N 003 22,3 W	Dir.Q.R	10	15	Pylône rouge et blanc, voyant trapézoïdal R 10	Intens 215°-219°(4°) Synchronisé avec postérieur
47551 D.0996.1	- postérieur - Kernével 290 m de l'antérieur	47 42,9 N 003 22,5 W	Dir.Q.R	18	15	Tour carrée blanc et rouge 16	Intens 215°-219°(4°) Synchronisé avec antérieur
47560	«n° 5»	47 43,6 N 003 21,7 W	Fl(2)G.6s	2	2	↑	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]
47570 D.0994	Port de pêche - Côté Est de l'entrée	47 43,6 N 003 21,9 W	Fl.RG.4s	7	6	Tourelle tronconique blanche haut vert 6	[1] G000°-235°(235°), R235°-000°(125°)
47580 D.0996.9	«n° 7»	47 43,7 N 003 21,5 W	Fl(3)G.12s	2	2	↑	[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5]
47590	«J»	47 43,8 N 003 21,3 W	Q.W	...	2	↑	
RADE DE PEN-MANÉ							
47640 D.0998	Pointe de l'Espérance Feu directionnel	47 44,5 N 003 20,7 W	Dir.Q.WRG	8	W.10 R.8 G.8	Tour blanche haut vert 7	G034,2°-036,7°(2,5°), W036,7°-037,2°(0,5°), R037,2°-047,2°(10°)
47650 D.0997	Pengarne	47 43,9 N 003 21,2 W	Fl.G.2,5s	3	3	Tourelle verte 6	[0.5]

## Table des feux : France (côte Ouest) — Lorient et ses abords

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
47660	«n° 9»	47 43,9 N 003 21,2 W	FI(2)G.6s	...	2	▲	
47670	«n° 11»	47 44,0 N 003 21,0 W	FI(3)G.12s	2	1	▲	
47680 D.0997.5	Pen-Mané - Brise-lames Nord - Extrémité Ouest	47 44,1 N 003 20,9 W	FI(2)G.6s	4	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3]
47690 D.0999	Poste Ro-Ro - Passerelle de service - Extrémité	47 44,4 N 003 21,0 W	Q.R	7	2	Support métallique rouge 20	
47700	«n° 8»	47 44,6 N 003 21,0 W	FI.R.2,5s	2	2	⚓	
LE BLAVET							
47750	«n° 1»	47 44,2 N 003 20,8 W	FI(2+1)G.10s	2	1	↗	Marque de chenal préféré à bâbord
47760	«n° 2»	47 44,3 N 003 20,7 W	FI.R.2,5s	2	1	⚓	[0.5] Le chenal est ensuite marqué par des bouées lumineuses jusqu'au quai du Rohu
PORT DE KERNÉVEL							
47810 D.0996.3	Entrée Sud	47 43,1 N 003 22,0 W	Q(6)+LFI.W.15s	4	2	⚓	
47820 D.0996.4	Entrée Nord	47 43,4 N 003 22,1 W	Q.R	...	2	⚓	
ANSE DU TER - CITÉ DE LA VOILE ERIC TABARLY							
47870 D.0992	Ponton Sud - Extrémité Sud	47 43,6 N 003 22,2 W	FI.G.2,5s	...	2	⚓	
47880 D.0993	Brise-lames Extrémité Sud	47 43,6 N 003 22,2 W	VQ(3)W.5s	...	2	⚓	
47890 D.0993.5	Brise-lames Extrémité Nord	47 43,7 N 003 22,5 W	Q.G	...	2	⚓	
PORT DE PORT-LOUIS							
47940 D.0985	Jetée Ouest - Extrémité	47 42,7 N 003 21,4 W	FI.G.2,5s	7	4	Tour tronconique blanche haut vert 7	[0.5] Vis 043°-301°(258°)
47950 D.0985.1	Jetée Nord - Extrémité	47 42,7 N 003 21,3 W	FI.R.2,5s	...	2	Mât métallique	[0.5]
PORT DE LOCMIQUELIC							
48000 D.0996.6	Brise-lames Sud - Extrémité	47 43,5 N 003 21,1 W	Q.G	5	2	Poteau métallique vert, △ G 8	
48010 D.0996.7	Brise-lames Est - Extrémité	47 43,5 N 003 21,1 W	Q.R	2	2	Poteau métallique rouge, □ R	

Table des feux : France (côte Ouest) — Lorient et ses abords

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
BAIE DE LOCMALO - BAN-GÂVRES							
48060	«Locmalo»	47 41,7 N 003 22,1 W	Fl(3)G.12s	...	2		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
48070 D.0971	Les Sœurs	47 42,1 N 003 21,8 W	Q.W	11	13	Tourelle rouge bande horizontale blanche	<b>Intens</b> 042,5°-058,5°(16°)
			Q.W	...	4		<b>Vis</b> 058,5°-042,5°(344°)
							1844
48080 D.0975	Île aux Souris	47 42,2 N 003 21,5 W	Dir.Q.WG	6	W.3 G.2	Pylône tripode vert 6	<b>W</b> 041,5°-043,5°(2°), <b>G</b> 043,5°-041,5°(358°)
48090	«Basse Jaune»	47 42,1 N 003 21,2 W	Fl.G.2,5s	2	1		[0.5]
PORT DE BAN-GÂVRES							
48150 D.0974.5	Digue - Extrémité	47 42,1 N 003 21,1 W	Fl(2)G.6s	...	3		[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 4]
48160 D.0974.55	Ponton brise-lames - Extrémité	47 42,1 N 003 21,1 W	Fl(2)R.6s	...	3		[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 4]

## FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LORIENT À L'ESTUAIRE DE LA LOIRE










Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DE LORIENT À LA PRESQU'ÎLE DE QUIBERON</b>							
48450	<i>Basse du Guihel</i>	47 37,4 N 003 20,1 W	Fl.Y.2,5s	...	2	⚓ <sup>x</sup>	[0.5]
48460	<i>Le Bego Balise Ouest</i>	47 39,5 N 003 19,3 W	Fl.Y.4s	...	2	⚓ <sup>x</sup>	
48470	<i>Le Bego Balise Est</i>	47 38,3 N 003 17,1 W	Fl.Y.4s	...	2	⚓ <sup>x</sup>	
48480	<i>Le Bego Cible HAS</i>	47 34,5 N 003 12,2 W	Fl.Y.4s	...	2	⚓ <sup>x</sup> Cible	
48490	<i>Le Bego Cible LAS</i>	47 35,7 N 003 10,2 W	Fl.Y.4s	...	2	⚓ <sup>x</sup> Cible	
<b>RIVIÈRE ÉTEL</b>							
48510 <i>D.1012</i>	Le Bout du Havre	47 38,7 N 003 12,8 W	Oc(2)WRG.6s	13	W.9 R.6 G.6	Pylône rouge 11	[1 ; 1 ; 1 ; 3] W022°-064°(42°), R064°-123°(59°), W123°-330°(207°), G330°-022°(52°)
48520 <i>D.1012.4</i>	Épi de Plouhinec - Extrémité	47 38,6 N 003 12,9 W	Fl.R.2,5s	7	2	Pylône tripode rouge 8	[0.5]
48530	<i>Banc des Moules</i>	47 38,9 N 003 12,6 W	Fl.G.2,5s	2	2	⚓	[0.5]
48540 <i>D.1012.6</i>	Roche Saint-Germain	47 39,0 N 003 12,5 W	Fl(2)G.6s	6	1	Pylône vert 10	[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]
48550	<i>Pointe Saint-Germain</i>	47 39,0 N 003 12,5 W	Fl(2)R.6s	2	1	⚓	[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]
<b>DANGER DU LARGE</b>							
48600 <i>D.1014</i>	Plateau des Birvideaux	47 29,1 N 003 17,5 W	Fl(2)W.6s	24	10	Tour rouge et noir : 36	[1 ; 1 ; 1 ; 3] AIS - MMSI n° 992271028
<b>BELLE-ÎLE</b>							
48700 <i>D.1032</i>	<b>Goulphar</b>	47 18,7 N 003 13,6 W	Fl(2)W.10s	87	27	Tour grise lanterne rouge 52	[0.1 ; 2.4 ; 0.1 ; 7.4]
48710 <i>D.1030</i>	<b>Pointe des Poulains</b>	47 23,3 N 003 15,1 W	Fl.W.5s	34	23	Tour carrée et maison blanches lanterne rouge 18	[0.4] Vis 023°-291°(268°)












## Table des feux : France (côte Ouest) — De Lorient à l'estuaire de la Loire

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
48720 D.1036	<b>Pointe de Kerdonis</b>	47 18,6 N 003 03,6 W	Fl(3).15s	49	15	Tour carrée blanche haut rouge maison blanche 14	[2 (0.4 ; 2.6) ; 0.4 ; 8.6] <b>Obscd</b> 004°-155°(151°), 225°-320°(95°)
48730	«Les Galères»	47 18,8 N 003 02,8 W	VQ(3)W.5s	...	3		2006
SAUZON							
48770 D.1045	Jetée NW - Extrémité	47 22,5 N 003 13,0 W	Fl.G.4s	8	5	Tourelle tronconique blanche haut vert 5	[1] <b>Vis</b> 190°-078°(248°)
48780 D.1046	Jetée SE - Extrémité	47 22,5 N 003 13,0 W	Fl.R.4s	8	5	Tourelle tronconique blanche haut rouge 5	[1] <b>Vis</b> 315°-272°(317°)
48790 D.1044	Jetée Ouest	47 22,4 N 003 13,1 W	Q.G	9	2	Tour blanche haut vert 9	<b>Vis</b> 194°-045°(211°)
LE PALAIS							
48840	«n° 2»	47 20,7 N 003 08,9 W	Fl.R.4s	...	3		
48850	«n° 1»	47 20,8 N 003 09,0 W	Fl(2)G.6s	...	2		
48860	«n° 4»	47 20,8 N 003 09,0 W	Fl(2)R.6s	...	2		
48870 D.1042	Jetée Nord	47 20,8 N 003 09,0 W	Q.G	11	7	Tour blanche haut vert 10	
48880 D.1040	Jetée Sud	47 20,8 N 003 09,1 W	Q.R	11	7	Tour blanche lanterne rouge 10	
ABORDS SUD ET OUEST							
48930	«Datawell MKIII»	47 17,1 N 003 17,1 W	Fl(5)Y.20s	...	1	Houlographe	Fl.Y.4s 2 M sur bouée de marque spéciale à 240 m au SW

## Table des feux : France (côte Ouest) — De Lorient à l'estuaire de la Loire

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>PRESQU'ÎLE ET BAIE DE QUIBERON</b>							
<b>PORT MARIA</b>							
49040 <i>D.1016</i>	Feu principal	47 28,8 N 003 07,4 W	Q.WRG	28		W.14 Tour blanche R.10 lanterne verte G.10 25	R017°-051°(34°), W051°-081°(30°), G081°-098°(17°), W098°-143°(45°), Obscd 143°-246°(103°), W246°-252°(6°), Obscd 252°-291°(39°), W291°-297°(6°), G297°-340°(43°), W340°-017°(37°)
49050 <i>D.1015</i>	Alignement 006,5° - antérieur	47 28,6 N 003 07,2 W	Dir.Q.G	5	16	Tour tronconique blanche bande médiante et haut noirs 13	Intens 005°-008°(3°) AIS - MMSI n° 992271029
49051 <i>D.1015.1</i>	- postérieur 230 m de l'antérieur	47 28,7 N 003 07,2 W	Dir.Q.G	13	17	Tour tronconique blanche bande médiante et haut noirs 11	Intens 005°-008°(3°) Synchronisé avec l'antérieur 2004
49060 <i>D.1015.5</i>	Les Deux Frères	47 28,3 N 003 07,3 W	Fl.R.2,5s	6	2	 10	[0.5] Vis 175°-047°(232°)
49070 <i>D.1017</i>	Brise-lames Sud - Extrémité	47 28,5 N 003 07,3 W	Oc(2)R.6s	9	7	Tourelle blanche lanterne rouge 5	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Synchronisé avec n° 49080
49080 <i>D.1018</i>	Môle Est - Entrée - Côté Nord	47 28,6 N 003 07,4 W	Oc(2)G.6s	9	7	Tour blanche lanterne verte 7	[1 ; 3 ; 1 ; 1] Synchronisé avec n° 49070
<b>PASSAGE DE LA TEIGNOUSE</b>							
49130 <i>D.1022</i>	<b>La Teignouse</b>	47 27,4 N 003 02,8 W	Fl.WR.4s	20	W.15 R.11	Tour et support blancs haut rouge 20	[1] W033°-039°(6°), R039°-033°(354°) AIS - MMSI n° 992271007
49140	«Goué Vas Sud»	47 25,8 N 003 04,9 W	Q(6)+LFI.W.15s	7	3		
49150	«Basse du Milieu»	47 25,9 N 003 04,1 W	Fl(2)G.6s	9	2		[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]
49160	«Goué Vas Est»	47 26,2 N 003 04,3 W	Fl(3)R.12s	7	2		[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5] 
49170	«NE Teignouse»	47 26,6 N 003 01,9 W	Fl(3)G.12s	4	3		[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5]
49180	«Basse Nouvelle»	47 27,0 N 003 02,0 W	Fl.R.2,5s	4	...		[0.5] 
49190	«Sud Banc de Quiberon»	47 28,0 N 003 02,3 W	Q(6)+LFI.W.15s	4	4		

## Table des feux : France (côte Ouest) — De Lorient à l'estuaire de la Loire

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>ÎLE DE HOUAT</b>							
49240 <i>D.1082</i>	Port de Saint-Gildas - Môle Nord	47 23,6 N 002 57,3 W	FI(2)WG.6s	8	W.9 G.6	Tourelle tronconique blanche haut vert 5	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>W</b> 168°-198°(30°), <b>G</b> 198°-210°(12°), <b>W</b> 210°-240°(30°), <b>G</b> 240°-168°(288°)
49250	<i>Zone conchylicole Angle Nord</i>	47 25,2 N 002 56,4 W	VQ.W	3	3		
49260	<i>Zone conchylicole Angle Est</i>	47 24,1 N 002 56,0 W	VQ(3)W.5s	3	3		
<b>ÎLE DE HOËDIC</b>							
49310 <i>D.1084</i>	Port de l'Argol - Digue - Extrémité	47 20,7 N 002 52,5 W	FI.WG.4s	10	W.9 G.6	Tour tronconique blanche haut vert 7	[1] <b>W</b> 143°-163°(20°), <b>G</b> 163°-183°(20°), <b>W</b> 183°-194°(11°), <b>G</b> 194°-143°(309°)
49320	<i>EDF 4</i>	47 20,9 N 002 52,8 W	FI.Y.2,5s	...	2		[0.5]
49330 <i>D.1086</i>	Les Grands Cardinaux	47 19,3 N 002 50,1 W	FI(4)W.15s	28	14	Tour rouge large bande blanche 27	[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5] AIS - MMSI n° 992271025
<b>PORT HALIGUEN</b>							
49380 <i>D.1026.2</i>	Feu bâbord	47 29,4 N 003 05,9 W	FI(2)WR.6s	10	W.10 R.7	Tour cylindrique blanche haut rouge 8	[1 ; 1 ; 3 ; 1] <b>W</b> 233°-240,5°(7,5°), <b>R</b> 240,5°-299°(58,5°), <b>W</b> 299°-306°(7°), <b>R</b> 306°-233°(287°) Synchronisé avec 49390
49390 <i>D.1026.4</i>	Feu tribord	47 29,4 N 003 06,0 W	FI(2)G.6s	10	6	Support blanc haut vert 9	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Synchronisé avec 49380
49400 <i>D.1026</i>	Feu de l'ancien brise- lames	47 29,3 N 003 06,0 W	FI(3)R.12s	10	3	Tour tronconique blanche haut rouge 7	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] <b>Vis</b> 322°-206°(244°)
<b>RIVIÈRE DE CRAC'H</b>							
49450 <i>D.1050</i>	Pointe de Kernevest - Embouchure - Côté Est	47 34,1 N 003 00,4 W	Q.WRG	11	W.10 G.7 R.6	Tourelle tronconique blanche haut vert 6	<b>R</b> 013,5°-080°(66,5°), <b>Obscd</b> 080°-321°(241°), <b>G</b> 321°-345°(24°), <b>W</b> 345°-013,5°(28,5°)
49460	«Petit Trého»	47 33,5 N 003 00,8 W	FI.R.2,5s	3	2		
49470	«n° 2»	47 34,3 N 003 00,8 W	FI(2)R.6s	...	2		[1 ; 1 ; 1 ; 3]
49480	«n° 6»	47 34,8 N 003 00,9 W	FI(3)R.12s	...	2		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]

## Table des feux : France (côte Ouest) — De Lorient à l'estuaire de la Loire

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
LA TRINITÉ-SUR-MER							
49530 <i>D.1051</i>	Feu directionnel	47 35,0 N 003 01,0 W	Dir.Oc.WRG.4s	9	W.12 R.8 G.8	Tourelle blanche	[1] G345°-346°(1°), W346°-348°(2°), R348°-349°(1°)
49540	«n° 5»	47 35,1 N 003 01,3 W	Fl.G.2,5s	2	1	▲	Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale lumineuses
49550 <i>D.1052</i>	Appontement Sud - Extrémité	47 35,1 N 003 01,5 W	Q.WR	6	W.9 R.6 6	Tourelle blanche haut rouge	R090°-293,5°(203,5°), W293,5°-300,5°(7°), R300,5°-329°(28,5°), Obscd 329°-090°(121°)
49560 <i>D.1052.2</i>	Appontement Nord - Extrémité	47 35,3 N 003 01,5 W	Iso.R.4s	8	5	Pylône blanc haut rouge 7	
GOLFE DU MORBIHAN							
49610 <i>D.1054</i>	<b>Port-Navalo</b>	47 32,9 N 002 55,1 W	Oc(3)WRG.12s	32	W.15 R.11 G.11	Tour blanche et maison 21	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] R015°-105°(90°), Obscd 105°-155°(50°), W155°-220°(65°), G317°-359°(42°), W359°-015°(16°)
49620 <i>D.1054.3</i>	Le Grand Mouton	47 33,7 N 002 54,8 W	Q.G	4	2	Tripode vert 8	
49630 <i>D.1054.5</i>	Grégan	47 33,9 N 002 55,0 W	Q(6)+LFI.W.15s	3	7	Tour tronconique ▼ 7	
49640 <i>D.1054.8</i>	Roguédas	47 37,1 N 002 47,3 W	Fl.G.2,5s	4	4	Tour quadrangulaire verte 8	[0.5]
PORT DU CROUESTY							
49690 <i>D.1055</i>	Alignement 058° - antérieur	47 32,5 N 002 53,9 W	Dir.Q.W	10	8	Pylône blanc, voyant R bande verticale blanche 9	Intens 056,5°-059,5°(3°)
49691 <i>D.1055.1</i>	- postérieur 315 m de l'antérieur	47 32,6 N 002 53,7 W	Dir.Q.W	27	8	Tour blanche 30	Intens 056,5°-059,5°(3°) Synchronisé avec l'antérieur
49700	Chenal - «n° 1»	47 32,2 N 002 54,7 W	Q.G	...	...	▲	
49710 <i>D.1055.4</i>	Digue Nord - Extrémité	47 32,5 N 002 54,1 W	Fl.R.4s	9	7	Tour quadrangulaire blanche haut rouge 7	[1] Synchronisé avec n° 49720




## Table des feux : France (côte Ouest) — De Lorient à l'estuaire de la Loire

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
49720 D.1055.6	Digue Sud - Extrémité	47 32,4 N 002 54,1 W	Fl.G.4s	9	7	Tour quadrangulaire blanc et vert 7	[1] Synchronisé avec n° 49710
<b>AU SUD-EST DE LA BAIE DE QUIBERON</b>							
DE LA POINTE DE SAINT-JACQUES À PENERF							
49820	«Recherche»	47 25,6 N 002 50,4 W	Q(9)W.15s	5	3		
49830 D.1056	Saint-Jacques-en-Sarzeau	47 29,2 N 002 47,4 W	Oc(2)R.6s	7	6	Tourelle octogonale blanche haut rouge 5	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
49840	Station Marel Bouée MOLIT	47 27,6 N 002 39,4 W	Fl(5)Y.20s	...	3		1946
49850 D.1062	Entrée de la Rivière de Penerf - Le Pignon	47 30,0 N 002 38,9 W	Fl(3)WR.12s	6	W.9 R.6	Tour rouge 14	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] R028,5°-167°(138,5°), W167°-175°(8°), R175°-349,5°(174,5°), W349,5°-028,5°(39°)
EMBOUCHURE DE LA VILAINE							
49900 D.1064	<b>Penlan - Port de Billiers</b>	47 31,0 N 002 30,1 W	Oc(2)WRG.6s	26	<b>W.15</b> R.11 G.11	Tour bandes blanches et rouges 18	[1 ; 1 ; 1 ; 3] G025°-052°(27°), W052°-060°(8°), R060°-138°(78°), G138°-180°(42°), Obscd 180°-292,5°(112,5°), R292,5°-025°(92,5°)
49910 D.1062.5	Basse de Kervoyal	47 30,4 N 002 32,6 W	Dir.Q.WR	7	W.6 R.4	Tour ↓ 12	W269°-271°(2°), R271°-269°(358°)
49920 D.1063	Basse Bertrand	47 31,1 N 002 30,7 W	Iso.WG.4s	6	W.9 G.6	Tour verte 14	W040°-054°(14°), G054°-227°(173°), W227°-234°(7°), G234°-040°(166°)
49930	«n° 1»	47 30,3 N 002 28,7 W	Fl.G.2,5s	2	2		[0.5]
49940	«n° 2»	47 30,4 N 002 28,7 W	Fl.R.2,5s	2	2		[0.5] Le chenal est ensuite marqué par des bouées lumineuses ou non jusqu'au barrage d'Arzal
49950 D.1066	Pointe du Scal	47 29,7 N 002 26,8 W	Q.G	8	4	Tourelle carrée blanche haut vert 5	

## Table des feux : France (côte Ouest) — De Lorient à l'estuaire de la Loire

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
AU SUD DE LA VILAINE							
50000 <i>D.1060</i>	Île Dumet	47 24,7 N 002 37,2 W	FI(3)WRG.12s	14		W.7 Colonne R.4 métallique G.4 blanche haut vert sur fort 6	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] G090°-272°(182°), W272°-285°(13°), R285°-335°(50°), W335°-090°(115°)
50010	<i>Nord cultures marines île Dumet</i>	47 25,9 N 002 36,0 W	Q.W	...	...		
50020	«Basse-Est Île Dumet»	47 25,2 N 002 34,6 W	Q(3)W.10s	3	3		
50030 <i>D.1072</i>	Mesquer - Jetée de Merquel	47 25,3 N 002 28,0 W	Oc.WRG.4s	7		W.10 Colonne blanche R.7 haut vert G.7 constructions blanches 7	[1] W067°-072°(5°), R072°-102°(30°), W102°-118°(16°), G118°-067°(309°)
PIRIAC-SUR-MER							
50080 <i>D.1074</i>	Feu principal	47 22,9 N 002 32,7 W	Oc(2)WRG.6s	8		W.10 Tour tronconique R.7 blanche G.7 8	[1 ; 1 ; 1 ; 3] R066°-148°(82°), G148°-194°(46°), W194°-201°(7°), R201°-221°(20°), Obscd 221°-066°(205°)
			Siren.120s				[5] À 0,2 M au SW Occasionnel
50090 <i>D.1073</i>	«Grand Norven»	47 23,5 N 002 32,9 W	Q.W	...	...		[0.2]
50100 <i>D.1073.2</i>		47 23,2 N 002 32,7 W	Q.G	...	1		Synchronisé avec n° 50110
50110 <i>D.1073.5</i>		47 23,1 N 002 32,6 W	Q.R	...	1		Synchronisé avec n° 50100
50120 <i>D.1074.4</i>	Digue - Enrochements - Extrémité	47 23,0 N 002 32,7 W	FI.G.4s	5	5	Pylône blanc haut vert 2	[1]
50130 <i>D.1074.5</i>	Digue Est - Extrémité Ouest	47 23,0 N 002 32,7 W	FI.R.4s	4	5	Pylône blanc haut rouge 2	[1]
50140	«Les Bayonnelles»	47 22,6 N 002 35,2 W	Q(9)W.15s	4	4		
LA TURBALLE							
50190 <i>D.1076</i>	Jetée de Garlahy - Extrémité	47 20,7 N 002 30,9 W	FI(4)WR.12s	13		W.10 Colonne élancée R.7 blanche haut rouge 11	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] R060°-315°(255°), W315°-060°(105°)
50200 <i>D.1075.8</i>	Alignement 006,5° - antérieur	47 20,8 N 002 30,9 W	Dir.Iso.R.4s	11	3	Mât haut orange 5	Intens 004°-009°(5°)

## Table des feux : France (côte Ouest) — De Lorient à l'estuaire de la Loire

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
50201 <i>D.1075.81</i>	- postérieur 275 m de l'antérieur	47 20,9 N 002 30,9 W	Dir.Iso.R.4s	19	3	Pylône haut orange 12	<b>Intens</b> 004°-009°(5°)
50210 <i>D.1078</i>	Terre-plein de Tourlandroux - À l'Ouest	47 20,7 N 002 30,9 W	Fl.G.4s	4	2	Poteau vert	[1]
LE CROISIC							
50260 <i>D.1088</i>	Jetée du Tréhic - Extrémité	47 18,5 N 002 31,4 W	Iso.WG.4s	12	W.14 G.11	Tour tronconique grise haut vert 12	<b>G042°-093°(51°), W093°-145°(52°), G145°-345°(200°), Obscd</b> 345°-042°(57°)
50270 <i>D.1090</i>	Alignement 155,5° - antérieur	47 18,0 N 002 31,0 W	Dir.Q.W	10	13	Pylône blanc, voyant Or 12	<b>Intens</b> 154°-158°(4°)
50271 <i>D.1090.1</i>	- postérieur 116 m de l'antérieur	47 17,9 N 002 30,9 W	Dir.Q.W	14	13	Pylône blanc haut vert, voyant Or 15	<b>Intens</b> 154°-158°(4°) Synchronisé avec l'antérieur
50280 <i>D.1091</i>	Basse Hergo	47 18,6 N 002 31,7 W	Fl.G.2,5s	5	2	Tour tronconique verte, Δ G 12	[0.5] 
50290 <i>D.1092</i>	Alignement 173,4° - antérieur	47 18,0 N 002 31,2 W	Dir.Q.G	5	8	Pylône blanc haut vert, □ Y bande verticale verte 5	<b>Intens</b> 171°-177°(6°)
50291 <i>D.1092.1</i>	- postérieur 48 m de l'antérieur	47 18,0 N 002 31,2 W	Dir.Q.G	8	8	Pylône blanc haut vert, □ Y bande verticale verte 9	<b>Vis</b> 171°-177°(6°)
50300 <i>D.1093</i>	Alignement 134,7° - antérieur	47 17,9 N 002 30,8 W	Q.R	6	8	Pylône blanc haut rouge, □ damier RW 6	<b>Intens</b> 125,5°-143,5°(18°)
50301 <i>D.1093.1</i>	- postérieur 52 m de l'antérieur	47 17,9 N 002 30,8 W	Q.R	10	8	Pylône blanc haut rouge, □ damier RW 10	<b>Intens</b> 125,5°-143,5°(18°) Synchronisé avec l'antérieur
50310	«Les Rouzins»	47 18,2 N 002 31,1 W	Fl(2)R.6s	2	1		[1 ; 1 ; 1 ; 3]
50320 <i>D.1094</i>	Le Grand Mabon	47 18,1 N 002 31,0 W	Fl(3)R.12s	6	2	Pylône rouge 8	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
50330	«Basse Castouillet»	47 18,1 N 002 34,4 W	Q(9)W.15s	...	3		
PLATEAU DU FOUR							
50380 <i>D.1080</i>	<b>Le Four</b>	47 17,9 N 002 38,1 W	Fl.W.5s	23	18	Tour bandes obliques noires et blanches haut vert 27	[0.1] AIS - MMSI n° 992271016 - En essai (2014)

## Table des feux : France (côte Ouest) — De Lorient à l'estuaire de la Loire










Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
50390	«Bonen du Four»	47 18,5 N Q.W 002 39,3 W		7	3		
50400	«Goué Vas du Four»	47 14,9 N Q(6)+LFI.W.15s 002 38,2 W		7	4		
50410	«Ouest Basse Capella»	47 15,7 N Q(9)W.15s 002 42,8 W		7	3		
50440	SEM-REV Météo	47 14,3 N FI(5)Y.20s 002 47,0 W		...	3		AIS - MMSI n° 992271008 Fl.Y.4s sur 4 bouées de marque spéciale balisant une zone réglementée dans laquelle des bouées de mesure lumineuses peuvent être mouillées  1944
50450	SEM-REV IHES	47 14,1 N Oc(3)Y.10s 002 46,8 W		...	3	Plateforme 	AIS - MMSI n° 992271054 MO (U) 15s 14m 5 M, AIS - MMSI 992271051, feu aéro 62m 2M jour 11M nuit, sur éolienne flottante dans le NE à 700m  2003
50460		47 13,0 N FI(5)Y.20s 002 35,7 W		...	...		AIS - MMSI n° 992271049 Bouée de mesure de capacités
50470		47 08,7 N FI(5)Y.20s 002 38,2 W		3	...		[4 (1 ; 1.5) ; 1 ; 9]  Bouée météocean
50480		47 10,3 N FI(5)Y.20s 002 34,4 W		...	...		[4 (1 ; 1.5) ; 1 ; 9]  Bouée de mesure de houle Fl.Y.2,5s sur bouée de marque spéciale à 74 m dans le Nord.
BAIE DU POULIGUEN							
50500 D.1098	Le Pouliguen - Jetée Sud	47 16,4 N Q.R 002 25,4 W		13	9	Colonne blanche lanterne rouge 15	Vis 171°-081°(270°)
50510	«Guérandaises»	47 15,0 N FI.G.2,5s 002 24,3 W		4	2		[0.5] 
50520	«Penchâteau»	47 15,3 N FI.R.2,5s 002 24,3 W		4	2		[0.5] 
50530	«Basse Martineau»	47 15,5 N FI(2)R.6s 002 24,3 W		...	2		[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]
50540 D.1100	Les Petits Impairs	47 16,0 N FI(3)G.12s 002 24,6 W		6	2	Pylône sur abri métallique vert 8	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
50546 D.1100.1	«La Vieille»	47 15,8 N FI(2)G.6s 002 24,4 W		...	2		[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]
PORNICHET-LA-BAULE							
50590 D.1102	Digue Sud Extrémité	47 15,5 N Iso.WRG.4s 002 21,1 W		11	W.10 R.7 G.7 10	Tour tronconique blanche haut vert	W081°-084°(3°), R084°-180°(96°), Obscd 180°-303°(123°), G303°-081°(138°)



Table des feux : France (côte Ouest) — De Lorient à l'estuaire de la Loire

<i>Numéro</i>	<i>Nom Localisation</i>	<i>Position</i>	<i>Caractéristiques</i>	<i>Élévation</i>	<i>Portée</i>	<i>Description structure</i>	<i>Informations complémentaires</i>
50600 <i>D.1103</i>	Digue Sud Enrochements	47 15,5 N Q.G 002 21,1 W		3	1	Pieu noir haut vert 10	
50610 <i>D.1103.2</i>	Digue Nord - Enrochements	47 15,5 N Q.R 002 21,1 W		4	1	Pieu noir haut rouge 10	

## FRANCE (CÔTE OUEST) — ESTUAIRE DE LA LOIRE

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>CHENAL DU NORD</b>							
PLATEAU DU FOUR							
51000 D.1080	<b>Le Four</b>	47 17,9 N 002 38,1 W	Fl.W.5s	23	18	Tour bandes obliques noires et blanches haut vert 27	[0.1] AIS - MMSI n° 992271016 - En essai (2014)
51010	«Ouest Basse Capella»	47 15,7 N 002 42,8 W	Q(9)W.15s	7	3		
51020	«Goué Vas du Four»	47 14,9 N 002 38,2 W	Q(6)+LFI.W.15s	7	4		
PLATEAU DE LA BANCHE							
51070 D.1096	<b>La Banche</b>	47 10,6 N 002 28,1 W	FI(2)WR.6s	22	W.15 R.11 30	Tour bandes noires et blanches	[1 ; 1 ; 1 ; 3] R266°-280°(14°), W280°-266°(346°) AIS - MMSI n° 992271020 - En essai (2014)
51080	«NW Banche»	47 12,9 N 002 31,0 W	Q.W	7	3		
51090	«Banche W»	47 11,6 N 002 32,4 W	VQ(9)W.10s	7	3		
Whis							
51100 D.1104	Le Grand Charpentier	47 12,8 N 002 19,1 W	Q.WRG	22	W.14 R.10 G.10 27	Tour tronconique grise lanterne verte	G020°-054°(34°), W054°-062°(8°), R062°-092°(30°), W092°-111°(19°), R111°-310°(199°), W310°-020°(70°) AIS - MMSI n° 992271026 Feu de signalisation optique des vents allumé de jour à 1,5 M au NE, fonctionne 1er juin - 15 septembre
<b>CHENAUX DU SUD ET DE BONNE ANSE</b>							
CHENAL DU SUD							
51200 D.1152	<b>Île du Pilier - Près de l'ancien phare</b>	47 02,6 N 002 21,6 W	FI(3)W.20s	33	29	Tour pyramidale grise 34	[2 (0.1 ; 3.9) ; 0.1 ; 11.9] AIS - MMSI n° 992271019
	Feu auxiliaire		Q.R	10	11		Vis 321°-034°(73°)
51210	«S-N1»	47 00,1 N 002 39,8 W	LFI.W.10s	7	4		[3] Racon - RSX 91 RN.10240 AIS - MMSI n° 992271002 Atterrissage






## Table des feux : France (côte Ouest) — Estuaire de la Loire

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
51220	«S-N2»	47 02,1 N 002 33,5 W	Iso.W.4s	7	4		
51230	«Thérèsia»	47 04,8 N 002 27,3 W	Fl.R.2,5s	7	2		<b>[0.5]</b>  Marque une épave
51240	«Les Chevaux»	47 03,5 N 002 26,4 W	Fl.G.2,5s	7	2		<b>[0.5]</b> 
51250 D.1150	Pointe Saint-Gildas	47 08,0 N 002 14,7 W	Q.WRG	20	W.14 R.10 G.10	Colonne sur maison blanche haut vert 17	<b>W078°-088°(10°), R088°-174°(86°), W174°-180°(6°), G180°-264°(84°), R264°-308°(44°), G308°-078°(130°)</b> AIS - MMSI n° 992271017
51260 D.1106	Alignement 025,5° - <b>antérieur - Portcé</b>	47 14,6 N 002 15,4 W	Dir.Q.W	6	<b>22</b>	Colonne blanche 23	<b>Intens 024,7°-026,2°(1,5°)</b> AIS - MMSI n° 992271021 - En essai (2014)
51261 D.1106.1	- <b>postérieur - Portcé - Sur la falaise</b> 1 350 m de l'antérieur	47 15,2 N 002 15,0 W	Dir.Q.W	36	<b>24</b>	Tour blanche, □ W 19	<b>Intens 024°-027°(3°)</b> Synchronisé avec l'antérieur Allumé en permanence AIS - MMSI n° 992271023
51270 D.1114	Pointe d'Aiguillon	47 14,5 N 002 15,8 W	Oc(3)WR.12s	28	W.13 R.10	Tour blanche 19	<b>[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5]</b> <b>Obscd 023°-027°(4°), R027°-069°(42°), Obscd 069°-207°(138°), R207°-233°(26°), W233°-293°(60°), Obscd 293°-297°(4°), W297°-300°(3°), R300°-327°(27°), W327°-023°(56°)</b> AIS - MMSI n° 992271018
51280	«La Couronnée»	47 07,6 N 002 20,0 W	Fl(2)G.6s	7	2		<b>[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]</b>  AIS - MMSI n° 992271001 Racon - RSX91RN.10220
51290	«Lancastria»	47 08,9 N 002 20,4 W	Fl(2)R.6s	7	2		<b>[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]</b>  Marque une épave Fl(5)Y sur bouée de mesure de houle à 0,3 M au NE
51300	«Y»	47 09,9 N 002 19,5 W	Fl(3)R.12s	4	2		<b>[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5]</b>  Marque une épave
51310	«SE Lambarde»	47 10,0 N 002 20,8 W	Q(6)+LFl.W.15s	7	3		
PASSE DES CHARPENTIERIS							
51360	«n° 1»	47 09,9 N 002 18,4 W	Q.G	7	2		

## Table des feux : France (côte Ouest) — Estuaire de la Loire

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
51370	«n° 2»	47 10,1 N 002 18,7 W	Q.R	7	2		 Le chenal est ensuite marqué par des bouées lumineuses de marque latérale bâbord numérotées de 4 à 10 et de marque latérale tribord numérotées de 3 à 7
51380	«Euler»	47 11,6 N 002 18,4 W	VQ(6)+LFI.W. 10s	5	3		 Marque une épave
51390	«Santiago de Bougado»	47 13,7 N 002 16,7 W	Q(6)+LFI.W.15s	4	3		 FI.Y.4s sur bouée de marque spéciale à 400 m au SW
CHENAL DE BONNE ANSE							
51440 D.1118	Morées	47 15,0 N 002 13,0 W	FI(3)WR.12s	12	W.6 R.4	Tour tronconique verte 17	<b>W058°-224°(166°), Obscd 224°-300°(76°), R300°-058°(118°)</b>
51450	«n° 9»	47 13,9 N 002 15,4 W	Q.G	7	2		
51460	«n° 12»	47 14,1 N 002 15,6 W	Q.R	7	2		 Le chenal est ensuite marqué par des bouées lumineuses de marque latérale bâbord numérotées de 14 à 24 et de marque latérale tribord numérotées de 11 à 21
51470 D.1116	Ville-es-Martin - Jetée	47 15,3 N 002 13,7 W	FI(2)W.6s	10	10	Tour tronconique blanche haut rouge 14	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
51480	«Sud Villès Martin»	47 15,2 N 002 13,5 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	3		
51490	«Sud Grande Rade»	47 15,6 N 002 12,7 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	3		
51500	«Sud de la Basse Nazaire»	47 16,2 N 002 11,5 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	3		

## FRANCE (CÔTE OUEST) — LA LOIRE MARITIME

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
SAINT-NAZAIRE							
51700 D.1122	Jetée Ouest	47 16,0 N 002 12,2 W	Oc(4)R.12s	11	8	Tour blanche haut rouge 10	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] Synchronisé avec n° 51710
51710 D.1124	Jetée Est	47 16,0 N 002 12,1 W	Oc(4)G.12s	11	11	Tour blanche haut vert 10	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] Synchronisé avec n° 51700
51720 D.1126	Vieux môle	47 16,3 N 002 11,8 W	Q(3)W.10s	18	11	Tour blanche haut rouge 17	<b>Vis</b> 153,5°-063,5°(270°)
51730	«SE Vieux Môle»	47 16,2 N 002 11,7 W	Fl.R.2,5s	2	1		[0.5]
51740	«Tribord de la Basse Nazaire»	47 16,2 N 002 11,5 W	Fl.G.2,5s	4	2		[0.5]
51750 D.1127	Ancien appontement des bacs	47 16,4 N 002 11,8 W	Fl(2)R.6s	5	1	Pieu rouge 9	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]
51760 D.1129	Chantiers de l'Atlantique - Duc d'Albe	47 17,0 N 002 10,9 W	Fl(2)R.6s	5	1	Pylône blanc 3	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]
51770 D.1128	Entrée Est (Vieille entrée)	47 16,5 N 002 11,9 W	Fl(3)R.12s	9	9	Pylône rouge 7	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] 2 F.R alignement (occasionnel) marquent l'entrée de la forme- écluse Joubert 2 VQ.Vi marquent la station de pompage du Bassin de Saint- Nazaire
PONT DE SAINT-NAZAIRE							
51820 D.1130	Axe de la passe - Sur le tablier du pont Côté aval	47 17,1 N 002 10,2 W	Iso.W.4s	55	...		
51830	Axe de la passe - Sur le tablier du pont Côté amont	47 17,1 N 002 10,2 W	Iso.W.4s	55	...		
EN AMONT DU PONT DE SAINT-NAZAIRE							
51930	«n° 23»	47 17,1 N 002 10,1 W	Q.G	4	2		
51940	«n° 24bis »	47 17,2 N 002 10,3 W	Q.R	3	2		
51950	Terminal roulier n° 2 - Feu amont	47 17,4 N 002 09,9 W	Fl.R.2,5s	...	3		
51980 D.1131	Le Village - Appontement méthanier «n° 1»	47 17,9 N 002 08,7 W	Q.R	7	8	Support rouge et blanc 4	<b>Vis</b> 225°-135°(270°)

## Table des feux : France (côte Ouest) — La Loire maritime

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
ZONE D'ÉVITAGE DE MONTOIR							
52030	«MA»	47 17,4 N 002 09,4 W	FI(2)G.6s	4	2		[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5] 
52040	«MB»	47 18,0 N 002 07,5 W	FI(3)G.12s	5	2		[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5] 
ARCEAU - DONGES							
52090 D.1142	Paimbœuf	47 17,4 N 002 02,0 W	Oc(3)WG.12s	9	W.10 G.7	Tour blanche haut vert 9	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] G065°-123°(58°) ; 065° ≈ limite terre, W123°-297°(174°) ; 297° ≈ limite terre
52100	«Fernaïs 25»	47 18,1 N 002 06,6 W	FI(4)G.15s	4	2		[3 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 7] 
52110 D.1137	Arceau - Appontement pétrolier	47 18,3 N 002 05,5 W	FI.R.4s	10	9	Tour blanche haut rouge 8	[1]
52120	«D5»	47 18,1 N 002 05,1 W	FI.Y.4s	...	...		[1]
52130 D.1138	Au Sud du chenal Ancien appontement Duc d'Albe Sud-Ouest	47 18,1 N 002 05,0 W	FI(2)G.6s	7	2	Abri et colonne octogonale grise haut vert 4	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]
52140 D.1139	Au Sud du chenal Ancien appontement Duc d'Albe Nord-Est	47 18,1 N 002 04,8 W	FI(2)G.6s	7	2	Abri et colonne octogonale verte 4	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]
52150 D.1140	Au Nord du chenal - Appontement pétrolier Extrémité aval	47 18,3 N 002 04,2 W	FI(2)R.6s	9	9	Tour métallique rouge 8	Vis 225°-135°(270°)
52160	«Donges Sud 27»	47 18,0 N 002 03,8 W	FI(3)G.12s	4	2		[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5] 
52170	«Donges E 26»	47 18,2 N 002 03,4 W	FI(4)R.15s	4	2		[3 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6.5] Synchronisé avec feu de la bouée "Brillantes 29"  Le chenal est marqué par un balisage lumineux jusqu'à Nantes

## FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA LOIRE À L'ÎLE DE RÉ

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
AU SUD DE LA LOIRE							
52500 D.1104.2	Pointe de Mindin	47 16,2 N 002 10,2 W	Fl.G.2,5s	6	3	Pylône blanc	[0.5]
52510 D.1104.4	Le Pointeau - Digue Sud - Extrémité	47 14,0 N 002 11,0 W	Fl.WG.4s	4	W.10 G.7 4	Cabine cylindrique blanc et vert	[1] W030°-050°(20°), G050°-074°(24°), W074°-149°(75°), G149°-030°(241°)
52520 D.1105	Port de Comberge - Saint-Michel - Jetée Sud	47 10,5 N 002 10,0 W	Fl(2)WG.6s	7	W.9 G.6 5	Tourelle blanche haut vert	[1 ; 1 ; 1 ; 3] W123°-140°(17°), G140°-123°(343°)
52530 D.1105.5	Port de la Gravette - Digue - Extrémité	47 09,6 N 002 12,7 W	Fl(3)WG.12s	7	W.8 G.5 6	Support métallique blanc haut vert	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] W124°-138°(14°), G138°-183°(45°), W183°-188°(5°), G188°-124°(296°)
52540 D.1150	Pointe Saint-Gildas	47 08,0 N 002 14,7 W	Q.WRG	20	W.14 R.10 G.10 17	Colonne sur maison blanche haut vert	W078°-088°(10°), R088°-174°(86°), W174°-180°(6°), G180°-264°(84°), R264°-308°(44°), G308°-078°(130°) AIS - MMSI n° 992271017
52550 D.1105.7	Anse du Boucau - Digue - Extrémité	47 08,4 N 002 14,8 W	Fl(2)G.6s	7	3	Tube métallique 6	Fl.G sur bouée conique verte à 250 m au NW, du 15 mai au 1er octobre
52560	«Nord Couronnée»	47 07,3 N 002 17,8 W	Q.W	...	...	↗	
BAIE DE BOURGNEUF							
AU NORD DE L'ÎLE DE NOIRMOUTIER							
52660 D.1154	Pierre Moine	47 03,4 N 002 12,4 W	Fl(2)W.6s	14	7	Tour tronconique : 18	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
52670 D.1154.5	Notre-Dame	47 05,4 N 002 08,3 W	VQ(9)W.10s	7	3	Tourelle X 11	
52680	Émissaire	47 06,2 N 002 07,4 W	Fl.Y.2,5s	...	...	⚓	
PORNIC							
52730 D.1156	Pointe de Noëveillard	47 06,6 N 002 06,9 W	Oc(4)WRG.12s	22	W.13 R.10 G.10 15	Tour carrée vert et blanc et maison blanche	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] W051°-079°(28°), R079°-110°(31°), Obscd 110°-280°(170°), G280°-051°(131°)

## Table des feux : France (côte Ouest) — De la Loire à l'île de Ré













Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
PORT DE NOËVEILLARD							
52780 D.1155	Digue Ouest Coude SW	47 06,5 N 002 07,0 W	Fl.W.2,5s	4	3	Support gris 1	<b>[0.5]</b> FL.Y. 2,5s sur bouée marquant un émissaire à 1 020 m au SW
52790 D.1155.2	Digue Ouest Extrémité	47 06,5 N 002 06,7 W	Fl(2)R.6s	4	2	Colonne noire haut rouge 9	<b>[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]</b>
52800 D.1155.4	Digue Est - Extrémité	47 06,5 N 002 06,7 W	Fl(2)G.6s	4	2	Colonne noire haut vert 9	<b>[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]</b>
52810 D.1156.6	Pointe de Gourmalon - Brise-lames - Extrémité	47 06,6 N 002 06,5 W	Fl(3)G.12s	4	7	Poteau métallique blanc haut vert 5	<b>[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]</b> Le chenal est marqué par un balisage lumineux jusqu'au port de pêche
52820 D.1156.7	Port de pêche Côté Nord	47 06,9 N 002 06,2 W	Fl(2)R.6s	2	7	Support métallique blanc 1	
52830 D.1156.72	Port de pêche Côté Sud	47 06,8 N 002 06,2 W	Fl(2)G.6s	2	7	Support métallique blanc 1	
DE PORNIC À NOIRMOUTIER							
52880 D.1156.8	La Bernerie-en-Retz - Jetée - Extrémité	47 04,6 N 002 02,3 W	Fl.R.2s	4	5	Tube blanc haut rouge 3	
LE COLLET							
52930 D.1158	Alignement 118,5° - antérieur	47 01,4 N 001 59,1 W	Q.G	4	6	Pylône blanc haut vert, □ W bande verticale verte 8	
52931 D.1158.1	- postérieur 550 m de l'antérieur	47 01,2 N 001 58,7 W	Q.G	12	6	Pylône blanc haut vert, □ G bande verticale blanche 15	
52940 D.1157	Feu du port	47 01,8 N 001 58,9 W	Oc(2)WR.6s	7	W.7 R.5 6	Abri carré blanc haut rouge 6	<b>[1 ; 1 ; 1 ; 3]</b> <b>R093°-156°(63°) ; 156° ≈ limite terre,</b> <b>W278°-093°(175°) ; 278° ≈ limite terre</b>
52950 D.1160	Étier des Brochets	46 59,9 N 002 01,8 W	Oc(3)WRG.12s	8	W.10 R.7 G.7	Tour blanche 7	<b>[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5]</b> <b>G071°-091°(20°),</b> <b>W091°-102,5°(11,5°),</b> <b>R102,5°-116,5°(14°),</b> <b>W116,5°-119,5°(3°),</b> <b>R119,5°-164,5°(45°),</b> <b>Obscd 164,5°-071°(266,5°)</b>







## Table des feux : France (côte Ouest) — De la Loire à l'île de Ré

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
52960 D.1161	Bec de l'Époids Feu directionnel	46 56,4 N 002 04,5 W	Dir.Iso.WRG.4s	8	W.10 R.7 G.7	Tour carrée blanche haut rouge 7	<b>G</b> 106°-113,5°(7,5°), <b>R</b> 113,5°-122°(8,5°), <b>G</b> 122°-157,5°(35,5°), <b>W</b> 157,5°-158,5°(1°), <b>R</b> 158,5°-171,5°(13°), <b>W</b> 171,5°-176°(4,5°), <b>Obscd</b> 176°-106°(290°) Q.W sur huit éoliennes au NE
PASSAGE DU GOIS							
53010 D.1161.4	Côté Est	46 55,3 N 002 06,2 W	Fl.R.4s	6	6	Bâtiment rouge 4	[1] <b>Vis</b> 038°-218°(180°)
53020 D.1161.42	Feu tournant Est	46 55,7 N 002 06,9 W	Fl.W.2s	5	5	Pyramide plate- forme grise 8	[0.4]
53030 D.1161.44	Feu du tournant Ouest	46 56,0 N 002 08,1 W	Fl.W.2s	5	3	Pyramide plate- forme grise 8	[0.4]
53040 D.1161.46	Feu de la Bassotière - Sur l'île de Noirmoutier	46 56,0 N 002 08,9 W	Fl.G.2s	7	2	Tripode métallique blanc lanterne verte 7	[0.4] <b>Vis</b> 180°-000°(180°)
ÎLE DE NOIRMOUTIER							
CÔTES EST ET NORD							
53140 D.1162	<b>Pointe des Dames - Côte NE</b>	47 00,7 N 002 13,3 W	Oc(3)WRG.12s	34	<b>W.19</b> <b>R.15</b> <b>G.15</b>	Tour carrée blanche 19	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] <b>G</b> 016,5°-057°(40,5°), <b>R</b> 057°-124°(67°), <b>G</b> 124°-165°(41°), <b>W</b> 165°-191°(26°), <b>R</b> 191°-267°(76°), <b>W</b> 267°-357°(90°), <b>R</b> 357°-016,5°(19,5°)
53150 D.1164	Port de Noirmoutier - Jetée - Extrémité	46 59,3 N 002 13,1 W	Oc(2)R.6s	6	6	Colonne blanche haut rouge 7	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
53160 D.1153	Basse du Martroger	47 02,6 N 002 17,1 W	Q.WRG	11	W.9 R.6 G.6	Tour ↑ 16	<b>G</b> 033°-055°(22°), <b>W</b> 055°-060°(5°), <b>R</b> 060°-095°(35°), <b>G</b> 095°-124°(29°), <b>W</b> 124°-153°(29°), <b>R</b> 153°-201°(48°), <b>W</b> 201°-240°(39°), <b>R</b> 240°-033°(153°)
L'HERBAUDIÈRE							
53260 D.1165	Alignement 187,5° - antérieur	47 01,6 N 002 17,8 W	Q.W	5	7	Poteau gris haut rouge 4	<b>Vis</b> 098°-278°(180°)





## Table des feux : France (côte Ouest) — De la Loire à l'île de Ré

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
53261 D.1165.1	- postérieur 310 m de l'antérieur	47 01,4 N Q.W 002 17,9 W		21	7	Poteau gris 15	<b>Vis</b> 098°-278°(180°) Synchronisé avec l'antérieur Feux d'obstacle aérien sur pylône à 400 m à l'Ouest
53270	«N1»	47 01,8 N FI.G.2s 002 17,8 W		1	1		[0.4]
53280	«N2»	47 01,7 N FI.R.2,5s 002 17,8 W		1	1		[0.5]
53290	«N3»	47 01,9 N FI.G.2,5s 002 17,8 W		1	1		[0.5]
53300 D.1166	Jetée Ouest - Extrémité	47 01,6 N Oc(2+1)WG.12s 002 17,8 W		9	W.10 G.7	Abri blanc mât vert 7	[1 ; 1 ; 2 (1 ; 4)] <b>W</b> 187,5°-190°(2,5°), <b>G</b> 190°-187,5°(357,5°)
53310 D.1167	Jetée Est Extrémité	47 01,6 N FI(2)R.6s 002 17,9 W		8	4	Mât tripode métallique rouge 6	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
53320 D.1167.2	Jetée Est Éperon intérieur - Extrémité	47 01,6 N FI.R.2,5s 002 17,9 W		3	1	Boîtier rouge	[0.5]
CÔTE OUEST							
53370	«Passe de la Grise»	47 01,7 N Q(6)+LFI.W.15s 002 20,0 W		3	4		
CHAUSSÉE DES BŒUFS							
53400		46 52,4 N FI(4)Y.15s 002 34,1 W		...	5	 4	
53420	«Les Bœufs»	46 55,0 N VQ(9)W.10s 002 28,1 W		7	5		
53430	«Le Bavard»	46 56,8 N VQ(6)+LFI.W. 002 23,4 W 10s		3	4		
53440	«Réaumur»	46 57,5 N Q(9)W.15s 002 24,2 W		3	4		
GOULET DE FROMENTINE							
53490 D.1172	Pointe Notre-Dame-de- Monts	46 53,3 N Dir.Oc(2)WRG. 002 08,5 W 6s		21	W.13 R.10 G.10	Tour blanche haut noir 10	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>G</b> 000°-043°(43°), <b>W</b> 043°-063°(20°), <b>R</b> 063°-073°(10°), <b>W</b> 073°-094°(21°), <b>G</b> 094°-113°(19°), <b>W</b> 113°-116°(3°), <b>R</b> 116°-175°(59°), <b>G</b> 175°-196°(21°), <b>R</b> 196°-230°(34°), <b>Obscd</b> 230°-000°(130°)
53500	«Fromentine»	46 53,4 N LFI.W.10s 002 11,9 W		3	6		[3]  Atterrissage

## Table des feux : France (côte Ouest) — De la Loire à l'île de Ré



Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
53510 D.1170	Tourelle Milieu	46 53,6 N 002 09,6 W	Fl(2)R.6s	6	2	Tour tronconique rouge 12	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 4]
PONT DE NOIRMOUTIER							
53560 D.1174	<b>Axe de la passe Feu aval</b>	46 53,5 N 002 09,0 W	Iso.W.4s	32	18	Sur le garde- corps	Allumé en permanence AIS - MMSI n° 992271033
53570	<b>Axe de la passe Feu amont</b>	46 53,5 N 002 09,0 W	Iso.W.4s	32	18	Sur le garde- corps	Allumé en permanence
53580	<i>Est de la fosse de Fromentine - Au SE de 2 épaves</i>	46 53,6 N 002 08,6 W	Fl.R.2s	1	2		[0.4]
BASSE DE L'AIGLE							
53630	ODAS	46 50,0 N 002 17,6 W	Fl(5)Y.20s	...	2	 Houlographe	
<b>ÎLE D'YEU</b>							
CÔTES OUEST ET SUD-OUEST							
53730 D.1176	<b>Feu principal</b>	46 43,0 N 002 22,9 W	Fl.W.5s	56	24	Tour carrée blanche lanterne verte 38	[0.1] AIS - MMSI n° 992271031
53740 D.1178	Les Chiens Perrins	46 43,6 N 002 24,6 W	Q(9)WG.15s	16	W.7 G.4 19	Tour tronconique 	<b>Obscd</b> 200°-330°(130°), <b>G</b> 330°-350°(20°), <b>W</b> 350°-200°(210°)
53750 D.1188	Port de La Meule	46 41,6 N 002 20,7 W	Oc.WRG.4s	9	W.9 R.6 G.6 6	Tourelle et tube gris haut rouge	[1] <b>G</b> 007,5°-018°(10,5°), <b>W</b> 018°-027,5°(9,5°), <b>R</b> 027,5°-041,5°(14°) F.R sur pylône à 0,6 M à l'Est
53760 D.1186	<b>Pointe des Corbeaux</b>	46 41,6 N 002 17,7 W	Fl(2+1)R.15s	25	20	Tour carrée blanche haut rouge 19	[0.4 ; 2 ; 2 (0.4 ; 5.9)]
CÔTE NORD-EST ET ABORDS							
53810	«La Sablaire»	46 43,6 N 002 19,5 W	Q(6)+LFI.W.15s	4	3		
PORT-JOINVILLE							
53860 D.1183	Alignement 219° - antérieur - Quai du Canada	46 43,6 N 002 20,9 W	Q.R	11	6	Pylône 9	<b>Vis</b> 169°-269°(100°)
53861 D.1183.1	- postérieur 85 m de l'antérieur	46 43,6 N 002 21,0 W	Q.R	16	6	Mât métallique 15	<b>Vis</b> 169°-269°(100°)

## Table des feux : France (côte Ouest) — De la Loire à l'île de Ré



Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
53870 D.1180	Jetée NW	46 43,8 N 002 20,8 W	Oc(3)WG.12s	6	W.11 G.8	Quadripode blanc haut vert	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] G090°-150°(60°) ; 090° ≈ limite terre, W150°-232°(82°), G232°-279°(47°), W279°-285°(6°), G285°-150°(225°)
53880 D.1185	Jetée Galiote - Extrémité	46 43,6 N 002 20,9 W	Fl.R.2,5s	6	1	Poteau métallique rouge	[0.5]
53890	«Câbles Île d'Yeu»	46 42,6 N 002 13,7 W	Fl.W.2,5s	6	3		[0.5] 
53900	Cultures marines - «Est»	46 42,4 N 002 17,0 W	VQ(3)W.5s	...	...		 Fl.W.2,5s sur bouées de marque spéciale : «A» à 500 m dans le 300° «D» à 600 m dans le 170°

## DE L'ÎLE DE NOIRMOUTIER AUX SABLES-D'OLONNE

## DE L'ÎLE DE NOIRMOUTIER À SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE

53980 D.1189	Saint-Jean-de-Monts - Estacade	46 47,1 N 002 05,1 W	Fl(2)R.6s	10	1	Poteau blanc haut rouge 9	[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]
53990	Zone de mouillage NW	46 47,2 N 002 05,9 W	Fl.Y.2,5s	...	...		En place 15 mai - 15 septembre
54000	Zone de mouillage SE	46 46,9 N 002 05,4 W	Fl.Y.2,5s	...	...		En place 15 mai - 15 septembre

## SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE

54050 D.1189.6	<b>Pointe de Grosse Terre</b>	46 41,5 N 001 57,9 W	Fl(4)WR.12s	25	<b>W.18</b> <b>R.15</b>	Tour tronconique blanche 17	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] R125°-145°(20°), Obscd 145°-290°(145°), R290°-339°(49°), W339°-125°(146°)
54060 D.1190	Alignement 043,7° - <b>antérieur</b>	46 41,9 N 001 56,8 W	Dir.Q.W	7	15	Tour carrée blanche haut rouge 7	Vis 033,5°-053,5°(20°) AIS - MMSI n° 992241027
54061 D.1190.1	- <b>postérieur</b> 260 m de l'antérieur	46 42,0 N 001 56,6 W	Dir.Q.W	28	15	Tour pyramidale blanche haut rouge 24	Vis 033,5°-053,5°(20°) Synchronisé avec l'antérieur AIS - MMSI n° 992271034
54070	«Pilours»	46 41,0 N 001 58,1 W	Q(6)+LFl.W.15s	4	3		
54080 D.1191	Entrée Côté NW - Jetée de Boisvinet - Extrémité	46 41,6 N 001 57,2 W	Fl.R.4s	8	6	Abri blanc colonne métallique rouge 6	[1]
54090 D.1193	Entrée Côté SE - Jetée de la Garenne	46 41,5 N 001 57,3 W	Fl.G.4s	8	6	Support blanc haut vert 8	[1] Des bouées lumineuses marquent le chenal dans le port

## Table des feux : France (côte Ouest) — De la Loire à l'île de Ré


























Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
LES SABLES-D'OLONNE							
54140 D.1196	<b>L'Armandèche</b>	46 29,4 N 001 48,3 W	FI(2+1)W.15s	42	<b>24</b>	Tour hexagonale blanche haut rouge 39	<b>[0.1 ; 2.5 ; 2 (0.1 ; 6.1)]</b> <b>Vis</b> 295°-130°(195°) AIS - MMSI n° 992271035
54150 D.1198	Les Barges	46 29,7 N 001 50,5 W	FI(2)R.10s	25	13	Tour grise 29	<b>[0.1 ; 2.4 ; 0.1 ; 7.4]</b>
54160	«La Petite Barge»	46 28,9 N 001 50,6 W	Q(6)+LFI.W.15s	8	3		
54170 D.1207	Alignement 032,5° - antérieur - Passe du <b>SW</b>	46 29,4 N 001 46,4 W	Iso.W.4s	12	<b>16</b>	Poteau métallique 12	Allumé en permanence
54171 D.1207.1	- postérieur - Passe du <b>SW - La Potence</b> 330 m de l'antérieur	46 29,6 N 001 46,2 W	Iso.W.4s	33	<b>16</b>	Tour carrée maison blanches 20	Allumé en permanence AIS - MMSI n° 992271024
54180	«Nouch-Sud»	46 28,6 N 001 47,4 W	Q(6)+LFI.W.15s	7	4		
54190 D.1204	Alignement 320° - antérieur - Passe du SE - Jetée des Sables - Extrémité	46 29,4 N 001 47,5 W	Q.G	11	8	Tour tronconique blanche haut vert 9	AIS - MMSI n° 992271032
54191 D.1204.1	- postérieur - Passe du SE - La Chaume (Tour d'Arundel) 465 m de l'antérieur	46 29,6 N 001 47,7 W	Q.W	33	12	Tour carrée grise crénelée surmontée d'une tourelle blanche 27	Synchronisé avec l'antérieur AIS - MMSI n° 992271022
54200 D.1210	Alignement 328,1° - antérieur	46 29,7 N 001 47,8 W	Iso.R.4s	6	9	Abri blanc haut rouge, □ R 6	Allumé en permanence
54201 D.1210.1	- postérieur 65 m de l'antérieur	46 29,7 N 001 47,8 W	Dir.Iso.R.4s	9	9	Tour blanche lanterne rouge, □ R 9	<b>Vis</b> 324°-330°(6°) Synchronisé avec l'antérieur Allumé en permanence
54210 D.1200	Port - Entrée - Jetée Saint-Nicolas - Extrémité	46 29,2 N 001 47,5 W	Q.R	16	8	Tour blanche haut rouge 14	<b>Vis</b> 143°-094°(311°)
BOURGENAY							
54260 D.1211	Alignement 040° - antérieur	46 26,3 N 001 40,6 W	Q.G	9	7	Tour blanche, □ G sur fond blanc 8	<b>Vis</b> 020°-060°(40°)
54261 D.1211.1	- postérieur 162 m de l'antérieur	46 26,4 N 001 40,5 W	Q.G	19	7	Pylône blanc, □ G sur fond blanc 17	<b>Vis</b> 010°-070°(60°)
54270		46 25,3 N 001 41,9 W	LFI.W.10s	4	5		<b>[3]</b> Atterrissage
54280 D.1211.2	Jetée Ouest - Extrémité	46 26,3 N 001 40,8 W	FI.R.4s	8	9	Support rouge	<b>[1]</b>

Table des feux : France (côte Ouest) — De la Loire à l'île de Ré

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
54290 D.1211.3	Jetée Est - Extrémité	46 26,4 N 001 40,7 W	Iso.G.4s	6	5		<b>Obscd</b> du large
54300 D.1211.4	Épi jetée Est - Extrémité	46 26,4 N 001 40,8 W	Fl(2)R.6s	3	5		[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>Obscd</b> du large
PLATEAU DE ROCHEBONNE							
54350	«Rochebonne NO»	46 12,8 N 002 32,0 W	Q(9)W.15s Whis	8	4		
54360	«Rochebonne SO»	46 10,0 N 002 27,1 W	Fl(2)R.6s	9	4		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
54370	«Rochebonne SE»	46 09,2 N 002 21,3 W	Q(3)W.10s Bell	8	4		 AIS - MMSI n° 992271004
54380	«Rochebonne NE»	46 12,7 N 002 25,0 W	Iso.G.4s	8	4		

## FRANCE (CÔTE OUEST) — DE L'ÎLE DE RÉ À LA GIRONDE

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>PERTUIS BRETON</b>							
55100 D.1218	<b>Les Baleines</b>	46 14,6 N 001 33,7 W	Fl(4)W.15s	53	<b>27</b>	Tour octogonale grise lanterne rouge 57	[3 (0.1 ; 2.4) ; 0.1 ; 7.4] 3 F.R sur pylône radio à 0,1 M au SW, près du sémaphore
<b>CÔTES NORD ET EST</b>							
55150 D.1214	<b>Pointe du Grouin-du-Cou</b>	46 20,7 N 001 27,8 W	Fl.WRG.5s	29	<b>W.20</b> <b>R.16</b> <b>G.16</b>	Tour octogonale blanche lanterne noire 16	[0.4] R034°-061°(27°), W061°-117°(56°), G117°-138°(21°), W138°-034°(256°)
55160 D.1215	La Tranche-sur-Mer - Estacade	46 20,6 N 001 25,6 W	Fl(2)R.6s	6	6	Tube rouge 4	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
55170	Zone de cultures marines Nord	46 17,2 N 001 22,2 W	Q.W	3	2		 Fl.Y.2,5s au SE à 1 M
55180	Zone de cultures marines Est	46 15,7 N 001 18,4 W	Q(3)W.10s	3	2		 Fl.Y.2,5s au SW à 0,6 M
55190	Zone de cultures marines Sud	46 15,2 N 001 20,0 W	Q(6)+LFI.W.15s	3	4		 Fl.Y.2,5s au NW à 0,7 M
55200	Zone de cultures marines Ouest	46 16,3 N 001 22,9 W	Q(9)W.15s	3	2		
55210	«Le Lay»	46 16,1 N 001 16,5 W	Q(6)+LFI.W.15s	3	5		
55220	Anse de l'Aiguillon - «Att. de l'Aiguillon»	46 15,5 N 001 11,4 W	LFI.W.10s	3	5		[3] 
55230 D.1241.4	Pavé de Charron - Embouchure de la Sèvre-Niortaise	46 18,2 N 001 08,0 W	Fl.G.4s	9	7	Colonne métallique blanche haut vert 12	[1]
55240 D.1242	Port du Plomb - Môle Ouest	46 12,1 N 001 12,2 W	Fl.R.4s	9	7	Colonne métallique blanche haut rouge 12	[1] Aéro.Mo(Q).10s (occasionnel) Aérodrome La Rochelle-Laleu à 1,6 M au SSE
<b>CÔTE SUD (ÎLE DE RÉ - CÔTES NORD ET OUEST)</b>							
55290 D.1218	<b>Les Baleines</b>	46 14,6 N 001 33,7 W	Fl(4)W.15s	53	<b>27</b>	Tour octogonale grise lanterne rouge 57	[3 (0.1 ; 2.4) ; 0.1 ; 7.4] 3 F.R sur pylône radio à 0,1 M au SW, près du sémaphore
55300 D.1216	Les Baleineaux	46 15,8 N 001 35,2 W	VQ.W	23	7	Tour grise 32	

## Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île de Ré à la Gironde

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
55310 D.1220	Le Fier-d'Ars Feu directionnel à 268°	46 14,1 N 001 28,6 W	Dir.Oc.WRG.4s	...	W.10 R.7 G.7		[1] G257,5°-267,5°(10°), W267,5°-268,5°(1°), R268,5°-274,5°(6°)
55320	Banc du bûcheron «n° 1»	46 14,2 N 001 25,9 W	Fl.G.2,5s	...	2	▲	2005
55330	Banc du bûcheron «n° 3»	46 14,1 N 001 26,9 W	Fl(2)G.6s	...	2	▲	2005
55340	Banc du bûcheron «n° 5»	46 14,1 N 001 27,4 W	Fl(3)G.12s	...	2	▲	2005
ARS-EN- RÉ							
55390 D.1223	Alignement 232,5° - antérieur	46 12,7 N 001 30,6 W	Q.W	5	9	Abri rectangulaire blanc lanterne rouge 6	
55391 D.1223.1	- postérieur 370 m de l'antérieur	46 12,6 N 001 30,8 W	Q.W	13	11	Pylône blanc haut vert, □ B 14	Vis 142°-322°(180°)
55400 D.1224	Les Islattes	46 14,0 N 001 23,3 W	Q.W	13	3	Tourelle ▲	
SAINT-MARTIN-DE-RÉ							
55450 D.1226	Au SE de l'entrée	46 12,4 N 001 21,9 W	Oc(2)WR.6s	18	W.10 R.7	Tour tronconique blanche haut rouge 13	[1 ; 1 ; 1 ; 3] W083°-245°(162°) ; 083° ≈ limite terre, R245°-281°(36°), W281°-300°(19°) ; 300° ≈ limite terre
55460 D.1228	Au Nord de l'entrée Môle - Extrémité	46 12,5 N 001 21,9 W	Fl.G.2,5s	10	5	Tripode blanc haut vert 7	[1]
55470 D.1228.5	Au Nord de l'entrée Brise-lames - Extrémité Ouest	46 12,5 N 001 21,9 W	Fl.R.2,5s	5	2	Tubes métalliques blancs haut rouge	[0.5]
55480 D.1230	La Flotte	46 11,3 N 001 19,3 W	Fl.WG.4s	10	W.12 G.9	Tour blanche haut vert 10	[1] G130°-205°(75°), W205°-220°(15°), G220°-257°(37°)
RIVEDOUX							
55530 D.1232	Alignement 194,5° - antérieur	46 09,8 N 001 16,6 W	Q.G	6	6	Tourelle blanche haut vert 5	
55531 D.1232.1	- postérieur 100 m de l'antérieur	46 09,8 N 001 16,7 W	Q.G	9	6	Deux colonnes blanches hauts verts, panneau de contre-jour, voyant damier GW 8	Synchronisé avec l'antérieur



## Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île de Ré à la Gironde

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>PONT DE L'ÎLE DE RÉ</b>							
55580	<i>Passe Nord-Sud À tribord</i>	46 10,3 N 001 14,9 W	FI(3)G.12s	3	3		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] 
55590	<i>Passe Nord-Sud À bâbord</i>	46 10,3 N 001 14,8 W	FI(3)R.12s	3	3		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] 
55600 D.1233	Passe Ouest Axe de la passe - Sous tablier du pont	46 10,2 N 001 14,7 W	Iso.W.4s	34	6		<b>Vis</b> 061°-236°(175°)  2005
55610	<i>Passe Sud-Nord À tribord</i>	46 10,2 N 001 14,4 W	FI.G.4s	3	3		[1] 
55620	<i>Passe Sud-Nord À bâbord</i>	46 10,2 N 001 14,5 W	FI.R.4s	3	3		[1] 
55630 D.1233.2	Passe Est Axe de la passe - Sous tablier du pont	46 10,3 N 001 14,5 W	Iso.W.4s	34	6		<b>Vis</b> 245°-059°(174°)  2005
55640 D.1243	Le Lavardin	46 08,1 N 001 14,5 W	FI(2)W.6s	14	7	Tour rouge et noir : 21	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
<b>PERTUIS D'ANTIOCHE</b>							
55740 D.1218	<b>Les Baleines</b>	46 14,6 N 001 33,7 W	FI(4)W.15s	53	27	Tour octogonale grise lanterne rouge 57	[3 (0.1 ; 2.4) ; 0.1 ; 7.4] 3 F.R sur pylône radio à 0,1 M au SW, près du sémaphore
55750 D.1270	<b>Chassiron - Pointe NW</b>	46 02,8 N 001 24,6 W	FI.W.10s	50	28	Tour bandes noires et blanches près du sémaphore 46	[0.2]
<b>CÔTE NORD (ÎLE DE RÉ - CÔTE SUD)</b>							
55850 D.1218	<b>Les Baleines</b>	46 14,6 N 001 33,7 W	FI(4)W.15s	53	27	Tour octogonale grise lanterne rouge 57	[3 (0.1 ; 2.4) ; 0.1 ; 7.4] 3 F.R sur pylône radio à 0,1 M au SW, près du sémaphore
55860 D.1240	Chancharдон	46 09,7 N 001 28,4 W	FI.WR.4s	13	W.9 R.6	Tour octogonale noire bas blanc 18	[1] R110°-290°(180°), W290°-110°(180°)
55870 D.1238	<b>Chauveau - Au SE des enrochements</b>	46 08,0 N 001 16,4 W	Oc(3)WR.12s	27	W.15 R.11	Tour tronconique blanche haut rouge 31	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] W057°-094°(37°), R094°-104°(10°), W104°-342°(238°), R342°-057°(75°)
55880	«Chauveau»	46 06,6 N 001 16,1 W	VQ(6)+LFI.W. 10s	7	6		
55890	«Roche du Sud»	46 06,4 N 001 15,2 W	Q(9)W.15s	4	4		

Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île de Ré à la Gironde










Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>CÔTE SUD (ÎLE D'OLÉRON - CÔTE NORD)</b>							
55940 D.1270	<b>Chassiron - Pointe NW</b>	46 02,8 N 001 24,6 W	Fl.W.10s	50	28	Tour bandes noires et blanches près du sémaphore 46	[0.2]
55950 D.1272	Rocher d'Antioche	46 03,9 N 001 23,7 W	Q.W	20	7	Tour ↑ 27	2005
<b>SAINT-DENIS-D'OLÉRON</b>							
56000 D.1274	Digue Est - Extrémité	46 02,1 N 001 22,0 W	Fl(2)WG.6s	11	W.9 G.6	Abri maçonnerie carré avec poteau 4	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>Obscd</b> 165°-205°(40°), <b>G</b> 205°-277°(72°), <b>W</b> 277°-292°(15°), <b>G</b> 292°-165°(233°)
56010 D.1274.4	Feu directionnel	46 01,6 N 001 21,9 W	Dir.Iso.WRG.4s	14	W.11 R.8 G.8	Poteau béton blanc avec nacelle 10	<b>G</b> 190°-204°(14°), <b>W</b> 204°-206°(2°), <b>R</b> 206°-220°(14°)
56020 D.1274.6	Digue Sud - Extrémité	46 02,1 N 001 22,2 W	Fl(2)R.6s	9	6	Abri maçonnerie carré 1	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
<b>LA ROCHELLE-PALLICE</b>							
<b>MÔLE D'ESCALE</b>							
56130 D.1251	Alignement à 059° - antérieur Feu d'alignement	46 09,4 N 001 09,1 W	Dir.Q.W	15	14	Tour blanche haut rouge, bandes rouges et blanches vers l'alignement 14	<b>W</b> 056°-062°(6°)
			Fl.W.4s	...	...		De jour
56131 D.1251.1	-postérieur 235 m de l'antérieur	46 09,4 N 001 09,0 W	Q.W	25	14	Tour octogonale blanche haut vert 23	<b>Vis</b> 044°-074°(30°) 044°-074°(30°) <b>Obscd</b> 061°-065°(4°) par la tour Saint-Nicolas Synchronisé avec l'antérieur
			Fl.W.4s	...	...		[1] De jour
56140	«Chauveau»	46 06,6 N 001 16,1 W	VQ(6)+LFI.W. 10s	7	6		
56150	«Roche du Sud»	46 06,4 N 001 15,2 W	Q(9)W.15s	4	4		
56160 D.1244.7	Alignement 014° - antérieur - Appontement pétrolier - Extrémité	46 09,4 N 001 14,5 W	Dir.Oc.W.4s	3	3	Structure métallique noire haut jaune ↓ 3	<b>W</b> 010°-018°(8°) Alignement de jour
			Q(6)+LFI.W.15s	6	8		Feu cardinal Sud de nuit








Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île de Ré à la Gironde

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
56161 D.1244	- postérieur - Appontement pétrolier 190 m de l'antérieur	46 09,5 N 001 14,5 W	Dir.Oc.W.4s	33	...	Tour métallique carrée grise, cadre rouge au sommets 23	W010°-018°(8°) Alignement de jour
	Feu directionnel		Q.WRG	33	W.13 R.11 G.11		G007°-012,75°(5,75°), W012,75°-015,25°(2,5°), R015,25°-029°(13,75°) De nuit
							2005
56170 D.1243	Le Lavardin	46 08,1 N 001 14,5 W	Fl(2)W.6s	14	7	Tour rouge et noir : 21	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
56180 D.1244.4	Angle SE	46 09,6 N 001 14,4 W	Oc.R.4s	7	4	Mât métallique rouge 3	[1]
56190 D.1244.6	Angle NW	46 09,8 N 001 14,4 W	Fl.G.4s	5	6	Cylindre vert 1	[1]
56200	«Marie-Anne»	46 09,2 N 001 15,1 W	Q(3)W.10s	3	4		 Marque une épave
56210 D.1234	Pointe des Sablanceaux - Appontement - Extrémité	46 09,8 N 001 15,2 W	VQ(3)W.5s	7	5	Poteau de marque cardinale Est, 4	
	BASSIN CHEF-DE-BAIE						
56260 D.1245.1	Anse Saint-Marc Feu du quai	46 09,5 N 001 14,0 W	Q(9)W.15s	7	4	Mât blanc 1	
56265	Anse saint-Marc	46 09,8 N 001 14,0 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	1		
56270 D.1245	Môle Nord - Extrémité	46 09,5 N 001 13,9 W	Oc(2)R.6s	10	6	Tour grise haut rouge 9	[1 ; 1 ; 1 ; 3] R(Unintens)144°-184°(40°), Obscd 184°-234°(50°), R234°-144°(270°)
56280 D.1244.8	Jetée Sud - Extrémité	46 09,3 N 001 14,0 W	Oc(2)G.6s	13	6	Support blanc haut vert 11	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
56290	«Chef-de-Baie Ouest»	46 09,4 N 001 13,6 W	VQ(9)W.10s	3	3		 Q(6)W+LFI.W.15s 1M sur bouée cardinale Sud à 137 m au SE
							2007
56300 D.1247	Alignement 085° - antérieur - Base sous- marine	46 09,6 N 001 12,6 W	Q.R	21	7	Support rouge 19	
56301 D.1247.1	- postérieur - Base sous- marine 154 m de l'antérieur	46 09,5 N 001 12,5 W	Q.R	27	7	Colonne blanche haut rouge, □ R bande verticale blanche 29	Synchronisé avec l'antérieur
56310 D.1246	Avant-port Jetée Sud - Extrémité	46 09,5 N 001 13,5 W	Oc(3)G.12s	6	3	Maçonnerie grise 4	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5]

## Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île de Ré à la Gironde

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>PORT DE PÊCHE DE CHEF-DE-BAIE</b>							
56360 <i>D.1247.5</i>	Feu directionnel	46 08,9 N 001 13,3 W	Dir.Oc(3)WRG. 12s	10	W.10 R.7 G.7	Abri cylindrique et tubes métalliques bandes blanches et rouges	[2 (1.5 ; <b>1.5</b> ) ; 1.5 ; <b>4.5</b> ] <b>G</b> 096°-101°(5°), <b>W</b> 101°-103°(2°), <b>R</b> 103°-108°(5°)
56370 <i>D.1248</i>	Jetée Ouest - Extrémité	46 08,9 N 001 13,5 W	Fl.R.2,5s	7	4	Tour blanche haut rouge	[ <b>0.5</b> ]
56380 <i>D.1248.5</i>	Jetée Sud - Extrémité	46 08,9 N 001 13,6 W	Fl.G.2,5s	7	4	Tour blanche haut vert	[ <b>0.5</b> ]
<b>LA ROCHELLE</b>							
<b>PORT DE LA ROCHELLE</b>							
56480 <i>D.1251</i>	Alignement à 059° - antérieur Feu d'alignement	46 09,4 N 001 09,1 W	Dir.Q.W Fl.W.4s	15	14 ...	Tour blanche haut rouge, bandes rouges et blanches vers l'alignement 14	<b>W</b> 056°-062°(6°)  De jour
56481 <i>D.1251.1</i>	-postérieur 235 m de l'antérieur	46 09,4 N 001 09,0 W	Q.W Fl.W.4s	25	14 ...	Tour octogonale blanche haut vert 23	<b>Vis</b> 044°-074°(30°) 044°-074°(30°) <b>Obscd</b> 061°-065°(4°) par la tour Saint-Nicolas Synchronisé avec l'antérieur [1] De jour
56490 <i>D.1253</i>	Pointe des Minimes - Phare du Bout du Monde	46 08,3 N 001 10,7 W	Fl(3)WG.12s	8	W.8 G.5	Tour octogonale en bois sur pieux métalliques 15	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] <b>W</b> 059°-213°(154°), <b>Obscd</b> 213°-313°(100°), <b>G</b> 313°-059°(106°)
56500	« <i>Les Minimes</i> »	46 08,0 N 001 11,5 W	Q(9)W.15s	3	5		
56510 <i>D.1250</i>	Tour Richelieu	46 08,9 N 001 10,3 W	Fl(2)R.6s	10	6	Tour octogonale rouge 17	[1]
56520	<i>Chenal d'accès Nord</i>	46 08,7 N 001 10,9 W	Q.R	...	2		2005
56530	<i>Chenal d'accès Sud</i>	46 08,5 N 001 10,8 W	Q.G	...	2		2005
<b>PORT DES MINIMES</b>							
56580 <i>D.1254.5</i>	«n°11»	46 08,9 N 001 10,2 W	Q.G	...	1		
56610 <i>D.1254</i>	Digue du Lazaret - Extrémité	46 08,9 N 001 10,2 W	Fl.G.2,5s	9	6	Tour blanche haut vert 7	[ <b>0.5</b> ; 2]  2005
56620 <i>D.1255</i>	Digue du Nouveau Monde Extrémité	46 08,9 N 001 10,1 W	VQ(9)W.10s	...	3		

Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île de Ré à la Gironde

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
56630 D.1255.5	Digue du Nouveau Monde Epi	46 08,9 N 001 10,1 W	FI(2)R.6s	...	...	Tour blanche haut rouge	
RADE DES BASQUES							
56660	Zone culture marine Nord	46 04,7 N 001 10,2 W	Q.W	2	2		2 bouées de marques spéciales lumineuses (Fl.Y.2,5s), à 0,9 M au Sud, marquent les limites Est et Ouest de la zone
56670	Zone culture marine Est	46 04,6 N 001 09,7 W	VQ(3)W.5s	2	2		
56680	Zone culture marine Sud	46 02,9 N 001 09,4 W	Q(6)+LFI.W.15s	2	2		
56690	Zone culture marine Ouest	46 03,1 N 001 09,9 W	VQ(9)W.10s	2	2		
<b>ESTUAIRE DE LA CHARENTE</b>							
56760	«Sablière»	45 59,1 N 001 07,9 W	FI.G.2,5s	...	2		[0.5]
56770	«Fontenelles»	45 58,6 N 001 06,6 W	FI(2)G.6s	...	2		[1 ; 1 ; 1 ; 3]
56780	«Mouclière»	45 58,3 N 001 06,1 W	FI(3)G.12s	...	2		[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
56790 D.1257	Alignement 115° - antérieur - Soumard	45 58,0 N 001 04,4 W	Dir.Q.R	8	19	Tour carrée blanche haut rouge 9	<b>Intens</b> 113°-117°(4°)
56791 D.1257.1	- postérieur - Soumard 600 m de l'antérieur	45 57,8 N 001 04,0 W	Dir.Q.R	21	20	Tour carrée blanche haut rouge 23	<b>Intens</b> 113°-117°(4°)
	Feu auxiliaire		Q.R	21	8		<b>Vis</b> 322°-067°(105°) sur le mouillage de Port-des-Barques
ÎLE D'AIX							
56840 D.1256	<b>Feu principal</b>	46 00,6 N 001 10,7 W	FI.WR.5s	24	<b>W.22</b> <b>R.18</b>	2 tours blanches hauts rouges 17	[0.3] R103°-118°(15°), W118°-103°(345°) La tour WNW porte l'écran du secteur rouge
2005							
56850 D.1256.1	Jetée Barbotin - Extrémité	46 00,4 N 001 10,5 W	Q(6)+LFI.W.15s	5	4	Poteau ▼ 3	
56860 D.1256.3	Fort Boyard	46 00,0 N 001 12,9 W	Q(9)W.15s	...	2	Tour ⚡	Marque une plate-forme d'accès établie à proximité Ouest du fort
2005							

## Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île de Ré à la Gironde

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
ZONE DE CULTURES MARINES							
56910	Est	45 59,9 N 001 14,8 W	Q(3)W.10s	...	2		2005
56920	Intermédiaire NE	46 00,5 N 001 15,7 W	Fl.Y.4s	...	2		2005
56930	Nord	46 01,2 N 001 16,7 W	Q.W	...	2		2005
56940	Intermédiaire NW	46 00,8 N 001 17,2 W	Fl.Y.4s	...	2		2005
56950	Ouest	46 00,4 N 001 17,8 W	Q(9)W.15s	...	2		2005
56960 D.1276	Île d'Oléron - Pointe de la Perrotine	45 58,2 N 001 13,8 W	Fl(2)R.6s	8	5	Abri tripode blanc haut rouge 7	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
56970	«Les Palles»	45 59,5 N 001 09,6 W	Q.W	3	4		
FOURAS							
57020 D.1258.5	Port de la Fumée - Jetée - Extrémité	46 00,3 N 001 07,1 W	Q.G	5	5	Poteau vert 8	
57030 D.1258	Port Nord - Jetée - Extrémité	45 59,8 N 001 05,8 W	Oc(3+1)WRG. 12s	9	W.10 R.7 G.7	Pylône blanc haut vert 7	[2 (1 ; 1) ; 2 (1 ; 3)] G084°-127°(43°), W127°-137°(10°), R137°-180°(43°), W180°-084°(264°)
57040 D.1259	Alignement 042,5° - antérieur - Port Sud - Passe aux Filles	45 59,0 N 001 05,7 W	Oc(2)R.6s	8	6	Deux tubes et plate-forme blancs haut rouge 4	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Vis 315°-135°(180°)
57041 D.1259.1	- postérieur - Port Sud - Passe aux Filles 75 m de l'antérieur	45 59,1 N 001 05,7 W	Oc(2)R.6s	19	6	Deux tubes et plate-forme blancs haut rouge 6	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Vis 315°-135°(180°) Synchronisé avec l'antérieur
57050 D.1259.4	Port Sud Jetée - Extrémité	45 59,0 N 001 05,7 W	Fl.WR.4s	6	W.9 R.6	Tripode blanc haut rouge 5	[1] R115°-177°(62°), W177°-115°(298°)
LA CHARENTE MARITIME							
57150 D.1257	Alignement 115° - antérieur - Soumard	45 58,0 N 001 04,4 W	Dir.Q.R	8	19	Tour carrée blanche haut rouge 9	Intens 113°-117°(4°)
57151 D.1257.1	- postérieur - Soumard 600 m de l'antérieur	45 57,8 N 001 04,0 W	Dir.Q.R	21	20	Tour carrée blanche haut rouge 23	Intens 113°-117°(4°)
	Feu auxiliaire		Q.R	21	8		Vis 322°-067°(105°) sur le mouillage de Port-des-Barques

## Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île de Ré à la Gironde

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
57160 D.1264	Alignement 134,5° - antérieur - Port-des- Barques	45 56,9 N 001 04,2 W	Fl.G.4s	5	9	Tourelle carrée blanche 6	<b>Intens</b> 125°-145°(20°)
57161 D.1264.1	- postérieur 490 m de l'antérieur	45 56,8 N 001 03,9 W	Fl.G.4s	13	11	Tour carrée blanche haut noir et bande noire face Ouest 16	<b>Intens</b> 125°-145°(20°) Synchronisé avec l'antérieur
57170 D.1262	Port des Barques Estacade	45 57,2 N 001 04,6 W	Q.G	5	4	↑ 9	Le cours de la Charente est ensuite balisé par des bouées de marque spéciale et des feux de rive
<b>COUREAU D'OLÉRON</b>							
57270 D.1277	Tour Juliar	45 54,1 N 001 09,5 W	Q(3)WG.10s	10	W.8 G.5	Tour ↓ 17	<b>W</b> 147°-336°(189°), <b>G</b> 336°-147°(171°)
57280	«Brouage»	45 54,5 N 001 07,8 W	Fl(2)R.6s	1	1	↖	<b>[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]</b>
<b>CHÂTEAU D'OLÉRON</b>							
57330 D.1278	Alignement 318,5° - antérieur	45 53,0 N 001 11,5 W	Q.R	11	7	Tourelle blanche haut rouge, □ R 3	<b>Vis</b> 191°-087°(256°)
57331 D.1278.1	- postérieur 240 m de l'antérieur	45 53,2 N 001 11,6 W	Q.R	24	7	Tour tronconique blanche haut rouge 20	Synchronisé avec l'antérieur
57340 D.1287.5	Saint-Trojan-les-Bains - Au Nord du port	45 50,8 N 001 12,4 W	Fl.G.2,5s	8	2	Poteau 8	
<b>VIADUC D'OLÉRON - CHENAL PRINCIPAL</b>							
57390	Tribord	45 51,2 N 001 10,8 W	Iso.G.4s	...	3	Fixé sous tablier	
57400	Axe	45 51,2 N 001 10,8 W	Iso.W.4s	...	4	Fixé sous tablier	
57410	Bâbord	45 51,2 N 001 10,8 W	Iso.R.4s	...	3	Fixé sous tablier	
<b>VIADUC D'OLÉRON - CHENAL D'ORS</b>							
57470	Tribord	45 51,4 N 001 11,2 W	Fl.G.4s	...	3	Panneau triangulaire blanc, △ W bordure verte	<b>[1 ; 3]</b>
57480	Bâbord	45 51,4 N 001 11,2 W	Fl.R.4s	...	3	Panneau rectangulaire blanc, □ W bordure rouge	<b>[1 ; 3]</b>

Table des feux : France (côte Ouest) — De l'île de Ré à la Gironde

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires	
LA SEUDRE								
57550 D.1288	Pont - Axe de la passe En aval - Entre les piliers 6 et 7	45 47,9 N Q.W 001 08,3 W		20	4	Tube blanc 1	<b>Vis</b> 054°-234°(180°)	2005
57560 D.1288.1	Pont - Axe de la passe En amont	45 47,9 N Q.W 001 08,4 W		20	4	Tube blanc 1	<b>Vis</b> 234°-054°(180°)	2005
<b>ÎLE D'OLÉRON (CÔTE SUD-OUEST)</b>								
LA COTINIÈRE								
57660 D.1284	Feu directionnel à 047,5°	45 54,3 N Dir.Oc.WRG.4s 001 18,6 W		13	W.11 R.9 G.9	Colonne métallique blanche, □ W bordure noire 6	[1] <b>G</b> 033°-046°(13°), <b>W</b> 046°-050°(4°), <b>R</b> 050°-063°(13°), <b>Obscd</b> 063°-033°(330°)	
57670 D.1285	Alignement 339,5° - antérieur	45 54,7 N Oc(2)W.6s 001 19,7 W		6	10	Tourelle blanche haut rouge 5	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>Vis</b> 329°-349°(20°)	2005
57671 D.1285.1	- postérieur 425 m de l'antérieur	45 54,9 N Oc(2)W.6s 001 19,8 W		14	10	Pylône bandes rouges et blanches 10	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>Intens</b> 329°-349°(20°) Synchronisé avec l'antérieur	2005
57676 D.1286.5	Chenal d'accès - À tribord	45 54,6 N FI.G.4s 001 19,6 W		...	2	↑		
57680 D.1286.4	Grande jetée Enrochements - Extrémité	45 54,6 N FI.R.4s 001 19,7 W		10	6	Tour blanche haut rouge 10	[1] Durée des travaux Éteint (2019)	1945
57690 D.1286	Grande jetée Coude	45 54,8 N FI(2)R.6s 001 19,7 W		11	6	Tour blanche haut rouge 11	<b>Unintens</b> 133°-218°(85°)	2005
57700 D.1286.6	Digue Sud - Extrémité	45 54,8 N FI(2)G.6s 001 19,6 W		9	6	Tour blanche haut vert, 8		
57710 D.1287	Épi du Colombier	45 54,8 N Q(6)+LFI.W.15s 001 19,7 W		6	2	Tourelle blanche ↓ 5		
PERTUIS DE MAUMUSSON								
57760	«Maumusson»	45 44,3 N LFI.W.10s 001 17,3 W		2	4	⚓	[3] Atterrissage Déplacée fréquemment en fonction de la modification des fonds	2005
BOUÉE DU LARGE								
57800	Houlographe	45 54,9 N FI(4)Y.15s 001 50,0 W		...	1	⚓	FI(5)Y.20s sur bouée de mesure de houle à 205 m au Sud	



## FRANCE (CÔTE OUEST) — ESTUAIRE DE LA GIRONDE






Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
ATTERRISSAGE							
58200 D.1290	<b>La Coubre</b>	45 41,8 N 001 14,0 W	FI(2)W.10s	64	<b>28</b>	Tour tronconique blanche haut rouge 65	[0.1 ; 2.4 ; 0.1 ; 7.4]
	Feu auxiliaire		Q.R	42	10		R030°-110°(80°)
58210 D.1300	<b>Cordouan</b>	45 35,2 N 001 10,4 W	Oc(2+1)WRG. 12s	60	<b>W.19</b> <b>R.16</b> <b>G.15</b>	Tour blanche haut gris 68	[2 (1.2 ; 3.6) ; 1.2 ; 1.2] W014°-126°(112°), G126°-178,5°(52,5°), W178,5°-250°(71,5°), W(Unintens)250°-267°(17°), R(Unintens)267°-294,5°(27,5°) , R294,5°-014°(79,5°)
58220	«BXA»	45 34,1 N 001 26,6 W	Iso.W.4s	5	4		Racon - RSX 91 RN.10260 AIS - MMSI n° 992271005
GRANDE PASSE DE L'OUEST							
58270 D.1293.9	Duc d'Albe La Chaise	45 39,6 N 001 08,8 W	FI(2)W.6s	10	3	Pylône blanc sur duc d'Albe 27	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5] 2005
58274 D.1292	<b>La Palmyre</b> <b>Feu directionnel à</b> <b>056,7°</b>	45 41,7 N 001 10,2 W	Dir.WRG	54	<b>W.25</b> <b>R.20</b> <b>G.20</b>	Château d'eau	F.G054,91°-055,61°(0,7°), AI.WG055,61°-056,24°(0,63°), F.W056,24°-057,08°(0,84°), AI.WR057,08°-057,71°(0,63°), F.R057,71°-058,41°(0,7°) À bordures oscillantes
58280	«n° 1»	45 36,2 N 001 21,7 W	Q.G	6	4		AIS - MMSI n° 992271036
58290	«n° 2»	45 36,4 N 001 21,9 W	Q.R	6	4		Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale numérotées de 2a à 5
58300	«n° 6»	45 38,3 N 001 17,9 W	VQ(6)+LFI.W. 10s	6	4		Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale numérotées de 7 à 8a
58310 D.1294.1	Terre Nègre	45 38,8 N 001 06,4 W	Oc(3)WRG.12s	39	W.14 R.11 G.11	Tour blanche haut rouge vers l'Ouest 27	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] W000°-004°(4°), G004°-097°(93°), W097°-104°(7°), R104°-116°(12°), R304°-319°(15°), W319°-327°(8°), G327°-000°(33°)
58320	«n° 9»	45 39,4 N 001 12,8 W	Q.W	5	4		Le chenal est ensuite marqué par des bouées de marque latérale numérotées de 10 à 13

Table des feux : France (côte Ouest) — Estuaire de la Gironde










Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
PASSE SUD							
58370 D.1310	Alignement 063° - antérieur - Saint-Nicolas	45 33,7 N 001 05,0 W	Dir.Q.G	22	20	Tour carrée blanche 13	<b>Intens</b> 061,5°-064,5°(3°)
58371 D.1310.1	- postérieur - Pointe de Grave 1 550 m de l'antérieur	45 34,1 N 001 03,9 W	Oc.WRG.4s	26	W.17 G.13 R.12 W.5	Tour carrée blanche angles et haut noirs 25	[1] W054°-233°(179°), R233,5°-303°(69,5°), W303°-312°(9°), G312°-330°(18°), W330°-341°(11°), W(Unintens)341°-054°(73°) Lts F.R sur pylône à 180 m au Nord
58380 D.1312	Alignement 041° - antérieur - Royan - Le Chay	45 37,3 N 001 02,4 W	Dir.Q.R	33	18	Tour blanche haut rouge 15	<b>Intens</b> 039,5°-042,5°(3°)
58381 D.1312.1	- postérieur - Royan - Saint-Pierre 1 800 m de l'antérieur	45 38,0 N 001 01,5 W	Dir.Q.R	61	18	Château d'eau et support rouge 40	<b>Intens</b> 039°-043°(4°) Synchronisé avec l'antérieur
ENTRÉE DANS LA GIRONDE							
58430 D.1294.1	Alignement 327,3° - antérieur - Terre Nègre	45 38,8 N 001 06,4 W	Oc(3)WRG.12s	39	W.14 R.11 G.11	Tour blanche haut rouge vers l'Ouest 27	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] W000°-004°(4°), G004°-097°(93°), W097°-104°(7°), R104°-116°(12°), R304°-319°(15°), W319°-327°(8°), G327°-000°(33°)
58431 D.1294	- postérieur - La Palmyre - Tour radar 2 080 m de l'antérieur	45 39,7 N 001 07,3 W	Dir.Oc(3)R.12s	...	17	Tour blanche 36	[2 (1.5 ; 1.5) ; 4.5 ; 1.5] <b>Intens</b> 325,5°-328,5°(3°) Antenne radar - Station de surveillance du Verdon
58440 D.1313	Pointe de Grave Jetée Nord Extrémité	45 34,4 N 001 03,7 W	Q.W	9	3		
58450 D.1313.2	Pointe de Grave Jetée Nord Éperon Est	45 34,3 N 001 03,6 W	Iso.G.4s	8	2		<b>Vis</b> 173°-020°(207°) 
58460	«n° 13 b»	45 34,7 N 001 03,0 W	Q.G	3	3		
58470	«Banc de Saint-Georges»	45 34,9 N 001 01,2 W	Q(6)+LFI.W.15s	3	3		
58480	«M1»	45 33,9 N 001 01,2 W	VQ.W	3	3		
58490	«n° 12 a»	45 33,2 N 001 01,5 W	FI(2)R.6s	3	3		[1 ; 1 ; 1 ; 3]
58500	«n° 14»	45 32,6 N 001 00,7 W	FI.R.2,5s	3	3		[0.5]








Table des feux : France (côte Ouest) — Estuaire de la Gironde

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
58510	«Banc des Marguerites»	45 33,1 N 000 59,0 W	Q.W	3	3		
ROYAN							
58560	«R1»	45 36,6 N 001 02,0 W	Iso.G.4s	4	4		 Marque une épave FI(5)Y.20s sur bouée de mesure de houle dans le NE à 100 m
58570 D.1304	Jetée Sud - Débarcadère	45 37,0 N 001 01,8 W	FI(2)R.10s	11	9	Tourelle blanche bas rouge 10	[0.2 ; 2.3 ; 0.2 ; 7.3] 2005
58580 D.1308	Nouvelle jetée - Extrémité	45 37,1 N 001 01,5 W	FI(3)R.12s	8	5	Mât métallique blanc haut rouge 7	[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5] 2005
58590 D.1307	Digue Sud - Extrémité	45 37,2 N 001 01,6 W	FI(3)G.12s	2	5	Poteau métallique blanc haut vert 4	[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5] Vis 311°-151°(200°) 2005
PORT-BLOC (POINTE DE GRAVE)							
58640 D.1314	Estacade Nord	45 34,1 N 001 03,7 W	FI.G.4s	9	4	Tour pyramidale blanche haut vert 18	[1]
58650 D.1316	Estacade Sud	45 34,1 N 001 03,7 W	FI.R.4s	8	4	Tour pyramidale blanche haut rouge 17	[1]
PORT-MÉDOC							
59500 D.1325	Épi Nord	45 33,4 N 001 03,4 W	Q.G	8	4		
59510 D.1325.5	Épi Sud	45 33,4 N 001 03,4 W	Q.R	8	4		
LE VERDON-SUR-MER							
59560 D.1326	Pointe de la Chambrette - Duc d'Albe Nord Feu directionnel à 171,5°	45 31,9 N 001 02,1 W	Dir.Iso.WRG.4s	4	W.12 R.8 G.8	Blanc haut noir bandes latérales blanches 2 plates- formes superposées 11	G165°-170°(5°), W170°-173°(3°), R173°-178°(5°)
	Feu auxiliaire		FI.G.2,5s	5	3		[0.5] Signalisation du duc d'Albe
59570 D.1327	Appontement pétrolier Feu aval	45 33,0 N 001 02,5 W	FI(3)G.12s	13	5	Support vert 3	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6]
59580 D.1327.2	Appontement pétrolier Feu amont	45 32,8 N 001 02,4 W	FI.G.2,5s	12	4	Support métallique 1	[0.5] Vis 180°-020°(200°)

## FRANCE (CÔTE OUEST) — LA GIRONDE








Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
DU VERDON-SUR-MER À PAUILLAC							
60000	«n° 15»	45 31,3 N 000 59,8 W	Iso.G.4s	3	3		
60010	«n° 16»	45 30,6 N 000 58,0 W	Fl.R.2,5s	3	3		<b>[0.5]</b> Le chenal est ensuite marqué par un balisage lumineux cardinal ou latéral et par des feux de rive
60030 D.1333	Appontement des Monards	45 30,5 N 000 51,7 W	Q.R	...	3		
PAUILLAC-TROMPELOUP							
60080 D.1351	Estacade CCMP	45 13,6 N 000 44,7 W	Fl.G.4s	17	5	Pylône blanc haut vert 16	<b>[1]</b>
			Horn.10s				<b>[5]</b>
60090 D.1352	Appontement A380 Trompeloup	45 13,2 N 000 44,7 W	Fl(2)G.6s	20	4	Pylône blanc 15	<b>[1 ; 1 ; 1 ; 3]</b>
PAUILLAC - PORT DE PLAISANCE							
60140 D.1358.4	Estacade Angle NE	45 12,0 N 000 44,6 W	Fl.G.4s	7	5	Mât vert 6	<b>[1]</b>
60150 D.1358.5	Estacade Contre-jetée - Extrémité	45 11,9 N 000 44,5 W	Q.R	4	3	Tube rouge, □ R 2	<b>Vis 320°-050°(90°)</b>
60160 D.1358.6	Estacade Extrémité Sud	45 11,8 N 000 44,6 W	Q.G	7	4	Mât vert 6	
DE PAUILLAC AU BEC D'AMBÈS							
60210	«n° 45»	45 11,1 N 000 43,7 W	Iso.G.4s	3	3		Les chenaux de Bordeaux et de Blaye sont marqués par un balisage lumineux
60220 D.1362	Blaye - Musoir Nord - Extrémité	45 07,5 N 000 40,0 W	Q(3)R.5s	6	3	Mât rouge 6	
60230 D.1364.5	Bec d'Ambès	45 02,5 N 000 36,5 W	Q.G	7	5	Colonne métallique noire haut vert 12	Le chenal de Bordeaux sur la Garonne est marqué par un balisage lumineux jusqu'à Bordeaux L'entrée du chenal de Libourne, sur la Dordogne, est marquée par des feux de rive

## FRANCE (CÔTE OUEST) — DE LA GIRONDE À LA FRONTIÈRE ESPAGNOLE

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DE LA GIRONDE AU CAP FERRET</b>							
60400	ODAS «Gascogne»	45 12,6 N 004 58,8 W	Fl(5)Y.20s	4	...	 ODAS	
60430 D.1372	<b>Hourtin</b>	45 08,5 N 001 09,7 W	Fl.W.5s	55	23	Tour carrée en briques rouges haut gris 24	[0.1] Autre tour à 200 m au Sud
60470 D.1378	<b>Cap Ferret</b>	44 38,8 N 001 14,9 W	Fl.R.5s	53	22	Tour tronconique blanche haut rouge 52	[0.1] F.R sur mâts à 3,8 M au NNE et 3,6 M à l'Est
	Feu auxiliaire		Oc(3)W.12s	46	11		[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5] Vis 045°-135°(90°)
60490	«PHF»	44 39,1 N 001 26,8 W	Fl.Y.2,5s	...	1		Bouée de mesure de houle à proximité
<b>BASSIN D'ARCACHON</b>							
PASSE D'ACCÈS							
60590	«ATT-ARC»	44 32,9 N 001 18,0 W	LFl.W.10s	5	4		[3] Atterrissage La passe est marquée par du balisage latéral passif modifié en fonction de l'évolution des fonds
ARCACHON							
60640 D.1379.5	Jetée Ouest - Extrémité	44 39,7 N 001 09,2 W	Q.G	4	4	Mât métallique vert 3	
60650 D.1379.6	Jetée Est - Extrémité	44 39,7 N 001 09,1 W	Q.R	4	4	Mât métallique rouge 3	
60660	Chenal d'accès «ARC 1»	44 39,9 N 001 09,1 W	Fl.G.2,5s	3	1		
60670	Chenal d'accès «ARC 2»	44 39,9 N 001 08,9 W	Fl.R.2,5s	3	1		
60680	Chenal d'accès «ARC 4»	44 39,8 N 001 09,0 W	Fl(2)R.6s	3	1		[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]
60690	Chenal d'accès «ARC 3»	44 39,9 N 001 09,1 W	Fl(2)G.6s	3	1		[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]
ANDERNOS-LES-BAINS							
60740 D.1379.7	Enrochements Est - Extrémité	44 44,5 N 001 06,5 W	Fl.G.4s	3	3		

1921




Table des feux : France (côte Ouest) — De la Gironde à la frontière espagnole

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
60750 D.1379.8	Enrochements Ouest - Extrémité	44 44,5 N 001 06,5 W	Fl.R.4s	3	3		
LA VIGNE							
60800 D.1379	La Vigne	44 40,4 N 001 14,4 W	Iso.R.4s	4	5	Structure béton blanche haut rouge 3	
<b>DE LA POINTE D'ARCACHON À CONTIS</b>							
LA SALIE							
60900 D.1380	Wharf de l'émissaire - Extrémité	44 30,9 N 001 15,7 W	Q(9)W.15s	18	4	Poteau métallique 	
60910	«La Salie» - Émissaire	44 30,4 N 001 17,7 W	Fl(2)W.6s	5	3		[1 ; 1 ; 1 ; 3] 
CENTRE D'ESSAIS DE LANCEMENT DE MISSILES (CELM)							
60960	ODAS	44 23,1 N 001 25,6 W	Fl(5)Y.20s	...	...		1939
<b>DE CONTIS À L'ADOUR</b>							
61100 D.1382	<b>Contis</b>	44 05,6 N 001 19,0 W	Fl(4)W.25s	50	23	Tour bandes obliques noires et blanches 42	[3 (0.1 ; 4.1) ; 0.1 ; 12.3]
CAP BRETON - HOSSEGOR							
61150 D.1384	Digue Nord - Extrémité	43 39,4 N 001 26,9 W	Fl(2)R.6s	13	8	Tourelle blanche haut rouge 6	[1 ; 1 ; 1 ; 3]
61160 D.1386	Estacade Sud - À 30 m à l'WNW de l'extrémité	43 39,3 N 001 26,9 W	Fl(2)G.6s	9	8	Tube métallique blanc haut vert 8	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Plate-forme submergée à mi- marée entre la balise et l'ancien feu situé à l'extrémité de l'estacade
61170		43 31,9 N 001 36,9 W	Fl(4)Y.15s	3	3		Fl(5)Y.20s 1 M sur bouée de mesure de houle à 80 m dans le 236°
<b>L'ADOUR</b>							
ACCÈS							
61270	«BA»	43 32,6 N 001 32,8 W	LFl.W.10s	8	5		[3]  AIS - MMSI n° 992271000 Atterrissage Fl(5)Y.20s sur bouée mesure de houle à 200 m au NE

## Table des feux : France (côte Ouest) — De la Gironde à la frontière espagnole

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
61280 D.1387.2	Alignement 090° - antérieur - Boucau	43 31,8 N 001 31,2 W	Dir.Q.W	7	19	Pylône blanc haut rouge 6	<b>Intens</b> 086,5°-093,5°(7°)
61281 D.1387.21	- postérieur - Boucau 250 m de l'antérieur	43 31,8 N 001 31,0 W	Dir.Q.W	16	19	Pylône blanc haut rouge 12	<b>Intens</b> 086,5°-093,5°(7°) Synchronisé avec l'antérieur
61290 D.1387	Digue Nord - Extrémité	43 31,9 N 001 32,0 W	Q.R	12	8	Tour carrée blanche haut rouge 9	
61300 D.1387.5	Digue Sud	43 31,5 N 001 31,7 W	Q(9)W.15s	15	7	Pylône 14	
61310 D.1388	Alignement 111,5° - antérieur	43 31,6 N 001 30,9 W	Dir.Q.G	7	13	Abri métallique blanc bande verte côté alignement 4	<b>Intens</b> 109°-114°(5°) Allumé en permanence
61311 D.1388.1	- postérieur 149 m de l'antérieur	43 31,6 N 001 30,8 W	Dir.Q.G	10	13	Tour carrée blanche bande verte sur faces NE et NW, sur bâtiment 9	<b>Intens</b> 109°-114°(5°) Allumé en permanence
61320 D.1387.3	Jetée Nord - Extrémité	43 31,8 N 001 31,4 W	Iso.R.4s	12	5	Pylône blanc haut rouge 10	<b>Vis</b> 296°-116°(180°) Synchronisé avec n° 61330
61330 D.1387.4	Jetée Sud	43 31,7 N 001 31,5 W	Iso.G.4s	9	5	Tour carrée blanche haut vert 8	Synchronisé avec n° 61320
61340 D.1390	Brise-lames Nord - Extrémité Ouest	43 31,8 N 001 31,2 W	FI(2)R.6s	10	8	Tourelle blanche haut rouge 5	[1 ; 1 ; 1 ; 3] <b>Vis</b> 296°-091°(155°)
61350 D.1390.6	Porte aval bâbord Sur brise-lames rive droite	43 31,8 N 001 31,2 W	FI(3)R.12s	9	3		[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5] Synchronisé avec n° 61360
61360 D.1390.63	Porte aval tribord Sur brise-lames rive gauche	43 31,7 N 001 31,2 W	FI(3)G.12s	9	3		[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5] Synchronisé avec n° 61350
61370 D.1390.62	Porte amont bâbord Sur brise-lames rive droite	43 31,7 N 001 31,0 W	FI(4)R.15s	9	3		[3 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 7] Synchronisé avec n° 61380
61380 D.1390.65	Porte amont tribord Sur brise-lames rive gauche	43 31,7 N 001 31,0 W	FI(4)G.15s	9	3		[3 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 7] Synchronisé avec n° 61370
61390 D.1390.5	Brise-lames Sud - Extrémité Est	43 31,6 N 001 30,9 W	Q.G	7	8	Colonne blanche haut vert 4	<b>Vis</b> 205°-295°(90°)

Table des feux : France (côte Ouest) — De la Gironde à la frontière espagnole





Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>ANGLET</b>							
61440 <i>D.1391</i>	Port de plaisance - Digue Ouest - Extrémité	43 31,6 N 001 30,5 W	Fl.G.2,5s	6	2	Pylône blanc haut vert 4	<b>[0.4]</b>
61450 <i>D.1392</i>	Digue basse - Extrémité Ouest	43 31,5 N 001 30,1 W	Fl(2)G.6s	4	4	Pylône blanc haut vert 6	<b>[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]</b>
<b>BAYONNE</b>							
61500 <i>D.1394</i>	Alignement 322,4° - antérieur - Forges de l'Adour	43 31,6 N 001 29,9 W	Q.R	15	8	Pylône blanc haut rouge	<b>Vis</b> 188°-098°(270°) Allumé en permanence
61501 <i>D.1394.1</i>	- postérieur - Forges de l'Adour 150 m de l'antérieur	43 31,7 N 001 30,0 W	Q.R	22	10	Pylône	<b>Intens</b> 312,4°-332,4°(20°) Allumé en permanence
61510	«n° 1»	43 31,3 N 001 29,7 W	Iso.G.4s	3	4		
61520 <i>D.1394.2</i>	Alignement 141° - antérieur - Saint- Gobain	43 31,1 N 001 29,3 W	Q.R	7	2	Pylône blanc, panneau blanc, bande verticale rouge 6	
61521 <i>D.1394.3</i>	- postérieur - Saint Gobain 80 m de l'antérieur	43 31,0 N 001 29,3 W	Q.R	10	2	Pylône blanc, panneau rouge, bande verticale blanche 8	
61530 <i>D.1395</i>	Blancpignon - Quai Édouard-Castel	43 31,0 N 001 29,6 W	Fl(2)G.6s	8	6	Colonne métallique verte sur support rectangulaire blanc 7	<b>[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2]</b>
61540 <i>D.1396</i>	Amont de Blancpignon	43 30,5 N 001 29,8 W	VQ.G	13	3	Pylône blanc base et haut verts 12	
61550	«n° 2»	43 30,9 N 001 29,5 W	Fl(2)R.6s	3	4		
61560 <i>D.1400</i>	Pont de l'Aveugle Feu directionnel	43 30,1 N 001 29,5 W	Dir.Q.WRG	...	W.10 R.7 G.7	Colonne métallique	<b>G</b> 165°-170°(5°), <b>W</b> 170°-175°(5°), <b>R</b> 175°-195°(20°)
61570	«n° 10»	43 30,1 N 001 29,4 W	Fl(3)R.12s	3	3		
<b>DE LA POINTE SAINT-MARTIN À LA POINTE SAINTE-ANNE</b>							
<b>BIARRITZ</b>							
61670 <i>D.1410</i>	<b>Pointe Saint-Martin - Au Nord de Biarritz</b>	43 29,6 N 001 33,2 W	Fl(2)W.10s	73	<b>27</b>	Tour tronconique blanche haut noir 47	<b>[0.1 ; 2.4 ; 0.1 ; 7.4]</b>



## Table des feux : France (côte Ouest) — De la Gironde à la frontière espagnole

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
61680 D.1412.4	Alignement 174° - antérieur - Port des pêcheurs	43 29,0 N 001 34,0 W	Fl.R.2,5s	7	3	Mât métallique blanc 4	[0.4]
61681 D.1412.41	- postérieur - Port des pêcheurs 83 m de l'antérieur	43 29,0 N 001 34,0 W	Fl.R.2,5s	19	3	Mât métallique blanc 4	[0.4]
GUÉTHARY							
61730 D.1413	Alignement 123° - antérieur	43 25,6 N 001 36,5 W	Q.R	11	6	Poteau blanc haut rouge, □ W 8	
61731 D.1413.1	- postérieur 66 m de l'antérieur	43 25,6 N 001 36,5 W	Q.R	33	6	Tour blanche 7	
SAINT-JEAN-DE-LUZ							
61770	<i>Houlographe</i>	43 24,5 N 001 40,9 W	Fl(5)Y.20s	...	1	⚡ <i>Houlographe</i>	
61780 D.1424	Alignement 138,4° - antérieur - Passe d'Illarguita	43 23,7 N 001 41,2 W	Q.WR	36	W.12 R.8	Tour carrée et maison blanches bandes verticales noires 12	W072°-264°(192°) ; 072° ≈ limite terre, R264°-282°(18°), W282°-309°(27°) ; 309° ≈ limite terre Occasionnel À 300 m à l'Est sur le fort
Siren							
61781 D.1424.1	- postérieur - Passe d'Illarguita - Bordagain 1 430 m de l'antérieur	43 23,1 N 001 40,5 W	Dir.Q.W	67	20	Pylône bandes noires et blanches, □ B bande blanche 12	Intens 134,5°-141,5°(7°)
61790 D.1414	Alignement 101° - antérieur - Sainte- Barbe	43 24,0 N 001 39,9 W	Dir.Oc(4)R.12s	30	18	Abri carré blanc partie supérieure triangulaire blanche 7	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] Intens 095°-107°(12°)
61791 D.1416	- postérieur - Sainte- Barbe 340 m de l'antérieur	43 23,9 N 001 39,6 W	Dir.Oc(4)R.12s	47	18	Tour carrée blanche partie supérieure triangulaire noire 15	[3 (1 ; 1) ; 1 ; 5] Intens 095°-107°(12°)
61800 D.1418	Alignement 150,6° - antérieur - Jetée Est - Enracinement	43 23,3 N 001 40,1 W	Dir.Q.G	18	17	Tour pyramidale blanche bande verticale rouge côté alignement 14	Intens 149,5°-152°(2,5°)
61801 D.1420	- postérieur 410 m de l'antérieur	43 23,1 N 001 40,0 W	Dir.Q.G	27	17	Tour pyramidale blanche bande verticale verte côté alignement 27	Intens 149,7°-152,2°(2,5°)



## Table des feux : France (côte Ouest) — De la Gironde à la frontière espagnole

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
61810 D.1422	Digue des Criquas (Jetée de Socoa)	43 23,8 N 001 40,7 W	Iso.G.4s	11	6	Tourelle carrée verte 6	
61820 D.1417	Jetée Est - Extrémité	43 23,3 N 001 40,2 W	Fl.R.4s	6	2	Mât métallique rouge 3	[1]
<b>BAIE DE FONTARABIE OU DU FIGUIER - BIDASSOA</b>							
61870 D.1452	<b>Cabo Higuer (Cap du Figuier) [ES] Feu aéromaritime</b>	43 23,5 N 001 47,5 W	Fl(2)W.10s	65	<b>23</b>	Tour carrée grise lanterne rouge 21	<b>[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 7.5] Vis 072°-340°(268°)</b>
CHENAL DE LA BIDASSOA							
61920 D.1453	Digue Ouest - Extrémité (ES)	43 22,8 N 001 47,3 W	Fl(3)G.9s	11	5	Colonne vert et blanc 5	[2 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5]
61930 D.1425	Épi Socoburu (FR) Épi en mer	43 22,7 N 001 47,2 W	Fl(3)R.9s	8	5	Colonne blanche haut rouge 4	Situé à 30 m en retrait par rapport à l'extrémité de l'épi
61940 D.1425.5	Épi Socoburu (FR) Feu bâbord des Dunes	43 22,4 N 001 47,3 W	Fl.R.5s	7	2	Colonne métallique rouge 5	<b>Vis 345°-190°(205°)</b>
61950	<i>Punta Roca (ES)</i>	43 22,3 N 001 47,4 W	Fl.G.5s	...	3		<b>[0.5]</b> 
61960 D.1426.5	Feu aval (FR)	43 22,1 N 001 47,3 W	Fl(2)G.6s	3	2	Colonne métallique verte 7	
61970 D.1426.6	Feu amont (FR)	43 22,0 N 001 47,1 W	Fl(3)G.12s	3	2	Colonne métallique verte 7	
61980	<i>Bouée E1 (ES)</i>	43 21,9 N 001 47,1 W	Q.G	...	1		
HENDAYE							
62020 D.1426	Digue - Coude	43 22,1 N 001 47,2 W	Fl(2)R.6s	6	2	Colonne blanche haut rouge 5	<b>[0.2 ; 1.4 ; 0.2 ; 4.2] Vis 294°-140°(206°)</b>
62030 D.1426.7	Jetée Sud - Extrémité	43 22,1 N 001 47,0 W	Q(9)W.15s	5	3	Colonne métallique jaune, noir, jaune 4	Marque la séparation entre le chenal principal menant au port de pêche et l'entrée du port de plaisance
HONDARRIBIA (MARINA) [ES]							
62080 D.1453.5	Digue Nord	43 22,6 N 001 47,5 W	Fl(4)G.11s	11	3	Colonne cylindrique haut vert 6	[3 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5]
62081 D.1453.51	Digue Sud	43 22,6 N 001 47,6 W	Fl(4)R.11s	11	1	Colonne cylindrique haut rouge 6	[3 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5]

## Table des feux : France (côte Ouest) — De la Gironde à la frontière espagnole

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
PUERTO DE REFUGIO (ES)							
62130 D.1454.3	Digue Nord Coude extérieur	43 23,2 N 001 47,3 W	Q(3)W.5s	15	3	Poteau ⬆ 5	
62140 D.1454.5	Digue Nord Extrémité	43 23,1 N 001 47,3 W	FI(2)G.7s	9	5	Tour grise haut vert	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
62150 D.1454.2	Contre-digue - Extrémité	43 23,1 N 001 47,4 W	FI(2)R.7s	8	3	Tour grise haut rouge	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
62160 D.1454.6	Digue Sud - Extrémité	43 23,3 N 001 47,4 W	FI(3)R.9s	9	1	Poteau métallique rouge 7	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
62170 D.1456	Cabo de La Plata	43 20,1 N 001 56,0 W	Oc.W.4s	153	13	Construction blanche 13	[1] <b>Vis</b> 285°-250°(325°) 6 F.R sur tour radio 90 m à 1,1 M à l'WSW

## PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE NORD) — DE LA BIDASSOA À SANTANDER (ESPAGNE)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DE RÍA DE FUENTERRABÍA À PUERTO DE BILBAO</b>							
62500 <i>D.1452</i>	<b>Cabo Higuer (Cap du Figuier) [ES]</b> <b>Feu aéromaritime</b>	43 23,5 N 001 47,5 W	Fl(2)W.10s	65	<b>23</b>	Tour carrée grise lanterne rouge 21	<b>[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 7.5]</b> <b>Vis 072°-340°(268°)</b>
PUERTO DE PASAJES (PASAIA)							
62550 <i>D.1456</i>	Cabo de La Plata	43 20,1 N 001 56,0 W	Oc.W.4s	153	13	Construction blanche 13	[1] <b>Vis 285°-250°(325°)</b> 6 F.R sur tour radio 90 m à 1,1 M à l'WSW
62560		43 21,3 N 001 56,2 W	Mo(A)W.7s	...	7	 4	<b>[0.5 ; 0.5 ; 1.5 ; 4.5]</b> AIS Atterrissage
62570 <i>D.1456.2</i>	Bancha del Este	43 20,2 N 001 55,6 W	Fl.R.5s	16	7	Tourelle métallique rouge 16	<b>[0.5]</b> AIS
62580	<i>Bancha del Oeste</i>	43 20,2 N 001 55,9 W	Fl.G.5s	...	2	 2	<b>[0.5]</b> AIS
1950							
62590 <i>D.1459</i>	Alignement 154,8° <b>- antérieur</b>	43 19,9 N 001 55,6 W	Q.W	69	<b>18</b>	Tourelle blanche 5	
62591 <i>D.1459.1</i>	<b>- postérieur</b> 40 m de l'antérieur	43 19,9 N 001 55,6 W	Oc.W.3s	88	<b>18</b>	Tourelle blanche 5	[1]
62600 <i>D.1457</i>	Punta Arando Aundi	43 20,2 N 001 55,7 W	Fl(2)R.7s	12	7	Tour blanche bandes rouges 8	<b>[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]</b>
62610 <i>D.1457.5</i>	Atalaya - Sémaphore	43 20,1 N 001 55,5 W	3 Fl.R.2s	98	5	Structure métallique blanc et rouge 9	Racon - RSX 91 RN.21620 Régulation du trafic portuaire
			3 F.G (vert)	...	...		
			3 F.R (vert)	...	...		
62620 <i>D.1458</i>	Senocozulúa Feu directionnel	43 19,9 N 001 55,6 W	Dir.Oc(2)WRG. 12s	52	10	Tour et maison en pierres de taille 7	<b>[1.5 ; 1.5 ; 1.5 ; 7.5]</b> <b>G152,5°-154,5°(2°),</b> <b>W154,5°-156,5°(2°),</b> <b>R156,5°-161,5°(5°)</b> De jour
62630 <i>D.1460</i>	Dique de Senocozulúa	43 19,9 N 001 55,6 W	Fl(2)G.7s	14	7	Tourelle blanche bandes vertes 7	<b>[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]</b>
62640 <i>D.1462</i>	Punta de las Cruces	43 19,9 N 001 55,5 W	Fl(3)G.9s	11	7	Poteau vert et blanc 6	<b>[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]</b>

## Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De la Bidassoa à Santander (Espagne)




Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
62650 D.1472	Punta Arroka	43 19,9 N 001 55,4 W	Fl(3)R.9s	21	7	Tourelle métallique blanc et rouge 9	[2 (0.8 ; 1.2) ; 0.8 ; 4.2]
62660 D.1466	Castillo de Santa Isabel	43 19,8 N 001 55,4 W	Fl(4)R.12s	13	7	Tour métallique blanc et rouge 8	[3 (0.8 ; 1.2) ; 0.8 ; 5.2]
62670 D.1468	Alignement 144,3° - antérieur - Punta del Mirador - Arche en pierres de taille	43 19,7 N 001 55,3 W	Iso.R.4s	13	5	Colonne blanche 7	
62671 D.1470	- postérieur - Ermita de Santa Ana 320 m de l'antérieur	43 19,6 N 001 55,2 W	Q.R	34	5	Tourelle cylindrique rouge base blanche 6	Vis 090°-180°(90°)
62690 D.1474	Punta Calparra	43 19,7 N 001 55,4 W	Fl(4)G.11s	11	5	Tourelle métallique vert et blanc sur abri blanc 7	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
62700 D.1475	Punta de la Torre de San Pedro	43 19,6 N 001 55,3 W	Fl.G.5s	10	5	Colonne blanche 7	[1] Plusieurs feux dans Puerto de Pasajes
62710	Mompás - Émissaire	43 20,8 N 001 57,4 W	Fl.Y.5s	...	3		[0.5] Éteint (2020)
2015							
PUERTO DE SAN SEBASTIÁN							
62760 D.1483	Igueldo (San Sebastián)	43 19,4 N 002 00,6 W	Fl(2+1)W.15s	134	26	Tour et maison blanches 13	[0.4 ; 1.8 ; 2 (0.4 ; 6)]
62770 D.1482	Isla de Santa Clara	43 19,3 N 001 59,9 W	Fl.W.5s	53	9	Tour et maison blanches 10	[1]
62780 D.1484	Alignement 158° - antérieur - La Concha	43 18,9 N 001 59,4 W	Q.R	12	7	Poteau métallique gris 5	1941
62781 D.1484.1	- postérieur - La Concha 25 m de l'antérieur	43 18,9 N 001 59,4 W	Oc.R.4s	18	7	Poteau métallique gris 9	[1]
62800	ODAS «San- Sebastián»	43 34,4 N 002 00,1 W	Fl(5)Y.20s	...	3	 ODAS 	
RÍA DE ORIO							
62830 D.1488.21	Brise-lames - Extrémité	43 17,6 N 002 07,9 W	Fl(4)G.11s	20	5	Tour grise haut vert 8	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
62840 D.1488.2	Môle intérieur - Extrémité	43 17,5 N 002 07,9 W	Fl(4)R.11s	14	3	Tour grise 8	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De la Bidassoa à Santander (Espagne)


Número	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
62850 <i>D.1487.1</i>	À 700 m de l'extrémité	43 17,2 N 002 07,7 W	FI.R.5s	14	3	Poteau rectangulaire rouge	[0.5]
62860 <i>D.1487.15</i>	Port de plaisance - Digue Nord - Extrémité	43 17,0 N 002 07,6 W	FI(2)R	...	3	Poteau rouge	FI(2+1)G sur digue Sud à proximité
62880	<i>Émissaire</i>	43 18,2 N 002 09,1 W	FI.Y.10s	...	3		[1.5]
PUERTO DE GETARIA							
62930 <i>D.1489</i>	<b>Isla de San Antón</b>	43 18,6 N 002 12,1 W	FI(4)W.15s	93	21	Tour octogonale blanche 14	[3 (0.4 ; 2.1) ; 0.4 ; 7.1]
62940 <i>D.1489.7</i>	Digue-abri Coude	43 18,3 N 002 11,8 W	Q(3)W.5s	16	3	Tourelle ↑ 3	
62950 <i>D.1489.6</i>	Digue-abri Extrémité	43 18,2 N 002 11,9 W	FI(3)G.9s	13	5	Tourelle grise haut vert 3	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
62960 <i>D.1490.5</i>	Digue-abri Contre-digue - Extrémité	43 18,2 N 002 12,0 W	FI(3)R.9s	13	3	Tour grise haut rouge	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] Éteint (2020)
2019							
62970 <i>D.1490</i>	Darse intérieure Jetée Nord - Extrémité	43 18,3 N 002 12,0 W	FI(4)G.11s	12	1	Poteau vert 5	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
62980 <i>D.1491</i>	Darse intérieure Jetée Sud - Extrémité	43 18,4 N 002 12,1 W	FI(4)R.11s	12	1	Poteau rouge 5	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
PUERTO DE ZUMAYA (ZUMAIA)							
63030 <i>D.1493</i>	Feu principal	43 18,1 N 002 15,1 W	Oc(1 + 3)W.12s	41	12	Tour octogonale blanche haut bleu et maisons 12	[2 (1 ; 3) ; 2 (1 ; 1)]
63040 <i>D.1494</i>	Brise-ames - Extrémité	43 18,3 N 002 14,8 W	FI(2)G.7s	20	5	Tour grise haut vert 7	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
63050 <i>D.1494.2</i>	Endiguement	43 18,3 N 002 14,8 W	FI(2)R.7s	10	3	Tourelle grise haut rouge 3	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
PUERTO DE MUTRIKU							
63100 <i>D.1494.8</i>	Brise-ames extérieur - Centrale marémotrice	43 18,8 N 002 02,7 W	Q.W	20	3	Colonne ↑ 3	
63110 <i>D.1496.15</i>	Darse intérieure Contre-digue - Enracinement Feu directionnel à 245°	43 18,5 N 002 22,8 W	Dir.Oc.WRG	14	3	Colonne grise 3	G241,2°-244,1°(2,9°), W244,1°-245,9°(1,8°), R245,9°-248,8°(2,9°)
63120 <i>D.1494.85</i>	Brise-ames - Extrémité	43 18,7 N 002 22,6 W	FI.G.5s	15	5	Colonne vert et blanc 3	[0.5]

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De la Bidassoa à Santander (Espagne)







Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
63130 D.1496	Darse intérieure Contre-digue - Extrémité	43 18,5 N 002 22,8 W	FI(3)R	...	1	Poteau rouge 6	
63135	Ferme marine « MUTRIKU »	43 18,7 N 002 22,6 W	FI.Y.4s	...	3		<b>[0.8]</b> 4 bouées identiques marquent le périmètre de l'installation 
							2012
63140 D.1494.9	Digue Nord - Extrémité	43 18,6 N 002 22,8 W	FI(2)G	12	1	Poteau vert 6	
63150 D.1495	Digue transversale intérieure	43 18,5 N 002 22,9 W	FI(3)G	12	1	Poteau vert 6	
ONDÁRROA							
63200 D.1498	Brise-lames Punta Barracomuturra - Extrémité	43 19,5 N 002 24,9 W	FI(3)G.8s	15	12	Mât tripode vert 3	<b>[2 (0.5 ; 1) ; 0.5 ; 4.5]</b> Racon - RSX 91 RN.21640
			Siren Mo(O).20s				<b>[2 (3 ; 1) ; 3 ; 9]</b>
							2007
63210 D.1499	Jetée Sud	43 19,5 N 002 25,1 W	FI(2)R.6s	9	6	Tour tronconique en maçonnerie haut rouge 5	<b>[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 4]</b>
63220 D.1500	Port intérieur - Môle Nord - Extrémité Sud	43 19,5 N 002 25,2 W	Q(2)G.15s	9	1	Tripode vert 6	2009
63240	Ferme marine «AZTI»	43 21,3 N 002 27,0 W	FI(5)Y.20s	...	1	 2	<b>[4 (0.4 ; 2) ; 0.4 ; 10]</b>  3 autres bouées identiques marquent le périmètre de la zone
63250	Ferme marine «Matxitxako Moluscos» - Bouée «B1»	43 20,8 N 002 26,8 W	FI.Y	...	3	 3	 4 bouées identiques marquent le périmètre de la zone
PUERTO DE LEQUEITIO							
63270 D.1504	Rompeolas de Amandarri - Extrémité Nord	43 22,0 N 002 29,9 W	FI.G.4s	10	5	Tour tronconique grise 5	<b>[1]</b>
63280 D.1505	Digue isolée - Extrémité	43 21,9 N 002 29,9 W	FI(2)R.8s	7	4	Tourelle tronconique grise 5	<b>[1 ; 1.5 ; 1 ; 4.5]</b>
63290 D.1506	Muelle del Tinglado	43 21,9 N 002 30,0 W	FI(4)G.12s	9	2	Lanterne verte au milieu d'un poteau métallique 4	<b>[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5]</b>
							2009
63300 D.1508	Môle Sud	43 21,9 N 002 30,0 W	FI(4)R	9	1	Poteau métallique rouge 3	2011

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De la Bidassoa à Santander (Espagne)














Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DE CABO DE SANTA CATALINA À PUERTO DE BILBAO</b>							
63400 D.1502	<b>Cabo de Santa Catalina</b>	43 22,6 N 002 30,6 W	Fl(1 + 3)W.20s	46	17	Tour tronconique grise 13	[0.3 ; 6.4 ; 2 (0.3 ; 3) ; 0.3 ; 6.4]  Horn Mo(L).20s [1 ; 1 ; 3 ; 1 ; 1 ; 1 ; 1 ; 11]
<b>PUERTO DE ELANCHOVE</b>							
64050 D.1510	Digue Sud	43 24,2 N 002 38,2 W	Fl(2)WR.15s	9	W.8 R.3	Tripode métallique rouge 6	[0.5 ; 2 ; 0.5 ; 12] F.W000°-315°(315°), Fl.R315°-000°(45°)  2009
64060 D.1510.4	Digue Nord	43 24,3 N 002 38,2 W	Fl.G.3s	10	4	Tripode métallique vert 5	[1]
<b>PUERTO DE BERMEO</b>							
64110 D.1512	Rosape - Punta Lamiaren	43 25,0 N 002 42,8 W	Fl(2)WR.10s	38	7	Édifice blanc 4	[1 ; 1.5 ; 1 ; 6.5] R108°-204°(96°), W204°-232°(28°)
64120 D.1513	Brise-lames Extrémité	43 25,3 N 002 42,6 W	Fl.G.4,5s	18	4	Tourelle grise 3	[1]
64130 D.1513.2	Brise-lames Éperon	43 25,2 N 002 43,0 W	F.G	7	2	Tripode métallique vert 3	
64140 D.1513.4	Contre-digue - Extrémité	43 25,2 N 002 42,8 W	Fl(4)R.12s	8	5	Tripode métallique rouge 3	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5]  2011
64150 D.1514	Épi Nord - Extrémité	43 25,1 N 002 43,1 W	F.G	7	3	Tripode métallique vert 3	
64160 D.1515	Épi Sud - Extrémité	43 25,1 N 002 43,1 W	Fl(4)G.12s	7	1	Tripode vert 3	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5]  2012
64170 D.1520	<b>Cabo Machichaco</b>	43 27,2 N 002 45,2 W	Fl.W.7s	122	24	Tour prismatique de maçonnerie et maison 20	[0.3] DGPS  Siren Mo (M). 60s [6 ; 3 ; 6 ; 45]  2006
64180 D.8100	«Gaviota»	43 30,2 N 002 41,4 W	Mo(U)W.15s	27	5	Plate-forme	Un à chaque coin  Horn Mo(O).30s Un à chaque coin
<b>PUERTO DE BILBAO ET ABORDS</b>							
64280 D.1523	<b>Cabo Villano - Gorliz</b>	43 26,0 N 002 56,6 W	Fl(1 + 2)W.16s	165	22	Tour blanche 21	[1 ; 3 ; 1 ; 1 ; 1 ; 9]
64290	ODAS	43 28,1 N 002 53,1 W	Q(5)Y.20s	3	3	 ODAS 6	



Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De la Bidassoa à Santander (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
64300	Polygone «BIMEP» - «n° 6»	43 28,6 N 002 52,9 W	Fl.Y.5s	...	3	 5	6 autres bouées identiques marquent le périmètre du polygone d'essais
PUERTO DE ARMINTZA							
64350 D.1521	Jetée - Extrémité Nord	43 26,0 N 002 54,0 W	Fl(3)R.12s	9	1	Tour prismatique rouge 4	[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5]
2011							
PUERTO DE PLENTZIA							
64400 D.1523.5	Digue de San Valentín - Extrémité	43 24,8 N 002 57,0 W	Fl(2)G.7s	12	5	Colonne cylindrique verte	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
64410 D.1523.6	Digue de la playa - Extrémité	43 24,7 N 002 57,0 W	Fl(2)R.7s	8	5	Colonne cylindrique rouge	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
64450	ODAS	43 38,2 N 003 05,4 W	Q(5)Y.20s	...	3	 ODAS 4	
2005							
PUERTO DE BILBAO - EL ABRA							
64460 D.1524	<b>Punta Galea</b>	43 22,3 N 003 02,1 W	Fl(3)W.8s	84	19	Tour en maçonnerie, coupole grise et maison 8	[2 (0.2 ; 1.5) ; 0.2 ; 4.4] <b>Vis</b> 011°-227°(216°) Aéro.R.Oc.3s [1] sur Monte Serantes (452 m) à 2,6 M au SW
Siren Mo(G).30s							[2 (2.5 ; 2) ; 1 ; 20] À 180 m au NNW sur l'ancien phare
64470 D.1524.2	Digue de Punta Galea - Extrémité	43 22,8 N 003 04,7 W	Fl.R.5s	21	7	Colonne rouge 14	[0.5]
64480 D.1526.4	Digue de Punta Lucero - Extrémité	43 22,7 N 003 05,0 W	Fl.G.5s	23	10	Colonne verte 4	[0.5]  Racon - RSX 91 RN.21660
64490	Au Nord de la digue de Punta Galea «Galea 1»	43 22,6 N 003 03,1 W	Fl(4)Y.12s	...	3		[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5] 
64500	Au Nord de la digue de Punta Galea «Galea 2»	43 22,7 N 003 03,6 W	Fl(4)Y.12s	...	3		[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5] 
64510	Au Nord de la digue de Punta Galea «Galea 3»	43 22,8 N 003 04,1 W	Fl(4)Y.12s	...	3		[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5] 
64520 D.1526.63	Digue Punta Sollana Extrémité	43 21,8 N 003 04,7 W	Fl(2)G.8s	23	1	Colonne verte cylindrique 6	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 6]
64525 D.1526.64	Digue Punta Sollana Angle	43 21,8 N 003 04,9 W	Fl.Y.3s	23	1	Colonne cylindrique jaune 6	[0.5]
64530 D.1526.6	Punta Ceballos - Jetée - Extrémité	43 21,9 N 003 05,3 W	Fl(4)Y.12s	...	1		[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5]
64540 D.1526.5	Jetée Punta Lucero - Extrémité	43 21,9 N 003 06,0 W	Fl.Y.5s	11	1	Poteau jaune 4	[0.5]

## Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De la Bidassoa à Santander (Espagne)











Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
64545	«Zunibal»	43 23,0 N 003 08,0 W	Q.R	...	1	 rouge	Retiré (2020)  la bouée est entourée de floteurs jaunes ( équipements scientifiques )  2009
64550	ODAS «B 3»	43 22,0 N 003 04,1 W	FI(5)Y.20s	...	1	Bouée sphérique jaune sur structure transparente	[4 (0.4 ; 2) ; 0.4 ; 10] FI(5)Y.20s sur bouée marque spéciale à 50 m  1943
64560	Peña Piloto 1	43 21,9 N 003 02,5 W	FI(2)R.8s	...	3		[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 6] 
64570	Peña Piloto 2	43 21,3 N 003 02,0 W	FI(3)R.10s	...	3		[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5] 
64580	Peña Piloto 3	43 20,9 N 003 01,6 W	FI(4)R.12s	...	3		[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5] 
64590 D.1526.65	Dique de Ciérvana (Zierbena) Angle NW	43 21,7 N 003 04,3 W	FI(2+1)G.10s	22	5	Tourelle verte bande rouge 5	[0.5 ; 0.8 ; 0.5 ; 2 ; 0.5 ; 5.7] Vis 014°-275°(261°)
64600 D.1524.4	Dique de Ciérvana (Zierbena) Extrémité	43 21,5 N 003 02,7 W	FI(2)G.8s	22	5	Tourelle verte 4	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 6] Remplacé par bouée tribord lumineuse pendant durée des travaux  2015
PUERTO DE BILBAO - SANTURTZI							
64650 D.1524.6	El Abra - Contradique de Santurtzi - Extrémité NW	43 21,1 N 003 02,7 W	FI(2+1)G.10s	15	3	Tourelle verte bande rouge 5	[0.5 ; 0.8 ; 0.5 ; 2 ; 0.5 ; 5.7] A proximité dans la darse, 3 bouées de marque spéciale lumineuses, FI.Y.3s, délimitent la zone de travaux en cours (2018)
64660 D.1525.1	Contramuelle de Algorta	43 20,5 N 003 01,2 W	Oc.WR.4s	11	3	Colonne grise 6	[1] W134°-149°(15°), R149°-174°(25°)
64670 D.1525	Contramuelle de Algorta Extrémité	43 20,5 N 003 01,7 W	FI.R.5s	18	3	Tour blanche 15	[0.5] Éteint (2016)
64675 D.1525.05	Contramuelle de Algorta Extrémité angle Sud	43 20,5 N 003 01,6 W	FI(2)R.10s	11	1	Colonne cylindrique rouge 4	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 7.5]
64680 D.1525.15	Muelle de Cruceros - Extrémité	43 20,3 N 003 01,6 W	FI(2+1)R.10s	9	1	Poteau rouge vert rouge 9	[0.5 ; 0.7 ; 0.5 ; 2.1 ; 0.5 ; 5.7]
64690 D.1527	Contre-digue - Extrémité SE	43 20,8 N 003 01,9 W	FI(3)G.10s	20	3	Colonne verte 14	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5]
64700 D.1527.2	Épi «n° 1» Angle Nord - Muelle Nemar 2	43 20,6 N 003 01,9 W	FI(4)G.12s	16	1	Tripode vert 9	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5]
64710 D.1527.22	Épi «n° 1» Angle Sud - Muelle Princesa de España	43 20,5 N 003 01,9 W	FI.G.5s	16	1	Tube métallique vert sur bâtiment 9	[0.5]




Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De la Bidassoa à Santander (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
64720 D.1527.4	Épi «n° 2» Angle Nord	43 20,4 N 003 01,9 W	FI(2+1)G.10s	13	1	Pylône vert bande rouge sur abri 6	[0.5 ; 0.7 ; 0.5 ; 2.1 ; 0.5 ; 5.7]
64730 D.1527.42	Épi «n° 2» Angle Sud	43 20,2 N 003 01,9 W	FI(2)G.8s	16	1	Tripode vert sur base carrée verte 9	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 6]
64740 D.1528	Épi «n° 3» Angle Nord	43 20,1 N 003 01,7 W	FI(2+1)G.10s	12	1	Tripode métallique vert bande rouge sur abri blanc 9	[0.5 ; 0.7 ; 0.5 ; 2.1 ; 0.5 ; 5.7]
64750 D.1528.2	Épi «n° 3» Angle Sud	43 20,0 N 003 01,7 W	FI.G.5s	12	1	Tripode métallique vert sur base carrée verte 9	[0.5]
64760 D.1529.5	Muelle Astilleros - Digue - Extrémité	43 19,9 N 003 01,7 W	FI(2)G.8s	10	1	Tripode métallique sur maison verte 9	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 6]
64770 D.1530	Darse des embarcations Môle - Extrémité Sud	43 19,8 N 003 01,8 W	FI(3)G.10s	7	1	Poteau vert 4	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5]
64780	Darse des embarcations	43 20,0 N 003 01,6 W	Q(9)W.15s	...	1		
64790 D.1526.2	Puerto deportivo de Getxo - Digue - Extrémité	43 20,2 N 003 01,0 W	Q.R	5	1	Poteau rouge sur colonne blanche 4	
64800 D.1526.3	Real Club Marítimo - Digue - Extrémité	43 19,8 N 003 01,0 W	Oc.G.4s	1	1	Poteau métallique 2	[1] Éteint (2020)
64810 D.1526.35	Embarcadère	43 19,8 N 003 00,9 W	Oc.R.4s	2	1	Poteau métallique 1	[1]
64820 D.1529	Ría de Nervión Muelle de Portugalete	43 19,9 N 003 01,6 W	FI(2+1)G.10s	14	1	Tour à bandes horizontales verte rouge verte 8	[0.5 ; 0.7 ; 0.5 ; 2.1 ; 0.5 ; 5.7]
64830	Ría de Nervión «C» - Mojjonera	43 19,9 N 003 01,4 W	FI(2+1)R.10s	...	1		[0.5 ; 0.7 ; 0.5 ; 2.1 ; 0.5 ; 5.7]
64840 D.1531	Ría de Nervión Espigón de Churruca	43 19,7 N 003 01,2 W	FI(2)R.6s	10	1	Tripode métallique rouge sur abri rouge 4	[0.7 ; 0.7 ; 0.7 ; 3.9] Plusieurs feux et alignements lumineux dans Ría de Nervión

2017

DE PUERTO DE BILBAO À SANTANDER

PUERTO DE CASTRO-URDIALES

64900	«Protectora»	43 24,0 N 003 08,6 W	FI(5)Y.20s	...	2		[4 (0.4 ; 2) ; 0.4 ; 10] 
64910	ODAS «Bilbao»	43 23,9 N 003 08,1 W	FI(5)Y.20s	...	1		







2009

2007

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De la Bidassoa à Santander (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
64940 <i>D.1536</i>	<b>Castillo de Santa Ana - Tour SE du château</b>	43 23,1 N 003 12,9 W	Fl(4)W.24s	49	<b>20</b>	Tourelle tronconique en pierres 16	[3 ( <b>0.6</b> ; 3.4) ; <b>0.6</b> ; 11.4]
64950 <i>D.1537</i>	Rompeolas Norte - Extrémité	43 22,9 N 003 12,5 W	Fl.G.3s	14	6	Tour octogonale en maçonnerie 7	[ <b>0.3</b> ]
64960 <i>D.1537.2</i>	Contre-digue - Extrémité	43 22,7 N 003 12,7 W	Q(2)R.6s	10	5	Colonne à treillis grise	[ <b>0.5</b> ; 0.5 ; <b>0.5</b> ; 4.5]
64970 <i>D.1538</i>	Port de pêche Épi Nord - Extrémité	43 23,0 N 003 13,0 W	F.G	8	3	Tourelle triangulaire verte 6	
64980 <i>D.1538.2</i>	Port de pêche Épi SW - Extrémité	43 23,0 N 003 13,0 W	F.R	8	2	Tourelle triangulaire rouge 3	
RÍA DE SANTOÑA							
65030 <i>D.1542</i>	<b>Punta del Pescador</b>	43 27,9 N 003 26,1 W	Fl(3+1)W.18s	39	<b>17</b>	Tour conique blanche sur maison blanche 13	[2 ( <b>1.5</b> ; 1.5) ; 2 ( <b>1.5</b> ; 4.5)]
65060 <i>D.1546</i>	Alignement 283,5° - antérieur	43 26,3 N 003 27,6 W	Fl.W.2s	7	8	Tourelle métallique, voyant noir pointe en bas, ▽ B	[ <b>0.5</b> ]
65061 <i>D.1546.1</i>	- postérieur 1 300 m de l'antérieur	43 26,5 N 003 28,6 W	Dir.Oc(2)W.5s	14	11	Pylône métallique, voyant sphérique, ○	[1 ; <b>2.3</b> ; 1 ; <b>0.7</b> ] <b>Vis</b> 279,5°-287,5°(8°) Plusieurs feux marquent les passes et le chenal de Santonã 2019
65070	<i>Puerto de Colindres - Chenal d'accès - «n° 1»</i>	43 26,0 N 003 27,4 W	Fl(3)G.9s	...	5	☛	[2 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5] Le chenal est marqué par des bouées latérales tribord lumineuses
65080 <i>D.1539.5</i>	Puerto de Laredo - Digue-abri - Extrémité	43 25,1 N 003 25,2 W	Fl.R.5s	17	5	Poteau rouge 6	[ <b>0.5</b> ] Fl.G.5s sur extrémité contre- digue à proximité
DE RÍA DE SANTOÑA À SANTANDER							
65130 <i>D.1552</i>	<b>Cabo Ajo</b>	43 30,7 N 003 35,7 W	Oc(3)W.16s	71	<b>17</b>	Tour blanche 8	[2 (2 ; 2) ; 2 ; 6]
65140	<i>ODAS «Augusto G. Linares»</i>	43 54,6 N 003 46,0 W	Q(5)Y.20s	...	3	☛	☛

## PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE NORD) — DE SANTANDER À CABO PEÑAS (ESPAGNE)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DE SANTANDER À GIJÓN</b>							
RÍA DE SANTANDER ET ABORDS							
65500 <i>D.1561</i>	<b>Cabo Mayor</b>	43 29,4 N 003 47,5 W	FI(2)W.10s	91	21	Tour grise 30	[0.4 ; 2.1 ; 0.4 ; 7.1]
65510 <i>D.1554</i>	Isla Mouro	43 28,4 N 003 45,4 W	FI(3)W.16s	39	11	Tour et maison 18	[2 (1 ; 2.5) ; 1 ; 8] AIS - MMSI n° 992242178
65520 <i>D.1556</i>	La Cerda - Au Nord de l'entrée	43 28,0 N 003 45,8 W	FI(1 + 4)W.20s	24	7	Tour carrée blanche 9	[0.5 ; 3 ; 3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 10] <b>Obscd</b> aux relèvements inférieurs à 160°
65530 <i>D.1556.5</i>	Alignement 235,8° - antérieur - Puntal	43 27,5 N 003 46,4 W	Q.W	9	5	Poteau métallique, Δ Rouge et blanc	<b>Intens</b> 231,8°-239,8°(8°) Racon - RSX 91 RN.21680
65531 <i>D.1556.51</i>	- postérieur - Puntal 100 m de l'antérieur	43 27,5 N 003 46,5 W	Iso.R.4s	12	5	Poteau métallique, ▽ Rouge et blanc	<b>Intens</b> 231,8°-239,8°(8°)
65540 <i>D.1557</i>	Peña Horadada	43 27,9 N 003 46,1 W	FI(2)W.7s	7	5	Tourelle bandes noire rouge noire  5	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
65550	«n° 2» - Las Quebrantas	43 27,6 N 003 46,0 W	FI.R.5s	...	5		[0.5]  AIS - MMSI n° 992241009
65560	«n° 1» - Nube	43 27,7 N 003 46,2 W	FI.G.5s	...	5		[0.5]  AIS - MMSI n° 992241008
65570 <i>D.1557.3</i>	Feu directionnel à 259,5°	43 27,3 N 003 48,6 W	Dir.WRG	20	6	Poteau métallique 15	<b>FI.G</b> 257,8°-258,3°(0,5°), <b>F.G</b> 258,3°-258,8°(0,5°), <b>Oc.G</b> 258,8°-259,4°(0,6°), <b>F.W</b> 259,4°-259,6°(0,2°), <b>Oc.R</b> 259,6°-260,2°(0,6°), <b>F.R</b> 260,2°-260,7°(0,5°), <b>FI.R</b> 260,7°-261,2°(0,5°)
65580 <i>D.1557.4</i>	Punta del Rostro (Pedreña)	43 26,9 N 003 46,6 W	FI(2)G.7s	7	3	Poteau métallique vert	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] Le chenal est marqué par des bouées Plusieurs feux dans le port
65600	ODAS «Virgen del Carmen»	43 29,2 N 003 53,0 W	FI(5)Y.20s	...	2	 3	[4 (0.5 ; 1) ; 0.5 ; 13.5] Retiré (2017) 

1951

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De Santander à Cabo Peñas (Espagne)

















Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
RÍA DE SUANCES							
65640 <i>D.1562</i>	<b>Punta Torco de Fuera</b>	43 26,5 N 004 02,6 W	Fl(1 + 2)W.24s	35	22	Tour 9	[0.4 ; 2.6 ; 0.4 ; 5.6 ; 0.4 ; 14.6] Vis 113°-091°(338°) 1936
65645		43 26,6 N 004 02,2 W	Fl(2)W.7s	...	1		[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 5] Disparu (2020) Balise une épave 2003
65650 <i>D.1563</i>	Alignement 149,5° - antérieur - Sur la digue	43 26,2 N 004 02,1 W	Q.W	10	5	Tourelle tronconique blanche 6	
65651 <i>D.1563.1</i>	- postérieur - Punta Marzán 212 m de l'antérieur	43 26,1 N 004 02,0 W	Iso.W.4s	14	5	Tour tronconique blanche 10	Irrégulier (2019)
65660 <i>D.1564</i>	Puerto de Suances - Jetée Nord - Extrémité	43 25,8 N 004 02,1 W	Fl(4)G.11s	7	1	Poteau vert 3	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] Fl(4)R.11s sur jetée Sud Le balisage intérieur de Ria de Suances est en grande partie éteint (2018)
PUERTO DE COMILLAS							
65720 <i>D.1566</i>	Alignement 194° - antérieur	43 23,3 N 004 17,2 W	Iso.W.2s	36	4	Tourelle tronconique blanche bande verticale noire 4	
65721 <i>D.1566.1</i>	- postérieur 30 m de l'antérieur	43 23,3 N 004 17,2 W	Oc.W.4s	40	4	Tourelle tronconique blanche bande verticale noire 4	[1]
65730 <i>D.1568</i>	Alignement 245° - antérieur	43 23,5 N 004 17,4 W	Iso.W.2s	16	3	Tourelle blanche bande noire 4	
65731 <i>D.1568.1</i>	- postérieur 90 m de l'antérieur	43 23,5 N 004 17,4 W	Fl.W.3s	20	...	Tourelle blanche bande noire 4	[1]
65740 <i>D.1570</i>	Jetée - Extrémité	43 23,5 N 004 17,3 W	Fl(3)G.9s	5	...	Poteau vert 6	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
65750 <i>D.1571</i>	Contre-digue - Extrémité	43 23,5 N 004 17,4 W	Fl(3)R.9s	...	8	Poteau rouge 6	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
RÍA DE SAN VICENTE DE LA BARQUERA							
65800 <i>D.1574</i>	Punta de la Silla	43 23,6 N 004 23,5 W	Oc.W.3,5s	43	13	Tour 9	[1] Vis 115°-250°(135°)

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De Santander à Cabo Peñas (Espagne)


Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
65810 D.1576	Brise-lames Ouest - Extrémité	43 23,7 N 004 23,1 W	Fl.WG.5s	8	7	Tour tronconique verte blanche verte 6	<b>Obscd</b> 045°-175°(130°), <b>Fl.W</b> 175°-235°(60°), <b>Fl.G</b> 235°-045°(170°) Détruit (2020)
							2005
65820 D.1577	Brise-lames Est - Extrémité	43 23,6 N 004 23,1 W	Fl(2)R.8s	8	5	Tourelle tronconique rouge base et haut blancs 6	[0.5 ; 2 ; 0.5 ; 5]
65830 D.1578	Punta de la Espina	43 23,4 N 004 23,5 W	Fl(3)G	8	2	Tourelle tronconique blanche verte blanche 5	
DE PUNTA SAN EMETERIO À RIBADESELLA							
65880 D.1580	<b>Punta San Emeterio</b>	43 24,0 N 004 32,1 W	Fl.W.5s	68	20	Tour grise et maison blanche 10	[0.3]
65890 D.1579	Ría de Tina Mayor	43 23,6 N 004 30,7 W	Fl.WR.3s	24	3	Balise rectangulaire blanche bandes obliques rouges	[1] <b>W</b> 126°-143°(17°), <b>R</b> 143°-237°(94°)
65900 D.1582	<b>Llanes - Punta de San Antón</b>	43 25,2 N 004 44,9 W	Oc(4)W.30s	18	15	Tour octogonale blanche dôme gris sur maison 8	[2 ; 10 ; 3 (2 ; 4)]
PUERTO DE RIBADESELLA							
65940 D.1587	Punta de La Guía - Extrémité	43 28,1 N 005 04,0 W	Fl(4)R.11s	12	5	Tour blanche 8	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
65950 D.1586	<b>Somos</b>	43 28,4 N 005 05,0 W	Fl(1 + 2)W.12s	115	25	Tour dôme gris et maison 8	[0.4 ; 1.2 ; 2 (0.4 ; 4.8)]
PUERTO DE LASTRES							
66000 D.1589	Digue - Extrémité	43 30,9 N 005 15,9 W	Fl(3)G.9s	15	5	Poteau vert sur tourelle grise en béton 4	[2 (0.5 ; 1) ; 0.5 ; 5.5] 8 F.R sur tour 500 m à l'WNW
66005	<i>Culture d'algues Bouée Sud</i>	43 30,6 N 005 15,8 W	Fl(4)Y.15s	...	3		[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 8.5]  1 autre bouée de marque spéciale lumineuse marque la zone de culture
66008	<i>Culture d'algues Kombu Bouée NW</i>	43 30,7 N 005 15,7 W	Fl.Y.4s	...	3		[0.5] 4 bouées identiques marquent le périmètre de la zone 
							2011
66010 D.1591	<b>Cabo Lastres</b>	43 32,0 N 005 18,0 W	Fl(5)W.25s	118	23	Tour blanche dôme vert 18	[4 (0.35 ; 3.22) ; 0.35 ; 10.37]

## Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De Santander à Cabo Peñas (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires	
<b>TAZONES</b>								
66070 <i>D.1592</i>	<b>Tazones</b> <b>Feu principal</b>	43 32,9 N 005 24,0 W	Fl.W.7,5s	127	24	Tour grise octogonale et maison blanche 11	[0.3]	
66080 <i>D.1593</i>	Digue - Extrémité	43 32,7 N 005 23,8 W	Fl(2)G.7s	12	5	Tourelle grise 4	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]	
<b>DE GIJÓN À CABO PEÑAS</b>								
66180 <i>D.1596</i>	<b>Cabo de Torres</b>	43 34,3 N 005 42,0 W	Fl(2)W.10s	82	18	Tour octogonale blanche sur bâtiment rectangulaire 12	[0.4 ; 2.1 ; 0.4 ; 7.1]	2002
<b>GIJÓN</b>								
66250	<i>Bajo Las Amosucas</i> <i>Nord</i>	43 35,0 N 005 39,9 W	VQ.W	...	5	 6		
66260	<i>Bajo Las Amosucas</i> <i>Est</i>	43 34,8 N 005 39,5 W	VQ(3)W.5s	...	5	 6		
66270	<i>Bajo Las Amosucas</i> <i>Ouest</i>	43 34,8 N 005 40,1 W	VQ(9)W.10s	...	5	 6		
66280	<i>Bajo Las Amosucas</i> <i>Sud</i>	43 34,6 N 005 39,6 W	VQ(6)+LFI.W. 10s	...	5	 6		
66290	<b>ODAS</b>	43 37,2 N 005 39,6 W	Q(5)Y.20s	...	2		2002	
<b>GIJÓN - DARSENA DE EL MUSEL</b>								
66300 <i>D.1596.4</i>	Digue Nord - Angle extérieur	43 35,0 N 005 41,5 W	Q.W	...	5	Tour tronconique jaune haut noir 30		
66310 <i>D.1596.6</i>	Digue Nord - Extrémité	43 35,2 N 005 40,5 W	Fl.G.4s	32	7	Tour tronconique verte 8		
66320 <i>D.1596.8</i>	Digue transversal - Extrémité	43 34,8 N 005 40,5 W	Fl(2)G.7s	18	5	Tour tronconique verte	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]	
66330 <i>D.1597</i>	Digue Príncipe de Asturias	43 34,2 N 005 40,6 W	Fl(2+1)G.10s	24	7	Tourelle verte rouge verte	[0.5 ; 0.5 ; 0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 6.5]	
66340 <i>D.1597.4</i>	Contre-digue extérieure - Extrémité	43 33,9 N 005 40,8 W	Fl.G.6s	16	5	Colonne verte 4	[1] 	
66350 <i>D.1599</i>	Muelle Olano - Extrémité	43 33,7 N 005 41,5 W	Fl(2)G.6s	10	5	Colonne verte 5	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 4]	
66360 <i>D.1598</i>	Contre-digue Est - Extrémité intérieure (SW)	43 33,6 N 005 41,2 W	Fl(2)R.6s	16	5	Colonne rouge 5	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 4] Fl.R.4s sur extrémité extérieure (NE)	
66370 <i>D.1598.42</i>	Digue de La Osa Angle Est	43 33,4 N 005 40,8 W	Q(3)W.10s	13	3	Poteau 		



## Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De Santander à Cabo Peñas (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
66380 D.1598.45	Dique de la Osa Extrémité SW	43 33,0 N 005 41,2 W	FI(4)G.20s	11	1	Poteau vert 2	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 13.5] Plusieurs feux à l'intérieur du port
GIJÓN - PUERTO LOCAL							
66430 D.1608	Piedra Sacramento - À l'Est de Bajo Serrapio de Terra	43 32,8 N 005 40,3 W	FI(2)G.7s	11	5	Tour octogonale verte, Δ G 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] 
66440 D.1609	Dique de Liquerica - Extrémité	43 32,8 N 005 40,2 W	FI(2)R.6s	9	3	Poteau métallique rouge 5	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 4]
66450 D.1610	Malecón de Fomento - Extrémité	43 32,7 N 005 40,1 W	FI(3)G.10s	8	1	Poteau vert 4	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5]
66460 D.1612	Playa de Poniente - Épi Est	43 32,7 N 005 40,3 W	Q.W	4	1	↑ ↓	
PUERTO DE CANDÁS							
66510 D.1620	Playa de La Palmera - Jetée - Extrémité	43 35,3 N 005 45,5 W	FI(3)R.9s	9	3	Pylône rouge 9	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
66520 D.1614	<b>Faro de Candás</b>	43 35,7 N 005 45,7 W	Oc(2)W.10s	40	15	Tour rougeâtre maison blanche 12	[2 ; 4 ; 2 ; 2]
66530 D.1618	Digue - Extrémité	43 35,3 N 005 45,5 W	FI(3)G.9s	13	3	Tourelle grise haut vert 4	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
66540 D.1616	Feu directionnel	43 35,7 N 005 45,6 W	Dir.FI.WRG.4s	22	3	Colonne blanc et rouge 4	G284°-286°(2°), W286°-288°(2°), R288°-290°(2°)
PUERTO DE LUANCO							
66590 D.1624	Dique del Gayo - Extrémité	43 37,1 N 005 47,0 W	FI(2)R.7s	12	3	Tour rouge et blanche 4	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
66600 D.1622	Alignement 255° - antérieur - Digue intérieure - Extrémité	43 36,9 N 005 47,4 W	FI.G.5s	5	5	Tourelle tronco- pyramidale grise 2	[0.5]
66601 D.1622.1	- postérieur 200 m de l'antérieur	43 36,9 N 005 47,5 W	Oc.G.4s	8	5	Tour verte 4	[1]
66610 D.1624.6	Digue intérieure - Extrémité	43 37,2 N 005 46,9 W	FI(2)G.7s	12	5	Tour verte et blanche 4	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] FI(3)R.9s sur épi à proximité

## PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE NORD) — DE CABO PEÑAS À CABO ORTEGAL (ESPAGNE)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DE CABO PEÑAS À RÍA DE RIBADEO</b>							
67000 <i>D.1628</i>	<b>Cabo Peñas</b>	43 39,3 N 005 50,9 W	FI(3)W.15s	117	<b>35</b>	Tour octogonale grise 18	[2 ( <b>0.4</b> ; 2.1) ; <b>0.4</b> ; 9.6] DGPS
RÍA DE AVILÉS							
67050 <i>D.1630</i>	<b>Faro de Avilés</b>	43 35,7 N 005 56,7 W	Oc.WR.5s	40	<b>W.20</b> <b>R.17</b>	Tour carrée blanche 14	[1.5] <b>R</b> 091,5°-113°(21,5°), <b>W</b> 113°-091,5°(338,5°)
67060 <i>D.1632.11</i>	Laviana Feu directionnel à 099,1°	43 35,4 N 005 54,6 W	Dir.AI.LFI.WRG. 6s	72	5	Tour blanche haut et bas tronconiques 6	[2] <b>G</b> 098,1°-098,5°(0,4°), <b>AI.WG</b> 098,5°-098,85°(0,35°), <b>W</b> 098,85°-099,25°(0,4°), <b>AI.WR</b> 099,25°-099,7°(0,45°), <b>R</b> 099,7°-100,1°(0,4°)
			Dir.AI.LFI.WRG. 6s	...	W.4 R.2 G.2		De jour <span style="float: right;">1928</span>
67070 <i>D.1630.4</i>	Punta de La Forcada	43 35,8 N 005 56,8 W	FI(1+2)W.14,5s	23	5	Tourelle tronconique blanche 4	[ <b>0.5</b> ; 3 ; <b>0.5</b> ; 1 ; <b>0.5</b> ; 9] Utilisé pour le mouillage <span style="float: right;">1928</span>
67090 <i>D.1631</i>	Escollera Norte n° 1	43 35,7 N 005 56,7 W	FI.R.5s	12	5	Tourelle tronconique rouge 3	[ <b>0.5</b> ] <span style="float: right;">1929</span>
67100 <i>D.1631.2</i>	Escollera Norte n° 2	43 35,7 N 005 56,7 W	FI(2)R.7s	13	3	Mât rouge sur tourelle blanche 4	[ <b>0.5</b> ; 1.5 ; <b>0.5</b> ; 4.5] <span style="float: right;">1929</span>
67110 <i>D.1631.14</i>	Escollera Norte n° 3	43 35,7 N 005 56,6 W	FI(3)R.9s	12	3	Mât rouge sur tourelle blanche 4	[2 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5] <span style="float: right;">1929</span>
67120 <i>D.1631.16</i>	Escollera Norte El Arañon n° 4	43 35,7 N 005 56,4 W	FI(4)R.11s	8	3	Mât rouge sur tourelle blanche 4	[3 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5] <span style="float: right;">1928</span>
67130 <i>D.1631.3</i>	Escollera Sur - Extrémité Ouest - n° 2	43 35,6 N 005 56,5 W	FI(2)G.7s	15	3	Tour blanche bandes vertes 8	[ <b>0.5</b> ; 1.5 ; <b>0.5</b> ; 4.5] <b>Vis</b> 106°-280°(174°) La rivière est marquée par des feux de rive <span style="float: right;">1928</span>
67140 <i>D.1631.28</i>	Digue contención de arenas - Extrémité	43 35,6 N 005 56,8 W	FI.G.5s	13	5	Poteau métallique 9	[ <b>0.5</b> ] <b>Vis</b> 106°-280°(174°) <span style="float: right;">1928</span>
67150 <i>D.1632.1</i>	Salida Feu directionnel à 356,1°	43 35,5 N 005 55,4 W	Dir.FI.WRG. 5,5s	10	2	Tour tronconique blanche 4	[1] <b>R</b> 351,1°-355,6°(4,5°), <b>W</b> 355,6°-356,6°(1°), <b>G</b> 356,6°-001,1°(4,5°)

## Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De Cabo Peñas à Cabo Ortegal (Espagne)




Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires	
PUERTO DE SAN ESTEBAN DE PRAVIA								
67200 D.1634.2	<b>Dique del Oeste - Phare</b>	43 34,2 N 006 04,6 W	FI(2)W.12s	20	15	Tourelle cylindrique blanche bandes noires sur maison blanche 10	[1 ; 2 ; 1 ; 8]	2017
67210 D.1634.5	Alignement 206° - antérieur	43 34,1 N 006 04,7 W	Q.W	9	1	Tourelle blanche bandes rouges 3		
67211 D.1634.6	- postérieur 360 m de l'antérieur	43 33,9 N 006 04,8 W	Iso.W.4s	30	1	Colonne métallique blanche bandes rouges 17		2009
67220	ODAS	43 36,0 N 006 08,0 W	FI(5)Y.20s	...	3	 ODAS		
PUERTO DE CUDILLERO								
67260 D.1640	<b>Punta Rebellora</b>	43 33,9 N 006 08,7 W	Oc(4)W.16s	35	16	Tour octogonale blanche et maison 9	[3 (2 ; 1) ; 2 ; 5]	1949
DE PUERTO DE CUDILLERO À PUERTO DE LUARCA								
67310	ODAS	43 48,8 N 006 09,8 W	Q(5)Y.20s	...	3	 ODAS 4		2007
67320 D.1641	<b>Cabo Vidio</b>	43 35,6 N 006 14,6 W	FI.W.5s	94	25	Tour et maison 8	[0.3] Irrégulier (2019)	1949
67340 D.1642	<b>Cabo Busto</b>	43 34,2 N 006 28,2 W	FI(4)W.20s	72	25	Tour carrée blanche et maison 7	[3 (0.3 ; 2.9) ; 0.3 ; 10.1]	1949
PUERTO DE LUARCA								
67390 D.1646	Punta Atalaya (Blanca)	43 33,0 N 006 31,9 W	Oc(3)W.15s	54	14	Tour carrée blanche 11	[2 (2 ; 1) ; 2 ; 7]	1949
67400 D.1647	Dique del Canouco - Extrémité	43 32,9 N 006 32,1 W	FI(2)R.7s	21	5	Tour cylindrique en maçonnerie 13	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]	
67410 D.1650	Dique de la Encoronada	43 33,0 N 006 32,2 W	FI(2)G.7s	8	3	Poteau vert 3	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]	
67420 D.1649	Alignement 170° - antérieur	43 32,8 N 006 32,1 W	FI.W.5s	21	3	Colonne blanche bandes rouges 16	[0.5]	
67421 D.1649.1	- postérieur 41 m de l'antérieur	43 32,8 N 006 32,1 W	Oc.W.4s	28	3	Colonne blanche bandes rouges 7	[1]	

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De Cabo Peñas à Cabo Ortegal (Espagne)




Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
67430 D.1650.3	Muelle del Paso - Extrémité	43 32,8 N 006 32,1 W	Fl(3)G.9s	8	1	Poteau métallique vert 3	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
PUERTO DE VEGA							
67480 D.1652	Contre-digue Est - Extrémité	43 34,0 N 006 38,7 W	Fl.R.5s	9	3	Colonne rouge 3	[0.5]
67490 D.1652.5	Digue Ouest - Extrémité	43 34,1 N 006 38,8 W	Fl.G.5s	13	5	Colonne verte 3	[0.5] Fl(2)G.7s sur épi intérieur
RÍA DE NAVIA							
67540 D.1657	<b>Cabo San Agustín</b>	43 33,8 N 006 44,1 W	Oc(2)W.12s	77	25	Tour blanche bandes noires 18	[2 ; 2 ; 2 ; 6] Fl(5)Y.20s sur bouée ODAS à 2,7 M au NW
1949							
67550		43 33,9 N 006 43,5 W	VQ.W	...	3		
67560	<i>Émissaire</i>	43 34,2 N 006 43,6 W	Fl.Y.10s	...	3		[1]
PUERTO DE VIAVÉLEZ							
67610 D.1657.5	Digue Nord - Extrémité (Guñin de Fuera)	43 33,9 N 006 50,4 W	Fl(3)R.9s	10	5	Tourelle tronconique en maçonnerie haut rouge 5	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
67620 D.1657.6	Contre-digue Sud (Guñin de Adentro) - Extrémité	43 33,9 N 006 50,4 W	Fl(3)G.9s	10	3	Tourelle tronconique en maçonnerie haut vert 5	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
PUERTO DE TAPIA							
67670 D.1658	<b>Isla Tapia</b>	43 34,5 N 006 56,8 W	Fl(1 + 2)W.19s	29	18	Tour blanche et maison 8	[1 ; 2 ; 2 (1 ; 7)]
1949							
67680 D.1659	Jetée Nord - Extrémité	43 34,4 N 006 56,9 W	Fl(2)R.7s	9	5	Tourelle tronconique en maçonnerie haut rouge 5	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
67690 D.1659.2	Jetée Sud - Extrémité	43 34,4 N 006 56,8 W	Fl(2)G.7s	10	3	Tourelle tronconique en maçonnerie haut vert 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De Cabo Peñas à Cabo Ortegal (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DE RÍA DE RIBADEO À PUNTA ESTACA DE BARES</b>							
RIBADEO							
67790 D.1660	<b>Isla Pancha</b>	43 33,4 N 007 02,5 W	Fl(3+1)W.20s	28	21	Tour bandes blanches et noires 13	[2 (0.5 ; 2) ; 2 (0.5 ; 7)]  Siren Mo(R).30s [1 ; 2 ; 3 ; 2 ; 1 ; 21]
67800 D.1661	Punta de la Cruz	43 33,4 N 007 01,7 W	Fl(4)R.11s	19	7	Tourelle rouge 7	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] 1949
67810 D.1662	Alignement 140° - antérieur - Punta Aerojo	43 32,8 N 007 01,5 W	Iso.R	23	5	Tourelle blanche haut rouge 6	1949
67811 D.1662.1	- postérieur - Punta Aerojo 228 m de l'antérieur	43 32,7 N 007 01,4 W	Oc.R.4s	37	5	Tourelle blanche haut rouge 7	[1] 1949
67820 D.1664.3	Puente de los Santos	43 32,6 N 007 02,1 W	Fl(4)R.11s	10	4	Pilier bâbord, □ R	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
67830 D.1664.35	Puente de los Santos	43 32,6 N 007 02,0 W	Fl(2)G.7s	10	4	Pilier tribord, △ G	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
67840 D.1664	Alignement 205° - antérieur	43 32,5 N 007 02,2 W	VQ.R	10	3	Tour blanche, ◇ R 7	
67841 D.1664.1	- postérieur 178 m de l'antérieur	43 32,4 N 007 02,3 W	Oc.R.2s	20	3	Support rectangulaire blanc, ◇ R 2	[0.8]
67850 D.1660.5	Punta Castrelius	43 33,1 N 007 02,0 W	Fl(4)WG.15s	11	5	Tourelle cylindrique verte bande blanche 8	[3 (1 ; 2) ; 1 ; 5] W148°-172°(24°), Obscd 172°-179°(7°), G179°-010°(191°) Éteint (2020) 2012
67860 D.1664.5	Dársena de Porcillán À tribord	43 32,4 N 007 02,2 W	Fl.G.5s	11	3	Poteau vert sur colonne vert et blanc 5	[0.5]
67870 D.1664.7	Dársena de Porcillán À bâbord	43 32,4 N 007 02,2 W	Fl.R.5s	11	1	Poteau rouge sur tourelle rouge et blanc 6	[0.5]
67880 D.1664.9	Dársena de Mirasol À tribord	43 32,1 N 007 02,2 W	Fl(2)G.7s	11	1	Colonne cylindrique verte et blanche 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
67890 D.1666	Dársena de Mirasol À bâbord	43 32,0 N 007 02,2 W	Fl(2)R.7s	11	1	Colonne cylindrique rouge et blanche 5	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]

## Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De Cabo Peñas à Cabo Ortegal (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
67900 D.1667	Muelle de Mirasol - Extrémité Nord	43 32,0 N 007 02,2 W	FI(3)G.9s	11	1	Colonne cylindrique verte et blanche 5	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
67910 D.1667.1	Ferme aquacole «La Linera» - À l'Ouest	43 31,9 N 007 01,6 W	VQ(9)W.10s	...	1	⚓	☀ Cinq autres balises non lumineuses à proximité
67920 D.1667.2	Castropol - Môle de chargement - Extrémité Nord	43 31,6 N 007 02,0 W	Q.R	8	1	Poteau rouge 4	Synchronisé avec Q.R sur extrémité Sud
67930 D.1667.15	Ferme aquacole «Fontela» - Au NW	43 31,4 N 007 02,3 W	FI.Y	...	1	⚓	☀ FI.Y. sur balise SW et trois autres balises non lumineuses marquent le périmètre
RINLO							
67980 D.1667.5	Digue - Extrémité	43 33,5 N 007 06,3 W	FI.G.5s	14	3	Tour verte et blanche 6	[0.5]
RÍA DE FOZ							
68030 D.1668.5	Épi - Extrémité	43 34,3 N 007 14,7 W	FI.G.5s	10	3	Poteau vert, Δ G 6	[0.5]
BURELA							
68080 D.1673	Piedra Burela	43 39,8 N 007 20,7 W	Q(3)W.10s	13	10	Tour noire jaune noire ⚓ 8	AIS - MMSI n° 992240000
68090 D.1675.2	Digue-abri	43 39,4 N 007 20,6 W	FI(2)RG.7s	18	5	Colonne verte et blanche 2	R112°-162°(50°), G162°-112°(310°)
68100 D.1675.5	Digue-abri Éperon	43 39,3 N 007 20,7 W	FI(3)G.9s	9	3	Colonne blanche haut vert 4	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] Endommagé (2018)
PUERTO DE SAN CIPRIÁN (SAN CIBRAO)							
68150 D.1676	<b>Punta Atalaya</b>	43 42,0 N 007 26,2 W	FI(5)W.20s	41	20	Tour blanche bande noire 14	[4 (0.3 ; 2.2) ; 0.3 ; 9.7]
68160 D.1676.4	Islote La Anzuela Digue - Extrémité	43 42,0 N 007 26,5 W	FI.G.3s	13	3	Colonne cylindrique verte et blanche sur abri vert 6	[0.5]
68170 D.1677	Islote La Anzuela Môle	43 41,9 N 007 26,4 W	FI(2)R.7s	11	3	Colonne rouge et blanche 3	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
68180 D.1678	Feu directionnel	43 41,7 N 007 26,5 W	Dir.Q.WR	11	5	Tour blanche, ⬠ R 8	[0.25] R sur Los Farallones, R178°-194°(16°), W194°-198°(4°)

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De Cabo Peñas à Cabo Ortegal (Espagne)











Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
PUERTO DE ALÚMINA ESPAÑOLA							
68230 <i>D.1678.2</i>	Alignement 203,9° - antérieur - Accès par le Nord	43 42,2 N 007 27,7 W	FI(2)W.6s	27	7	Tour bandes blanches et rouges 12	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]
68231 <i>D.1678.21</i>	- postérieur - Accès par le Nord 475 m de l'antérieur	43 41,9 N 007 27,9 W	Oc.W.6s	37	7	Tour bandes blanches et rouges 22	[2]
68240		43 43,0 N 007 27,5 W	FI.G.4s	...	5		[0.4] 
68250 <i>D.1678.3</i>	Alignement 273,2° - antérieur - Accès par l'Est	43 42,8 N 007 28,8 W	FI(2)W.6s	42	7	Tour bandes blanches et rouges 23	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]
68251 <i>D.1678.31</i>	- postérieur - Accès par l'Est 275 m de l'antérieur	43 42,8 N 007 29,0 W	Oc.W.6s	46	7	Tour bandes blanches et rouges 12	[2]
68260	<i>Bajo La Baixa</i>	43 42,7 N 007 26,6 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	3		
68270		43 42,8 N 007 27,6 W	FI.R.4s	...	5		[0.4]
68280	<i>Émissaire</i>	43 42,7 N 007 27,3 W	FI.Y.10s	...	2		[1]
68290 <i>D.1678.6</i>	Digue Nord - Extrémité	43 43,0 N 007 27,6 W	FI(2)WG.8s	19	3	Tour octogonale grise 10	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 6] W110°-180°(70°), G180°-110°(290°)
68300 <i>D.1678.4</i>	Digue Sud - Extrémité	43 42,7 N 007 27,6 W	FI(3)R.8s	27	3	Colonne métallique grise 6	[2 (0.5 ; 1) ; 0.5 ; 4.5]
68310 <i>D.1678.8</i>	<b>Punta Roncadoira</b>	43 44,1 N 007 31,5 W	FI.W.7,5s	94	21	Tour blanche 14	[0.8]
68320	<i>ODAS «Cabo Morás»</i>	43 43,7 N 007 27,6 W	FI(5)Y.20s	...	3		[4 (0.4 ; 2) ; 0.4 ; 10] Endommagé (2019) 
RÍA DEL VIVERO							
68370 <i>D.1679</i>	Punta de Faro	43 42,7 N 007 35,0 W	FI.R.5s	20	7	Colonne rouge 6	[0.5]
68380 <i>D.1680</i>	Punta Socastro	43 43,1 N 007 36,4 W	FI.G.5s	20	7	Tourelle verte 6	[0.5]
68390 <i>D.1681</i>	Río Landrove Cillero - Punta del Puntal Digue - Extrémité	43 40,9 N 007 36,2 W	FI(2)R.7s	10	5	Colonne rouge 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] FI(2+1)G.21s à 420 m au SSE

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De Cabo Peñas à Cabo Ortegá (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
68400 <i>D.1683.2</i>	Río Landrove Canal - Digue Sud - Extrémité	43 40,6 N 007 36,0 W	FI(2)G.7s	9	1	Colonne verte 4	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
68410 <i>D.1683.5</i>	Río Landrove Vivero Digue - Extrémité	43 40,1 N 007 35,7 W	FI(2+1)G.15s	9	1	Colonne verte rouge verte 4	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3 ; 0.5 ; 9]
68420	ODAS	44 07,7 N 007 41,6 W	Q(5)Y.20s	...	3	 ODAS 4	1947
RÍA DEL BARQUERO							
68470 <i>D.1683.8</i>	Puerto de Bares - Digue - Extrémité	43 46,3 N 007 40,2 W	FI(2)G.7s	...	3	Tourelle verte et blanche	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
68480 <i>D.1684</i>	Isla Coelleira (Conejera)	43 45,5 N 007 37,8 W	FI(4)W.16s	89	7	Tour conique grise 7	[3 (1 ; 2) ; 1 ; 6]
68490 <i>D.1685</i>	Punta del Castro	43 44,5 N 007 40,5 W	FI(2)W.7s	16	5	Tour tronconique blanche 9	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] Vis 000°-180°(180°)
68500 <i>D.1685.2</i>	Punta de la Barra	43 44,5 N 007 41,3 W	FI.WRG.3s	17	5	Tour tronconique blanche 9	G198°-213°(15°), W213°-240°(27°), R240°-255°(15°), G255°-070°(175°)
68510 <i>D.1685.11</i>	Puerto de Vicedo Digue Nord - Extrémité	43 44,3 N 007 40,7 W	FI(4)R.11s	11	5	Colonne cylindrique rouge sur abri blanc 6	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
68520 <i>D.1685.12</i>	Puerto de Vicedo Digue Sud - Extrémité	43 44,3 N 007 40,6 W	FI(4)G.11s	11	3	Colonne cylindrique verte sur abri blanc 6	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
68530 <i>D.1685.4</i>	Puerto de Barquero Digue - Extrémité	43 44,2 N 007 42,0 W	FI(3)R.9s	...	5	Colonne cylindrique rouge et blanche	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
68540 <i>D.1685.5</i>	Puerto de Barquero Contre-digue - Extrémité Est	43 44,3 N 007 42,0 W	FI(3)G.9s	...	3	Colonne métallique verte et blanche	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] FI(4)G.11s sur extrémité Ouest
69000 <i>D.1686</i>	<b>Punta Estaca de Bares</b>	43 47,2 N 007 41,1 W	FI(2)W.7,5s	101	25	Tour octogonale et maison 10	[0.2 ; 1.5 ; 0.2 ; 5.6] Obscd aux relèvements supérieurs à 291° AIS - MMSI n° 992242114 DGPS

DE PUNTA ESTACA DE BARES À CABO ORTEGAL

ENSENADA DE SANTA MARTA

69100	<i>Piedras Liseiras</i>	43 43,5 N 007 49,3 W	Q(9)W.15s	...	5		Éteint (2020) 
-------	-------------------------	-------------------------	-----------	-----	---	---	--

2005
























Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord) — De Cabo Peñas à Cabo Ortegal (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
69110 <i>D.1686.1</i>	Puerto de Espasante Digue-abri - Extrémité	43 43,2 N 007 48,8 W	Fl.R.5s	13	3	Tourelle cylindrique blanche haut rouge 10	[0.5]
69120 <i>D.1686.2</i>	Puerto de Espasante Contre-digue - Extrémité	43 43,2 N 007 48,7 W	Fl.G.5s	8	1	Tourelle verte 5	[0.5]
69130 <i>D.1686.26</i>	Santa Marta de Ortigueira - Digue-abri - Extrémité	43 40,9 N 007 51,3 W	Fl(4)G.11s	...	3	Tourelle verte 5	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] Fl(4)R.11s sur contre-digue à proximité
69140 <i>D.1686.29</i>	Puerto de Cariño - Brise-lames - Extrémité SE	43 44,1 N 007 51,7 W	Fl(3)G.9s	14	5	Tour verte 6	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] Feu identique sur extrémité SW du brise-lames
69150 <i>D.1686.3</i>	<b>Cabo Ortegal</b>	43 46,3 N 007 52,2 W	Fl(2+1)W.15s	124	18	Tour blanc rouge blanc 10	[0.5 ; 2 ; 0.5 ; 4.5 ; 0.5 ; 7] AIS - MMSI n° 992242133

## PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE NORD-OUEST) — DE PUNTA CANDEEIRA À CABO FINISTERRE (ESPAGNE)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires	
<b>DE PUNTA CANDEEIRA À CABO PRIOR</b>								
RÍA DE CEDEIRA								
69200 D.1687	<b>Punta Candeeira (Candelaria)</b>	43 42,7 N 008 02,8 W	FI(3+1)W.24s	89	21	Tour octogonale blanche sur maison 9	[2 (0.6 ; 2.4) ; 2 (0.6 ; 8.4)] AIS - MMSI n° 992242113	
69210 D.1688	Punta Promontorio	43 39,0 N 008 04,2 W	FI(3)W.10s	26	10	Tour hexagonale blanche 7	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5]	1929
69220 D.1687.6	Punta Sarridal	43 39,6 N 008 04,5 W	Oc.WR.6s	41	10	Tour rouge 7	[2] W145°-172°(27°), R172°-145°(333°)	
69230 D.1689	Digue-abri - Extrémité	43 39,3 N 008 04,2 W	FI(2)R.7s	12	5	Tourelle rouge et blanche 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]	
69240 D.1689.2	Piedra de Media Mar	43 39,4 N 008 04,8 W	FI(2)W.7s	14	4	Tour tronconique noire rouge noire : 13	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] Éteint (2019)	1941
69250 D.1690	<b>Punta de la Frouseira (Frouseira)</b>	43 37,1 N 008 11,3 W	FI(5)W.15s	75	20	Tour en béton dôme vert 30	[4 (0.15 ; 2) ; 0.15 ; 6.25]	1945
<b>DE CABO PRIOR À CABO FINISTERRE</b>								
69350 D.1692	<b>Cabo Prior - À mi- pente de la falaise</b>	43 34,1 N 008 18,9 W	FI(1 + 2)W.15s	107	22	Tour hexagonale et maison 7	[0.3 ; 2.7 ; 2 (0.3 ; 5.7)] Vis 055,5°-310°(254,5°)	
69370 D.1693	Punta del Castro	43 30,5 N 008 19,8 W	FI(2)W.7s	44	8	Tour hexagonale grise 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]	
RÍA DE FERROL								
69420 D.1694	<b>Cabo Prioriño Chico</b>	43 27,5 N 008 20,4 W	FI.W.5s	36	23	Tourelle octogonale blanche et maison 5	[1] Vis 225°-129,5°(264,5°) AIS	
69430 D.1694.8	Port extérieur Digue-abri - Extrémité	43 27,2 N 008 19,8 W	FI.R.5s	23	7	Tourelle rouge, □ R 6	[0.5] Racon - RSX 91 RN.21700	
69440 D.1694.9	Port extérieur Épi intérieur - Extrémité	43 27,3 N 008 19,7 W	FI(2)R.7s	12	3	Tourelle rouge 4	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]	

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Punta Candeeira à Cabo Finisterre (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
69450 <i>D.1695</i>	San Cristóbal	43 28,1 N 008 18,4 W	Dir.WRG	35	5	Tourelle carrée blanche 6	<b>F.G038,2°-040°(1,8°), AI.WG040°-041,5°(1,5°), F.W041,5°-042,5°(1°), AI.WR042,5°-044°(1,5°), F.R044°-045,7°(1,7°)</b> AIS
69460	<i>Punta Coitelada - Bajo Merloeiras</i>	43 26,6 N 008 19,9 W	Q(9)W.15s	...	...		 FI(5)Y.20s sur bouée ODAS à 1,2 M à l'ESE
69470	<i>Muela del Segañó</i>	43 27,4 N 008 18,8 W	Fl.G.2s	...	5		<b>[0.5]</b> AIS Déplacée temporairement en 43° 27,514 N - 08°18,870 W (2016)
69480	<i>San Carlos</i>	43 27,6 N 008 17,9 W	Fl(3)R.9s	...	3		[2 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5] 
69490	<i>San Martin</i>	43 27,6 N 008 17,0 W	Fl(2)G.7s	...	5		<b>[0.5</b> ; 1.5 ; <b>0.5</b> ; 4.5] 
69500 <i>D.1696</i>	Alignement 085,2° - antérieur - Punta de San Martin	43 27,6 N 008 17,1 W	Q.W	12	3	Tour blanche 8	AIS Lts F.R sur tours radio à 0,5 M et 1,1 M au Sud
69501 <i>D.1696.1</i>	- postérieur 701 m de l'antérieur	43 27,6 N 008 16,5 W	Oc.W.4s	...	3	Tour blanche 13	[1] AIS
69510	<i>San Felipe</i>	43 27,8 N 008 16,9 W	Fl.R.5s	...	3		<b>[0.5]</b> 
69520 <i>D.1697</i>	Castillo de la Palma	43 27,8 N 008 16,4 W	Oc(1 + 2)W.7s	11	5	Tour sur maison à toit rouge 7	[1 ; <b>1.8</b> ; 1 ; <b>0.4</b> ; 1 ; <b>1.8]</b>
69530	<i>La Palma</i>	43 27,8 N 008 16,5 W	Fl(3)G.9s	...	3		[2 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5] 
69540	<i>Punta Redonda</i>	43 27,9 N 008 16,2 W	Fl(4)G.12s	...	3		[3 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 5.5] 
69550	<i>Del Peréiro</i>	43 28,1 N 008 16,0 W	Fl(2)R.7s	...	3		<b>[0.5</b> ; 1.5 ; <b>0.5</b> ; 4.5] 
69560	<i>Vispón</i>	43 28,0 N 008 16,0 W	Fl(4)R.12s	...	3		
69570	<i>Vispón Punta Piteira - Dans le prolongement de la digue semi-submersible</i>	43 27,9 N 008 15,7 W	Fl.G.5s	...	3		<b>[0.5]</b> 
EL FERROL							
69620 <i>D.1697.5</i>	Mugardos - Digue-abri - Extrémité Est	43 27,8 N 008 15,6 W	Q.G	...	3	Tourelle vert et blanc	Q.R. sur môle Est à proximité
69625	<i>Bouée Punta Leiras</i>	43 28,1 N 008 15,3 W	Q.G	...	3	 4	

2005

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Punta Candeeira à Cabo Finisterre (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires	
69630 <i>D.1699</i>	Punta Leiras	43 28,0 N 008 15,0 W	FI(2)W.7s	...	1	Duc d'Albe noir rouge noir •	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] Marque le centre d'une zone interdite	
69640 <i>D.1698.4</i>	La Graña Épi Sud	43 28,4 N 008 15,5 W	FI(4)R.12s	9	1	Colonne rouge 4	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5] Feux aux extrémités des apponnements pétroliers de Punta del Vispón à 0,3 M au SW	
69650 <i>D.1698.5</i>	La Graña Nouveau môle Extrémité SW	43 28,7 N 008 15,3 W	FI(2+1)R.12s	9	3	Colonne métallique rouge 4	[0.5 ; 1.5 ; 2 (0.5 ; 4.5)]	
69660 <i>D.1698.6</i>	La Graña Nouveau môle Extrémité SE	43 28,8 N 008 15,1 W	FI.R.5s	9	1	Colonne métallique rouge 4	[0.5]	
69670 <i>D.1698.7</i>	Muelle Fernádes Ladreda - Extrémité	43 28,6 N 008 14,9 W	FI.G.5s	9	3	Colonne verte	[0.5]	
69680 <i>D.1698.84</i>	Muelle de Concepción Arenal	43 28,5 N 008 14,7 W	FI(2)R.7s	7	3	Colonne rouge 5	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]	
69690 <i>D.1698.9</i>	Arsenal - Asta del Parque	43 28,4 N 008 14,4 W	FI(2+1)R.12s	11	3	Poteau rouge bande verte 2	[0.5 ; 1.5 ; 2 (0.5 ; 4.5)]	
69700 <i>D.1698.96</i>	Darsena «n° 2» - Môle Ouest - Extrémité	43 28,3 N 008 14,0 W	FI(2+1)R.12s	9	3	Tour rouge bande verte 5	[0.5 ; 1.5 ; 2 (0.5 ; 4.5)] Nombreux feux dans le port aux extrémités des quais et apponnements	
RÍA DE ARES								
69750 <i>D.1703</i>	Ares - Digue - Extrémité	43 25,3 N 008 14,3 W	FI(4)R.11s	12	5	Tourelle rouge et blanc, □ R 6	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] FI(4)R.11s sur extrémité épi à proximité à l'Ouest	
69760 <i>D.1703.5</i>	Playa de Cabañas - Brise-lames - Extrémité	43 24,8 N 008 10,5 W	FI(3)R.9s	9	3	Tour octogonale rouge bande blanche 7	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]	1921
RÍA DE BETANZOS - PUERTO DE SADA FONTÁN								
69810 <i>D.1702.9</i>	Perbes - Épi - Extrémité	43 22,7 N 008 13,0 W	Dir.FI(2)WR.7s	7	3	Mât rouge	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] W350,5°-355,5°(5°), R355,5°-350,5°(355°) Éteint (2020)	2003
69820 <i>D.1702.75</i>	Miño - Digue - Extrémité	43 21,1 N 008 13,0 W	FI.R.5s	...	5	Tour rouge	[0.5] Q.R sur épi extérieur et FI.G.5s sur contre-digue	
69830 <i>D.1700</i>	Sada Fontán Digue-abri - Extrémité	43 21,8 N 008 14,5 W	FI(4)G.11s	15	5	Tour verte 9	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]	
69840 <i>D.1702.6</i>	Sada Fontán Contre-digue - Extrémité	43 21,6 N 008 14,7 W	FI(4)R.11s	11	3	Poteau cylindrique rouge sur maison de briques 5	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]	

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Punta Candeeira à Cabo Finisterre (Espagne)






Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
69850 D.1702	Sada Fontán Épi intérieur - Extrémité Nord	43 21,6 N 008 14,8 W	Fl.R.5s	8	1	Poteau rouge 2	[0.5] Fl(4)G.11s sur extrémité Sud à proximité
69860 D.1699.8	Lorbe - Digue - Extrémité	43 23,4 N 008 17,8 W	Fl(4)G.11s	11	3	Tour verte 6	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] Fl(4)Y.11s et Fl(3)R.9s sur bouées à proximité au NE et au NW marquent les fermes marines «SADA 1» et «SADA 2»
DE RÍA DE LA CORUÑA (LA COROGNE) À PUNTA DE LANGOSTEIRA							
69910 D.1704	<b>Torre de Hercules</b>	43 23,2 N 008 24,4 W	Fl(4)W.20s	106	23	Tour carrée partie supérieure octogonale 49	[3 (0.3 ; 3) ; 0.3 ; 9.8] <b>Obscd</b> sur l'entrée de Ensenada de Orzán AIS - MMSI n° 992242134
69930 D.1706	Alignement 108,5° - antérieur - Punta Mera	43 23,1 N 008 21,2 W	Oc.WR.4s	56	8	Tour octogonale blanche 11	[1] R000°-023°(23°), <b>Obscd</b> 023°-100,5°(77,5°), R100,5°-105,5°(5°), W105,5°-114,5°(9°), R114,5°-153°(38,5°), <b>Obscd</b> 153°-000°(207°) Racon - RSX 91 RN.21720 AIS
69931 D.1708	- postérieur - Punta Mera 300 m de l'antérieur	43 23,0 N 008 21,0 W	Fl.W.8s	81	8	Tour octogonale blanche 14	[1] <b>Vis</b> 357,5°-177,5°(180°) AIS
69940	<i>Bajo Cabanés</i>	43 23,1 N 008 22,7 W	Fl(3)G.9s	...	3		[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]  Marque une épave
2007							
69950 D.1710	Alignement 182° - antérieur - Punta Fiaiteira	43 20,6 N 008 22,3 W	Iso.WRG.2s	29	W.10 R.7 G.7	Tour blanche bandes rouges 10	G146,4°-180°(33,6°), W180°-184°(4°), R184°-217,6°(33,6°) Racon - RSX 91 RN.21740 AIS
69951 D.1710.1	- postérieur - Punta Fiaiteira 380 m de l'antérieur	43 20,4 N 008 22,3 W	Oc.R.4s	54	5	Tour blanche bandes rouges 15	[1] AIS
69960	<i>Bajo Guisanda</i>	43 21,7 N 008 21,9 W	Fl.R.5s	...	5		[0.5]  AIS
69970 D.1714	Digue Barrié de la Maza	43 21,9 N 008 22,5 W	Fl.G.5s	18	7	Tourelle tronconique 5	[0.5]  4 F.R sur le sommet de l'édifice 2 F.R sur l'antenne de la tour de contrôle à 0,5 M au NW
69980 D.1716	Castillo de San Antón	43 21,9 N 008 23,2 W	Fl(2)G.7s	17	5	Tourelle hexagonale 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] <b>Vis</b> 334°-096,7°(122,7°)



Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Punta Candeeira à Cabo Finisterre (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
69990 D.1723	Appontement n° 3 - Extrémité	43 21,4 N 008 22,7 W	FI(2+1)R.15s	10	3	Tourelle rouge bande verte 10	[1 ; 2 ; 1 ; 4 ; 1 ; 6]
70000 D.1716.4	Muelle del Centenario Angle NE	43 21,6 N 008 23,2 W	FI(2)R.7s	9	5	Poteau rouge 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
70010 D.1716.6	Muelle del Centenario Angle SE	43 21,6 N 008 23,2 W	Oc(2)G.6s	9	5	Poteau vert 6	[1 ; 1 ; 1 ; 3] Feux divers à l'intérieur du port
70020 D.1723.2	Dársena de Oza Digue - Extrémité	43 20,9 N 008 22,7 W	FI(2)G.7s	9	3	Tourelle verte 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
70030 D.1723.4	Dársena de Oza Contre-digue - Extrémité	43 20,9 N 008 22,9 W	FI(2)R.7s	7	3	Tourelle rouge 3	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
70045 D.1723.99	Alignement 135,5° - antérieur - Puerto de Langosteira Feu directionnel	43 19,6 N 008 31,1 W	Iso.WRG.2s	...	10	Tour blanche	G129,75°-134,75°(5°), W134,75°-136,25°(1,5°), R136,25°-146,25°(10°)
70046 D.1723.991	- postérieur - Puerto de Langosteira	43 19,5 N 008 30,9 W	Iso.W.2s	...	10	Tour blanche	Synchronisé avec l'antérieur
70050 D.1723.9	Puerto de Langosteira Brise-lames - Angle	43 21,4 N 008 30,9 W	VQ.W	31	7	⋮ 6	
70060 D.1723.91	Puerto de Langosteira Brise-lames - Extrémité	43 20,7 N 008 32,0 W	FI(4)R.12s	...	7	Tour cylindrique rouge	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5] AIS
70070 D.1723.93	Puerto de Langosteira Épi intérieur - Extrémité	43 20,7 N 008 31,6 W	FI.R.5s	...	3	Colonne blanche haut rouge	[0.5]
70080 D.1723.95	Puerto de Langosteira Contre-digue - Extrémité	43 20,5 N 008 30,3 W	FI.Y.5s	...	1	Structure jaune	[0.5]
PUERTO DE CAYÓN							
70130 D.1724	Alignement 147,2° - antérieur	43 19,1 N 008 35,9 W	FI.W.2s	17	4	Tourelle blanche 4	[0.8]
70131 D.1724.1	- postérieur 115 m de l'antérieur	43 19,0 N 008 35,9 W	Oc.W.4s	45	4	Tourelle blanche 4	[1] F.R sur cheminée à 4,2 M à l'ENE
70140 D.1725	Digue-abri - Extrémité	43 19,2 N 008 36,1 W	FI(3)G.9s	7	3	Tourelle verte 4	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
ISLAS SISARGAS ET ABORDS							
70190 D.1726	Malpica - Digue-abri - Extrémité	43 19,3 N 008 48,1 W	FI.G.3s	20	4	Tourelle verte 4	[0.5]
70200 D.1728	<b>Au sommet de Isla Sisarga Grande</b>	43 21,6 N 008 50,7 W	FI(3)W.15s	108	23	Tour octogonale et maison blanches 11	[2 (0.2 ; 2.8) ; 0.2 ; 8.8] Éteint (2020) AIS - MMSI n° 992242125
70210 D.1729	<b>Punta Nariga</b>	43 19,2 N 008 54,6 W	FI(3+1)W.20s	55	22	Tour blanche sur bâtiment 39	[2 (0.1 ; 2.2) ; 2 (0.1 ; 7.4)]

2002

2009

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Punta Candeeira à Cabo Finisterre (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
70220 D.1728.5	Barizo - Digue-abri - Extrémité	43 18,9 N 008 52,8 W	Fl.G.5s	11	3	Tourelle verte 5	<b>[0.5]</b> Le chenal est ensuite marqué par des bouées latérales lumineuses Le balisage de Ría Piedras est sujet à modifications en raison des déplacements fréquents de la barre et du lit de la rivière
RÍA DE CORME Y LAGE							
70270 D.1730	Punta del Roncudo	43 16,5 N 008 59,4 W	Fl.W.6s	38	10	Tour blanche 11	<b>[1]</b>
70280 D.1732	<b>Punta Laxe</b>	43 13,9 N 009 00,7 W	Fl(5)W.20s	66	<b>20</b>	Tour tronconique blanche 11	<b>[4 (0.1 ; 2.4) ; 0.1 ; 9.9]</b>
PUERTO DE CORME							
70330 D.1733	Digue - Extrémité	43 15,6 N 008 57,8 W	Fl(4)R.11s	7	3	Tourelle blanche haut rouge 6	<b>[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]</b> FL.R.5s à proximité sur épi intérieur
70340	<i>Ferme marine - Sud</i>	43 15,6 N 008 57,7 W	Fl(4)G.11s	...	3		<b>[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]</b> Marque la limite SW de la ferme marine Fl.G.2s sur bouée latérale tribord marquant la limite NW, Fl.Y.5s sur deux bouées de marque spéciale
PUERTO DE LAGE							
70390 D.1734	Jetée Nord - Extrémité	43 13,4 N 009 00,0 W	Fl.G.3s	17	4	Tourelle verte 6	<b>[0.5]</b>
70400 D.1734.4	Jetée Sud	43 13,3 N 009 00,2 W	Fl(3)R.9s	7	3	Tourelle rouge 4	<b>[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]</b>
PUERTO CAMELLE							
70450 D.1735	Feu d'alignement	43 11,2 N 009 05,4 W	Dir.Oc.WRG.4s	11	W.5 R.3 G.3	Colonne blanche bandes rouges 6	<b>G241,2°-246,7°(5,5°), W246,7°-250°(3,3°), R250°-255°(5°)</b> De jour amer antérieur de l'alignement d'accès à 248,5° avec colonne rouge et blanc
70460 D.1735.1	Digue-abri - Extrémité	43 11,4 N 009 05,1 W	Fl(3)G.9s	14	3	Tour cylindrique verte base blanche 8	<b>[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]</b>
DE RÍA DE CORME Y LAGE À RÍA DE CAMARIÑAS							
70510	ODAS	43 30,0 N 009 12,6 W	Q(5)Y.20s	...	1	 ODAS	1927

## Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Punta Candeeira à Cabo Finisterre (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
70520 D.1736	<b>Cabo Villano</b>	43 09,6 N 009 12,7 W	Fl(2)W.15s	104	<b>28</b>	Tour octogonale jaunâtre dôme gris 25	[0.5 ; 3.5 ; 0.5 ; 10.5] Vis 031,5°-228,5°(197°) Racon - RSX 91 RN.21760 AIS - MMSI n° 992242116 Feux d'obstacle aérien à 0,5 M au SE sur éolienne
RÍA DE CAMARIÑAS							
70570 D.1736.3	Alignement 081° - antérieur - Punta Villueira	43 07,4 N 009 11,6 W	Fl.W.5s	15	10	Tour tronconique blanche 7	[1] 1935
70571 D.1736.4	- postérieur - Punta del Castillo 612 m de l'antérieur	43 07,4 N 009 11,1 W	Dir.Iso.W.4s	27	13	Tour tronconique blanche 7	Vis 079,5°-082,5°(3°)
70580 D.1737	Punta de la Barca	43 06,8 N 009 13,2 W	Oc.W.4s	13	10	Tour tronconique grise 11	[1]
70590 D.1738	Punta de Lago Feu directionnel à 108,5°	43 06,6 N 009 10,0 W	Dir.Oc(2)WRG. 6s	15	W.6 R.4 G.4	Tour tronconique blanche 7	[1 ; 3 ; 1 ; 1] W029,5°-093°(63,5°), G093°-107,8°(14,8°), W107,8°-109,1°(1,3°), R109,1°-139,3°(30,2°), W139,3°-213,5°(74,2°) De jour amer antérieur de l'alignement d'accès à 108,5°
PUERTO DE CAMARIÑAS							
70640 D.1738.4	Digue-abri - Extrémité	43 07,5 N 009 10,7 W	Fl.R.5s	9	3	Poteau rouge 5	[0.5]
70650 D.1739	Digue - Extrémité	43 07,6 N 009 10,9 W	Fl(2+1)G.21s	6	2	Tourelle verte bande rouge 2	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5 ; 0.5 ; 13.5]
PUERTO DE MUGIA (MUXIA)							
70700 D.1739.2	Digue-abri	43 06,4 N 009 12,7 W	Fl(4)G.11s	15	5	Tourelle tronconique, Δ G 7	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] Vis 175°-146°(331°) Fl(4)R.11s sur angle contre- digue à proximité
DE RÍA DE CAMARIÑAS À CABO FINISTERRE							
70750 D.1740	<b>Cabo Toriñana</b>	43 03,2 N 009 17,9 W	Fl(2+1)W.15s	65	<b>24</b>	Tour blanche 14	[0.2 ; 2.2 ; 2 (0.2 ; 6.1)] Racon - RSX 91 RN.21780 - À 1,7 M au SE AIS - MMSI n° 992242141



## PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE NORD-OUEST) — DE CABO FINISTERRE À RÍO MIÑO (ESPAGNE)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>SENO DE CORCUBIÓN</b>							
71800 D.1742	<b>Cabo Finisterre</b>	42 52,9 N 009 16,3 W	Fl.W.5s	143	<b>23</b>	Tour octogonale et maison 17	<b>[0.3]</b> Racon - RSX 91 RN.21800 AIS - MMSI n° 992242117 DGPS hors service
							2002
<b>PUERTO DE FINISTERRE</b>							
71850 D.1744	Digue-abri Extrémité	42 54,6 N 009 15,4 W	Fl(3)R.9s	20	5	Tourelle rouge et blanc 6	[2 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5]
71860 D.1744.4	Digue-abri Angle intérieur	42 54,6 N 009 15,5 W	Fl(4)R.11s	9	1	colonne rouge et blanche 6	[3 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5]
							1942
<b>SENO DE CORCUBIÓN - RÍA DE CORCUBIÓN</b>							
71910 D.1756	Islote Lobeira Grande	42 52,8 N 009 11,1 W	Fl(3)W.15s	18	12	Tour octogonale blanche et maison 10	[2 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 10.5]
71920 D.1758	Carrumeiro Chico	42 54,4 N 009 10,8 W	Fl(2)W.7s	8	10	Tour tronconique :	[ <b>0.5</b> ; 1.5 ; <b>0.5</b> ; 4.5]
71930 D.1760	Cabo Cée	42 55,0 N 009 11,0 W	Fl(5)W.13s	27	10	Tour octogonale haut blanc et maison 8	[4 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5]
71940 D.1762	Puerto de Corcubión - Digue - Extrémité	42 56,6 N 009 11,4 W	Fl(2)R.7s	11	3	Tourelle rouge sur maison blanche 7	[ <b>0.5</b> ; 1.5 ; <b>0.5</b> ; 4.5]
71950 D.1763	Puerto de Brens (Cée) - Fornetos - Môle - Extrémité NE	42 56,6 N 009 10,7 W	Fl.R.5s	...	1	Poteau rouge et blanc, □ R	<b>[0.5]</b> Fl(4)G.11s sur extrémité SW
71960 D.1768	El Pindo - Digue - Extrémité	42 54,0 N 009 08,1 W	Fl(3)G.9s	9	4	Tourelle verte sur maison blanche 6	[2 ( <b>0.5</b> ; 1) ; <b>0.5</b> ; 5.5]
<b>SENO DE CORCUBIÓN - PORTOCUBELO</b>							
72010	ODAS «LIRA 1»	42 49,4 N 009 10,4 W	Fl(5)Y.20s	...	3	⚡	
72020 D.1775	Digue-abri - Extrémité	42 48,4 N 009 08,1 W	Fl.G.2s	17	4	Tourelle verte 6	<b>[0.5]</b> <b>Vis 169°-038°(229°)</b>

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>CANAL DE LOS MEIXIDOS</b>							
72070 D.1782	<b>Punta Insua</b>	42 46,4 N 009 07,5 W	FI(3)WR.9s	27	<b>W.15</b> R.14	Tour hexagonale et maison adossée 14	[2 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5] R020°-045°(25°), W045°-070°(25°), R070°-090°(20°), W090°-125°(35°), R125°-152°(27°), W152°-020°(228°)
<b>RÍA DE MUROS Y NOIA</b>							
72170 D.1784	Monte Louro - Punta Queixal	42 44,4 N 009 04,7 W	FI(2+1)W.12s	27	10	Tour hexagonale et maison blanches 7	[ <b>0.5</b> ; 1.5 ; 2 ( <b>0.5</b> ; 4.5)] Vis 180°-081°(261°) Éteint (2020)
72180 D.1786	Cabo Reburdiño	42 46,2 N 009 02,9 W	FI(2)R.7s	18	10	Tour et maison blanches 8	Vis 168°-019°(211°)
72190 D.1792	Punta Cabeiro	42 44,4 N 008 59,4 W	Oc.WR.3s	37	W.9 R.6	Tourelle tronco- pyramidale grise 4	[0.75] R050°-054,5°(4,5°), W054,5°-058,5°(4°), R058,5°-099,5°(41°), W099,5°-189,5°(90°)
72200	ODAS «CETMAR»	42 45,4 N 009 01,0 W	FI(5)Y.20s	...	3	⚡	
<b>PUERTO DE MUROS</b>							
72240 D.1788	Digue extérieure - Extrémité	42 46,7 N 009 03,3 W	FI(4)G.11s	10	3	Poteau vert et blanc 6	[3 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5]
72250 D.1787	Épi - Extrémité	42 46,6 N 009 03,1 W	FI(4)R.11s	5	5	Tourelle rouge 4	[3 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5]
72260 D.1789	Môle Ouest	42 46,6 N 009 03,4 W	FI(2)G.7s	10	1	Poteau vert et blanc 6	[ <b>0.5</b> ; 1.5 ; <b>0.5</b> ; 4.5]
72270 D.1790	Môle Est - Extrémité	42 46,6 N 009 03,4 W	FI(2+1)R.15s	10	1	Poteau rouge bande verte 6	[ <b>0.5</b> ; 1.5 ; <b>0.5</b> ; 3 ; <b>0.5</b> ; 9]
<b>ISLA CREBA</b>							
72320 D.1790.2	Extrémité Sud	42 46,4 N 008 57,8 W	FI(2)W.7s	7	8	Colonne métallique 3	[ <b>0.5</b> ; 1.5 ; <b>0.5</b> ; 4.5]
<b>PUERTO O FREIXO</b>							
72370 D.1790.3	Digue - Extrémité	42 47,6 N 008 56,6 W	FI(2)R.7s	9	5	Tourelle rouge et blanc sur abri blanc 6	[ <b>0.5</b> ; 1 ; <b>0.5</b> ; 4.5] FI(2)G.7s sur extrémité Sud de digue flottante à proximité

2005

1930










Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
PUERTO DE NOIA							
72420 D.1791	Brise-lames Nord - Extrémité	42 47,7 N 008 54,5 W	Fl.R.5s	5	5	Tourelle rouge et blanc 6	[0.5]
72430 D.1791.2	Brise-lames Sud - Extrémité	42 47,6 N 008 54,5 W	Fl.G.5s	5	5	Tourelle vert et blanc 6	[0.5]
72440 D.1791.3	Punta Testal - Môle - Extrémité	42 47,5 N 008 54,6 W	Fl(4)G.11s	9	3	Tourelle vert et blanc 6	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
PUERTO DE PORTOSIN							
72490 D.1791.8	Digue-abri - Extrémité	42 45,9 N 008 56,9 W	Fl(3)G.9s	9	5	Tourelle vert et blanc 6	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
72500 D.1791.84	Môle - Extrémité NE	42 45,7 N 008 56,9 W	Fl(4)G.11s	8	1	Tourelle vert et blanc 5	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
72510 D.1791.9	Contre-digue - Extrémité	42 45,9 N 008 56,8 W	Fl(3)R.9s	9	3	Tourelle rouge 6	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
O SON							
72560 D.1792.3	Digue-abri - Extrémité	42 43,7 N 009 00,0 W	Fl(2)G.7s	7	3	Tourelle vert et blanc 5	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
72570 D.1792.4	Contre-digue - Extrémité	42 43,7 N 009 00,0 W	Fl(2)R.7s	...	3	Tourelle tronconique rouge	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
DE O SON À RÍA DE AROUSA							
72620 D.1793	Punta da Focha	42 42,0 N 009 01,7 W	Fl.W.5s	29	4	Tourelle blanche sur abri cylindrique 5	[0.5]
							2003
72630 D.1794	<b>Cabo Corrubedo</b>	42 34,6 N 009 05,4 W	Fl(2+3)WR.20s	32	15	Tour grise lanterne blanche	[2 (0.4 ; 2) ; 0.4 ; 6 ; 0.4 ; 2 ; 0.4 ; 6] W040°-347°(307°), R347°-040°(53°) Racon - RSX 91 RN.21820 AIS
72640 D.1795	Puerto de Corrubedo - Digue-abri - Extrémité Feu aéromaritime	42 34,3 N 009 04,2 W	Fl.WR.5s	12	5	Tourelle tronconique rouge et blanc 5	R077°-352°(275°), W352°-000°(8°)
72650 D.1795.5	Isla de Sagres	42 30,5 N 009 02,9 W	Fl.W.5s	25	8	Poteau gris 3	[0.5] AIS

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>RÍA DE AROUSA OU DE VILAGARCÍA</b>							
CANAL PRINCIPAL							
72750 D.1796	<b>Isla Sálvora</b>	42 28,0 N 009 00,8 W	FI(3+1)W.20s	40	21	Tour octogonale blanche bande rouge 16	[2 (0.4 ; 2.3) ; 2 (0.4 ; 6.9)] <b>Vis</b> 217°-126°(269°) AIS - MMSI n° 992242126
			FI(3)W.12,7s	...	...		[2 (0.4 ; 2.3) ; 0.4 ; 6.9] <b>Vis</b> 126°-160°(34°) secteur dangereux Secteur navigable : FI(3+1)W. 20s Secteur dangereux : FI(3)W +FI.R.7,3s
			FI.R.7,3s	...	18		[0.4 ; 6.9] <b>R</b> 126°-160°(34°)
72755	ODAS «Sálvora»	42 27,7 N 009 00,7 W	FI(5)Y.20s	...	3		 1939
72760 D.1800	Bajo Pombeiriño	42 28,9 N 008 56,8 W	FI.G.5s	15	7	Tour tronconique blanche bande verte 14	[0.5]
72770	Ferme marine «O Grove»	42 29,5 N 008 56,2 W	FI(3)G.10s	...	5		[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5] Désaffecté (2012) 
72780 D.1818	Isla Rúa	42 32,9 N 008 56,4 W	FI(2)WR.7s	26	12	Tour grise et maison 14	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] <b>R</b> 121,5°-211,5°(90°), <b>W</b> 211,5°-121,5°(270°) Racon - RSX 91 RN.21840 AIS - MMSI n° 992242142
72790 D.1798	Piedras del Sargo	42 30,3 N 009 00,5 W	Q.G	13	6	Tour tronconique blanche bande verte 12	1924
72800 D.1819	Puerto de Castiñeira - Digue-abri - Extrémité	42 31,8 N 008 59,8 W	FI(2)WR.7s	11	3	Tour rouge 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] <b>W</b> 263°-270°(7°), <b>R</b> 270°-263°(353°)
72810	Bajo Sinal do Castro	42 31,1 N 008 58,8 W	FI.R.5s	...	4		[0.5]  AIS
72820	Bajo los Esqueiros	42 30,7 N 008 56,3 W	FI(2+1)G.14,5s	...	5		[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 3 ; 0.5 ; 9]
72830	Bajo Os Mexos	42 30,9 N 008 55,9 W	FI.G.5s	...	5		[0.5]
72840 D.1816	Bajo la Loba	42 31,9 N 008 55,0 W	FI(2)G.7s	10	7	Tourelle tronconique blanche haut vert	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
72850 D.1824	Bajo Piedra Seca	42 32,9 N 008 55,1 W	FI(3)G.9s	12	7	Tour tronconique blanche bande verte	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] 1925

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
72860 D.1826	Isla de Arousa Punta Caballo	42 34,3 N 008 53,0 W	FI(4)W.11s	13	10	Tourelle octogonale grise et maison blanche 5	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] AIS
72870	Isla de Arousa Bajo Ter	42 34,4 N 008 53,9 W	FI.G.5s	...	5		[0.5]  AIS
72880 D.1827	Isla de Arousa Muelle de O Xufre - Extrémité E	42 33,9 N 008 52,1 W	FI(2+1)G.15s	9	3	Tourelle verte bande rouge 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3 ; 0.5 ; 9] 1926
72890	Isla de Arousa Sinal do Maño	42 34,2 N 008 55,4 W	FI(2)R.7s	...	5		[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] 
72900	Caramiñal G - NE	42 35,5 N 008 54,6 W	FI.Y.5s	...	3		[0.5] Désaffecté (2012)
72910 D.1828	Bajo Sinal de Ostreira	42 35,7 N 008 54,8 W	FI.R.5s	10	5	Tour blanche haut rouge 10	[0.5]
72920	Cambados A - NW	42 34,8 N 008 52,0 W	FI.Y.5s	...	3		[0.5]
72940	Viviers «Vilagarcía A» - SW	42 36,0 N 008 49,8 W	FI.Y.5s	...	3		[0.5] Désaffecté (2012)
72950	Bajo Aurora	42 36,1 N 008 48,4 W	FI(4)R.11s	...	5		[3 (0.3 ; 1.7) ; 0.3 ; 4.7]  Marque de danger isolé FI(2)W. 5s à proximité au Nord

RÍA DE AROUSA - PORTS DE LA CÔTE NORD-OUEST




PUERTO DE AGUIÑO

73050 D.1799	Môle - Extrémité	42 31,2 N 009 01,0 W	FI(3)WR.9s	...	5	Poteau rouge	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] W026°-040°(14°), R040°-026°(346°) 1920
73060 D.1799.5	Contre-digue - Extrémité	42 31,3 N 009 00,9 W	FI(3)G.9s	...	1	Poteau vert	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]





PUERTO DE SANTA UXIA DE RIBEIRA

73110 D.1820	Digue-abri - Extrémité Nord	42 33,6 N 008 59,3 W	FI(2)R.7s	9	3	Tourelle rouge 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] FI. R.5s sur angle Est à proximité
73120 D.1820.4	Contre-digue - Angle SW	42 33,6 N 008 59,4 W	FI(2)G.7s	9	1	Tourelle verte bande blanche 5	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] FI(2+1)G.15s 3 M sur tourelle verte bande rouge à l'angle NE
73130 D.1820.6	Épi - Extrémité	42 33,5 N 008 59,3 W	FI(2+1)R.15s	9	1	Tourelle rouge bande verte 5	
73140 D.1822	Bajo Llagareos de Tierra	42 33,4 N 008 59,0 W	Q.R	8	4	Tour tronconique grise haut rouge 7	1925

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>PALMEIRA</b>							
73190 D.1825	Digue abri - Extrémité	42 34,8 N 008 57,4 W	FI(4)R.11s	8	3	Tourelle tronco- pyramidale rouge 5	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]  1921
<b>A POBRA DO CARAMIÑAL</b>							
73240 D.1830.4	Môle - Extrémité	42 36,3 N 008 55,8 W	FI(3)G.9s	10	5	Tourelle vert et blanc 6	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]  2002
73250 D.1830	Ponton flottant Sud - Extrémité	42 36,3 N 008 56,0 W	FI(2+1)R.15s	...	3	Poteau rouge bande verte 7	FI(4)G.11s sur ponton Ouest à proximité
<b>PUERTO DE ESCARABOTE</b>							
73300 D.1831	Digue - Extrémité	42 38,1 N 008 54,0 W	FI(2)R.7s	9	3	Poteau blanc haut rouge	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
73310 D.1831.2	Arrecife de Aroña	42 38,0 N 008 53,9 W	FI(2)W.7s	...	3	Poteau : 4	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] 
<b>PUERTO DE CABO CRUZ</b>							
73360 D.1831.5	Digue abri intérieure - Extrémité	42 37,0 N 008 53,5 W	FI(2)G.7s	...	3	Tour vert et blanc	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
73370	<i>Bajo Moscardiño</i>	42 35,6 N 008 52,4 W	FI.R.5s	...	5		[0.5]  Nombreux FI sur bouées marquant des viviers ou des zones d'études scientifiques au NW et au NE FI(5)Y.20s sur bouée de marque spéciale «Ecofloat» à 0,8 M à l'Est
<b>PUERTO DE RIANJO (RIANXIO)</b>							
73420 D.1843.13	Digue abri -Extrémité	42 39,0 N 008 49,5 W	FI(3)G.9s	...	5	Tourelle tronconique verte	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] Q(9)W.15s sur tourelle cardinale Ouest à l'angle
73430 D.1843.2	Digue Nord - Extrémité	42 39,0 N 008 49,4 W	FI(3)R.9s	...	3	Poteau rouge et blanc	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
73440 D.1843.4	Digue extérieure - Extrémité	42 39,1 N 008 49,4 W	FI(4)G.11s	11	1	Tourelle vert et blanc 6	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
73450 D.1843.8	Piedras Lobeiras	42 39,2 N 008 49,3 W	FI(2)W.7s	...	1	⋮ ↓	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
73460 D.1843.9	Dársena de Setefogas - Digue - Extrémité	42 39,3 N 008 49,1 W	FI.G.5s	6	1	Mât vert et blanc 5	[0.5]
73470 D.1845	Punta Bodión	42 38,8 N 008 51,4 W	FI(4)G.11s	...	3	Poteau vert 5	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]

## Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>RÍA DE AROUSA - PORTS DE LA CÔTE SUD-EST</b>							
73570	O Grove «C» - Ferme marine	42 30,5 N 008 54,3 W	FI(4)Y.12s	...	3		[3 (0.3 ; 1.7) ; 0.3 ; 5.7] Désaffecté (2012) 
73580 D.1806	Bajo Praguero	42 31,0 N 008 52,8 W	FI(4)G.11s	10	5	Tour tronconique blanche bande verte	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
73590 D.1808	Bajo Lobeira de Cambados	42 30,7 N 008 51,9 W	FI(3)R.9s	11	5	Tour tronconique blanche haut rouge 10	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
73600 D.1810	Bajo Golfeira	42 30,3 N 008 52,0 W	Q.G.1s	11	3	Tour tronconique blanche haut vert 10	[0.25] Bouée de viviers FI(4)Y.12s dans le Nord à 180 m
<b>SAN MARTIN DEL GROVE</b>							
73650 D.1812	Digue Nord - Extrémité	42 29,9 N 008 51,5 W	FI(2)G.7s	11	3	Tourelle verte 8	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] FI(2)R.7s 3 M sur digue Sud à proximité
<b>ENSENADA DE CAMBADOS</b>							
73700 D.1814	Puerto de Santo Tomé - Digue en T - Extrémité Sud	42 30,8 N 008 49,2 W	FI(2)R.7s	9	5	Tourelle prismatique blanche bords rouges 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] Éteint (2016) FI(3)G.9s sur digue abri à proximité
73710 D.1815	Digue de abrigo de Tragove - Extrémité	42 31,0 N 008 49,6 W	FI(3)R.9s	11	3	Tourelle rouge sur base carrée blanche 2	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] FI(3)G.9s sur digue abri à proximité
<b>XAN XULIAN DE AROUSA</b>							
73760 D.1827	Muelle de O Xufre - Extrémité Est	42 33,9 N 008 52,1 W	FI(2+1)G.15s	9	3	Tourelle verte bande rouge 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3 ; 0.5 ; 9] 1926
73770 D.1827.05	Digue flottante - Extrémité	42 34,0 N 008 52,0 W	Q.R	...	3	Poteau cylindrique rouge et blanc	
73780 D.1827.1	Digue Nord-Est - Extrémité	42 34,2 N 008 51,9 W	VQ.	...	3	Poteau ▲	
<b>PUERTO DE VILLANUEVA DE AROUSA</b>							
73810 D.1832	Digue Nord - Extrémité	42 33,8 N 008 50,1 W	FI(4)R.11s	...	3		[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
73820 D.1834	Muelle de Rampas - Extrémité	42 33,8 N 008 49,9 W	FI(2+1)G.15s	9	1	Tour verte bande rouge Marque de chenal préféré à bâbord 6	FI.R.5s sur digue intérieure à proximité
73830 D.1835	Digue Sud - Extrémité	42 33,7 N 008 50,2 W	FI(4)G.11s	...	1		[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]

## Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne)



Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
73840 <i>D.1831.01</i>	Bajos de Punta Basolla	42 34,0 N 008 50,1 W	Fl.R.5s	...	3	Poteau rouge et blanc	<b>[0.5]</b> Synchronisé avec Fl.R. 5s sur extrémité contre-digue à 60 m
<b>RÍA DE AROUSA - PORTS DE LA CÔTE NORD-EST</b>							
73940 <i>D.1838.5</i>	As Sinas - Épi	42 34,6 N 008 48,6 W	Q.R.1s	...	1	Poteau rouge bandes blanches	2003
ENSENADA DE VILAGARCÍA							
73990 <i>D.1837</i>	Puerto de Villajuán (Villaxoan) - Digue abri - Extrémité	42 35,5 N 008 47,5 W	Fl(2)R.7s	...	5	Tour tronconique blanche haut rouge	<b>[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]</b> Fl(2)G.7s sur contre-digue à proximité
ENSENADA DE VILAGARCÍA - PUERTO DE VILAGARCÍA DE AROUSA							
74040 <i>D.1840</i>	Darse de plaisance Entrée - À tribord	42 36,1 N 008 46,2 W	Fl(2)G.5s	8	3	Tourelle triangulaire verte 3	<b>[0.5 ; 0.7 ; 0.5 ; 3.3]</b>
74050 <i>D.1840.2</i>	Darse de plaisance Entrée - À bâbord	42 36,1 N 008 46,2 W	Fl(4)R.11s	8	3	Tourelle triangulaire rouge 3	<b>[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]</b>
74060 <i>D.1840.5</i>	Muelle del Ramal - Extrémité Sud	42 36,1 N 008 46,4 W	Fl(3)R.9s	8	3	Tourelle en maçonnerie 3	<b>[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]</b> Fl(2)R.5s sur extrémité Nord
74070 <i>D.1839.54</i>	Darse de plaisance n° 2 À bâbord	42 35,8 N 008 46,3 W	Fl.R.3s	10	3	Tour en maçonnerie 5	<b>[0.5]</b>
74080 <i>D.1839.55</i>	Darse de plaisance n° 2 À tribord	42 35,8 N 008 46,3 W	Fl(2+1)G.14,5s	10	3	Poteau vert bande rouge sur support blanc 5	<b>[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 3 ; 0.5 ; 9]</b>
74090 <i>D.1839.5</i>	Quai commercial - Angle Ouest	42 35,8 N 008 46,5 W	Fl(2+1)R.14,5s	10	3	Colonne rouge bande verte sur support blanc 5	<b>[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 3 ; 0.5 ; 9]</b> Fl.G.3s sur angle Est du quai
74100 <i>D.1839.8</i>	Digue de Ferrazo - Extrémité NW	42 36,0 N 008 47,1 W	Fl(2)G.7s	19	5	Lanterne sur sculpture	<b>[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]</b>
74110	<i>Boya limite de canal</i>	42 35,8 N 008 48,0 W	Fl.G.5s	...	7		<b>[0.5]</b> 
74120 <i>D.1840.8</i>	<b>Feu directionnel</b>	42 36,4 N 008 46,1 W	Dir.Fl.WRG.6s	...	<b>W.15</b> R.12 G.12 9	Tour cylindrique blanche	<b>[1.5]</b> G068°-070°(2°), W070°-071°(1°), R071°-073°(2°) De jour
			Fl.WRG	...	W.5 R.3 G.3		
ENSENADA DE VILAGARCÍA - PUERTO DEL CARRIL							
74170 <i>D.1841</i>	Bajo El Porrón - Digue	42 36,5 N 008 46,7 W	Fl.Y.5s	...	2	Tourelle métallique	<b>[0.5]</b>



Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne)






Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
74180 <i>D.1842.2</i>	Môle - Angle	42 36,9 N 008 46,7 W	FI(2)G.7s	...	5	Tourelle tronconique verte 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] FI(3)G.9s 1 M à l'extrémité du môle
74190 <i>D.1842.1</i>	Haut-fond Bahía de Tierra	42 36,9 N 008 46,8 W	FI(2)R.7s	8	3	Tour rouge et blanc	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
<b>RÍA DE PONTEVEDRA</b>							
ISLA ONS							
74290 <i>D.1847.3</i>	<b>Sommet</b>	42 23,0 N 008 56,2 W	FI(4)W.24s	127	25	Tour octogonale blanche 12	[3 (0.3 ; 3.7) ; 0.3 ; 11.7]
74300 <i>D.1847.35</i>	Playa del Curro - Jetée - Extrémité	42 22,6 N 008 55,7 W	FI.R.4s	9	2	Tourelle rouge 5	[0.5] AIS
74310 <i>D.1848</i>	Bajo los Camoucos	42 23,7 N 008 54,7 W	FI(3)R.9s	12	8	Tour rouge et blanc 13	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] AIS
PEDRAS NEGRAS							
74360 <i>D.1847.5</i>	Port de plaisance - Digue - Extrémité	42 27,5 N 008 55,1 W	FI(4)WR.11s	8	3	Tourelle rouge 3	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] W305°-315°(10°), R315°-305°(350°)
74370 <i>D.1847.7</i>	Bajo Seixeliño	42 27,5 N 008 55,0 W	FI(4)G.11s	5	1	Poteau vert, Δ G	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] 
74380	<i>Bajo Pedra Seca</i>	42 27,0 N 008 54,5 W	FI(3)R.9s	...	5		[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] 
CANAL DE LA FAGILDA							
74430	<i>Bajo Fagilda</i>	42 24,8 N 008 53,7 W	Q.R	...	6		 AIS
74440 <i>D.1850</i>	Bajo Picamillo	42 24,3 N 008 53,5 W	FI.G.5s	12	8	Tour blanche bande verte 13	[0.5] AIS
PUERTO DE PORTONOVO							
74490 <i>D.1855</i>	Digue - Extrémité	42 23,6 N 008 49,1 W	FI(3)R.6s	10	5	Tourelle rouge et blanc 6	[2 (0.3 ; 1) ; 0.3 ; 3.1]
PUERTO DE SANXENXO							
74540 <i>D.1856</i>	Môle - Extrémité	42 23,8 N 008 48,1 W	FI.R.5s	7	5	Tourelle rouge 6	[0.5] FI.G.5s sur balise verte à 400 m à l'ESE
PUERTO DE RAJO							
74590 <i>D.1858</i>	Môle - Extrémité	42 24,1 N 008 45,2 W	FI(4)R.11s	8	5	Tour rouge 8	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne)









Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
ENSENADA DE BUEU							
74640 D.1872	Bajo Cabezo de la Mourisca	42 20,9 N 008 49,2 W	FI(2)G.7s	12	5	Tour blanche haut vert 13	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
74650	Bajo Cabezo de Morrazán	42 22,4 N 008 47,0 W	Iso.R.5s	...	5		
74660 D.1871.1	Beluso - Digue abri - Extrémité Sud	42 20,0 N 008 47,9 W	FI(4)G.11s	8	5	Colonne verte	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] FI(4)R.11s sur môle extrémité Est à proximité
74670 D.1870	Puerto de Bueu Digue Est	42 19,7 N 008 47,1 W	FI.R.5s	7	3	Tourelle rouge 3	[0.5]
74680 D.1870.2	Puerto de Bueu Digue Nord - Extrémité	42 19,8 N 008 47,0 W	FI.G.5s	9	5	Colonne verte 5	[0.5]
AGUETE							
74730 D.1859	Digue flottante - Extrémité Est	42 22,6 N 008 44,1 W	FI(2)G.7s	2	3	Poteau vert et blanc	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
74740	Au Nord de la digue-abri	42 22,7 N 008 44,2 W	FI(4)G.11s	...	3	 9	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] 
74750	Bajo Los Pelados	42 23,0 N 008 44,4 W	FI(2+1)G.14,5s	...	5	 4	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 3 ; 0.5 ; 9] 
ISLA TAMBO							
74800 D.1860	Punta Tenlo Chico	42 24,5 N 008 42,5 W	FI(3)W.8s	35	11	Tour grise 17	[2 (1 ; 1) ; 1 ; 3] FI(5)Y.20s sur 3 bouées de marque spéciale «Ecofloat» à proximité
74810	Émissaire	42 24,4 N 008 43,0 W	FI(4)Y.11s	...	5	Espar, x 	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] 
PUERTO DE MARÍN							
74860 D.1866	Digue Ouest	42 23,9 N 008 42,3 W	FI.G.5s	9	5	Colonne verte base blanche 6	[0.5]
74870 D.1868.2	Muelle Manuel Leiros - Extrémité Ouest	42 24,2 N 008 41,9 W	FI(2)G.7s	6	5	Poteau cylindrique vert 3	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
74875 D.1868.5	Muelle Adolfo Reboredo - Extrémité NW	42 24,2 N 008 41,8 W	FI(3)G.9s	6	3	Poteau cylindrique vert 3	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] FI(2)R.7s 6m 1 M sur extrémité SW
74880 D.1868.1	Muelle Comercial Sur Angle Sud	42 24,0 N 008 42,0 W	FI.R.2s	6	5	Lanterne rouge sur colonne grise 3	[0.5]
74890 D.1867.5	Muelle Comercial Sur Angle Est - Port de pêche	42 24,0 N 008 41,8 W	FI(2)R.6s	7	1	Tourelle rouge base blanche 4	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
74900 D.1867	Muelle Comercial - Extrémité	42 23,9 N 008 42,1 W	Fl(2+1)G.14,5s	7	3	Tourelle verte bande rouge sur socle vert 4	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 3 ; 0.5 ; 9]
PONTEVEDRA							
74950 D.1862	Digue Nord - Extrémité	42 24,9 N 008 41,5 W	Fl.R.5s	7	5	Tour carrée blanc et rouge	[0.5]
74960 D.1864	Digue Sud - Extrémité	42 24,8 N 008 41,2 W	Fl.G.5s	5	3	Poteau vert	[0.5] Fl(2)R.7s et Fl(2)G.7s sur les digues en amont
PLAYA DE CAMPELO							
75010 D.1865.4	Brise-lames	42 25,6 N 008 41,2 W	Fl(2)G.7s	7	3	Tourelle verte	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] F.G à 40 m au NE
PUERTO DE COMBARRO							
75060 D.1865.6	Môle Nord - Extrémité	42 25,8 N 008 42,2 W	Fl.R.5s	7	1	Poteau rouge et blanc 6	[0.5] Fl(3)R.9s sur môle à 300 m au Sud
RÍA DE ALDÁN							
75160 D.1873	Punta Couso	42 18,5 N 008 51,4 W	Fl(3)WG.10,5s	20	W.10 G.8	Tourelle tronconique blanche haut vert 5	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 4.5] G060°-096°(36°), W096°-190°(94°), G190°-000°(170°)
75170 D.1873.4	Aldán - Digue - Extrémité	42 16,9 N 008 49,4 W	Fl(3)R.9s	8	5	Tour rouge 7	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] Éteint (2018)
75175	Pilotis à l'extrémité de la digue	42 16,9 N 008 49,4 W	Fl(3)R.9s	...	5	Lanterne adossée à un pilotis banc rouge blanc	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
2003							
RÍA DE VIGO - ISLAS CÍES OU DE BAYONA							
ISLA DEL NORTE							
75270 D.1882	Punta Monte Agudo	42 14,6 N 008 54,2 W	Fl.G.5s	25	10	Tour et mur blancs 5	[0.5] Vis 146,5°-334°(187,5°)
75280 D.1883	Piedra Borrón	42 13,5 N 008 54,0 W	Fl(2)W.10s	...	3	Colonne : 7	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 8] ↷
ISLA DEL FARO							
75330 D.1884	<b>Monte del Faro</b>	42 12,8 N 008 54,9 W	Fl(2)W.8s	187	22	Tour en pierre sur maison 10	[1 ; 1 ; 1 ; 5] Vis 016,5°-315°(298,5°) AIS - MMSI n° 992242128
75340 D.1886	Punta Canabal	42 12,7 N 008 54,7 W	Fl(3)W.10s	65	10	Tour blanche 10	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 15.5]

## Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne)
















Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>ISLA DE SAN MARTIN</b>							
75390 D.1888	Cabo Vicos	42 11,5 N 008 53,4 W	Fl(3)R.9s	94	10	Tour blanche lanterne rouge 7	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] <b>Vis</b> 210,5°-108°(257,5°)
75400 D.1889	Islote Boeiro ou Agoeiro	42 10,7 N 008 54,6 W	Fl(2)R.8s	23	6	Tourelle tronconique blanche haut rouge 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 5.5]
75410	ODAS	42 10,1 N 008 54,8 W	Fl(5)Y.20s	...	2	 6	1947
<b>RÍA DE VIGO - CÔTE NORD</b>							
<b>CANAL DEL NORTE</b>							
75510 D.1874	Punta Robaleira	42 15,0 N 008 52,4 W	Fl(2)WR.7,5s	27	W.11 R.9	Tour rouge 6	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 5] <b>Obscd</b> 090°-115,5°(25,5°), <b>R</b> 115,5°-170,5°(55°), <b>W</b> 300,5°-321,5°(21°), <b>R</b> 321,5°-090°(128,5°) Racon - RSX 91 RN.21860 - (C) 2005
75520 D.1876	Alignement 129° - antérieur - Cabo del Home	42 15,2 N 008 52,4 W	Fl.W.3s	38	9	Tour blanche 18	[1] <b>Vis</b> 090°-180°(90°) AIS
75521 D.1876.1	- postérieur - Cabo del Home - Punta Subrido 815 m de l'antérieur	42 14,9 N 008 51,8 W	Oc.W.6s	53	11	Tour blanche 13	[1.5] <b>Vis</b> 090°-180°(90°)
75530	Bajo Subrido «n° 2»	42 14,6 N 008 51,9 W	Fl(4)R.10s	...	5		[3 (0.5 ; 1) ; 0.5 ; 5] 
75540	Bajo Salaiño «n° 4»	42 14,5 N 008 49,8 W	Fl.R.5s	...	5		[0.5] 
75550 D.1892	Piedra Borneira - «n° 6»	42 14,5 N 008 47,5 W	Fl(2)R.7s	13	7	Tourelle blanche haut rouge 11	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] 
<b>ENSENADA ET PUERTO DE CANGAS</b>							
75600	Bajo Salgueirón «n° 8»	42 14,6 N 008 46,8 W	Fl(2+1)R.12s	...	5		[0.5 ; 0.5 ; 0.5 ; 2.5 ; 0.5 ; 7.5]  1924
75610 D.1894.5	Fábrica Salgueirón - Digue - Extrémité	42 15,3 N 008 47,1 W	Fl(2)R.7s	7	3	Tourelle rouge 5	<b>Vis</b> 080°-360°(280°)
75620 D.1895	Digue extérieure - Extrémité	42 15,6 N 008 46,8 W	Fl.R.5s	10	5	Tourelle rouge et blanc 6	[0.5]
75630 D.1895.4	Digue intérieure - Extrémité	42 15,6 N 008 47,0 W	Fl(2+1)R.15s	2	1	Lanterne rouge	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5 ; 0.5 ; 7.5]

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
75640 <i>D.1895.5</i>	Muelle pasaje - Extrémité	42 15,7 N 008 47,0 W	Fl.G.4s	...	1	Poteau vert et blanc 3	<b>[0.5]</b>
75650	<i>Bajo Rodeiras «n° 10»</i>	42 15,0 N 008 45,7 W	Fl(3)R.9s	...	5		[2 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5] 
ENSENADA DE MOAÑA							
75700 <i>D.1895.6</i>	Con de Pego	42 15,5 N 008 44,9 W	Fl(4)R.11s	9	5	Tourelle rouge base blanche 4	[3 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5] 
75705	<i>Polygone Bateas Cangas - SW</i>	42 15,6 N 008 44,0 W	Fl(2+1)R.15s	...	3		<b>[0.5</b> ; 1.5 ; <b>0.5</b> ; 3 ; <b>0.5</b> ; 9] Éteint (2016) 
75710 <i>D.1901.6</i>	El Con - Môle - Extrémité	42 16,3 N 008 44,2 W	Fl(4)R.11s	11	5	Tourelle rouge et blanc 6	[3 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5] Fl(4)G.11s sur Muelle Mosquera à proximité
75720 <i>D.1902</i>	Puerto de Moaña - Digue - Extrémité	42 16,5 N 008 44,1 W	Fl(3)R.9s	9	5	Poteau rouge et blanc 6	[2 ( <b>0.5</b> ; 1.5) ; <b>0.5</b> ; 4.5]
75730 <i>D.1902.6</i>	Puerto de Meira - Digue- abri - Extrémité	42 16,9 N 008 43,1 W	Fl(2)R.7s	7	5	Tourelle rouge 4	<b>[0.5</b> ; 1.5 ; <b>0.5</b> ; 4.5] Fl(2+1)G.15s sur épi intérieur à proximité
75740 <i>D.1903</i>	Latón - Digue-abri - Extrémité	42 16,6 N 008 42,4 W	Q.R	...	1	Tourelle rouge 5	<b>Vis</b> 121°-031°(270°)
PUERTO DE DOMAYO							
75790	<i>Bajo Lousal «n° 12»</i>	42 16,5 N 008 41,4 W	Fl.R.4s	...	4		<b>[0.5]</b> 
75800 <i>D.1904.6</i>	Môle - Extrémité	42 17,0 N 008 41,0 W	Fl.R.5s	6	5	Tour rouge et blanc	<b>[0.5]</b> <b>Vis</b> 074°-341°(267°)
PUERTO DE RANDE							
75850 <i>D.1905.42</i>	Pilier Nord - Côté Ouest	42 17,4 N 008 39,6 W	Q.R	7	5	Duc d'Albe	
75860 <i>D.1905.44</i>	Pilier Nord - Côté Est	42 17,4 N 008 39,6 W	Q.R	7	5	Duc d'Albe	
75870 <i>D.1905.52</i>	Pilier Sud - Côté Ouest	42 17,2 N 008 39,6 W	Q.G	7	5	Duc d'Albe	
75880 <i>D.1905.54</i>	Pilier Sud - Côté Est	42 17,3 N 008 39,6 W	Q.G	7	5	Duc d'Albe	
RÍA DE VIGO - CÔTE SUD							
CANAL DEL SUR							
75980 <i>D.1907</i>	Las Serralleiras	42 08,8 N 008 52,7 W	Fl.G.4s	11	5	Tour tronconique blanche haut vert 6	<b>[0.4]</b> Irrégulier 2019

1949

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne)












Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
75990 D.1891	Punta Meda	42 09,4 N 008 51,0 W	FI(2)G.8s	29	5	Tourelle blanche 4	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 5.5]
76000	Au Nord de Las Serralleiras	42 09,3 N 008 53,2 W	VQ(9)W.10s	...	5		
76010	Bajo los Caraloes	42 08,1 N 008 52,9 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	5		
76020	Émissaire	42 08,2 N 008 51,3 W	Q.Y	...	...		
76030 D.1890	Alignement 069,3° - antérieur - Cabo Estay	42 11,1 N 008 48,8 W	Iso.W.2s  Horn Mo(V).60s	18	18	Tour tronconique bandes rouges et blanches 8	Vis 066,3°-072,3°(6°) AIS Racon - RSX 91 RN.21880  [3 (1.5 ; 1.5) ; 9 ; 42] À 27 m à l'ENE
76031 D.1890.1	- postérieur - Cabo Estay 660 m de l'antérieur	42 11,2 N 008 48,4 W	Oc.W.4s	50	18	Tour tronconique bandes rouges et blanches 7	[1] Vis 066,3°-072,3°(6°) Éteint (2019)
PUERTO DE CANIDO							
76080 D.1893	Alignement 116,9° - antérieur - Digue - Extrémité	42 11,7 N 008 48,1 W	Q.G	12	5	Tour vert et blanc 7	Plusieurs feux sur le pont de Isla Toralla
76081 D.1893.1	- postérieur 356 m de l'antérieur	42 11,6 N 008 47,8 W	Oc.G.4s	15	3	Tour métallique, □ W et ◊ B 9	2003
76090	Chenal d'accès	42 11,8 N 008 48,5 W	LFI.W.10s	...	4		[2] Disparu (2020)  2003
76100	Bajo Bondaña «n° 1»	42 12,3 N 008 48,6 W	FI(3)G.9s	...	5		[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] 
76160	Émissaire «Samil»	42 13,1 N 008 47,4 W	FI.Y.5s	...	3	 x 4	[0.5] 
RÍA DE VIGO							
ALCABRE							
76200 D.1894	Bajo Tofiño «n° 3»	42 13,7 N 008 46,7 W	FI(4)G.11s	11	7	Tourelle blanche haut vert	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
76210 D.1895.55	Muelle Museo del Mar - Extrémité	42 13,5 N 008 46,1 W	Q.G	6	1	Poteau métallique 3	
PUERTO DE BOUZAS							
76260 D.1895.7	Muelle de Transbordadores Extrémité SW	42 13,9 N 008 45,8 W	Q.W	8	7	Tourelle ▲ 5	
76270 D.1895.8	Muelle de Transbordadores Angle NE	42 14,1 N 008 45,1 W	FI.G.5s	10	5	Tourelle verte 4	[0.5] Vis 072°-319°(247°)

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne)



Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
76280 <i>D.1895.9</i>	Muelle de Transbordadores Angle SE	42 14,1 N 008 45,0 W	Fl.G.5s	10	5	Tour verte 4	<b>[0.5]</b> <b>Vis</b> 156,5°-066,5°(270°)
76290 <i>D.1895.94</i>	Explanada - Extrémité NE	42 14,1 N 008 44,7 W	Fl(2+1)G.15s	10	5	Tourelle verte bande rouge 6	<b>[1 ; 2 ; 2 (1 ; 5)]</b> <b>Vis</b> 110°-061°(311°) 
76300 <i>D.1896</i>	Port de pêche - Digue - Extrémité	42 14,0 N 008 44,4 W	Fl(2+1)G.15s	10	5	Tourelle verte bande rouge 5	<b>[1 ; 1 ; 1 ; 3 ; 1 ; 8]</b> <b>Vis</b> 148°-058°(270°)  Plusieurs feux sur les apportements à l'intérieur du port
PUERTO DE VIGO							
76350 <i>D.1897</i>	Muelle del Berbès Extrémité SW	42 14,1 N 008 44,2 W	Fl(2+1)R.15s	10	1	Tourelle rouge bande verte 6	<b>[1 ; 1 ; 1 ; 3 ; 1 ; 8]</b> <b>Vis</b> 300°-200°(260°) 
76360 <i>D.1897.5</i>	Muelle del Berbès Extrémité Nord	42 14,4 N 008 44,0 W	Fl(3)G.9s	10	5	Tourelle verte 6	<b>[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]</b> <b>Vis</b> 020°-300°(280°) Synchronisé avec n° 76370 
76370 <i>D.1898</i>	Muelle del Berbès Extrémité NE	42 14,4 N 008 43,9 W	Fl(3)G.9s	10	5	Tourelle verte 6	<b>[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]</b> Synchronisé avec n° 76360 
76380 <i>D.1900</i>	Muelle de Trasatlánticos Extrémité Ouest	42 14,4 N 008 43,9 W	Fl(2+1)R.15s	10	1	Tourelle grise 6	<b>[1 ; 1 ; 1 ; 3 ; 1 ; 8]</b> 
76390 <i>D.1900.2</i>	Muelle de Trasatlánticos Extrémité Est	42 14,6 N 008 43,5 W	Fl(4)G.11s	10	5	Colonne 6	<b>[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]</b> 
76400 <i>D.1900.5</i>	Darse plaisance Digue NE - Extrémité	42 14,6 N 008 43,4 W	Q.R	10	5	Tourelle rouge 7	
76410 <i>D.1900.4</i>	Darse plaisance Digue SW - Extrémité	42 14,6 N 008 43,4 W	Q.G	10	5	Tourelle verte 7	
76420 <i>D.1901</i>	Muelle transversal - Angle NW	42 14,6 N 008 43,0 W	Fl.G.5s	10	5	Tourelle verte 5	<b>[0.5]</b> Synchronisé avec feu identique à l'angle NE 
76430 <i>D.1901.2</i>	Muelle de Guixar - Extrémité Nord	42 15,0 N 008 42,6 W	Fl(2+1)R.15s	10	1	Tourelle rouge bande verte 6	<b>[1 ; 1 ; 1 ; 3 ; 1 ; 8]</b> 
76440	<i>Bajo Lagoa</i>	43 15,3 N 008 42,7 W	Fl(2)W.10s	...	3	 4	
76450 <i>D.1901.3</i>	Lagoa - Port de plaisance - Digue - Extrémité	42 15,5 N 008 42,5 W	Q.G	...	5	Colonne verte 3	
76460 <i>D.1901.5</i>	<b>La Guía</b>	42 15,6 N 008 42,1 W	Oc(2+1)W.20s	37	15	Tour cylindrique blanche 21	<b>[5.3 ; 2.4 ; 2.2 ; 2.4 ; 5.3 ; 2.4]</b>

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires	
76470 D.1904.2	Ensenada de Teis Darse militaire - Jetée NW	42 15,7 N 008 41,7 W	FI(4)G.11s	5	3	Poteau vert 4	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]	
76480 D.1904.4	Ensenada de Teis Darse militaire - Jetée Est	42 15,6 N 008 41,5 W	FI(2+1)R.10,6s	6	1	Poteau rouge bande verte 5	[0.5 ; 0.7 ; 0.5 ; 2.1 ; 0.5 ; 6.3]	
76490 D.1903.5	Bajo Castrexón	42 15,9 N 008 40,9 W	FI(2)W.10s	...	3	⋮ 7	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 8]	
ENSENADA DE SAN SIMÓN								
76540 D.1905.7	Rande - Quai de chargement - Extrémité SW	42 17,2 N 008 39,3 W	FI(2)G.7s	...	1	Poteau blanc	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] La navigation est interdite dans la zone délimitée par les 12 bouées jaunes situées à proximité (2019) Feu identique sur extrémité NE	
76550 D.1906	Puerto de Cesantes - Môle - Extrémité	42 17,8 N 008 37,1 W	FI(3)G.9s	8	5	Tour vert et blanc 7	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]	
76560 D.1906.5	Puerto de San Adrián de Cobres Môle - Extrémité	42 18,1 N 008 39,3 W	FI(4)R.11s	...	5	Tourelle rouge et blanc 5	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]	1941
76570 D.1906.6	Puerto de Santa Cristina de Cobres Rampe - Extrémité	42 19,1 N 008 38,9 W	FI(2)R.7s	...	1	Poteau rouge 5	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]	
76580 D.1906.7	Puerto de Santa Cristina de Cobres Islote de Don Pedro - Extrémité Est	42 19,1 N 008 38,8 W	Q(3)W.10s	...	3	Tourelle ⬇ 5	Q(6)+LFI.W.15s sur tourelle cardinale Sud à l'extrémité SW	
AU SUD DE RÍA DE VIGO								
ENSENADA DE BAYONA								
76680 D.1911	Alignement 084° - antérieur - Cabezo de San Juan (Pego)	42 08,2 N 008 50,1 W	FI.W.6s	9	10	Tour tronconique blanche	[0.5]	
76681 D.1911.1	- <b>postérieur - Playa de Panjón</b> 1 780 m de l'antérieur	42 08,3 N 008 49,0 W	Dir.Oc.WRG.4s	19	<b>W.18</b> <b>R.15</b> G.14 9	Tour tronconique blanche	[1] G079°-083°(4°), W083°-085°(2°), R085°-088°(3°)	
76690 D.1912	Puerto de Bayona (Baiona) - Digue-abri - Extrémité	42 07,5 N 008 50,6 W	Q.G	12	5	Tour blanc et vert 9	Irrégulier (2020)	2015
76700 D.1914	Panjón (Panxón) - Môle - Extrémité	42 08,5 N 008 49,5 W	FI(3)R.9s	12	5	Tourelle rouge et blanc 7	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] Vis 110°-060°(310°)	
DE CABO SILLEIRO À RÍO MIÑO								
76750 D.1916	<b>Cabo Silleiro</b> <b>Feu aéromaritime</b>	42 06,3 N 008 53,8 W	FI(2+1)W.15s	85	<b>24</b>	Tour bandes rouges et blanches et maison blanche 30	[0.4 ; 2.2 ; 2 (0.4 ; 5.8)] Portée réduite temporairement (2019) AIS	1935



Table des feux : Péninsule ibérique (côte Nord-Ouest) — De Cabo Finisterre à Río Miño (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
76760	Bajo El Lobo de Silleiro	42 07,4 N 008 54,6 W	Q.W	...	3		AIS
76770	ODAS	42 07,0 N 009 25,5 W	Q(5)Y.20s	...	3	 ODAS	1935
76780 D.1920.5	Puerto de la Guardia Contre-digue - Extrémité	41 54,1 N 008 52,9 W	Fl(2)R.7s	13	5	Tourelle rouge 3	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
76790 D.1921	Puerto de la Guardia Digue - Extrémité	41 54,0 N 008 52,8 W	Fl(2)G.7s  Siren Mo(L).30s	13	5	Tour carrée vert et blanc 3	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] Fl(5)Y.20s sur bouée ODAS à 1 M à l'Ouest. Eteint (2018)  [1.5 ; 1.5 ; 4.5 ; 1.5 ; 1.5 ; 1.5 ; 1.5 ; 16.5] À 162 m du feu Interrompu (2015)
76800 D.1924	Rio Miño - Composancos - Jetée - Extrémité	41 53,3 N 008 51,0 W	Fl.R.5s	8	5	Tourelle rouge et blanc 6	[0.5]

## PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE OUEST) — DE RIO MINHO (MIÑO) À CABO DA ROCA (PORTUGAL)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires	
<b>RIO MINHO</b>								
77000 D.2002	Forte da Ínsua - Coin NW	41 51,6 N 008 52,5 W	Fl.WRG.4s	18	W.12 R.9 G.8	Colonne sur base blanche 7	[1] G204°-270°(66°), R270°-357°(87°), W357°-204°(207°)	
77010 D.2003	Alignement 099,3° - antérieur - Moledo	41 51,0 N 008 52,0 W	Oc.R.5s	13	6	Colonne bandes blanches et rouges 3	[2]	2005
77011 D.2003.1	- postérieur - Moledo 24 m de l'antérieur	41 51,1 N 008 52,0 W	Oc.R.5s	16	6	Colonne bandes blanches et rouges 7	[2]	2005
<b>DE RIO MINHO À PORTO</b>								
<b>ÂNCORA</b>								
77110 D.2006	Môle Ouest - Extrémité	41 48,8 N 008 52,2 W	Fl(2)R.5s	16	9	Tourelle rouge et blanc 8	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 3] Portée réduite 3M	2005
77120 D.2006.1	Môle Est - Extrémité	41 48,9 N 008 52,1 W	Fl(2)G.5s	8	6	Tourelle vert et blanc 3	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 3] Portée réduite temporairement à 3 M (2020)	2008
<b>VIANA DO CASTELO ET ABORDS</b>								
77170 D.2008	<b>Montedor</b>	41 45,0 N 008 52,4 W	Fl(2)W.9,5s	100	22	Lanterne rouge sur tour grise 28	[0.2 ; 1.7 ; 0.2 ; 7.4]	
77180 D.2012	Alignement 012,5° - antérieur - Castelo de Santiago	41 41,3 N 008 50,4 W	Iso.R.4s	17	5	Tourelle rouge bandes blanches lanterne blanche 6	Vis 241°-151°(270°)	
77181 D.2012.1	- postérieur - Senhora da Agonia 500 m de l'antérieur	41 41,6 N 008 50,3 W	Oc.R.6s	34	5	Tour rouge bandes blanches lanterne blanche 9	[2] Vis 005°-020°(15°)	
77190 D.2012.8	Molhe Exterior - Extrémité	41 40,5 N 008 50,7 W	Fl.R.3s	19	9	Colonne bandes blanches et rouges 10	[1] Feu fixe temporairement (2020)	2009
77200 D.2012.6	Molhe Cabedelo - Extrémité	41 40,6 N 008 50,2 W	Fl.G.3s	11	9	Colonne bandes blanches et vertes 6	[1]	

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Rio Minho (Miño) à Cabo da Roca (Portugal)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
77210 D.2012.4	Barra	41 41,0 N 008 50,3 W	Dir.Oc.WRG.4s	19	W.8 R.6 G.6	Sur la tour de pilotage 15	[1] W005°-010°(5°), R010°-025°(15°), G350°-005°(15°)
77220	Chenal d'accès - «n° 2»	41 40,5 N 008 50,5 W	Fl.R.3s	...	1		[0.5]  Le chenal est ensuite marqué par des bouées lumineuses
NEIVA							
77270 D.2015.1	Neiva - Parmi les arbres Feu directionnel à 064,9°	41 37,3 N 008 48,8 W	Dir.Oc.WRG.6s	22	6	Colonne blanche bandes rouges, Δ Or 2 opposés par leurs sommets 10	[2] G058,9°-063,9°(5°), W063,9°-065,9°(2°), R065,9°-070,9°(5°)
							2005
77280 D.2014	Port de pêche Brise-lames - Extrémité Nord	41 37,8 N 008 49,3 W	Fl.Y.3s	8	6	Tourelle métallique jaune bandes jaunes et noires 4	[0.5]
							2005
77290 D.2014.1	Port de pêche Brise-lames - Extrémité Sud	41 37,7 N 008 49,3 W	Fl(2)R.4s	8	6	Tourelle métallique rouge bandes blanches et rouges 4	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 2]
ESPOSENDE - APÚLIA							
77340 D.2016	Sur l'ancien fort	41 32,6 N 008 47,4 W	Fl.W.5s	20	12	Tour rouge et maison 15	[0.1 ; 4.9]
			Horn.20s				[5 ; 15] Signal sonore à 200m dans le SW
							2008
77350 D.2016.2	Alignement 070,3° - antérieur - Apúlia - Sur le mur de la plage	41 29,1 N 008 46,8 W	Fl.R.2s	14	6	Poteau blanc et rouge 7	[0.3] Vis 340°-160°(180°)
							2005
77351 D.2016.21	- postérieur - Apúlia 55 m de l'antérieur	41 29,1 N 008 46,7 W	LFI.R.6s	21	6	Immeuble, Voyant WR 14	[2 ; 4] Vis 340,4°-160,4°(180°)
							2005
77360	Parc houlo-générateur	41 28,3 N 008 50,8 W	VQ.W	...	6		Trois autres bouées cardinales lumineuses marquent le périmètre du parc houlo-générateur
			Bell				
77365	ODAS WF	41 27,8 N 008 51,0 W	Fl(5)Y.20s	...	2	ODAS	
							2002
PÓVOA DO VARZIM							
77410 D.2020.4	Jetée Nord - Extrémité	41 22,2 N 008 46,3 W	Fl.R.3s	15	12	Tour rouge bandes blanches 5	[0.5]

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Rio Minho (Miño) à Cabo da Roca (Portugal)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
77420 D.2020.6	Jetée Sud - Extrémité	41 22,3 N 008 46,1 W	LFI.G.6s	14	4	Poteau bandes blanches et vertes 4	[2]
VILA DO CONDE							
77470 D.2023.7	Jetée Nord - Extrémité	41 20,2 N 008 44,9 W	FI.R.4s	9	9	Colonne bandes rouges et blanches 8	[1]
2002							
77480 D.2023	Alignement 080,1° - antérieur - Azurara	41 20,2 N 008 44,4 W	Iso.G.4s	10	6	Poteau bandes blanches et rouges 7	
77481 D.2023.1	- postérieur - Azurara 260 m de l'antérieur	41 20,3 N 008 44,2 W	Iso.G.4s	27	6	Tour prismatique bandes blanches et rouges, Δ 6	A 260 m de l'antérieur parmi les pins,
77490 D.2024	Alignement 356,7° - antérieur - Barra	41 20,5 N 008 44,9 W	Oc.R.3s	7	6	Colonne bandes rouges et blanches 3	[1]
77491 D.2024.1	- postérieur - Barra 36 m de l'antérieur	41 20,6 N 008 44,9 W	Oc.R.6s	8	6	Colonne bandes rouges et blanches 5	[1]
VILA CHÃ							
77540 D.2027	Alignement 046,1° - antérieur	41 17,6 N 008 44,1 W	FI.R.3s	10	6	Colonne bandes blanches et rouges 5	[1]
77541 D.2027.1	- postérieur 144 m de l'antérieur	41 17,6 N 008 44,0 W	FI.R.3s	16	6	Colonne bandes blanches et rouges 5	[1]
Siren(1).60s							[45]
ANGEIRAS							
77590 D.2028.4	Alignement 042° - antérieur - Sur la plage	41 15,9 N 008 43,6 W	Oc.R.6s	12	6	Poteau bandes blanches et rouges 5	[2]
77591 D.2028.5	- postérieur - Parmi les maisons 24 m de l'antérieur	41 15,9 N 008 43,6 W	Oc.R.6s	15	6	Poteau bandes blanches et rouges 5	[2]
Siren(1).60s							[30]

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Rio Minho (Miño) à Cabo da Roca (Portugal)


Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
77600 D.2029	Alignement 062° - antérieur - Sur la plage	41 15,8 N 008 43,6 W	Oc.G.5s	11	5	Poteau bandes blanches et vertes 5	[2]
77601 D.2029.1	- postérieur 232 m de l'antérieur	41 15,9 N 008 43,4 W	Oc.G.5s	19	5	Poteau bandes blanches et vertes 4	[1]
<b>ABORDS DE LEIXÕES ET RIO DOURO</b>							
77700 D.2031	Pedras Rubras - Aéroport	41 14,2 N 008 40,5 W	Aero.FI.WG.10s	85	...	Tour de contrôle 16	
77710	Émissaire de Matosinhos - «M1»	41 12,5 N 008 44,7 W	FI.Y.4s  Horn.30s	...	6	⚓  [2]	[0.75] Retiré (2020)  2009
77720 D.2038.9	Terminal pétrolier - «Monobóia»	41 12,1 N 008 45,1 W	FI(3)W.15s  Horn Mo(U).30s	...	6	bouée géante de couleur jaune	[2 (0.5 ; 0.5) ; 1.5 ; 11.5]
77730 D.2032	<b>Leça</b>	41 12,1 N 008 42,7 W	FI(3)W.14s	59	28	Tour blanche bandes noires lanterne rouge 46	[2 (0.2 ; 2.1) ; 0.2 ; 9.2] F.R sur cheminée à 0,7 M au Nord
77740	ODAS «CSA 92 D»	41 19,0 N 008 59,0 W	FI(5)Y.20s	...	...	⚓	2008
<b>PORTO DE LEIXÕES</b>							
77790 D.2034	Brise-lames - Extrémité	41 10,4 N 008 42,5 W	FI.WR.5s  Horn.20s	24	W.12 R.9	Lanterne rouge sur tour blanche 10	[0.5] R001°-180°(179°), W180°-001°(181°) [5]
77800 D.2036	Molhe Sul	41 10,7 N 008 42,3 W	FI.G.4s  Horn.30s	17	7	Tour blanche lanterne verte 10	[1] Vis 328°-285°(317°) [10]
77810 D.2038	Molhe Norte	41 10,7 N 008 42,5 W	FI.R.4s	9	6	Abri et lanterne rouges 4	[1]
77820 D.2037	Quai Ouest - Extrémité	41 11,1 N 008 42,3 W	LF(2)R.12s	6	2	Poteau bandes blanches et rouges 3	[2 ; 3 ; 2 ; 5]
<b>RIO DOURO - PORTO</b>							
77870 D.2045	Molhe Sul - Extrémité	41 08,7 N 008 40,5 W	FI.G.5s	18	6	Tour bandes vertes et blanches	[0.5]
77880 D.2045.5	Molhe Norte - Extrémité	41 08,6 N 008 40,8 W	FI.R.5s	22	9	Tour bandes rouges et blanches 6	[0.5]

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Rio Minho (Miño) à Cabo da Roca (Portugal)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
77890 D.2047	Alignement 059,3° - antérieur - Barra Foz	41 08,9 N 008 40,3 W	Oc.Y.5s	17	6	Colonne bandes blanches et rouges 6	[2]  De jour
77891 D.2047.1	- postérieur - Barra Foz 280 m de l'antérieur	41 08,9 N 008 40,1 W	Oc.Y.5s	38	6	Structure bandes rouges et blanches sur clocher	[2]  De jour
77900	Émissaire - Extrémité - «G1»	41 06,8 N 008 41,4 W	Fl.Y.5s	...	3	⚓ 4	[1]
			Siren(1).18s				2005
77950	ODAS «CSA 89/1»	41 08,9 N 009 34,9 W	Fl(5)Y.20s	...	2	⚓	Éteint (2020)  2009
<b>DE PORTO À CABO MONDEGO</b>							
AGUDA							
78000 D.2050	Brise-lames Sud	41 02,8 N 008 39,4 W	Fl(2)R.8s	7	3	Tour bandes blanches et rouges 8	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 6]
78010 D.2052	Alignement 069,6° - antérieur - Derrière la plage, près d'une cabane jaune	41 02,8 N 008 39,1 W	LFl.R.6s	14	6	Poteau bandes blanches et rouges 8	[2] Vis 002,1°-137,1°(135°)
			Siren(1).30s				[10]
78011 D.2052.1	- postérieur - Près de la route 49 m de l'antérieur	41 02,8 N 008 39,1 W	LFl.R.6s	20	6	Poteau bandes blanches et rouges 12	[2] Vis 002,1°-137,1°(135°)
PARAMOS							
78060 D.2052.5	Émissaire - «E» Sur la plage	40 58,4 N 008 38,9 W	Fl.Y.5s	10	9	Tourelle noire bandes jaunes sur maison 4	[1]
78090	Ferme aquacole «Aguda» - «D»	41 03,7 N 008 46,3 W	Fl(4)Y.16s	...	3	⚓	[3 (1 ; 2) ; 1 ; 6] 3 autres bouées identiques marquent le périmètre
			Bell				2008
RIA DE AVEIRO							
78140 D.2059.36	S. Jacinto	40 39,3 N 008 43,8 W	Fl.G.4s	7	3	Tour bandes blanches et vertes 4	[1]

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Rio Minho (Miño) à Cabo da Roca (Portugal)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires	
78150 D.2056	<b>Aveiro</b> <b>Feu aéromaritime</b>	40 38,6 N 008 44,9 W	Fl(4)W.13s	66	<b>23</b>	Tour bandes blanches et rouges sur maison 62	[3 (0.3 ; 2) ; 0.3 ; 5.8]	
	Feu de secours			...	<b>21</b>			
78160 D.2057	Molhe Norte	40 38,5 N 008 45,9 W	Fl.R.3s	17	8	Colonne bandes rouges et blanches 10	[0.5]	
78170 D.2056.1	Molhe Sul	40 38,5 N 008 45,5 W	Fl.G.3s	16	9	Colonne bandes vertes et blanches 12	[0.5]	
78180 D.2056.2	Alignement 060,6° - antérieur - Molhe Norte - Enracinement	40 38,8 N 008 45,0 W	Oc.R.3s	9	9	Colonne rouge, voyant OrG 6	[1] <b>Vis</b> 055,6°-065,6°(10°) Portée diurne : 4M	2005
78181 D.2056.21	- postérieur 440 m de l'antérieur	40 38,9 N 008 44,8 W	Dir.Oc.R.6s	16	9	Poteau bandes oranges et vertes fluorescentes 14	[2] <b>Vis</b> 055,6°-065,6°(10°)	
<b>DE CABO MONDEGO À CABO DA ROCA</b>								
78290 D.2060	<b>Cabo Mondego</b>	40 11,5 N 008 54,3 W	Fl.W.5s	97	<b>28</b>	Tour blanche lanterne rouge et maison 15	[0.2]	2008
<b>FIGUEIRA DA FOZ</b>								
78340 D.2066	Molhe Norte	40 08,6 N 008 52,7 W	Fl.R.6s	14	9	Tour bandes rouges et blanches 9	[1.5] Fl(3)R.6s sur bouée de chenal «n° 2» à 170 m au SSE	
			Horn.35s				[10]	2008
78350 D.2068	Molhe Sul	40 08,6 N 008 52,4 W	Fl.G.6s	14	7	Colonne bandes vertes et blanches 7	[0.6]	
78360 D.2067.3	Alignement 046,5° - antérieur - Barra	40 08,8 N 008 52,2 W	Oc.R.3s	10	2	Colonne bandes rouges et blanches 5	[1] <b>Vis</b> 039°-055°(16°)	
78361 D.2067.35	- postérieur - Barra	40 08,9 N 008 52,2 W	Oc.R.3s	16	6	Colonne bandes rouges et blanches 5	[1] <b>Vis</b> 039°-055°(16°)	2008
78370 D.2069	Alignement 081,5° - antérieur - Angle ouest du quai commercial	40 08,8 N 008 51,2 W	Iso.R.5s	7	4	Colonne bandes rouges et blanches 4		1947

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Rio Minho (Miño) à Cabo da Roca (Portugal)




Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires	
78371 D.2069.1	- postérieur - Sur le quai commercial 239 m de l'antérieur	40 08,9 N 008 51,1 W	Oc.R.6s	10	4	Colonne bandes rouges et blanches 7	[2]	1947
PORTO DA NAZARÉ ET ABORDS								
78420 D.2072	<b>Penedo da Saudade</b> <b>Feu aéromaritime</b>	39 45,8 N 009 01,9 W	FI(2)W.15s	52	30	Tour marron lanterne rouge et maison 32	[0.2 ; 3.5 ; 0.2 ; 11.1]	
78430	ODAS CSA 88/2	39 33,6 N 009 12,6 W	FI(5)Y.20s	...	2	 ODAS	Retiré (2019)	1937
78440 D.2074	Angle SW de Morro da Nazaré	39 36,3 N 009 05,1 W	Oc.W.3s	46	14	Lanterne rouge sur mur 4	[1] Vis 282°-192°(270°)	
78450 D.2074.3	Molhe Norte	39 35,5 N 009 04,6 W	LFI.R.5s	10	9	Colonne bandes rouges et blanches 6	[2]	
78460 D.2074.5	Molhe Sul	39 35,4 N 009 04,7 W	LFI.G.5s	10	8	Colonne bandes vertes et blanches 6	[2]	
SÃO MARTINHO DO PORTO								
78510 D.2076	Ponta de Santo António	39 30,6 N 009 08,6 W	LFI.R.6s	33	9	Colonne bandes blanches et rouges sur structure blanche	[2]	2012
78520 D.2078	Alignement 145,1° - antérieur - Derrière la plage	39 30,1 N 009 08,4 W	Iso.R.1,5s	10	9	Colonne bandes blanches et rouges		
78521 D.2078.1	- postérieur 129 m de l'antérieur	39 30,1 N 009 08,3 W	Oc.R.6s	12	9	Colonne bandes blanches et rouges sur tour blanche	[1 ; 5]	
FOZ DO ARELHO								
78570	Émissaire - «FA 1»	39 26,9 N 009 14,8 W	FI.Y.4s	...	6		[1 ; 3] Marque la sortie d'émissaire sous-marin	2005
PENICHE								
78620 D.2088	<b>Cabo Carvoeiro</b>	39 21,6 N 009 24,5 W	FI.R.6s	57	15	Tour blanche lanterne rouge et maisons 27	[2 ; 4]	2005
78630 D.2094	Molhe Oeste - Extrémité	39 20,8 N 009 22,5 W	FI.R.3s	14	9	Tour tronconique bandes blanches et rouges 8	[1 ; 3]	2005



Table des feux : Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Rio Minho (Miño) à Cabo da Roca (Portugal)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires	
78640 D.2096	Molhe Leste - Extrémité	39 21,0 N 009 22,5 W	FI.G.3s	14	9	Tour tronconique bandes blanches et vertes 8	[1 ; 2]	
FARILHÕES - BERLENGA								
78690	ODAS CSA 88/1	39 30,9 N 009 38,2 W	FI(5)Y.20s	...	2	 ODAS	Retiré (2020)	2008
78700 D.2084	Ilhéu Farilhão Grande	39 28,7 N 009 32,7 W	FI(2)W.5s	100	13	Colonne blanche bandes rouges 6	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 3]	2005
78710 D.2086	<b>Berlenga</b>	39 24,9 N 009 30,6 W	FI.W.10s	121	16	Tour blanche lanterne rouge et maisons 29	[1 ; 9]	2005
CÔTE AU SUD DE CABO CARVOEIRO								
78760 D.2098	Porto das Barcas (Atalaia)	39 13,8 N 009 20,4 W	LFI.R.6s	30	6	Poteau bandes blanches et rouges 10	[2 ; 4]	
78770 D.2100	Porto Dinheiro - Sur une plate-forme près du toit d'un bâtiment	39 12,8 N 009 20,7 W	Oc.W.3s	20	8	Lanterne rouge 5	[1 ; 2]	
78780 D.2102	Assenta	39 03,5 N 009 24,9 W	LFI.W.5s	80	13	Lanterne rouge sur structure blanche 4	[2]	
78790 D.2105	Ericeira - Môle Nord - Extrémité	38 57,8 N 009 25,4 W	FI(3)R.12s	12	6	Colonne bandes rouges et blanches 5	[2 (0.5 ; 2.5) ; 0.5 ; 5.5] Éteint (2020)	2009
78791 D.2106	Affaires maritimes - coin NE	38 57,8 N 009 25,1 W	Oc.R.3s	35	6	Guérite blanche carré noir 8	[1]	
			Siren.70s				[16]	

## PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE OUEST) — DE CABO DA ROCA À CABO DE SÃO VICENTE (PORTUGAL)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DE CABO CARVOEIRO À RIO TEJO</b>							
79000 D.2108	<b>Cabo da Roca</b>	38 46,9 N 009 29,8 W	Fl(4)W.17s	165	<b>26</b>	Lanterne rouge sur tour blanche et maisons 24	[3 ( <b>0.3</b> ; 2.5) ; <b>0.3</b> ; 8.3]
79010 D.2110	<b>Cabo Raso</b>	38 42,6 N 009 29,2 W	Fl(3)W.9s	23	<b>15</b>	Tour rouge et batiments blancs 13	[2 ( <b>0.8</b> ; 1.2) ; <b>0.8</b> ; 4.2] <b>Vis</b> 324°-189°(225°)
79020	Émissaire - «C 2»	38 40,0 N 009 28,0 W	Fl.Y.5s	...	6		Éteint (2018)  Fl.Y sur 3 autres bouées marquant des émissaires
<b>CASCAIS</b>							
79070 D.2118	Alignement 284,7° - antérieur - Barra Norte - Santa Marta	38 41,4 N 009 25,6 W	Oc.WR.6s	25	<b>W.18</b> <b>R.14</b>	Lanterne rouge sur tour blanche avec bandes bleues 20	[1.5] <b>Obscd</b> 098°-233°(135°), <b>R</b> 233°-334°(101°), <b>W</b> 334°-098°(124°)
79071 D.2114	- postérieur - Barra Norte - Guia 2 287 m de l'antérieur	38 41,7 N 009 26,8 W	Iso.WR.2s	58	<b>W.19</b> <b>R.16</b>	Lanterne rouge sur tour blanche et bâtiment jaune 28	<b>R</b> 278°-292°(14°), <b>Obscd</b> 292°-326°(34°), <b>W</b> 326°-092°(126°)
79100 D.2119	Port de plaisance Môle Sud	38 41,6 N 009 24,8 W	Fl(3)R.4s	7	6	Poteau bandes rouges et blanches 3	[2 ( <b>0.5</b> ; 0.5) ; <b>0.5</b> ; 1.5] VQ(6)W+LFl.W.10s sur 3 bouées marquant la jetée extérieure
79110 D.2119.1	Port de plaisance Môle Nord CC1	38 41,6 N 009 24,9 W	Fl(2)G.5s	5	3	Poteau bandes vertes et blanches 5	[ <b>0.5</b> ; 0.5 ; <b>0.5</b> ; 3.5] <b>Vis</b> 315°-225°(270°)
79120	«CC2»	38 41,7 N 009 24,8 W	Fl.R.4s	...	3		[ <b>0.6</b> ] Retiré (2020) 

2009

### RIO TEJO (LE TAGE) - PORTO DE LISBOA (LISBONNE)

#### BARRA NORTE

79220 D.2123	Marconi Carcavelos	38 40,9 N 009 20,8 W	Iso.WR.3s	18	9	Tourelle tronconique jaune 12	<b>R</b> 048°-058°(10°), <b>W</b> 058°-068°(10°), <b>Obscd</b> 068°-048°(340°)
79230 D.2124	São Julião da Barra Sur la forteresse de S. Juliao	38 40,5 N 009 19,5 W	Oc.R.5s	39	14	Lanterne rouge sur tour en pierre 24	[2] 2 F.R sur tour à 0,4 M au NNE

## Table des feux : Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Cabo da Roca à Cabo de São Vicente (Portugal)












Número	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
79240 D.2126.2	At Oeiras - Port de plaisance - Môle Sud	38 40,6 N 009 19,0 W	Fl.R.3s	10	5	Tourelle bandes rouges et blanches 5	Fl.G.3s sur Môle Nord à proximité
BARRA SUL							
79290 D.2127	Alignement 047,1° - antérieur - Gibalta	38 42,0 N 009 16,0 W	Oc.R.6s	32	21	Lanterne rouge sur tour à bandes verticales rouges et blanches 21	[1] <b>Vis</b> 039,5°-054,5°(15°) Synchronisé avec feux intermédiaire et postérieur
				...	4		De jour
							2002
79291 D.2127.1	- intermédiaire - Esteiro 762 m de l'antérieur	38 42,2 N 009 15,6 W	Oc.R.6s	79	21	Lanterne rouge sur tour avec bandes horizontales rouges et blanches 15	[2] <b>Vis</b> 039,5°-054,5°(15°) Synchronisé avec feux antérieur et postérieur Racon - RSX 91 RN.21900 - "Q"
				...	4		De jour
							2002
79292 D.2117.15	- postérieur - Mama 4 636 m de l'antérieur	38 43,6 N 009 13,6 W	Dir.Oc.R.6s	208	21	Tour à bandes horizontales rouges et blanches sur structure blanche 20	<b>Vis</b> 045,5°-048,5°(3°)
79300 D.2126	Bugio - Sur le fort de S Lourenço	38 39,6 N 009 17,9 W	Fl.G.5s	28	12	Lanterne rouge sur tour blanche sur edifice blanc 14	[1]
							2002
79310 D.2138	<b>Chibata</b>	38 38,6 N 009 13,1 W	F.R	...	15	Feu sur château d'eau, réservoir blanc tour rouge	Occasionnel
79320	ODAS APL	38 37,4 N 009 23,3 W	Fl(5)Y.20s	...	2	 Houlographe	Retiré (2020)
							2005
79340	«n° 2»	38 37,3 N 009 23,3 W	Fl.R.10s	...	7	 couleur rouge avec superstructure très élevée	[1.5]  AIS - MMSI n° 992631100
79350	«n° 1»	38 39,5 N 009 18,8 W	Fl.G.2s	...	6	 5	[0.5] 
							2002
79360	«n° 3»	38 40,0 N 009 18,3 W	Fl.G.3s	...	3		[0.5] 
79370	«n° 5»	38 40,4 N 009 17,7 W	Fl.G.4s	...	3		[0.5] 
RIO TEJO - EN AVAL DE PONTE « 25 DE ABRIL »							
79420	«n° 7»	38 40,7 N 009 16,9 W	Fl.G.5s	...	3		[0.5] 

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Cabo da Roca à Cabo de São Vicente (Portugal)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
79430	«Lage»	38 40,8 N 009 18,6 W	Fl.Y.12s	...	3		[1]  Signale un émissaire sous- marin  2002
79440	«Barcarena»	38 41,6 N 009 16,6 W	Fl.Y.10s	...	3		[1] Signale un émissaire sous- marin Bouée identique à 1,3 M dans l'ENE  2002
79450	«n° 9»	38 40,6 N 009 14,5 W	Fl.G.6s	...	3		[0.5]
79460 D.2127.2	Appontement «EPAC» Duc d'Albe Ouest	38 40,6 N 009 14,3 W	Q.W	8	4	Poteau 2	
79470 D.2127.25	Appontement «EPAC» Duc d'Albe Est	38 40,6 N 009 14,1 W	Q.W	8	4	Poteau 2	
79480 D.2127.185	Solipor - Quai de Trafaria	38 40,5 N 009 14,3 W	Iso.G.10s	...	4	Poteau jaune 4	G269°-299°(30°)
79490 D.2127.3	VTS Algés - Môle - Extrémité	38 41,6 N 009 14,1 W	Fl(2)R.5s	7	7	Poteau bandes rouges et blanches 2	[1 ; 1 ; 1 ; 2] Fl(2)G.5s sur bouée latérale tribord à 100 m à l'Est
79500 D.2127.31	MR - Môle - Extrémité	38 41,7 N 009 14,0 W	Fl.G.3s	7	4	Poteau bandes vertes et blanches 2	[0.3]
79510 D.2128.5	Portinho da Costa Extrémité Ouest	38 40,6 N 009 13,4 W	Fl(2)G.10s	4	2	Petit poteau métallique	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 7.5]
79520 D.2128	Portinho da Costa Extrémité Est	38 40,6 N 009 13,3 W	Fl(3)G.15s	4	2	Petit poteau métallique	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 10.5]
79530 D.2126.5	Doca de Paço de Arcos Môle Ouest	38 41,4 N 009 17,6 W	Fl.R.5s	10	4	Lanterne sur tour en pierre blanche 5	[0.5]
79540 D.2126.55	Doca de Paço de Arcos Môle Est	38 41,5 N 009 17,6 W	Fl.G.5s	10	4	Lanterne sur tour en pierres blanche 5	[0.5]  2002
79550 D.2127.4	Doca de Pedrouços Môle Ouest	38 41,6 N 009 13,5 W	Fl.R.2s	10	5	Colonne bandes rouges et blanches 5	[0.5] F.R sur tours à Algés de Cima à 1M au NW
79560 D.2127.6	Doca de Pedrouços Môle Est	38 41,6 N 009 13,5 W	Fl.G.2s	10	5	Colonne bandes vertes et blanches 5	[0.5]
79570 D.2129	Bom Sucesso Môle Ouest	38 41,6 N 009 12,7 W	F.R	10	...	Lanterne rouge sur structure métallique blanche	
79580 D.2129.2	Bom Sucesso Môle Est	38 41,6 N 009 12,7 W	F.G	10	...	Lanterne verte sur structure métallique blanche	

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Cabo da Roca à Cabo de São Vicente (Portugal)







Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
79590 D.2130	Doca de Bélem Môle Ouest	38 41,6 N 009 12,3 W	F.R	11	...	Lanterne rouge sur structure métallique blanche	
79600 D.2130.2	Doca de Bélem Môle Est	38 41,6 N 009 12,2 W	F.G	11	...	Lanterne verte sur structure métallique blanche	
PONTE « 25 DE ABRIL »							
79650 D.2130.4	Coté NW de la base du pilier N du Pont du 25 Avril	38 41,7 N 009 10,7 W	FI(3)G.9s	8	6	Petit poteau avec voyant triangulaire vert, $\Delta$ G 2	[2 (0.5 ; 1) ; 0.5 ; 5.5] Un feu est également situé à l'angle NE
			Horn(2).25s				[2.5 ; 5 ; 2.5 ; 15]
79660 D.2130.41	Coté SW de la base du pilier N du Pont du 25 Avril	38 41,6 N 009 10,7 W	FI(3)R.9s	8	6	Petit poteau avec voyant carré rouge, $\square$ R 2	[2 (0.5 ; 1) ; 0.5 ; 5.5] Un feu est également situé à l'angle SE
79670 D.2130.6	Coté NW de la base du pilier S du Pont du 25 Avril	38 41,1 N 009 10,6 W	FI(3)G.9s	8	6	Petit poteau avec voyant triangulaire vert, $\Delta$ G 2	[2 (0.5 ; 1) ; 0.5 ; 5.5] Un feu est également situé à l'angle NE
			Horn.25s				[5]
79680 D.2130.61	Coté SW de la base du pilier S du Pont du 25 Avril	38 41,1 N 009 10,6 W	FI(3)R.9s	8	6	Petit poteau avec voant carré rouge, $\square$ R 2	[2 (0.5 ; 1) ; 0.5 ; 5.5] Un feu est également situé à l'angle SE
RIO TEJO							
79730 D.2134.2	Alignement 223,4° - antérieur - Alfeite - Coin NW de la tour	38 40,0 N 009 08,9 W	Oc.G.3s	27	7	Lanterne verte sur tour à bandes obliques rouges et blanches 5	[1] Vis 163,4°-283,4°(120°)
				...	2		Vis 219,4°-227,4°(8°) De jour
79731 D.2134.21	- postérieur - Alfeite - Dans les arbres 205 m de l'antérieur	38 39,9 N 009 09,0 W	Oc.G.6s	41	7	Colonne à bandes rouges et blanches 5	[2] Vis 163,4°-283,4°(120°)
				...	2		Vis 219,4°-227,4°(8°) De jour
79740	«n° 2B»	38 40,8 N 009 08,2 W	Q.R	...	3		 Racon - RSX 91 RN.21940 - "B" Canal do Alfeite et Canal do Barreiro sont maqués par des bouées latérales lumineuses
79760	«n° 1T»	38 42,8 N 009 06,5 W	FI(3)G.9s	...	3		 Racon - RSX 91 RN.21920 Rio Tejo est marqué par un balisage lumineux

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Cabo da Roca à Cabo de São Vicente (Portugal)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DE CABO ESPICHEL À PORTO COVO</b>							
79860 D.2139	<b>Cabo Espichel Feu aéromaritime</b>	38 24,9 N 009 13,0 W	Fl.W.4s	168	26	Tour hexagonale blanche lanterne rouge et maison 32	[0.3 ; 3.7]  2005
<b>ENSENADA DE SESIMBRA</b>							
79900	Émissaire - «Etar Meco»	38 29,5 N 009 12,4 W	Fl(4)Y.12s	...	3		[3 (0.8 ; 1.2) ; 0.8 ; 5.2] 
79910 D.2140	Forte do Cavalo	38 26,1 N 009 07,0 W	Oc.W.5s	33	14	Coupole rouge sur tour rouge 7	[2 ; 3]  2005
79920 D.2142	Alignement 003,5° - antérieur - Sesimbra - Guérite SW du fort	38 26,6 N 009 06,1 W	LFI.R.5s	9	7	Lanterne rouge 10	[2]
79921 D.2142.1	- postérieur - Sesimbra - Angle NW du fort 34 m de l'antérieur	38 26,6 N 009 06,1 W	LFI.R.5s	17	6	Lanterne rouge 17	[2]
79930 D.2144	Digue-abri - Extrémité	38 26,3 N 009 06,4 W	Fl.R.3s	14	8	Tour tronconique bandes rouges et blanches 7	[1 ; 2]
<b>ZONE DE PROTECTION DE CÂBLES</b>							
79980 D.2145	Alignement 030° - antérieur - Cabos W	38 26,5 N 009 05,6 W	Fl.Y.2,5s	8	2	Marque triangulaire blanche, Δ W	[0.5 ; 2] Limite W d'une zone de cables sous-marins  1920
79981 D.2145.1	- intermédiaire - Cabos W 320 m de l'antérieur	38 26,6 N 009 05,5 W	Fl.Y.2,5s	149	2	Marque triangulaire blanche, Δ W	[0.5 ; 2] Limite W d'une zone de cables sous-marins  1920
79982 D.2145.2	- postérieur - Cabos W 420 m de l'antérieur	38 26,7 N 009 05,5 W	Fl.Y.2,5s	195	2	Marque triangulaire blanche, Δ W	[0.5 ; 2] Limite W d'une zone de cables sous-marins 3 Q(5)Y.10S sur bouées «PNA 1, 2 et 3» qui marquent une zone interdite à la navigation à proximité à l'Est  1920
79987 D.2145.3	Alignement 057,6° Cabos Central - antérieur - antérieur	38 26,3 N 009 05,1 W	Fl.Y.3,5s	135	6	Marque triangulaire blanche, Δ W	[0.5 ; 3] Limite NW d'une zone de cables sous-marins  1920
79988 D.2145.31	- postérieur - Cabos Central 620 m de l'antérieur	38 26,5 N 009 04,7 W	Fl.Y.3,5s	270	6	Marque triangulaire blanche, Δ W	[0.5 ; 3]  1945

## Table des feux : Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Cabo da Roca à Cabo de São Vicente (Portugal)







Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
79990 D.2146	Alignement 000° - antérieur - Cabos E	38 26,2 N 009 04,1 W	Fl.Y.4,5s	147	6	Marque triangulaire blanche, Δ W	[0.5 ; 4] Limite E d'une zone de câbles sous-marins  1920
79991 D.2146.1	- intermédiaire - Cabos E 105 m de l'antérieur	38 26,3 N 009 04,1 W	Fl.Y.4,5s	260	6	Marque triangulaire blanche, Δ W	[0.5 ; 4] Limite E d'une zone de câbles sous-marins  1920
79992 D.2146.2	- postérieur - Cabos E 220 m de l'antérieur	38 26,3 N 009 04,1 W	Fl.Y.4,5s	313	6	Marque triangulaire blanche, Δ W	[0.5 ; 4] Limite E d'une zone de câbles sous-marins  1920
RIO SADO - PORTO DE SETÚBAL							
80040 D.2151	Alignement 039,7° - antérieur - Doca Pesca	38 31,1 N 008 54,0 W	Iso.Y.6s	14	22	Tour bandes rouges et blanches 11	[1]  De jour
80041 D.2151.1	- postérieur - Azeda 2 815 m de l'antérieur	38 32,3 N 008 52,7 W	Dir.Iso.Y.6s	61	22	Coupole rouge sur tour à bandes horizontales rouges et blanches 31	Vis 038,3°-041,3°(3°)  De jour
80050 D.2150	Forte do Outão	38 29,3 N 008 56,1 W	Oc.R.6s	34	12	Coupole rouge sur tour blanche sur le mur du fort 11	[0.5]
80060 D.2150.22	«n° 2»	38 27,2 N 008 58,5 W	Fl(2)R.10s	14	9	Colonne rouge haut blanc, □ R	[1 ; 1 ; 1 ; 7] Racon - RSX 91 RN.21960 - "B"
80070	«n° 1»	38 27,0 N 008 58,2 W	Fl.G.3s	...	5		[0.3] Retiré (2020) AIS - MMSI n° 992631101 - Remplacé temporairement par AIS virtuel - MMSI 992636106 2009
80080 D.2150.26	«n° 4»	38 27,9 N 008 57,7 W	Fl.R.4s	14	4	Colonne damier rouge et blanc, □ R 5	[0.5] 
80090	«n° 3»	38 28,3 N 008 56,8 W	Fl(3)G.5s	...	4	 4	[0.5] 
80100 D.2150.28	«n° 5»	38 29,2 N 008 55,4 W	Fl.G.4s	14	4	Colonne noire, Δ G	[0.5] 
80110	«Cabeça de João Farto»	38 30,3 N 008 54,4 W	Q(9)W.15s	3	3		

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Cabo da Roca à Cabo de São Vicente (Portugal)






Número	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
80120 <i>D.2150.34</i>	Quebra Mar - Marina	38 29,7 N 008 54,2 W	Q(2)R.6s	4	3	Colonne à bandes horizontales rouges et blanches 3	Q(2)G.6s à proximité
80130 <i>D.2150.4</i>	Albarquel - Angle Sud du fort	38 30,7 N 008 54,8 W	Iso.R.2s	18	6	Lanterne rouge	2008
80140 <i>D.2152</i>	Alignement 296,5° - antérieur - Canal da Sapec - Algarve Exportador	38 31,2 N 008 53,7 W	Oc.R.4s	15	15	Lanterne rouge sur mur	[1] 2 FI(2)G et R , 2FI(3)G et R à proximité à l'Est marquent les entrées du club naval et de Fontainhas De jour
80141 <i>D.2152.1</i>	- postérieur - Canal da Sapec - Anunciada 538 m de l'antérieur	38 31,3 N 008 54,0 W	Iso.R.4s	24	15	Lanterne rouge sur tour église	De jour
80150	«n° 2 CS» - Canal Sul	38 30,0 N 008 53,2 W	FI.R.3s	...	3	 3	[0.5] De nombreuses bouées lumineuses FI et Q marquent le chenal
80160 <i>D.2156.5</i>	Tróia Nord	38 28,6 N 008 52,3 W	FI.G.5s	7	5	Poteau sur duc d'Albe 4	[0.5] FI(2)G.10s à 0,17 M au SSE
80170 <i>D.2156.8</i>	Tróia Ferries Nord - Extrémité	38 28,1 N 008 51,8 W	FI(3)G.12s	9	5	Colonne bandes blanches et vertes 6	[2 (0.5 ; 2) ; 0.5 ; 6.5] FI(4)G.15s à 0,11 M au SE
DE RIO SADO À CABO DE SINES							
80220 <i>D.2158</i>	Pinheiro da Cruz	38 15,5 N 008 46,3 W	FI.W.3s	67	9	Colonne bandes rouges et blanches	[1] Nombreux feux et bouées lumineuses dans le port
PORTO DE SINES							
80270 <i>D.2160</i>	<b>Cabo de Sines</b>	37 57,6 N 008 52,8 W	FI(2)W.15s	56	26	Tour blanche lanterne rouge et maison 28	[0.5 ; 4.5 ; 0.5 ; 9.5] Obscd 001°-003°(2°), 004°-007°(3°) F.R sur cheminées à 2,9 M à l'ENE, Iso.R.4s sur cheminée à 3,7 M à l'Est, F.R sur cheminée à 4 M à l'ESE, F.R sur antenne à 9,5 M à l'ENE
80280	ODAS «CSA 83/1 D»	37 55,3 N 008 55,7 W	FI(5)Y.20s	...	2		 1943
80290 <i>D.2160.16</i>	Môle Ouest - Extrémité	37 56,5 N 008 53,3 W	FI.W.3s	21	12	Tour tronconique bandes blanches et rouges 8	[1] 4 Iso.R aux extrémités des ducs d'Albe du poste 1
80300	Môle Ouest	37 56,1 N 008 53,2 W	FI.R.3s	...	6		[0.5]  2008



Table des feux : Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Cabo da Roca à Cabo de São Vicente (Portugal)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
80310 D.2160.3	Alignement 357,3° - antérieur - Testa do Cais - Accès aux postes 4 et 5 - Quai - Extrémité	37 56,8 N 008 53,0 W	Iso.G.6s	18	10	Duc d'Albe - Lanterne verte sur poteau 6	<b>Vis</b> 245°-042°(157°)
80311 D.2160.31	- postérieur - Rais do Cais - Accès aux postes 4 et 5 - Enracinement 579 m de l'antérieur	37 57,1 N 008 53,0 W	Oc.G.6s	29	10	Lanterne verte sur poteau 20	[1.5] <b>Vis</b> 270°-021,5°(111,5°)
80320 D.2160.36	Port de pêche - Môle - Extrémité	37 57,1 N 008 52,2 W	Fl.R.6s	...	6	Tourelle bandes rouges et blanches 4	[1.8]
80330 D.2160.37	Port de plaisance - Môle - Extrémité	37 57,0 N 008 52,0 W	Fl.G.4s	...	4	Tourelle bandes vertes et blanches	[1]
80340 D.2160.41	Quai de chargement Bâbord	37 56,7 N 008 51,6 W	Fl.R.2s	...	3	Lanterne rouge sur tube horizontal bandes blanches et rouges	[0.5]
80350 D.2160.42	Quai de chargement Tribord	37 56,7 N 008 51,5 W	Fl.G.2s	...	3	Tourelle bandes vertes et blanches	[0.6]
80360 D.2160.08	Terminal de Carvão - Digue Est - Extrémité	37 56,3 N 008 52,0 W	LFl.G.8s	17	6	Tour bandes vertes et blanches 7	[2.3]
<b>DE PORTO COVO À CABO DE SÃO VICENTE</b>							
80460 D.2160.5	Ponta da Gaivota	37 51,1 N 008 47,8 W	LFl.W.6s	20	13	Colonne bandes rouges et blanches 5	
80470 D.2160.6	Porto Covo	37 51,0 N 008 47,4 W	Fl.R.4s	32	5	Poteau bandes rouges et blanches 4	[1] Iso.R.2s sur château d'eau à 0,3 M à l'ENE
PORTINHO DO CANAL - RIO MIRA							
80520 D.2161	Alignement 074,8° - antérieur - Portinho do Canal - Môle	37 44,2 N 008 48,0 W	Fl.R.3s	5	6	Poteau bandes rouges et blanches, Δ	[1]
80521 D.2161.1	- postérieur - Portinho do Canal 58 m de l'antérieur	37 44,3 N 008 48,0 W	Fl.R.3s	6	6	Poteau bandes rouges et blanches	[1]
80530 D.2162	Milfontes - Rio Mira	37 43,2 N 008 47,4 W	Fl.W.3s	23	10	Abri sur maison 5	[1] Éteint (2020)
PORTO DA BARCA ET ABORDS							
80580 D.2164	<b>Cabo Sardão</b>	37 35,9 N 008 49,0 W	Fl(3)W.15s	68	23	Tour carrée blanche lanterne rouge et maison 17	[2 (0.2 ; 2.8) ; 0.2 ; 8.8]

2005

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Ouest) — De Cabo da Roca à Cabo de São Vicente (Portugal)

<i>Numéro</i>	<i>Nom Localisation</i>	<i>Position</i>	<i>Caractéristiques</i>	<i>Élévation</i>	<i>Portée</i>	<i>Description structure</i>	<i>Informations complémentaires</i>
80590 <i>D.2165</i>	Alignement 082,4° - antérieur	37 33,1 N 008 47,5 W	Fl.G.3s	40	7	Poteau bandes rouges et blanches 8	[1]
80591 <i>D.2165.1</i>	- postérieur 157 m de l'antérieur	37 33,1 N 008 47,4 W	Oc.G.3s	53	7	Poteau bandes rouges et blanches 14	[1]

## PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE SUD-OUEST) — DE CABO DE SÃO VICENTE À RIO GUADIANA (PORTUGAL)


Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>DE CABO DE SÃO VICENTE À FARO</b>							
80800 <i>D.2168</i>	<b>Cabo de São Vicente</b> <b>Feu aéromaritime</b>	37 01,4 N 008 59,8 W	Fl.W.5s	86	<b>32</b>	Tour blanche lanterne rouge et maison 28	[0.1]
80810 <i>D.2170</i>	Ponta de Sagres	36 59,7 N 008 57,0 W	Iso.R.4s	53	11	Tour carrée blanche lanterne rouge et maison 13	
80820 <i>D.2171</i>	Baleeira - Jetée - Extrémité	37 00,7 N 008 55,5 W	Fl.R.4s	13	6	Poteau bandes rouges et blanches 6	[1] 4 LFl.Y.14s et 4 Fl.Y.5s, bouées marque spéciale, marquent une zone de viviers à 2,5 M à l'ENE
BURGAU							
80870 <i>D.2172.3</i>	Zone de câbles - Limite Est - Poste de douane	37 04,3 N 008 46,5 W	LFl.W.5s	16	11	Lanterne rouge	[2]
BAÍA DE LAGOS							
80920 <i>D.2174</i>	<b>Ponta da Piedade</b>	37 04,8 N 008 40,2 W	Fl.W.7s	56	<b>20</b>	Tour carrée jaune lanterne rouge et maison 5	[1.5] À 5 M au SE, une zone aquacole est marquée par 2 Fl.Y.6 M et 9 bouées non lumineuses marque spéciale
80930 <i>D.2175</i>	Lagos Môle Ouest	37 05,9 N 008 40,0 W	Fl(2)R.6s	...	5	Tour bandes rouges et banches	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 4]  1943
80940 <i>D.2176</i>	Lagos Môle Est	37 06,0 N 008 39,9 W	Fl(2)G.6s	...	6	Colonne bandes blanches et vertes	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 4] Éteint (2019)  1943
80950 <i>D.2176.2</i>	Alvor Môle Ouest	37 07,1 N 008 37,2 W	Fl.R.4s	9	7	Tour tronconique bandes rouges et blanches	[1]
80960 <i>D.2176.4</i>	Alvor Môle Est	37 07,1 N 008 37,1 W	Fl.G.4s	9	7	Tour tronconique bandes vertes et blanches	[1]
80980	ODAS «CSA 81»	36 23,9 N 008 04,1 W	Fl(5)Y.20s	...	2	 ODAS	AIS - MMSI n° 992631204
PORTO DE PORTIMÃO							
81010 <i>D.2178</i>	<b>Ponta do Altar</b>	37 06,4 N 008 31,2 W	LFl.W.5s	32	<b>16</b>	Tour carrée blanche lanterne rouge et maison 10	[2]

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Sud-Ouest) — De Cabo de São Vicente à Rio Guadiana (Portugal)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
81020 D.2181	Alignement 019,1° - antérieur - Ferragudo	37 07,4 N 008 31,3 W	Iso.R.6s	19	6	Colonne bandes rouges et blanches 4	
81021 D.2181.1	- postérieur - Ferragudo 54 m de l'antérieur	37 07,4 N 008 31,3 W	Iso.R.6s	31	6	Colonne bandes rouges et blanches 5	
81030 D.2179	Molhe Oeste - Extrémité	37 06,5 N 008 31,8 W	Fl.R.5s	10	7	Colonne bandes rouges et blanches 7	[1]
81040 D.2179.2	Molhe Leste - Extrémité	37 06,5 N 008 31,6 W	Fl.G.5s	10	7	Colonne bandes vertes et blanches 7	[1] Trois bouées latérales lumineuses marquent le chenal avant Portimão
81050 D.2182.2	Marina Môle Sud	37 06,9 N 008 31,6 W	Iso.R.2s	7	3	Colonne bandes rouges et blanches	Portée réduite temporairement à 2,5 M (2020)  2009
81060 D.2182.1	Marina Môle Nord	37 07,3 N 008 31,6 W	Iso.R.4s	7	3	Colonne bandes rouges et blanches	
81070 D.2182.3	Marina Entrée Nord	37 07,1 N 008 31,6 W	Fl.G.6s	...	3	Colonne blanche bandes vertes	[1] Fl.R.6s sur entrée Sud à proximité
À L'EST DE PORTO DE PORTIMÃO							
81120 D.2192	<b>Alfanzina</b>	37 05,2 N 008 26,6 W	Fl(2)W.14s	58	29	Lanterne rouge sur tour blanche et maison 23	[0.2 ; 3.3 ; 0.2 ; 10.3]
81130 D.2194	Armação de Pera	37 06,1 N 008 21,4 W	Oc.R.5s	25	6	Lanterne sur immeuble	[1]
ALBUFEIRA							
81180 D.2196	Ponta da Baleeira	37 04,8 N 008 15,7 W	Oc.W.6s	31	11	Colonne bandes rouges et blanches	[2]
81190 D.2196.01	Môle Sud	37 04,8 N 008 15,5 W	Fl(2)R.5s	10	4	Colonne bandes rouges et blanches 3	[1 ; 1 ; 1 ; 2]
81200 D.2196.02	Môle Nord	37 04,9 N 008 15,5 W	Fl(2)G.5s	10	4	Colonne bandes vertes et blanches 3	[1 ; 1 ; 1 ; 2]
À L'EST D'ALBUFEIRA							
81250 D.2197	Olhos de Água	37 05,4 N 008 11,4 W	LFl.W.5s	30	7	Colonne bandes rouges et blanches 3	[2]

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Sud-Ouest) — De Cabo de São Vicente à Rio Guadiana (Portugal)






Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>MARINA DE VILAMOURA</b>							
81300 <i>D.2197.2</i>	<b>Feu principal</b>	37 04,5 N 008 07,4 W	Fl.W.5s	18	19	Pylône orange sur tour de contrôle 16	[0.2]
81310 <i>D.2197.3</i>	Môle Ouest	37 04,2 N 008 07,5 W	Fl.R.4s	14	5	Tour tronconique bandes rouges et blanches 7	[1]
81320 <i>D.2197.4</i>	Môle Est	37 04,2 N 008 07,4 W	Fl.G.4s	14	5	Tour tronconique bandes vertes et blanches 7	[1]
81330 <i>D.2198.1</i>	Quarteria Entrée Ouest	37 03,9 N 008 06,6 W	Fl.R.3s	14	6	Tour bandes rouges et blanches 6	Éteint (2014) Fl.G.3s sur entrée Est à proximité
<b>RIA DE FARO-OLHÃO</b>							
81380	Faro - Aéroport	37 01,1 N 007 58,1 W	Aero.Al.Fl.WG. 10s	36	...	Tour de contrôle 29	
81390 <i>D.2206.1</i>	Alignement 020,9° - antérieur - Barra Nova	36 58,2 N 007 52,0 W	Oc.W.4s	9	6	Colonne bandes verticales blanches et rouges	[1]
81391 <i>D.2206</i>	<b>- postérieur - Cabo de Santa Maria</b> 512 m de l'antérieur <b>Feu aéromaritime</b>	36 58,5 N 007 51,9 W	Fl(4)W.17s	47	25	Coupole rouge sur tour blanche et maison 46	[3 (0.2 ; 2.6) ; 0.2 ; 8.4]
81400 <i>D.2209</i>	Jetée Est	36 57,8 N 007 52,1 W	Fl.G.4s	10	6	Tourelle carrée bandes vertes et blanches	[1]
81410 <i>D.2208</i>	Jetée Ouest	36 57,8 N 007 52,3 W	Fl.R.4s	10	6	Tourelle métallique bandes rouges et blanches 5	[1]
81420	«n° 2»	36 58,0 N 007 52,2 W	Fl.R.4s	...	3		[0.5]  Plusieurs alignements et bouées lumineuses sont déplacés suivant les variations du chenal
81450	<i>Santa Maria Sul</i>	36 55,6 N 007 56,0 W	VQ(6)+LFl.W. 10s	...	9	 6	 Racon - RSX 91 RN.21980 Balise une ferme marine délimitée par 4 bouées de marque spéciale lumineuses
<b>DE CABO DE SANTA MARIA À RIO GUADIANA</b>							
81520	<i>ODAS «CSA 82»</i>	36 54,3 N 007 53,9 W	Fl(5)Y.20s	...	2		1939

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Sud-Ouest) — De Cabo de São Vicente à Rio Guadiana (Portugal)

















Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
PORTO DA FUZETA							
81570 <i>D.2230.1</i>	Igreja	37 03,3 N 007 44,9 W	Oc.R.3s	30	5	Tour de l'église 17	[0.5]
81580 <i>D.2232.5</i>	Môle Ouest - Extrémité	37 03,1 N 007 44,5 W	Fl.R.4s	6	7	Colonne bandes verticales blanches et rouges 4	[0.5] Éteint (2020)  2009
81590 <i>D.2232.6</i>	Môle Est - Extrémité	37 03,1 N 007 44,5 W	Fl.G.4s	6	7	Colonne bandes verticales blanches et vertes 4	[0.5]
81600 <i>D.2232.8</i>	Barra	37 03,2 N 007 43,5 W	Fl.W.8s	8	7	Colonne bandes blanches et rouges 6	[0.5]
81610	<i>Ferme marine expérimentale d'Armona - Sud</i>	36 59,3 N 007 46,2 W	Q(6)+LFl.W.15s	...	6	 5	Éteint (2020)  5 autres bouées cardinales lumineuses marquent le périmètre  2008
PORTO DE TAVIRA							
81660 <i>D.2234</i>	Alignement 325,9° - antérieur - Armação	37 07,2 N 007 37,3 W	Fl.R.3s	10	4	Poteau bandes blanches et rouges 5	[1]
81661 <i>D.2234.1</i>	- postérieur 132 m de l'antérieur	37 07,2 N 007 37,4 W	Fl.R.3s	11	5	Poteau bandes blanches et rouges 5	
81670 <i>D.2235</i>	Môle Ouest - Extrémité	37 06,7 N 007 37,0 W	Fl.R.2,5s	8	6	Colonne tronconique bandes blanches et rouges 4	[0.5]
81680 <i>D.2235.2</i>	Môle Est - Extrémité	37 06,8 N 007 37,0 W	Fl.G.2,5s	6	6	Colonne tronconique bandes blanches et vertes 4	[0.5]
81690	<i>Ferme marine APA - Sud</i>	37 03,9 N 007 32,3 W	Q(6)+LFl.W.15s	...	6		[6 (0.5 ; 0.5) ; 2 ; 7]  AIS - MMSI n° 992631203 Une autre bouée cardinale et 6 bouées de marque spéciale lumineuses marquent le périmètre de l'installation

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Sud-Ouest) — De Cabo de São Vicente à Rio Guadiana (Portugal)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
RIO GUADIANA							
81730 D.2246	Vila Real de Santo António	37 11,2 N 007 25,0 W	Fl.W.6s	48	26	Tour blanche bandes noires lanterne rouge 46	[0.2]
81740	«n° 4»	37 09,5 N 007 23,8 W	Fl(2)R.8s	...	...		[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 6] 
81750 D.2249	Digue de Poniente	37 09,8 N 007 24,0 W	Fl.R.3s	10	4	Poteau bandes rouges et blanches 8	[0.5] <span style="float: right;">2015</span>
81760	Digue submersible Est - «n° 5»	37 09,9 N 007 23,8 W	Fl(3)G.9s	...	3		[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] 
81770	«n° 1» (ES)	37 09,1 N 007 23,6 W	Fl.G.3s	...	5		[0.5] 
81780	«n° 2»	37 09,0 N 007 23,6 W	Fl.R.4s	...	6		[0.5]  Plusieurs bouées lumineuses marquent le chenal.
81790	«n° 3» (ES)	37 09,5 N 007 23,7 W	Fl(2)G.5s	...	4		
81800 D.2305	Ayamonte - Baluarte (ES)	37 12,8 N 007 24,6 W	Fl(2)G.5s	6	1	Tourelle verte 4	
81810		37 10,7 N 007 19,3 W	Fl.W.10s	...	5		[1]  Atterrissage

## PÉNINSULE IBÉRIQUE (CÔTE SUD-OUEST) — DE RIO GUADIANA À CABO TRAFALGAR (ESPAGNE)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>GOLFO DE HUELVA</b>							
RÍA DE LA HIGUERITA							
82210 D.2307	Digue de Poniente	37 10,8 N 007 19,6 W	VQ(2)R.5s	9	4	Pylône métallique rouge 4	
82220	«n° 1»	37 10,9 N 007 19,6 W	FI.G.6s	...	3		[0.5] 
RÍO PIEDRAS							
82270 D.2312	<b>Rompido de Cartaya</b>	37 13,1 N 007 07,6 W	FI(2)W.10s	43	24	Tour blanche bande rouge 29	[0.5 ; 2.8 ; 0.5 ; 6.2]
82275	Bouée d'atterrissage	37 11,7 N 007 03,4 W	LFI.W.10s	...	5		[2 ; 8] 
82280	Barra del Terrón «n° 1»	37 11,8 N 007 03,2 W	FI.G.5s	...	2		[0.5]
82290	Barra del Terrón «n° 2»	37 11,9 N 007 03,1 W	FI.R.5s	...	2		[0.5] Le chenal est ensuite marqué par des bouées latérales lumineuses
CANAL PUNTA UMBRIA-SALTES							
82340		37 09,5 N 006 57,2 W	LFI.W.10s	...	5		[3]  Le balisage du chenal de Punta Umbria est sujet à des changements de positions, la barre et le chenal étant soumis à des variations bathymétriques 1947
82350	«n° 1»	37 09,7 N 006 56,8 W	FI(2)G.10s	...	3		 Le chenal est ensuite marqué par plusieurs bouées latérales lumineuses
82360 D.2315	Digue de Punta Umbria - Extrémité	37 09,8 N 006 56,9 W	VQ(6)+LFI.W. 10s	10	5	Tour tronconique ↓ 4	
82370 D.2315.4	Muelle Club Marítimo - Appontement Sud	37 10,5 N 006 57,0 W	FI(3)R	7	3	Poteau rouge	Plusieurs feux sur les appontements et dans le canal
RAFFINERIE « LA RABIDA » - OLÉODUC							
82490 D.2319	SBM	37 04,8 N 006 55,6 W	FI(4)Y.20s	...	8		[3 (0.5 ; 2.5) ; 0.5 ; 10.5] AIS Siren Mo(E).30s



Table des feux : Péninsule ibérique (côte Sud-Ouest) — De Rio Guadiana à Cabo Trafalgar (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
82500	«n° 1»	37 05,8 N 006 55,5 W	Fl(4)Y.20s	...	5		[3 (0.5 ; 2.5) ; 0.5 ; 10.5] Éteint (2020) <span style="float: right;">2006</span>
82510	«n° 2»	37 06,9 N 006 55,5 W	Fl(4)Y.20s	...	5		[3 (0.5 ; 2.5) ; 0.5 ; 10.5]
82520	«n° 3»	37 07,6 N 006 55,2 W	Q(4)Y.20s	...	5		Q(4)Y.20s sur bouées «n° 4» et «n° 5» à proximité au Nord
<b>RÍA DE HUELVA</b>							
82620 D.2320	<b>Picacho</b>	37 08,1 N 006 49,6 W	Fl(2 + 4)W.30s	52	<b>25</b>	Tour blanche arêtes rouges et maison 25	[3 (0.2 ; 2.9) ; 0.2 ; 8.6 ; 0.2 ; 2.9 ; 0.2 ; 8.6] AIS - MMSI n° 992242121 Lts F.R sur 4 antennes à 4,8 M à l'ESE
	Feu de secours			...	10		
CANAL DEL PADRE SANTO							
82670 D.2321	Digue Juan Carlos I - Extrémité	37 06,5 N 006 49,9 W	Fl(3+1)WR.20s	31	W.12 R.9	Tour blanche bande rouge 27	[2 (0.8 ; 2.2) ; 2 (0.8 ; 6.2)] R100°-125°(25°), Obscd 125°-165°(40°), W165°-100°(295°) Racon - RSX 91 RN.22000 AIS
82680 D.2324.05	Canal del Padre Santo Feu directionnel	37 08,6 N 006 50,7 W	Dir.WRG	59	8	Tour blanche 15	<b>Fl.G337,5°-338°(0,5°),</b> <b>F.G338°-338,6°(0,6°),</b> <b>Oc.G338,6°-339,1°(0,5°),</b> <b>F.W339,1°-339,3°(0,2°),</b> <b>Oc.R339,3°-339,8°(0,5°),</b> <b>F.R339,8°-340,4°(0,6°),</b> <b>Fl.R340,4°-340,9°(0,5°)</b>  De jour
82690		37 05,5 N 006 49,1 W	Q(9)W.15s	...	5		
82700	«n° 1»	37 06,3 N 006 49,5 W	Fl.G.5s	...	4		[0.5] 
82710	«n° 2»	37 06,2 N 006 49,6 W	Fl.R.5s	...	4		[0.5]  Le chenal du Río Odiel est ensuite marqué jusqu'à Huelva par un balisage latéral lumineux
PUERTO MAZAGÓN							
82760 D.2325	Digue - Extrémité	37 07,9 N 006 50,2 W	Q.G	9	2	Tourelle métallique base verte 4	2 bouées, Fl.Y.5s, marquent les limites de l'ensablement de la passe d'accès
82765	Zone de rejets tubes flottants - Bouée centrale	37 08,1 N 006 51,2 W	Fl(4)Y	...	1	Bouée sphérique jaune 	4 bouées identiques signalent le périmètre de la zone <span style="float: right;">1951</span>

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Sud-Ouest) — De Rio Guadiana à Cabo Trafalgar (Espagne)











Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
82770 D.2325.2	Contre-digue - Extrémité	37 08,0 N 006 50,1 W	Q.R	7	2	Tourelle métallique base rouge 4	
<b>ABRA OU BROA DE SANLUCAR - RÍO GUADALQUIVIR - SEVILLA</b>							
82870 D.2345	<b>La Higuera</b>	37 00,5 N 006 34,1 W	Fl(3)W.20s	47	<b>20</b>	Tour prismatique blanche bande rouge 24	[2 (0.5 ; 2.8) ; 0.5 ; 12.9]
PUERTO DE CHIPIONA							
82900 D.2350.4	Bajo Salmedina	36 44,4 N 006 28,4 W	Q(9)W.15s	10	5		 AIS
82920 D.2351	<b>Punta del Perro</b>	36 44,3 N 006 26,5 W	Fl.W.10s	69	<b>25</b>	Tour en pierre 62	[0.3] AIS - MMSI n° 992242122
82930	«n° 2»	36 45,1 N 006 25,6 W	Fl(2)R.7s	...	3		[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] 
82940	«n° 4»	36 45,0 N 006 25,5 W	Fl(3)R.11s	...	3		[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 6.5]  1930
82950 D.2352	Digue-abri - Extrémité	36 45,0 N 006 25,7 W	Fl(2)G.7s	6	3	Tourelle verte 5	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5] Obscd 039°-075°(36°) 2015
82960 D.2354	Contre-digue - Extrémité	36 44,9 N 006 25,7 W	Fl(4)R.11s	4	3	Tourelle rouge 3	[3 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5]
ACCÈS À BONANZA							
83010	<i>Juan Sebastián Elcano</i>	36 45,8 N 006 26,9 W	LFl.W.10s	...	7		[3]  Racon - RSX 91 RN.22020 AIS Atterrissage Q(5)Y.20s sur bouée ODAS à 0,1 M au Nord 1940
83020 D.2346	Feu de Bonanza	36 48,2 N 006 20,2 W	Dir.Iso.W.4s	23	3	Tour en briques rouges 20	Vis 144°-148°(4°)
83030 D.2348.5	Alignement 068,9° - antérieur - Bonanza	36 47,8 N 006 20,3 W	Q.W	29	10	Tour métallique, □ Y 22	
83031 D.2348.51	- postérieur - Bonanza 1 081 m de l'antérieur	36 48,0 N 006 19,6 W	Iso.W.4s	62	10	Pylône métallique, □ Y 30	
				...	4		De jour
83040	Bajo de Guía - Appontement Ouest	36 47,4 N 006 21,2 W	Q.Y	7	1	Lanterne	Feu identique sur appontement Est
83050	<i>Bajo Picacho</i> - «n° 2»	36 47,3 N 006 26,8 W	Q(9)W.15s	...	5		 AIS

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Sud-Ouest) — De Rio Guadiana à Cabo Trafalgar (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
83060	Chenal d'accès «n° 4» - Lagunazo	36 46,3 N 006 25,6 W	Fl.R.5s	...	3		[0.4]  AIS - MMSI n° 992241025
83070	Chenal d'accès «n° 3» - Montijo	36 46,2 N 006 25,4 W	Fl.G.5s	...	3		[0.4]  AIS - MMSI n° 992241024 Le chenal est ensuite marqué par un balisage lumineux jusqu'à Sevilla

BAHÍA DE CÁDIZ

GOLFO DE CÁDIZ - ZONE D'EXERCICE

83170	ODAS	36 28,7 N 006 58,0 W	Q(5)Y.20s	...	3	ODAS 4	
PUERTO DE ROTA							
83220 D.2355	Rota	36 38,1 N 006 20,8 W	Aero.Al.FI.WG. 9s	80	17	Château d'eau damier rouge et blanc 49	
83230 D.2355.2	Punta de la Morena Feu principal	36 37,0 N 006 21,4 W	Oc.W.4s	34	13	Tour blanche bande rouge 28	AIS - MMSI n° 992242144 DGPS à 1,3 M dans le 300 2003
83240 D.2355.4	Port de pêche-plaisance Digue-abri - Extrémité	36 36,9 N 006 21,0 W	Fl(3)R.10s	10	3	Mât sur support rouges 3	[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 5.5]
83250 D.2355.5	Port de pêche-plaisance Contre-digue	36 36,9 N 006 21,1 W	Q(6)G.12s	...	3	Poteau vert	2002
83260	Bajo El Quemado	36 36,0 N 006 23,9 W	Fl(2)R.9s	...	7		[1 ; 2 ; 1 ; 5] Coulée sur sa position (2020)  2012
83270	Bajo Las Cabezuelas	36 35,2 N 006 20,0 W	Fl(4)R.10s	...	7		[3 (0.5 ; 1) ; 0.5 ; 5]  1949

BASE NAVALE DE ROTA

83320 D.2359	Alignement 345,5° - antérieur	36 37,5 N 006 19,7 W	Q.W	15	9	Pylône orange, $\diamond$ B 9	Vis 335,5°-355,5°(20°)
83321 D.2359.1	- postérieur 285 m de l'antérieur	36 37,8 N 006 19,8 W	Oc.W.3s	27	11	Pylône orange, $\circ$ B 15	[1] Vis 335,5°-355,5°(20°)
83330 D.2358	Brise-lames SE - Extrémité	36 36,8 N 006 19,3 W	Q(3)G.7s	14	6	Colonne métallique 4	
83340 D.2357	Brise-lames SW - Extrémité	36 36,6 N 006 19,6 W	Oc(2)R.6s	17	4	Colonne métallique 4	[1 ; 3 ; 1 ; 1]

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Sud-Ouest) — De Rio Guadiana à Cabo Trafalgar (Espagne)


















Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
PUERTO SHERRY							
83390 D.2382	Dique de Poniente - Extrémité	36 34,6 N 006 15,2 W	Oc.R.4s	...	5	Tour tronconique blanche	[1]
RADA DE CÁDIZ - CANAL PRINCIPAL							
83440 D.2362	<b>Castillo de San Sebastián</b>	36 31,7 N 006 19,0 W	FI(2)W.10s	39	<b>25</b>	Tour métallique sur château 37	<b>[0.3 ; 2.2 ; 0.3 ; 7.2]</b> <b>Unintens</b> 085°-121°(36°) AIS F.R (vert) sur 2 tours à 5,8 M au SE, Q.W sur tour de 114 m à 1,45 M à l'ESE
83450	<i>Punta del Sur</i>	36 31,3 N 006 20,4 W	Q(9)W.15s	...	6		
83460		36 33,8 N 006 19,9 W	LFI.W.10s	...	7		 AIS Atterrissage
83470	<i>Los Cochinos - «n° 1»</i>	36 33,1 N 006 19,1 W	FI.G.3s	...	5		<b>[0.3]</b>  déplacé en 36°33,11N 006°19,06W (T)
							2002
83480	<i>Au SW de Bajo El Diamante - «n° 2»</i>	36 33,7 N 006 18,5 W	FI.R.1,5s	...	5		<b>[0.5]</b> 
83490	«n° 3»	36 33,2 N 006 18,3 W	FI(2)G.4s	...	5		<b>[0.5 ; 0.5 ; 0.5 ; 2.5]</b> 
83500	<i>Au Sud de Bajo El Diamante - «n° 4»</i>	36 33,6 N 006 17,9 W	FI(2)R.4s	...	5		<b>[0.5 ; 0.5 ; 0.5 ; 2.5]</b> 
83510	<i>El Fraile - «n° 5»</i>	36 33,1 N 006 17,3 W	FI(3)G.13s	...	4		<b>[2 (0.3 ; 1) ; 0.3 ; 10.1]</b> 
83520	<i>La Monja - «n° 6»</i>	36 33,4 N 006 17,2 W	FI(3)R.10s	...	5		<b>[2 (0.4 ; 1.6) ; 0.4 ; 5.6]</b>
83530		36 32,9 N 006 16,4 W	FI(2+1)R.7s	...	3		<b>[0.5 ; 0.5 ; 0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 3.5]</b> 
PUERTO DE CÁDIZ							
83580 D.2367.2	Dique Mar de Leva - Extrémité	36 32,7 N 006 16,8 W	FI(4)G.10s	12	3	Poteau vert suspendu ▲	<b>[3 (0.5 ; 1) ; 0.5 ; 5]</b>
83590 D.2367	Dique de San Felipe - Extrémité	36 32,6 N 006 16,8 W	FI.G.3s	11	5	Tourelle troncopyramidale verte et blanche 4	<b>[0.3]</b>
83600 D.2368	Dique de Levante - Extrémité	36 32,4 N 006 16,6 W	FI.R.2s	12	5	Tourelle tronco- pyramidale blanche haut rouge 5	<b>[0.3]</b> Oc.R et F.R sur pylônes électriques à 1,9 M et 2,6 M au SE
83610 D.2373	Muelle Ciudad	36 31,9 N 006 17,5 W	Oc.W.5s	28	3	Poteau métallique, Δ R 25	[2]

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Sud-Ouest) — De Rio Guadiana à Cabo Trafalgar (Espagne)





Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
83620 D.2367.5	Terminal de conteneurs Nord Extrémité Nord	36 32,4 N 006 16,4 W	Q.G	...	5	Colonne blanc et vert 10	
83625 D.2367.7	Terminal de conteneurs Nord Extrémité Sud	36 32,1 N 006 16,2 W	FI.G.4s	...	5	Colonne blanc et vert 3	[0.3]
83630		36 32,1 N 006 15,9 W	Q.R	...	4	 4	
83640 D.2373.4	Muelle «n° 5» - Extrémité	36 31,9 N 006 16,1 W	FI(2)G.7s	...	3	Poteau cylindrique vert sur base blanche	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
83650 D.2375.3	La Cabezuela Épi de l'usine - Extrémité	36 31,7 N 006 15,5 W	FI.R.2,5s	9	3	Tourelle tronco- pyramidale rouge 3	[0.5]
83660 D.2375.35	La Cabezuela Muelle - Extrémité Nord	36 31,5 N 006 15,5 W	FI(2+1)R.15s	7	1	Tourelle rouge bande verte	[1 ; 2 ; 1 ; 4 ; 1 ; 6] FI(2)R.9s, FI.R.5s et Iso.W.1s sur l'extrémité Sud Muelle, rampe Ro-Ro et angle Est
83670 D.2373.2	Puerto deportivo Viento de Levante	36 31,3 N 006 16,4 W	Q.R	...	1	Poteau rouge	A proximité, FI.G.5s5M vis 258°-078° sur lanterne adossée à la pile du pont.
83680 D.2375.5	Station de dégaussing de Bajo de La Palma	36 31,0 N 006 15,8 W	FI(2)W.10s	...	...	Duc d'Albe :	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 7.5]
ZONE FRANCHE DE PUNTALES							
83730	Entrée Côté Ouest - «n° 1»	36 30,7 N 006 15,5 W	FI(3)G.9s	...	3		[2 (0.5 ; 1.5) ; 0.5 ; 4.5] Éteint (2019) 
83740	Entrée Côté Est - «n° 2»	36 30,6 N 006 15,4 W	FI(2+1)R.12s	...	3		[0.8 ; 1.2 ; 0.8 ; 2.4 ; 0.8 ; 6]
83750 D.2377	Alignement 210,5° - antérieur	36 30,1 N 006 15,7 W	Iso.W.2s	12	3	Poteau métallique, ◊ B 9	Vis 180°-240°(60°)
83751 D.2377.1	- postérieur 80 m de l'antérieur	36 30,1 N 006 15,8 W	Oc.W.4s	15	3	Poteau métallique, ◊ B 12	[1] Vis 180°-240°(60°)
83760 D.2377.4	Muelle de Poniente - Angle	36 30,3 N 006 15,7 W	FI(2+1)G.15s	5	1	Poteau vert à bande rouge 2	[1 ; 2 ; 2 (1 ; 5)]
83770 D.2378.4	Pont «José León de Carranza» Tribord	36 30,7 N 006 14,9 W	2 Q.G	...	2	Lanterne	Un de chaque côté du pilier
83780 D.2378.5	Pont «José León de Carranza» Bâbord	36 30,4 N 006 14,9 W	2 Q.R	...	2	Lanterne	Un de chaque côté du pilier
			F.Y	...	...		Sur la travée mobile du pont

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Sud-Ouest) — De Rio Guadiana à Cabo Trafalgar (Espagne)











Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
<b>PUERTO DE SANTA MARIA</b>							
83830 <i>D.2385.7</i>	Feu directionnel à 040°	36 35,6 N 006 13,5 W	Dir.FI.WRG.6s	14	5	Pylône métallique 14	[1.5] G038,7°-039,6°(0,9°), W039,6°-040,4°(0,8°), R040,4°-041,5°(1,1°)
83840 <i>D.2385.2</i>	Escollera de Poniente - Extrémité	36 34,3 N 006 14,9 W	FI.R.5s	11	3	Tourelle rouge 4	[0.5]
83850 <i>D.2383</i>	Escollera exterior - Extrémité	36 34,7 N 006 14,4 W	FI(2)G.7s	10	3	Tourelle verte 4	[0.5 ; 1.5 ; 0.5 ; 4.5]
83860 <i>D.2383.4</i>	Escollera de Levante - Extrémité	36 34,5 N 006 14,4 W	Q(9)W.15s	...	3	Tourelle X 4	Plusieurs feux de rive marquent Río Guadalete
83870 <i>D.2387</i>	Punta del Arrecife	36 23,7 N 006 13,5 W	Q(9)W.15s	9	3	Colonne X	
<b>DE BARRA DE SANCTI PETRI À CABO TRAFALGAR</b>							
<b>BARRA SANCTI PETRI</b>							
83970 <i>D.2388</i>	Castillo de Sancti Petri - Extrémité Nord	36 22,8 N 006 13,2 W	FI.W.3s	20	9	Tour 16	[0.7] 4 F.R sur tour métallique à 4,3 M au NNW
84000 <i>D.2404.4</i>	Bajo de Poniente	36 23,0 N 006 12,8 W	FI.R.5s	9	2	Poteau rouge	[0.3]
84010 <i>D.2404.5</i>	Piedra Larga	36 23,0 N 006 12,7 W	FI.G.5s	9	2	Poteau vert	[0.3]
84020	<i>Ferme marine «Cultivo de Peces»</i>	36 17,6 N 006 13,5 W	FI.Y.1,5s	...	3		[0.5] Abandonné (2017)  5 bouées identiques avec réflecteur radar marquent les limites de la ferme
<b>PUERTO DE CONIL</b>							
84070 <i>D.2405</i>	<b>Cabo Roche</b>	36 17,7 N 006 08,4 W	FI(4)W.24s	45	20	Tour carrée ocre 20	[3 (0.6 ; 3.4) ; 0.6 ; 11.4] AIS
84080 <i>D.2405.4</i>	Digue-abri - Extrémité	36 17,6 N 006 08,1 W	FI(2)R.8s	11	5	Tourelle rouge 6	[0.5 ; 1 ; 0.5 ; 6]
84090 <i>D.2405.6</i>	Contre-digue - Extrémité	36 17,7 N 006 08,1 W	LFI.G.7s	8	3	Tourelle verte 3	[2]
<b>MADRAGUE « EL PALMAR »</b>							
84140	<i>Nord</i>	36 15,1 N 006 06,9 W	Q.W	...	3		Allumé de mars à juillet 
84150	<i>Est</i>	36 15,1 N 006 07,0 W	Q(3)W.10s	...	3		Allumé de mars à juillet 
84160	<i>Sud</i>	36 14,2 N 006 08,0 W	Q(6)+LFI.W.15s	...	3		Allumé de mars à juillet 

Table des feux : Péninsule ibérique (côte Sud-Ouest) — De Rio Guadiana à Cabo Trafalgar (Espagne)

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations complémentaires
84170	Ouest	36 14,3 N 006 08,6 W	Q(9)W.15s	...	3		Allumé de mars à juillet Retiré (2017) 
CABO TRAFALGAR							
84220 D.2406	<b>Cabo Trafalgar</b>	36 11,0 N 006 02,1 W	Fl(2 + 1)W.15s	51	<b>22</b>	Tour blanche 34	<b>[0.4 ; 1.8 ; 2 (0.4 ; 6)]</b> AIS

## Chapitre 2

### TABLE DE CONCORDANCE DES NUMÉROS DE FEUX

Entre les numéros internationaux et français

Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux
A.0002	00050	A.0115.5	01750	A.0496	03340	A.0750	06730	A.0876	09250
A.0002	10500	A.0115.5	01980	A.0498	03360	A.0752	06380	A.0876	11710
A.0003	00510	A.0116	02000	A.0500	03440	A.0754	06370	A.0892	09330
A.0006	00250	A.0117	01880	A.0504	03460	A.0760	06460	A.0896.5	09340
A.0006.5	00264	A.0117	02020	A.0506.4	03450	A.0768	06610	A.0897.5	11700
A.0007	00270	A.0119	01890	A.0521	03510	A.0770	06600	A.0897.5	12680
A.0008.5	00336	A.0119	02030	A.0522	03520	A.0774	06590	A.0898	09350
A.0009	00330	A.0119.1	01891	A.0526	03530	A.0774	11880	A.0898.2	09360
A.0009.1	00331	A.0119.1	02031	A.0528	03700	A.0780	04330	A.0900	09410
A.0010	00190	A.0220	02130	A.0528	03840	A.0780	04400	A.0902	09460
A.0011	00460	A.0222	02160	A.0528	05730	A.0780.5	06760	A.0924	09420
A.0012	00400	A.0222.1	02161	A.0528	06580	A.0780.7	06770	A.0926	09430
A.0012.2	00410	A.0224	02170	A.0534	05740	A.0782	06820	A.0928	09440
A.0014	00200	A.0228	02270	A.0538.1	03710	A.0782.08	06830	A.0929	09450
A.0018	00130	A.0228	10530	A.0538.1	03900	A.0783.4	06870	A.0950	09570
A.0020	00620	A.0236	02320	A.0538.1	03970	A.0783.5	06860	A.0952	09580
A.0028	00730	A.0238	02360	A.0538.1	04020	A.0785	06930	A.0956	09610
A.0030	00630	A.0244	02430	A.0541	05440	A.0790	08060	A.0957.1	09661
A.0030	10510	A.0246	02490	A.0542	05430	A.0794	08080	A.0958	09670
A.0032	00760	A.0250	02550	A.0542.1	05431	A.0800	08140	A.0958.1	09671
A.0034	00770	A.0251	02540	A.0543	05460	A.0800.5	08150	A.0959	09710
A.0038	00790	A.0252	02600	A.0544	05450	A.0801	08130	A.0959.5	09700
A.0040	00800	A.0254	02610	A.0544.5	05470	A.0801.1	08131	A.0964	09720
A.0045	00810	A.0256	02620	A.0552	05510	A.0809	08170	A.0966	09750
A.0046	00870	A.0262	02640	A.0553.15	05570	A.0810	08180	A.0966	11590
A.0048	00880	A.0262.1	02650	A.0553.2	05580	A.0810.3	08200	A.0966	19960
A.0051	00890	A.0263	02660	A.0555	05770	A.0810.5	08190	A.0966	20610
A.0060	00940	A.0264	02670	A.0558	05860	A.0812	08280	A.0984	10020
A.0060	10520	A.0264.1	02671	A.0560	05870	A.0813	08290	A.0984	11650
A.0062	01000	A.0274	02760	A.0560.5	05880	A.0814	08250	A.0984	12640
A.0064	01130	A.0278	02810	A.0562	05850	A.0814.1	08251	A.0992	11540
A.0065	01140	A.0280	02820	A.0562.1	05851	A.0822	08360	A.0992	12420
A.0065.05	01150	A.0282	02830	A.0577	05630	A.0825.2	08460	A.0992	12600
A.0065.1	01170	A.0284	02880	A.0584.8	04880	A.0826	08470	A.0994	11050
A.0065.15	01010	A.0284.1	02881	A.0651	06030	A.0830	08540	A.0994	12360
A.0066.5	01160	A.0285	02940	A.0652	06090	A.0831	08560	A.1114	25160
A.0078	01250	A.0286	02950	A.0654	06100	A.0832	08550	A.1114.9	25190
A.0080	01300	A.0287	02960	A.0664	06240	A.0839	10980	A.1115	25191
A.0080.2	01310	A.0291.5	02970	A.0664.5	06250	A.0839	11830	A.1115	25201
A.0082	01400	A.0293	02990	A.0665.8	06260	A.0839	12220	A.1115.1	25200
A.0083	01420	A.0294	02980	A.0668.4	06320	A.0839	12750	A.1116	25180
A.0083.5	01430	A.0302	03080	A.0668.6	06330	A.0840	08910	A.1118	25170
A.0084	01410	A.0310	03090	A.0669	06340	A.0843	08960	A.1120	25210
A.0086	01440	A.0314	03070	A.0669.2	06350	A.0843	11820	A.1120.1	25211
A.0090	01500	A.0320	03100	A.0682	06736	A.0846	08920	A.1121	25220
A.0093	01570	A.0322	03110	A.0684	06740	A.0848	08970	A.1122	25230
A.0094	01560	A.0324	03120	A.0684.1	06750	A.0848.1	08980	A.1123	25240
A.0098	01590	A.0324.1	03121	A.0687	05246	A.0848.2	08990	A.1125.5	25400
A.0111.2	01760	A.0325	03130	A.0688	05250	A.0848.5	09010	A.1125.51	25401
A.0111.2	01960	A.0335.5	03140	A.0689.2	05254	A.0854	09090	A.1126	25340
A.0112	01720	A.0335.6	03150	A.0690.8	05274	A.0856	09110	A.1126.1	25341
A.0112	01860	A.0346	03200	A.0692.5	05130	A.0858	09100	A.1127	25360
A.0114	01730	A.0348	03220	A.0692.8	05140	A.0858.1	09101	A.1127.4	25350
A.0114	01850	A.0348.1	03221	A.0698	05320	A.0864	09170	A.1127.6	25370
A.0114.5	01740	A.0354	03210	A.0734.6	05330	A.0864.5	09180	A.1127.71	25371
A.0114.5	01970	A.0400	03280	A.0750	04620	A.0866.7	09200	A.1129	25380
A.0115	01990	A.0450	03300	A.0750	06390	A.0867	09190	A.1129.2	25390



## Table de concordance des numéros de feux

Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux
A.1132	25510	A.1258.1	27920	A.1463	30540	A.1549	32080	A.1650	35400
A.1132.2	25490	A.1258.5	27940	A.1466	30590	A.1549.1	32081	A.1651	35410
A.1135	25500	A.1258.7	27930	A.1466.1	30591	A.1550	32030	A.1654	34300
A.1144	25660	A.1258.9	27931	A.1470	30960	A.1552	32020	A.1655	34320
A.1145.5	25700	A.1260	27670	A.1471.5	30930	A.1557	32130	A.1656	34370
A.1146	25670	A.1260.1	27671	A.1471.51	30851	A.1558	32140	A.1660	35530
A.1148	25680	A.1262	27990	A.1471.51	30931	A.1558.1	32141	A.1662	35590
A.1157	25690	A.1264	28000	A.1472	30990	A.1559	32190	A.1664	35600
A.1160	25760	A.1266	28020	A.1476	30980	A.1560	32310	A.1666	35540
A.1166	25750	A.1266.2	28010	A.1478	30970	A.1560.1	32311	A.1668	35650
A.1168	25860	A.1268	28030	A.1480	30810	A.1562	32320	A.1668.2	35660
A.1170	25850	A.1269	28040	A.1482	30820	A.1569	32330	A.1668.4	35670
A.1174	25920	A.1274	28050	A.1484	30830	A.1569.1	32331	A.1668.6	35680
A.1175	25930	A.1274.4	28060	A.1484.1	30831	A.1570	32350	A.1670	35790
A.1178	25950	A.1282	29130	A.1486	30850	A.1574	32360	A.1672	35780
A.1180	25960	A.1282.2	29140	A.1486	31030	A.1580	31940	A.1673	35990
A.1182	25940	A.1283	29120	A.1486	31170	A.1584	32740	A.1673.1	35991
A.1182.1	25941	A.1283.1	29121	A.1488	30870	A.1585	32790	A.1674	35940
A.1190	11000	A.1284	29160	A.1488.1	30871	A.1585.1	32791	A.1675	36470
A.1190	26010	A.1285	29150	A.1490	31210	A.1585.5	32800	A.1676	35900
A.1194	26080	A.1286	28630	A.1491	31200	A.1586	32900	A.1676	36050
A.1194.5	26090	A.1289	28640	A.1491.3	31230	A.1586	34630	A.1676.1	36051
A.1195	26120	A.1290	28500	A.1492	31201	A.1588	32920	A.1680	36200
A.1196	26070	A.1293	28700	A.1492	31211	A.1588	34640	A.1682	36290
A.1202	26170	A.1294	28710	A.1493	31220	A.1589	33030	A.1686	36150
A.1208	26220	A.1296	28690	A.1493.1	31221	A.1590	33090	A.1686.1	35901
A.1210	26230	A.1304	28770	A.1493.5	31250	A.1594	33260	A.1686.1	36151
A.1211	26310	A.1315	28820	A.1493.8	31240	A.1594.1	33261	A.1686.2	36160
A.1212	26320	A.1315.05	28840	A.1495	31070	A.1598	33360	A.1687	36300
A.1212.4	26330	A.1315.1	28850	A.1496	31090	A.1602	33560	A.1687.1	36301
A.1214	26390	A.1315.2	28860	A.1498	31080	A.1603	33520	A.1687.5	36310
A.1215	26380	A.1377	29280	A.1498.5	31100	A.1604	33530	A.1687.7	36320
A.1216	26400	A.1378.3	29330	A.1499	31110	A.1604.1	33531	A.1688	36330
A.1220	26450	A.1378.4	29340	A.1499.5	31120	A.1606	33540	A.1692	36520
A.1222	26500	A.1381	29290	A.1504	31050	A.1607	33580	A.1692.5	36540
A.1224	26510	A.1381.1	29291	A.1508	31350	A.1608	33600	A.1693	36560
A.1226	26570	A.1381.7	29350	A.1512	10870	A.1608.5	33590	A.1693.2	36550
A.1228	26670	A.1390	29470	A.1512	31380	A.1608.6	33650	A.1695	36660
A.1230	26660	A.1391	29460	A.1512	34810	A.1608.61	33660	A.1697	36710
A.1232.1	26640	A.1396	29480	A.1513	34820	A.1609	33570	A.1697.5	36760
A.1233	26680	A.1400	29560	A.1514	31370	A.1609.1	33571	A.1697.8	36770
A.1234	26730	A.1400.1	29561	A.1516	34870	A.1614	33710	A.1698	37000
A.1238	26790	A.1403	29570	A.1516.1	34871	A.1614.2	33720	A.1701	37100
A.1239	26800	A.1404	29580	A.1520	10830	A.1616	33270	A.1702	37110
A.1244	26860	A.1406	29700	A.1520	12110	A.1620	32700	A.1703	37050
A.1245	26880	A.1408	29740	A.1520	31640	A.1621	32710	A.1704	37160
A.1246	26870	A.1409	29730	A.1532	10850	A.1622	32720	A.1705	37170
A.1247	26890	A.1410	29720	A.1532	31600	A.1627	34030	A.1708	37240
A.1248	26930	A.1411	29710	A.1536	10860	A.1632	34930	A.1708.1	37250
A.1248.1	26931	A.1411.1	29711	A.1536	31740	A.1632.2	34940	A.1709	37260
A.1250	27030	A.1412	29790	A.1537	31750	A.1632.3	34950	A.1710	37360
A.1250.2	27190	A.1424	29910	A.1538	31800	A.1632.4	34960	A.1712	37430
A.1250.21	27191	A.1428	29980	A.1538.1	31801	A.1638	34600	A.1713	37440
A.1250.8	27260	A.1428.1	29981	A.1538.5	31810	A.1638	35020	A.1713.5	37450
A.1251	27340	A.1434	30000	A.1539	31820	A.1640	35040	A.1713.55	37460
A.1251.2	27330	A.1436	30020	A.1544	32470	A.1641	35050	A.1713.6	37470
A.1251.4	27350	A.1438	30010	A.1545	32530	A.1642	35060	A.1714	37530
A.1251.6	27310	A.1442	30030	A.1545.5	32540	A.1642.2	35070	A.1714.5	37520
A.1251.62	27320	A.1444	30080	A.1546	32200	A.1643	35080	A.1716	37010
A.1251.7	27290	A.1444.1	30081	A.1546.2	32210	A.1643.2	35090	A.1720	37580
A.1251.8	27300	A.1448	30100	A.1546.4	32220	A.1644	35140	A.1722	37590
A.1251.84	27250	A.1450	30110	A.1546.6	32240	A.1644.1	35141	A.1723	37620
A.1256	27600	A.1454	10880	A.1546.65	32250	A.1646	35160	A.1724	37600
A.1257.5	27890	A.1454	30400	A.1546.7	32230	A.1648	34660	A.1724.1	37601
A.1257.7	27900	A.1458	30470	A.1548	31990	A.1648	35280	A.1726	37700
A.1257.9	27910	A.1458.1	30471	A.1548.5	32010	A.1649	34680	A.1730	37680
A.1258	27860	A.1462	30530	A.1548.8	32000	A.1649	35300	A.1734	37670

## Table de concordance des numéros de feux

Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux
A.1738	38950	A.1854	41890	B.0092	16010	B.0642	18730	D.0882	44350
A.1740	37760	A.1856	41910	B.0092	16100	B.0642.1	18731	D.0883	44360
A.1742	37750	A.1857	41920	B.0095	16130	B.0750	19110	D.0884	44370
A.1744	37770	A.1861	41924	B.0096	16140	B.0751	19120	D.0886	44960
A.1745	37820	A.1862	42020	B.0107	16110	B.0751.1	19121	D.0886.1	44961
A.1745.4	37830	A.1870	41760	B.0107.1	16111	B.0751.4	19180	D.0887	45040
A.1748	37880	A.1870.3	41780	B.0112	14910	B.0751.6	19170	D.0887.1	45041
A.1748.1	37881	A.1870.4	41770	B.0112	16240	B.0752	19200	D.0890	44900
A.1752	37900	A.1871	41790	B.0113	16270	B.0753	19190	D.0892	44910
A.1752.1	37901	A.1872	42120	B.0113.1	16271	B.0755	19210	D.0893	44990
A.1758	37910	A.1873	42130	B.0113.4	16260	B.0760	19220	D.0894	45120
A.1760	39050	A.1873.9	42080	B.0114	16250	D.0790	42540	D.0894.5	45210
A.1762	39010	A.1874	41900	B.0119	14990	D.0790.1	42550	D.0895	45130
A.1762.1	39011	A.1874	42000	B.0119.5	15250	D.0792	42630	D.0895.4	45140
A.1768	39120	A.1874.1	41901	B.0119.8	15080	D.0794	42640	D.0896	45190
A.1770	39180	A.1874.1	42240	B.0120	15110	D.0796	42800	D.0896.05	45191
A.1774	39170	A.1875	42250	B.0122	14920	D.0798	42810	D.0896.1	45192
A.1774.1	39171	A.1876	42090	B.0123	16350	D.0799	42790	D.0898	45230
A.1776	39190	A.1880	42001	B.0123.2	16360	D.0799.1	42791	D.0899	45280
A.1780	39220	A.1884	42300	B.0124	16320	D.0800	42940	D.0899.2	45290
A.1782	39230	A.1886	42260	B.0124.1	16321	D.0800.4	42930	D.0900	45300
A.1784	39290	A.1956	20030	B.0145	11080	D.0800.5	42870	D.0901	45310
A.1786	39300	A.1956.1	20040	B.0145	12860	D.0800.7	42860	D.0902	45410
A.1790	39310	A.1971	20680	B.0147	12870	D.0801	42920	D.0904	45450
A.1791	39380	A.1972	20670	B.0147.9	12880	D.0801.1	42921	D.0904.5	45440
A.1791.7	39430	A.1973	20620	B.0148.5	16900	D.0802	43130	D.0906	45900
A.1792	39450	A.1976	20770	B.0149	16990	D.0803	43140	D.0909	45910
A.1794	39500	A.1976.2	20780	B.0150	17180	D.0804	42990	D.0911	45930
A.1796	39600	A.1976.4	20790	B.0157.5	17910	D.0806	43000	D.0913.9	45980
A.1796.1	39601	A.1977.01	20810	B.0158	17900	D.0807	43160	D.0914	45981
A.1796.4	39610	A.1979	20900	B.0166.1	17820	D.0807.5	43260	D.0914.1	45990
A.1799.9	39660	A.1995	20950	B.0173.9	17340	D.0809	43310	D.0914.5	46000
A.1800	39661	A.1996	23870	B.0174	17341	D.0809.2	43320	D.0915	46010
A.1800	39721	A.2009.7	23900	B.0174.1	17520	D.0809.5	43330	D.0916	46030
A.1800.1	39720	A.2009.72	23890	B.0176	17480	D.0809.8	43390	D.0916.2	46020
A.1804	40020	A.2051	23310	B.0184	17510	D.0809.81	43400	D.0918	45650
A.1805	40030	A.2051.2	23320	B.0184.1	17511	D.0810	43440	D.0922	45550
A.1806	40070	A.2052	23330	B.0188	17600	D.0811	43450	D.0922.8	45590
A.1807	40060	A.2054	23350	B.0192	17590	D.0814.8	43570	D.0923.2	45600
A.1808	39910	A.2059	23430	B.0192.1	17591	D.0816	42460	D.0924	46090
A.1810	39920	A.2062	23420	B.0200	17650	D.0816.5	42470	D.0925	46140
A.1812	39860	A.2168	14130	B.0201	17660	D.0816.7	42490	D.0925.4	46170
A.1812.1	39861	A.2170	14120	B.0202	17670	D.0817	42480	D.0925.6	46180
A.1813	39930	A.2172	14600	B.0202.2	17680	D.0818	42360	D.0928	46230
A.1816	40170	A.2173.61	21760	B.0203	17690	D.0820	42390	D.0930	46231
A.1816.3	39940	A.2192	23030	B.0208	17760	D.0826	43810	D.0932	46280
A.1818	40220	A.2194	22980	B.0209	17770	D.0828.4	43830	D.0933	46290
A.1818.1	40221	A.2195.3	21980	B.0212	17780	D.0828.55	43840	D.0934	46320
A.1820	40270	A.2196	22410	B.0214	17790	D.0830	43890	D.0934.5	46300
A.1822	10730	A.2196.1	22420	B.0400.3	18380	D.0831	43920	D.0935	46310
A.1822	40300	A.2244	22870	B.0401	18480	D.0831.2	43930	D.0936	46250
A.1826	40350	A.2246	22330	B.0401.1	18481	D.0832	43940	D.0940	46370
A.1826.1	40351	A.2265.3	22650	B.0401.2	18490	D.0834	43900	D.0942	46390
A.1829	40410	A.2265.35	22660	B.0500	18540	D.0836	43710	D.0944	46430
A.1829.5	40420	A.2272	22570	B.0502.3	18550	D.0852	10640	D.0945	46440
A.1831	40370	A.2273	22580	B.0518	18570	D.0852	44050	D.0946	46490
A.1832	40390	A.2273.3	22590	B.0628	13690	D.0856	10630	D.0950	46500
A.1836	40480	A.2274	22600	B.0630	11250	D.0856	44100	D.0952	46510
A.1838	40500	A.2332.5	19695	B.0630	11500	D.0860	44110	D.0954	46560
A.1842	41560	A.7418.15	14010	B.0630	13460	D.0862	44200	D.0954.1	46561
A.1843	41570	A.7478.03	19050	B.0630	13540	D.0866	44170	D.0960	46610
A.1844	10700	A.7478.05	13920	B.0634	18750	D.0870	44180	D.0961	46620
A.1844	41620	A.7478.1	13930	B.0635	18760	D.0872	44190	D.0962	47000
A.1846	41630	B.0074	15730	B.0637	18720	D.0874	44300	D.0964	47160
A.1848	41680	B.0075	15850	B.0637.1	18721	D.0875	44330	D.0966	47170
A.1850	41700	B.0076	15860	B.0638	18740	D.0877	44340	D.0968	47110
A.1852	41710	B.0092	14900	B.0638.1	18741	D.0877.1	44310	D.0970	47050

## Table de concordance des numéros de feux

Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux
D.0971	47270	D.1055	49690	D.1150	51250	D.1218	55850	D.1278.1	57331
D.0971	48070	D.1055.1	49691	D.1150	52540	D.1220	55310	D.1284	57660
D.0971.1	47271	D.1055.4	49710	D.1152	51200	D.1223	55390	D.1285	57670
D.0974	47300	D.1055.6	49720	D.1153	53160	D.1223.1	55391	D.1285.1	57671
D.0974	47410	D.1056	49830	D.1154	52660	D.1224	55400	D.1286	57690
D.0974.5	48150	D.1060	50000	D.1154.5	52670	D.1226	55450	D.1286.4	57680
D.0974.55	48160	D.1062	49850	D.1155	52780	D.1228	55460	D.1286.5	57676
D.0975	48080	D.1062.5	49910	D.1155.2	52790	D.1228.5	55470	D.1286.6	57700
D.0978	47310	D.1063	49920	D.1155.4	52800	D.1230	55480	D.1287	57710
D.0978	47470	D.1064	49900	D.1156	52730	D.1232	55530	D.1287.5	57340
D.0978.1	47311	D.1066	49950	D.1156.6	52810	D.1232.1	55531	D.1288	57550
D.0978.1	47471	D.1072	50030	D.1156.7	52820	D.1233	55600	D.1288.1	57560
D.0982	47320	D.1073	50090	D.1156.72	52830	D.1233.2	55630	D.1290	58200
D.0984	47330	D.1073.2	50100	D.1156.8	52880	D.1234	56210	D.1292	58274
D.0985	47940	D.1073.5	50110	D.1157	52940	D.1238	55870	D.1293.9	58270
D.0985.1	47950	D.1074	50080	D.1158	52930	D.1240	55860	D.1294	58431
D.0986	47480	D.1074.4	50120	D.1158.1	52931	D.1241.4	55230	D.1294.1	58310
D.0990	47500	D.1074.5	50130	D.1160	52950	D.1242	55240	D.1294.1	58430
D.0990.1	47501	D.1075.8	50200	D.1161	52960	D.1243	55640	D.1300	58210
D.0991	47510	D.1075.81	50201	D.1161.4	53010	D.1243	56170	D.1304	58570
D.0991.1	47511	D.1076	50190	D.1161.42	53020	D.1244	56161	D.1307	58590
D.0992	47870	D.1078	50210	D.1161.44	53030	D.1244.4	56180	D.1308	58580
D.0993	47880	D.1080	50380	D.1161.46	53040	D.1244.6	56190	D.1310	58370
D.0993.5	47890	D.1080	51000	D.1162	53140	D.1244.7	56160	D.1310.1	58371
D.0994	47570	D.1082	49240	D.1164	53150	D.1244.8	56280	D.1312	58380
D.0996	47550	D.1084	49310	D.1165	53260	D.1245	56270	D.1312.1	58381
D.0996.1	47551	D.1086	49330	D.1165.1	53261	D.1245.1	56260	D.1313	58440
D.0996.3	47810	D.1088	50260	D.1166	53300	D.1246	56310	D.1313.2	58450
D.0996.4	47820	D.1090	50270	D.1167	53310	D.1247	56300	D.1314	58640
D.0996.6	48000	D.1090.1	50271	D.1167.2	53320	D.1247.1	56301	D.1316	58650
D.0996.7	48010	D.1091	50280	D.1170	53510	D.1247.5	56360	D.1325	59500
D.0996.9	47580	D.1092	50290	D.1172	53490	D.1248	56370	D.1325.5	59510
D.0997	47650	D.1092.1	50291	D.1174	53560	D.1248.5	56380	D.1326	59560
D.0997.5	47680	D.1093	50300	D.1176	53730	D.1250	56510	D.1327	59570
D.0998	47640	D.1093.1	50301	D.1178	53740	D.1251	56130	D.1327.2	59580
D.0999	47690	D.1094	50320	D.1180	53870	D.1251	56480	D.1333	60030
D.1003	47520	D.1096	51070	D.1183	53860	D.1251.1	56131	D.1351	60080
D.1012	48510	D.1098	50500	D.1183.1	53861	D.1251.1	56481	D.1352	60090
D.1012.4	48520	D.1100	50540	D.1185	53880	D.1253	56490	D.1358.4	60140
D.1012.6	48540	D.1100.1	50546	D.1186	53760	D.1254	56610	D.1358.5	60150
D.1014	48600	D.1102	50590	D.1188	53750	D.1254.5	56580	D.1358.6	60160
D.1015	49050	D.1103	50600	D.1189	53980	D.1255	56620	D.1362	60220
D.1015.1	49051	D.1103.2	50610	D.1189.6	54050	D.1255.5	56630	D.1364.5	60230
D.1015.5	49060	D.1104	51100	D.1190	54060	D.1256	56840	D.1372	60430
D.1016	49040	D.1104.2	52500	D.1190.1	54061	D.1256.1	56850	D.1378	60470
D.1017	49070	D.1104.4	52510	D.1191	54080	D.1256.3	56860	D.1379	60800
D.1018	49080	D.1105	52520	D.1193	54090	D.1257	56790	D.1379.5	60640
D.1022	49130	D.1105.5	52530	D.1196	54140	D.1257	57150	D.1379.6	60650
D.1026	49400	D.1105.7	52550	D.1198	54150	D.1257.1	56791	D.1379.7	60740
D.1026.2	49380	D.1106	51260	D.1200	54210	D.1257.1	57151	D.1379.8	60750
D.1026.4	49390	D.1106.1	51261	D.1204	54190	D.1258	57030	D.1380	60900
D.1030	48710	D.1114	51270	D.1204.1	54191	D.1258.5	57020	D.1382	61100
D.1032	48700	D.1116	51470	D.1207	54170	D.1259	57040	D.1384	61150
D.1036	48720	D.1118	51440	D.1207.1	54171	D.1259.1	57041	D.1386	61160
D.1040	48880	D.1122	51700	D.1210	54200	D.1259.4	57050	D.1387	61290
D.1042	48870	D.1124	51710	D.1210.1	54201	D.1262	57170	D.1387.2	61280
D.1044	48790	D.1126	51720	D.1211	54260	D.1264	57160	D.1387.21	61281
D.1045	48770	D.1127	51750	D.1211.1	54261	D.1264.1	57161	D.1387.3	61320
D.1046	48780	D.1128	51770	D.1211.2	54280	D.1270	55750	D.1387.4	61330
D.1050	49450	D.1129	51760	D.1211.3	54290	D.1270	55940	D.1387.5	61300
D.1051	49530	D.1130	51820	D.1211.4	54300	D.1272	55950	D.1388	61310
D.1052	49550	D.1131	51980	D.1214	55150	D.1274	56000	D.1388.1	61311
D.1052.2	49560	D.1137	52110	D.1215	55160	D.1274.4	56010	D.1390	61340
D.1054	49610	D.1138	52130	D.1216	55300	D.1274.6	56020	D.1390.5	61390
D.1054.3	49620	D.1139	52140	D.1218	55100	D.1276	56960	D.1390.6	61350
D.1054.5	49630	D.1140	52150	D.1218	55290	D.1277	57270	D.1390.62	61370
D.1054.8	49640	D.1142	52090	D.1218	55740	D.1278	57330	D.1390.63	61360

## Table de concordance des numéros de feux

Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux
D.1390.65	61380	D.1491	62980	D.1546.1	65061	D.1634.5	67210	D.1686.2	69120
D.1391	61440	D.1493	63030	D.1552	65130	D.1634.6	67211	D.1686.26	69130
D.1392	61450	D.1494	63040	D.1554	65510	D.1640	67260	D.1686.29	69140
D.1394	61500	D.1494.2	63050	D.1556	65520	D.1641	67320	D.1686.3	69150
D.1394.1	61501	D.1494.8	63100	D.1556.5	65530	D.1642	67340	D.1687	69200
D.1394.2	61520	D.1494.85	63120	D.1556.51	65531	D.1646	67390	D.1687.6	69220
D.1394.3	61521	D.1494.9	63140	D.1557	65540	D.1647	67400	D.1688	69210
D.1395	61530	D.1495	63150	D.1557.3	65570	D.1649	67420	D.1689	69230
D.1396	61540	D.1496	63130	D.1557.4	65580	D.1649.1	67421	D.1689.2	69240
D.1400	61560	D.1496.15	63110	D.1561	65500	D.1650	67410	D.1690	69250
D.1410	61670	D.1498	63200	D.1562	65640	D.1650.3	67430	D.1692	69350
D.1412.4	61680	D.1499	63210	D.1563	65650	D.1652	67480	D.1693	69370
D.1412.41	61681	D.1500	63220	D.1563.1	65651	D.1652.5	67490	D.1694	69420
D.1413	61730	D.1502	63400	D.1564	65660	D.1657	67540	D.1694.8	69430
D.1413.1	61731	D.1504	63270	D.1566	65720	D.1657.5	67610	D.1694.9	69440
D.1414	61790	D.1505	63280	D.1566.1	65721	D.1657.6	67620	D.1695	69450
D.1416	61791	D.1506	63290	D.1568	65730	D.1658	67670	D.1696	69500
D.1417	61820	D.1508	63300	D.1568.1	65731	D.1659	67680	D.1696.1	69501
D.1418	61800	D.1510	64050	D.1570	65740	D.1659.2	67690	D.1697	69520
D.1420	61801	D.1510.4	64060	D.1571	65750	D.1660	67790	D.1697.5	69620
D.1422	61810	D.1512	64110	D.1574	65800	D.1660.5	67850	D.1698.4	69640
D.1424	61780	D.1513	64120	D.1576	65810	D.1661	67800	D.1698.5	69650
D.1424.1	61781	D.1513.2	64130	D.1577	65820	D.1662	67810	D.1698.6	69660
D.1425	61930	D.1513.4	64140	D.1578	65830	D.1662.1	67811	D.1698.7	69670
D.1425.5	61940	D.1514	64150	D.1579	65890	D.1664	67840	D.1698.84	69680
D.1426	62020	D.1515	64160	D.1580	65880	D.1664.1	67841	D.1698.9	69690
D.1426.5	61960	D.1520	64170	D.1582	65900	D.1664.3	67820	D.1698.96	69700
D.1426.6	61970	D.1521	64350	D.1586	65950	D.1664.35	67830	D.1699	69630
D.1426.7	62030	D.1523	64280	D.1587	65940	D.1664.5	67860	D.1699.8	69860
D.1452	61870	D.1523.5	64400	D.1589	66000	D.1664.7	67870	D.1700	69830
D.1452	62500	D.1523.6	64410	D.1591	66010	D.1664.9	67880	D.1702	69850
D.1453	61920	D.1524	64460	D.1592	66070	D.1666	67890	D.1702.6	69840
D.1453.5	62080	D.1524.2	64470	D.1593	66080	D.1667	67900	D.1702.75	69820
D.1453.51	62081	D.1524.4	64600	D.1596	66180	D.1667.1	67910	D.1702.9	69810
D.1454.2	62150	D.1524.6	64650	D.1596.4	66300	D.1667.15	67930	D.1703	69750
D.1454.3	62130	D.1525	64670	D.1596.6	66310	D.1667.2	67920	D.1703.5	69760
D.1454.5	62140	D.1525.05	64675	D.1596.8	66320	D.1667.5	67980	D.1704	69910
D.1454.6	62160	D.1525.1	64660	D.1597	66330	D.1668.5	68030	D.1706	69930
D.1456	62170	D.1525.15	64680	D.1597.4	66340	D.1673	68080	D.1708	69931
D.1456	62550	D.1526.2	64790	D.1598	66360	D.1675.2	68090	D.1710	69950
D.1456.2	62570	D.1526.3	64800	D.1598.42	66370	D.1675.5	68100	D.1710.1	69951
D.1457	62600	D.1526.35	64810	D.1598.45	66380	D.1676	68150	D.1714	69970
D.1457.5	62610	D.1526.4	64480	D.1599	66350	D.1676.4	68160	D.1716	69980
D.1458	62620	D.1526.5	64540	D.1608	66430	D.1677	68170	D.1716.4	70000
D.1459	62590	D.1526.6	64530	D.1609	66440	D.1678	68180	D.1716.6	70010
D.1459.1	62591	D.1526.63	64520	D.1610	66450	D.1678.2	68230	D.1723	69990
D.1460	62630	D.1526.64	64525	D.1612	66460	D.1678.21	68231	D.1723.2	70020
D.1462	62640	D.1526.65	64590	D.1614	66520	D.1678.3	68250	D.1723.4	70030
D.1466	62660	D.1527	64690	D.1616	66540	D.1678.31	68251	D.1723.9	70050
D.1468	62670	D.1527.2	64700	D.1618	66530	D.1678.4	68300	D.1723.91	70060
D.1470	62671	D.1527.22	64710	D.1620	66510	D.1678.6	68290	D.1723.93	70070
D.1472	62650	D.1527.4	64720	D.1622	66600	D.1678.8	68310	D.1723.95	70080
D.1474	62690	D.1527.42	64730	D.1622.1	66601	D.1679	68370	D.1723.99	70045
D.1475	62700	D.1528	64740	D.1624	66590	D.1680	68380	D.1723.991	70046
D.1482	62770	D.1528.2	64750	D.1624.6	66610	D.1681	68390	D.1724	70130
D.1483	62760	D.1529	64820	D.1628	67000	D.1683.2	68400	D.1724.1	70131
D.1484	62780	D.1529.5	64760	D.1630	67050	D.1683.5	68410	D.1725	70140
D.1484.1	62781	D.1530	64770	D.1630.4	67070	D.1683.8	68470	D.1726	70190
D.1487.1	62850	D.1531	64840	D.1631	67090	D.1684	68480	D.1728	70200
D.1487.15	62860	D.1536	64940	D.1631.14	67110	D.1685	68490	D.1728.5	70220
D.1488.2	62840	D.1537	64950	D.1631.16	67120	D.1685.11	68510	D.1729	70210
D.1488.21	62830	D.1537.2	64960	D.1631.2	67100	D.1685.12	68520	D.1730	70270
D.1489	62930	D.1538	64970	D.1631.28	67140	D.1685.2	68500	D.1732	70280
D.1489.6	62950	D.1538.2	64980	D.1631.3	67130	D.1685.4	68530	D.1733	70330
D.1489.7	62940	D.1539.5	65080	D.1632.1	67150	D.1685.5	68540	D.1734	70390
D.1490	62970	D.1542	65030	D.1632.11	67060	D.1686	69000	D.1734.4	70400
D.1490.5	62960	D.1546	65060	D.1634.2	67200	D.1686.1	69110	D.1735	70450

## Table de concordance des numéros de feux

Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux
D.1735.1	70460	D.1828	72910	D.1891	75990	D.2016	77340	D.2119.1	79110
D.1736	70520	D.1830	73250	D.1892	75550	D.2016.2	77350	D.2123	79220
D.1736.3	70570	D.1830.4	73240	D.1893	76080	D.2016.21	77351	D.2124	79230
D.1736.4	70571	D.1831	73300	D.1893.1	76081	D.2020.4	77410	D.2126	79300
D.1737	70580	D.1831.01	73840	D.1894	76200	D.2020.6	77420	D.2126.2	79240
D.1738	70590	D.1831.2	73310	D.1894.5	75610	D.2023	77480	D.2126.5	79530
D.1738.4	70640	D.1831.5	73360	D.1895	75620	D.2023.1	77481	D.2126.55	79540
D.1739	70650	D.1832	73810	D.1895.4	75630	D.2023.7	77470	D.2127	79290
D.1739.2	70700	D.1834	73820	D.1895.5	75640	D.2024	77490	D.2127.1	79291
D.1740	70750	D.1835	73830	D.1895.55	76210	D.2024.1	77491	D.2127.185	79480
D.1742	71800	D.1837	73990	D.1895.6	75700	D.2027	77540	D.2127.2	79460
D.1744	71850	D.1838.5	73940	D.1895.7	76260	D.2027.1	77541	D.2127.25	79470
D.1744.4	71860	D.1839.5	74090	D.1895.8	76270	D.2028.4	77590	D.2127.3	79490
D.1756	71910	D.1839.54	74070	D.1895.9	76280	D.2028.5	77591	D.2127.31	79500
D.1758	71920	D.1839.55	74080	D.1895.94	76290	D.2029	77600	D.2127.4	79550
D.1760	71930	D.1839.8	74100	D.1896	76300	D.2029.1	77601	D.2127.6	79560
D.1762	71940	D.1840	74040	D.1897	76350	D.2031	77700	D.2128	79520
D.1763	71950	D.1840.2	74050	D.1897.5	76360	D.2032	77730	D.2128.5	79510
D.1768	71960	D.1840.5	74060	D.1898	76370	D.2034	77790	D.2129	79570
D.1775	72020	D.1840.8	74120	D.1900	76380	D.2036	77800	D.2129.2	79580
D.1782	72070	D.1841	74170	D.1900.2	76390	D.2037	77820	D.2130	79590
D.1784	72170	D.1842.1	74190	D.1900.4	76410	D.2038	77810	D.2130.2	79600
D.1786	72180	D.1842.2	74180	D.1900.5	76400	D.2038.9	77720	D.2130.4	79650
D.1787	72250	D.1843.13	73420	D.1901	76420	D.2045	77870	D.2130.41	79660
D.1788	72240	D.1843.2	73430	D.1901.2	76430	D.2045.5	77880	D.2130.6	79670
D.1789	72260	D.1843.4	73440	D.1901.3	76450	D.2047	77890	D.2130.61	79680
D.1790	72270	D.1843.8	73450	D.1901.5	76460	D.2047.1	77891	D.2134.2	79730
D.1790.2	72320	D.1843.9	73460	D.1901.6	75710	D.2050	78000	D.2134.21	79731
D.1790.3	72370	D.1845	73470	D.1902	75720	D.2052	78010	D.2138	79310
D.1791	72420	D.1847.3	74290	D.1902.6	75730	D.2052.1	78011	D.2139	79860
D.1791.2	72430	D.1847.35	74300	D.1903	75740	D.2052.5	78060	D.2140	79910
D.1791.3	72440	D.1847.5	74360	D.1903.5	76490	D.2056	78150	D.2142	79920
D.1791.8	72490	D.1847.7	74370	D.1904.2	76470	D.2056.1	78170	D.2142.1	79921
D.1791.84	72500	D.1848	74310	D.1904.4	76480	D.2056.2	78180	D.2144	79930
D.1791.9	72510	D.1850	74440	D.1904.6	75800	D.2056.21	78181	D.2145	79980
D.1792	72190	D.1855	74490	D.1905.42	75850	D.2057	78160	D.2145.1	79981
D.1792.3	72560	D.1856	74540	D.1905.44	75860	D.2059.36	78140	D.2145.2	79982
D.1792.4	72570	D.1858	74590	D.1905.52	75870	D.2060	78290	D.2145.3	79987
D.1793	72620	D.1859	74730	D.1905.54	75880	D.2066	78340	D.2145.31	79988
D.1794	72630	D.1860	74800	D.1905.7	76540	D.2067.3	78360	D.2146	79990
D.1795	72640	D.1862	74950	D.1906	76550	D.2067.35	78361	D.2146.1	79991
D.1795.5	72650	D.1864	74960	D.1906.5	76560	D.2068	78350	D.2146.2	79992
D.1796	72750	D.1865.4	75010	D.1906.6	76570	D.2069	78370	D.2150	80050
D.1798	72790	D.1865.6	75060	D.1906.7	76580	D.2069.1	78371	D.2150.22	80060
D.1799	73050	D.1866	74860	D.1907	75980	D.2072	78420	D.2150.26	80080
D.1799.5	73060	D.1867	74900	D.1911	76680	D.2074	78440	D.2150.28	80100
D.1800	72760	D.1867.5	74890	D.1911.1	76681	D.2074.3	78450	D.2150.34	80120
D.1806	73580	D.1868.1	74880	D.1912	76690	D.2074.5	78460	D.2150.4	80130
D.1808	73590	D.1868.2	74870	D.1914	76700	D.2076	78510	D.2151	80040
D.1810	73600	D.1868.5	74875	D.1916	76750	D.2078	78520	D.2151.1	80041
D.1812	73650	D.1870	74670	D.1920.5	76780	D.2078.1	78521	D.2152	80140
D.1814	73700	D.1870.2	74680	D.1921	76790	D.2084	78700	D.2152.1	80141
D.1815	73710	D.1871.1	74660	D.1924	76800	D.2086	78710	D.2156.5	80160
D.1816	72840	D.1872	74640	D.2002	77000	D.2088	78620	D.2156.8	80170
D.1818	72780	D.1873	75160	D.2003	77010	D.2094	78630	D.2158	80220
D.1819	72800	D.1873.4	75170	D.2003.1	77011	D.2096	78640	D.2160	80270
D.1820	73110	D.1874	75510	D.2006	77110	D.2098	78760	D.2160.08	80360
D.1820.4	73120	D.1876	75520	D.2006.1	77120	D.2100	78770	D.2160.16	80290
D.1820.6	73130	D.1876.1	75521	D.2008	77170	D.2102	78780	D.2160.3	80310
D.1822	73140	D.1882	75270	D.2012	77180	D.2105	78790	D.2160.31	80311
D.1824	72850	D.1883	75280	D.2012.1	77181	D.2106	78791	D.2160.36	80320
D.1825	73190	D.1884	75330	D.2012.4	77210	D.2108	79000	D.2160.37	80330
D.1826	72860	D.1886	75340	D.2012.6	77200	D.2110	79010	D.2160.41	80340
D.1827	72880	D.1888	75390	D.2012.8	77190	D.2114	79071	D.2160.42	80350
D.1827	73760	D.1889	75400	D.2014	77280	D.2117.15	79292	D.2160.5	80460
D.1827.05	73770	D.1890	76030	D.2014.1	77290	D.2118	79070	D.2160.6	80470
D.1827.1	73780	D.1890.1	76031	D.2015.1	77270	D.2119	79100	D.2161	80520

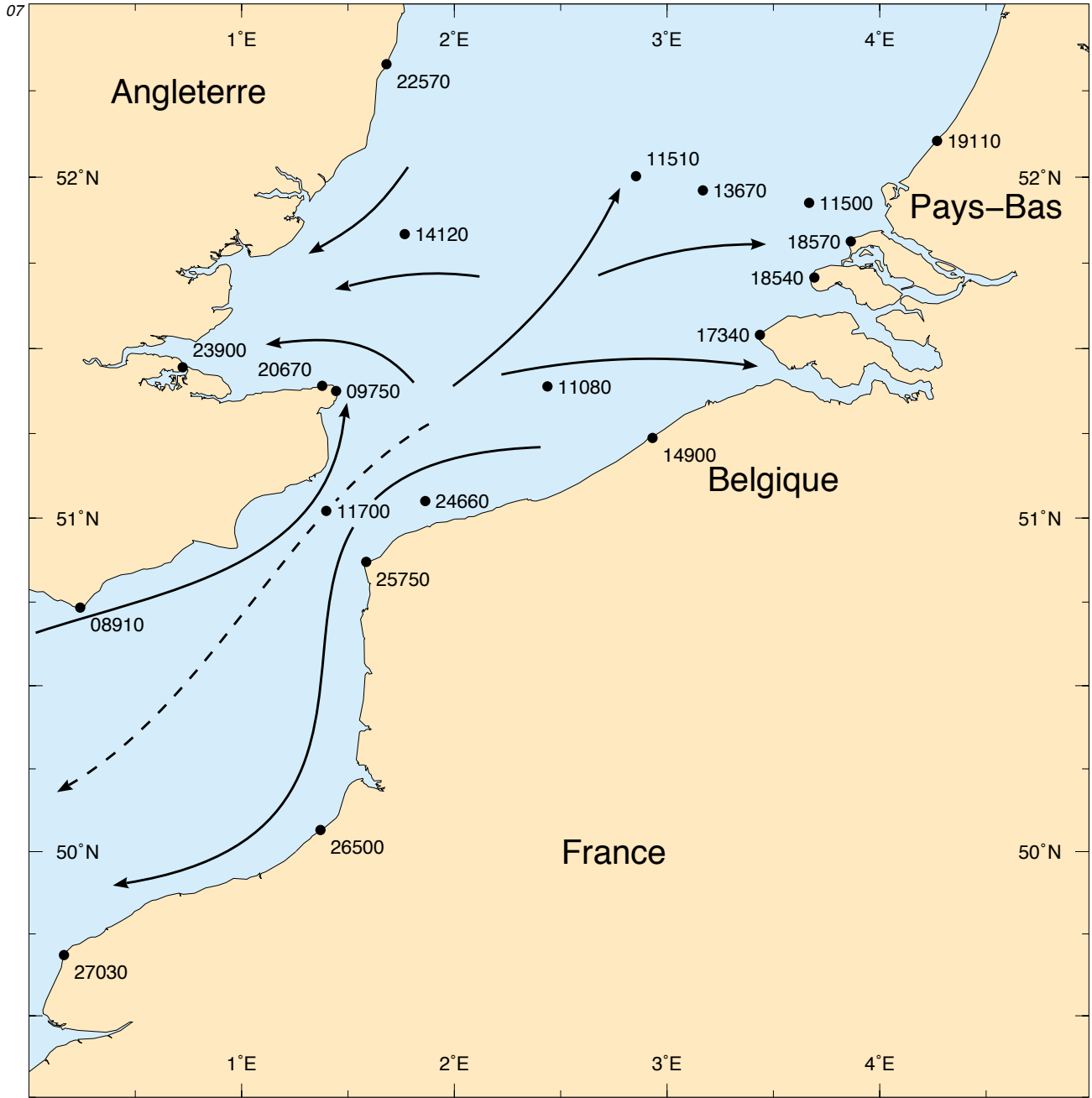
Table de concordance des numéros de feux

Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux	Internationaux	Nationaux
D.2161.1	80521	D.2182.3	81070	D.2235	81670	D.2352	82950	D.2375.5	83680
D.2162	80530	D.2192	81120	D.2235.2	81680	D.2354	82960	D.2377	83750
D.2164	80580	D.2194	81130	D.2246	81730	D.2355	83220	D.2377.1	83751
D.2165	80590	D.2196	81180	D.2249	81750	D.2355.2	83230	D.2377.4	83760
D.2165.1	80591	D.2196.01	81190	D.2305	81800	D.2355.4	83240	D.2378.4	83770
D.2168	80800	D.2196.02	81200	D.2307	82210	D.2355.5	83250	D.2378.5	83780
D.2170	80810	D.2197	81250	D.2312	82270	D.2357	83340	D.2382	83390
D.2171	80820	D.2197.2	81300	D.2315	82360	D.2358	83330	D.2383	83850
D.2172.3	80870	D.2197.3	81310	D.2315.4	82370	D.2359	83320	D.2383.4	83860
D.2174	80920	D.2197.4	81320	D.2319	82490	D.2359.1	83321	D.2385.2	83840
D.2175	80930	D.2198.1	81330	D.2320	82620	D.2362	83440	D.2385.7	83830
D.2176	80940	D.2206	81391	D.2321	82670	D.2367	83590	D.2387	83870
D.2176.2	80950	D.2206.1	81390	D.2324.05	82680	D.2367.2	83580	D.2388	83970
D.2176.4	80960	D.2208	81410	D.2325	82760	D.2367.5	83620	D.2404.4	84000
D.2178	81010	D.2209	81400	D.2325.2	82770	D.2367.7	83625	D.2404.5	84010
D.2179	81030	D.2230.1	81570	D.2345	82870	D.2368	83600	D.2405	84070
D.2179.2	81040	D.2232.5	81580	D.2346	83020	D.2373	83610	D.2405.4	84080
D.2181	81020	D.2232.6	81590	D.2348.5	83030	D.2373.2	83670	D.2405.6	84090
D.2181.1	81021	D.2232.8	81600	D.2348.51	83031	D.2373.4	83640	D.2406	84220
D.2182.1	81060	D.2234	81660	D.2350.4	82900	D.2375.3	83650	D.8100	64180
D.2182.2	81050	D.2234.1	81661	D.2351	82920	D.2375.35	83660		

# Chapitre 3

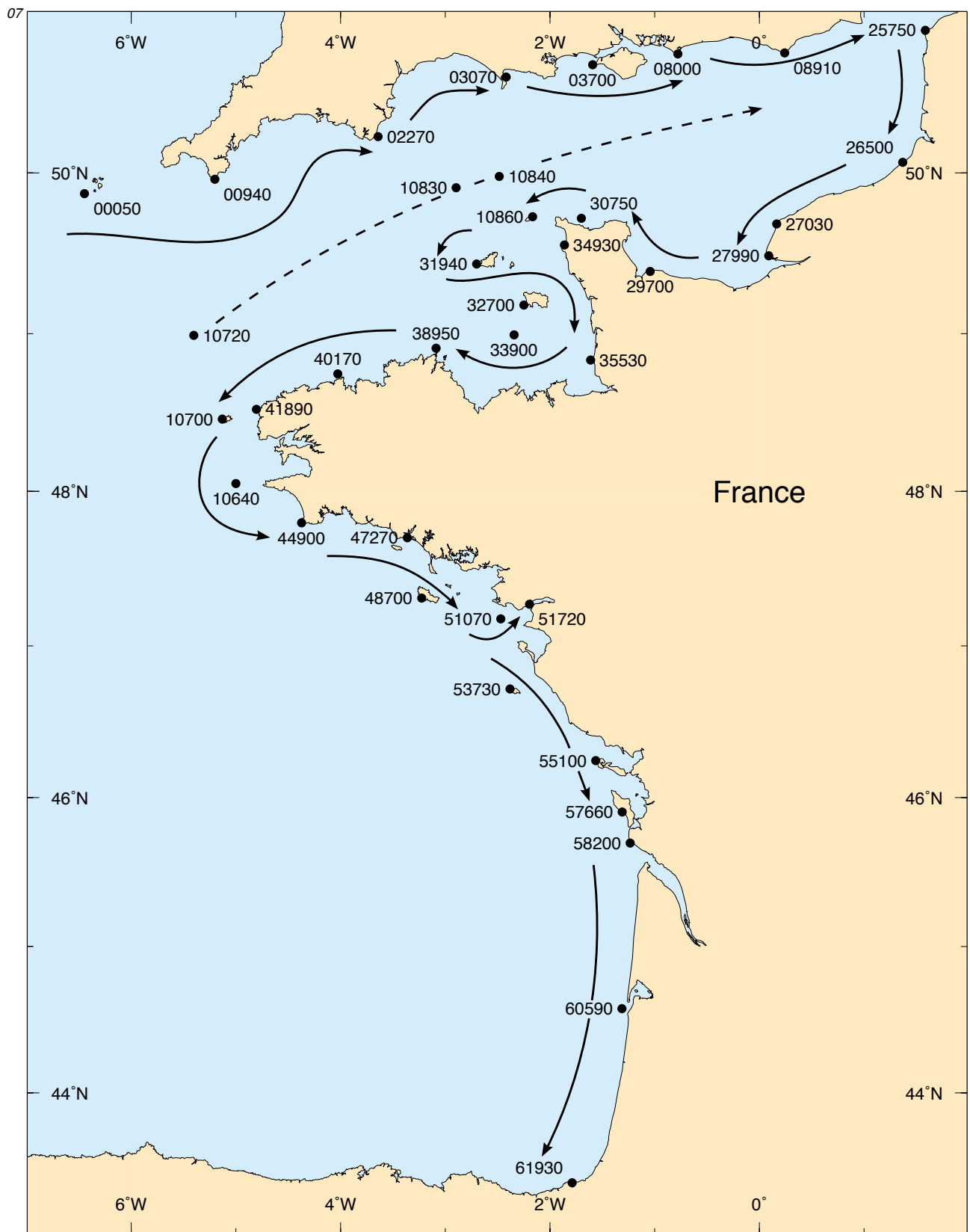
## CARTES INDEX

### 01 3.1. Partie Sud de la Mer du Nord



3.1. — Partie Sud de la Mer du Nord.

01 **3.2. France (côtes Nord et Ouest) - Angleterre (côte Sud)**



3.2. — France (côtes Nord et Ouest) - Angleterre (côte Sud).



01 **3.3. Péninsule Ibérique**



3.3. — Péninsule Ibérique.

# Index

---

## Index alphabétique

### A

Abbeville.....	25780
Aber Ildut.....	41910
Aber Wrac'h.....	40350
Aber-Wrac'h, Port de l'.....	40410
Abra, El.....	64460
Abra, El.....	64650
Admiralty Pier.....	09410
Adour, L'.....	61270
Adour, Forges de l'.....	61500
Aerojo, Punta.....	67810
Agon, Pointe d'.....	35400
Aguda.....	78000
Aguete.....	74730
Aguiño, Puerto de.....	73050
Aigle, Pointe à l'.....	37240
Aigle, Basse de l'.....	53630
Aiguillon, Pointe d'.....	51270
Aiguillon, Anse de l'.....	55220
Ailly, Pointe d'.....	26730
Aix, Ile d'.....	56840
Ajo, Cabo.....	65130
Akkaert Bank.....	17040
Albufeira.....	81180
Alcabre.....	76200
Aldán, Ría de.....	75160
Aldán.....	75170
Alderney.....	31740
Alderney Harbour.....	31800
Alfanzina.....	81120
Algorta, Contramuelle de.....	64660
Alligande.....	32200
Alprech, Cap d'.....	11000
Alprech, Cap d'.....	26010
Alúmina Española, Puerto de.....	68230
Aman-ar-Ross.....	40280
Ambès, Bec d'.....	60230
Amosucas, Bajo Las.....	66250
An Erviniou.....	39400
An Taro Braz.....	39440
Âncora.....	77110
Andernos-les-Bains.....	60740
Angeiras.....	77590
Anglet.....	61440
Anquette Channel.....	33030
Antifer, Cap d'.....	27030
Antioche, Pertuis d'.....	55740

Antioche, Rocher d'.....	55950
Anvil Point.....	03340
Anzuela, Islote La.....	68160
Anzuela, Islote La.....	68170
Approches Boulogne.....	25880
Apúlia.....	77340
Ar Men.....	10640
Ar Men.....	44050
Ar Pourven.....	40040
Arando Aundi, Punta.....	62600
Arcachon, Bassin d'.....	60590
Arcachon.....	60640
Arceau.....	52090
Arceau.....	52110
Ar-Chaden.....	39910
Arelho, Foz do.....	78570
Ares, Ría de.....	69750
Argol, Port de l'.....	49310
Ar-Goureded.....	39390
Armação de Pera.....	81130
Armandèche, L'.....	54140
Armintza, Puerto de.....	64350
Aroña, Arrecife de.....	73310
Arousa, Ría de.....	72750
Arousa, Isla de.....	72860
Arrecife, Punta del.....	83870
Arroka, Punta.....	62650
Ars-en-Ré.....	55390
Artillerie, Quai de l'.....	42930
Assenta.....	78780
Astan.....	39850
Asturias, Dique Príncipe de.....	66330
At Oeiras.....	79240
Atalaya.....	62610
Atalaya, Punta.....	67390
Atalaya, Punta.....	68150
Atlantique, Bassin de l'.....	25370
ATT-ARC.....	60590
Atterrage Saint-Malo.....	35930
Audierne, Baie d'.....	44300
Audierne.....	44300
Augustin-Normand, Digue.....	28020
Ault.....	26450
Aurora, Bajo.....	72950
Authie, Baie de l'.....	26170
Aveiro, Ria de.....	78140
Aveugle, Pont de l'.....	61560
Avilés, Ría de.....	67050
Axmouth.....	02830
Ayamonte.....	81800
Azeda.....	80041

## B

Babord.....	57480
Bahía de Tierra, Haut-fond.....	74190
Baixa, Bajo La.....	68260
Baleeira.....	80820
Baleine, Pointe de la.....	45590
Baleineaux, Les.....	55300
Baleines, Les.....	55100
Baleines, Les.....	55290
Baleines, Les.....	55740
Baleines, Les.....	55850
Ballast Quay.....	03220
Balue, La.....	35901
Balue, La.....	36151
Banc de Saint-Georges.....	58470
Banc du Turc.....	47530
Bancha del Este.....	62570
Bancha del Oeste.....	62580

Banche, Plateau de la.....	51070
Banchenou.....	36060
Ban-Gâvres, Port de.....	48150
Banjo Pier.....	01560
Bar.....	06870
Bar ar Gall.....	39320
Bar Quay.....	00460
Barbotin, Jetée.....	56850
Barca, Punta de la.....	70580
Barca, Porto da.....	80580
Barcas, Porto das.....	78760
Bares, Puerto de.....	68470
Barfleur, Pointe de.....	10880
Barfleur.....	30080
Barfleur, Pointe de.....	30400
Barges, Les.....	54150
Barizo.....	70220
Barnabé.....	29330
Barneville-Carteret.....	35020
Barnouic.....	37680
Barquero, Ría del.....	68470
Barquero, Puerto de.....	68530
Barra, Punta de la.....	68500
Barra.....	77210
Barra.....	77490
Barra.....	81600
Barra Foz.....	77890
Barra Nova.....	81390
Barrié de la Maza, Dique.....	69970
Barrow Deep.....	21260
Bartholomew Ledges.....	00270
Basques, Rade des.....	56660
Bass Rock.....	02140
Bas-Sablons, Les.....	36150
Bas-Sablons.....	36330
Basse Bertrand.....	49920
Basse Blanchard.....	32480
Basse Bréfort.....	31360
Basse Castouillet.....	50330
Basse Crublent.....	39020
Basse de Blosson.....	40010
Basse de la Croix.....	40380
Basse du Courant.....	37040
Basse du Lis.....	42380
Basse du Milieu.....	49150
Basse du Rénier.....	30420
Basse Gaouac'h.....	44970
Basse Goudron.....	42620
Basse Jaune.....	48090
Basse Jourdan.....	34650
Basse Jourdan.....	35270
Basse Martineau.....	50530
Basse Nouvelle.....	49180
Basse Pérennès.....	45560
Basse Réal.....	41780
Basse Royale.....	42290
Basse Vieille.....	43760
Basse-Est Île Dumet.....	50020
Bassure de Baas.....	25800
Bastresses Sud.....	47380
Batz, Canal de l'île de.....	39910
Batz, île de.....	40170
Bavard, Le.....	53430
Bayards Cove.....	02360
Bayona, Ensenada de.....	76680
Bayona, Puerto de.....	76690
Bayonne.....	61500
BC Outer.....	05330
Beachy Head.....	08910
Beaucette Marina.....	32080
Beaulieu River.....	05560
Bec Rond.....	36760
Becquet, Port du.....	30590
Beer.....	02820

Beg Léger.....	39450
Beg-Meil.....	46090
Belem, Doca de.....	79590
Belle-Île.....	48700
Beluso.....	74660
Belvedere.....	32311
Bénodet.....	45980
Berbès, Muelle del.....	76350
Berck-Plage.....	26170
Berghaven.....	18740
Bergues.....	12920
Bergues, Passe de.....	24210
Bergues N.....	12930
Bergues Sud.....	24210
Berlenga.....	78690
Bermeo, Puerto de.....	64110
Bernerie-en-Retz, La.....	52880
Berry Head.....	02430
Betanzos, Ría de.....	69810
Beuzec.....	46231
Bexhill.....	09020
Biarritz.....	61670
Bidassoa, Chenal de la.....	61920
BIF, Bifurcation.....	26260
Big Russel.....	32530
Bigne, Chenal de la.....	36390
Bilbao, Puerto de.....	64280
Bilien.....	45850
Bill of Portland.....	02980
Billiers, Port de.....	49900
Bindon Hill.....	03280
Binic.....	37360
Binnenstroom BK.....	15960
Birkenfels.....	11210
Birkenfels.....	13230
Birvideaux, Plateau des.....	48600
Bishop Rock.....	00050
Bishop Rock.....	10500
Black Deep.....	21050
Black Rock.....	01010
Black Rock.....	02540
Black Rock.....	05780
Blacktail Spit.....	21370
Blancpignon, Amont de.....	61540
Blankenberge.....	16240
Blavet, Le.....	47750
Blaye.....	60220
Bligh Bank Wind Farm.....	16900
Bloscon.....	40030
Bodión, Punta.....	73470
Boeiro, Islote.....	75400
Bognor Regis.....	08080
Boisvinet, Jetée de.....	54080
Bollen.....	18130
Bom Sucesso.....	79570
Bonanza, Accès.....	83010
Bonanza.....	83030
Bonen du Four.....	50390
Bonne Anse, Chenal de.....	51440
Bonne Nuit Bay.....	32790
Boscombe.....	03520
Boucau.....	61280
Bœufs, Chaussée des.....	53400
Boulangier.....	45840
Boulogne-sur-Mer.....	25850
Bourgenay.....	54260
Bourgneuf, Baie de.....	52660
Bournemouth.....	03510
Bout du Havre, Le.....	48510
Bouzas, Puerto de.....	76260
Bovisand.....	02000
Breac'h Ver.....	40390
Bréhat, Île de.....	37750
Brehon.....	32190

Brens, Puerto de.....	71950
Breskens.....	17760
Breskens, Plateau de.....	17810
Brest, Accès au Port de.....	42240
Brest, Goulet de.....	42540
Brest, Ports de.....	42740
Brest, Rade de.....	43260
Breton, Pertuis.....	55100
Bridport.....	02940
Brighton.....	08340
Brighton Marina.....	08460
Brigneau.....	46500
Brit, North.....	20420
Brittany.....	00570
Brixham Harbour.....	02490
Broadstairs.....	09720
Broadsword.....	29630
Brochets, Étier des.....	52950
Brouage.....	57280
Brownsea Island.....	03450
Bryher.....	00460
Bryher Channel.....	00400
BSA, Platform.....	17180
Bueu, Ensenada de.....	74640
Buitenhaven.....	17670
Buitenhaven.....	18490
Buitenstroom BK.....	15950
Bullock Bank.....	11800
Bullock Bank.....	12730
Bunel, Chenal du.....	35990
Bunel.....	36000
Burela.....	68080
Burela, Piedra.....	68080
Burgau.....	80870
Buron, Le.....	36200
Busto, Cabo.....	67340

## C

Caballo, Punta.....	72860
Cabeiro, Punta.....	72190
Cabezo de Morrazán, Bajo.....	74650
Cabezuela, La.....	83650
Cabezuelas, Bajo Las.....	83270
Câbles Île d'Yeu.....	53890
Cabo Cruz, Puerto de.....	73360
Cádiz, Bahía de.....	83170
Cádiz, Rada de.....	83440
Cádiz, Puerto de.....	83580
Cadzand.....	17900
Caffa.....	37370
Caillourie, La.....	35140
Caïman, Épi.....	31240
Calais, Chenal d'accès.....	25550
Calais.....	25660
Calais approche.....	25570
Caland Kanaal.....	18730
Calparra, Punta.....	62690
Calshot Reach.....	04020
Camaret-sur-Mer.....	42460
Camariñas, Ría de.....	70570
Camariñas, Puerto de.....	70640
Cambados, Ensenada de.....	73700
Cambados A.....	72920
Camelle, Puerto.....	70450
Camiers.....	26080
Campelo, Playa de.....	75010
Canabal, Punta.....	75340
Canada, Quai du.....	53860
Canal, Portinho do.....	80520
Cancale.....	35780

Canche, Rive Nord de la.....	26080
Canche 2.....	26100
Candás, Puerto de.....	66510
Candeeira, Punta.....	69200
Cangas, Puerto de.....	75600
Canger Rock.....	33100
Canido, Puerto de.....	76080
Cap Breton.....	61150
Cap Caval.....	45110
Cap Coz.....	46140
Cap Ferret.....	60470
Cap Lévi.....	30530
Cap Lévi, Port de.....	30540
Capelan.....	45220
Caraloes, Bajo los.....	76010
Caramiñal, A Pobra do.....	73240
Caramiñal G.....	72900
Carentan.....	29840
Carn Base.....	00740
Carosse, Rade de la.....	28110
Carril, Puerto del.....	74170
Cartaya, Rompido de.....	82270
Carteret, Cap de.....	34600
Carteret, Cap de.....	35020
Carvoeiro, Cabo.....	78760
Cascais.....	79070
Casquets.....	10850
Casquets, Dispositif de séparation du trafic.....	12110
Casquets.....	31600
Castelo, Viana do.....	77170
Castillo, Punta del.....	70571
Castiñeira, Puerto de.....	72800
Castle Ledge.....	02340
Castrexón, Bajo.....	76490
Castro, Punta del.....	68490
Castro, Punta del.....	69370
Castro-Urdiales, Puerto de.....	64900
Caux, Bassin de.....	27330
Cavalo, Forte do.....	79910
Cayeux-sur-Mer.....	26220
Cayón, Puerto de.....	70130
Cedeira, Ría de.....	69200
Cée, Cabo.....	71930
Centenario, Muelle del.....	70000
Central, Fort.....	30970
Cerda, La.....	65520
Cesantes, Puerto de.....	76550
CH 1.....	30750
Chambrette, Pointe de la.....	59560
Chanchardon.....	55860
CHANNEL.....	10830
CHANNEL.....	12110
CHANNEL.....	31640
CHANNEL.....	31110
Chantereyne.....	56760
Charente, Estuaire de la.....	57150
Charente maritime, La.....	25240
Charles de Gaulle, Écluse.....	33600
Charles East, Fort.....	42310
Charles Martel.....	01300
Charlestown Harbour.....	51360
Charpentiers, Passe des.....	55750
Chassiron.....	55940
Chat, Le.....	44200
Château, Port du.....	42860
Château Cornet, Brise-lames.....	32310
Chats, Pointe des.....	47050
Chaume, La.....	54191
Chausey, Îles.....	34300
Chauveau.....	55870
Chef-de-Baie, Bassin.....	56260
Chef-de-Baie, Port.....	56360
Cherbourg.....	30750
Chèvre, Cap de la.....	43760

Chibata.....	79310
Chicard, Pointe du.....	26930
Chichester Harbour.....	06920
Chiens Perrins, Les.....	53740
Chipiona, Puerto de.....	82900
Churruca, Espigón de.....	64840
Ciêrvana, Dique de.....	64590
Cîes, Islas.....	75270
Citadelle.....	47330
Ciudad, Muelle.....	83610
Clacton-on-Sea.....	23030
Clipon, Jetée du.....	25350
Coatmer.....	37900
Cochon, Le.....	46250
Cochon, Le.....	47480
Coelleira, Isla.....	68480
Colbart, Le.....	11800
Colbart SW.....	12300
Colindres, Puerto de.....	65070
Collet, Le.....	52930
Collignon, Passe.....	30990
Colombier, Épi du.....	57710
Columbine.....	20870
Combarro, Puerto de.....	75060
Comberge, Port de.....	52520
Comillas, Puerto de.....	65720
Con, El.....	75710
Con de Pego.....	75700
Concarneau.....	46230
Concepcion Arenal, Muelle de.....	69680
Concha, La.....	62780
Conil, Puerto de.....	84070
Contis.....	61100
Copperas.....	20710
Coq, Pointe du.....	45980
Corbeaux, Pointe des.....	53760
Corbière, La.....	32700
Corcubión, Seno de.....	71800
Corcubión, Ría de.....	71910
Corcubión, Puerto de.....	71940
Cordouan.....	58210
Corme, Puerto de.....	70330
Corme y Lage, Ría de.....	70270
Corn Carhal.....	40480
Corne, La.....	39050
Cornoc-an-ar-Braden.....	44120
Corrubedo, Puerto de.....	72640
Corsen.....	42090
Coruña, Ría de la.....	69910
Cotinière, La.....	57660
Coubre, La.....	58200
Courbée du Nez.....	32530
Courseulles.....	29450
Courseulles-sur-Mer.....	29450
Courtis, Les.....	35940
Couso, Punta.....	75160
Cowes Harbour.....	06030
Coz Fornic, Épi de.....	44350
Crabière Est, La.....	34320
Crac'h, Rivière de.....	49450
Crapaud de la Cité.....	36340
Créac'h.....	10700
Créac'h.....	41620
Creba, Isla.....	72320
Criquas, Digue des.....	61810
Croisic, Le.....	50260
Croix, La.....	46230
Croix, Pointe de la.....	47110
Crotoy, Le.....	26310
Crouch, Accès à River.....	21620
Crouesty, Port du.....	49690
Crow Rock.....	00190
Crow Sound.....	00180
Cruces, Punta de las.....	62640



Cruz, Punta de la.....	67800
Cudillero, Puerto de.....	67260
Cultivo de Peces, Ferme marine.....	84020

## D

Daffodils.....	26520
Dahouet.....	37160
Dames, Pointe des.....	53140
Dartmouth Harbour.....	02320
Datawell MKIII.....	48930
Deal.....	09570
Dean Tail.....	04540
Demie de Pas.....	33360
Demie de Vascelin.....	34070
Déroute, Passage de la.....	34190
Déroute, Passage de la.....	34600
Desormes, Banc.....	32730
Deux Frères, Les.....	49060
Diamond Rock.....	33310
Diélette.....	34930
Dieppe.....	26640
Digue du Nouveau Monde, Extrémité.....	56620
Digue du Nouveau Monde, Epi.....	56630
Digue submergée.....	06736
Dinard.....	35991
Dives-sur-Mer.....	29210
Doëlan.....	46560
Domayo, Puerto de.....	75790
Domburger Rassen.....	18360
Don Pedro, Islote de.....	76580
Donges.....	52090
Douarnenez, Baie de.....	43710
Douarnenez.....	43890
Douro, Rio.....	77870
Dover Harbour.....	09410
Draystone.....	01810
Drill Stone.....	19990
Duke Rock.....	02010
Dumet, île.....	50000
Duncan L. Clinch.....	28160
Dungeness.....	09250
Dungeness.....	11710
Dunkerque, Accès à.....	24420
Dunkerque.....	25160
Durns Point.....	05510
Dyck, Passe du.....	24240
Dyck, Bancs du.....	24300
Dyck, Jetée du.....	25360

## E

East Anglia.....	19690
East Borough Head.....	08070
East Brake.....	09690
EAST GOODWIN.....	10020
EAST GOODWIN.....	11650
EAST GOODWIN.....	12640
East Lepe.....	04090
East Rock.....	33550
Eastbourne.....	08920
Eastney Point.....	06820
Eckmühl.....	44900
Écrehou, Les.....	32910
Écrehou, Les.....	34620
Eddystone.....	01590
El Palmar, Madrague.....	84140
Elanchove, Puerto de.....	64050
Elizabeth Est, Poste.....	33530

Elizabeth Marina.....	33650
Encoronada, Dique de la.....	67410
Eolienne, KE11.....	20810
EPAC, Appontement.....	79460
Épec.....	32220
Épi Socoburu, Feu bâbord des Dunes.....	61940
Époids, Bec de l'.....	52960
Erquy.....	37100
Escarabote, Puerto de.....	73300
Espasante, Puerto de.....	69110
Espérance, Pointe de l'.....	47640
Espina, Punta de la.....	65830
Esposende.....	77340
Esqueiros, Bajo los.....	72820
Essarts de Langrune.....	29400
Est du Cardonnet.....	29640
Estay, Cabo.....	76030
Étaples, Baie d'.....	26070
Étel, Rivière.....	48510
Étoc Point, Château à l'.....	31750
Euler.....	51380
Euro.....	13670
Euro Platform.....	13690
Eurogeul.....	13660
Europoort, Accès à.....	18720
Exmouth Harbour.....	02720

## F

Fagilda, Canal de La.....	74430
Faix, Le.....	42020
Falaise des Fonds.....	28500
Falls Head.....	19520
Falmouth Harbour.....	00990
Farilhão Grande, Ilhéu.....	78700
Farilhões.....	78690
Faro, Punta de.....	68370
Faro, Isla del.....	75330
Faro.....	81380
Faro-Olhão, Ria de.....	81380
Fécamp.....	26860
Felixstowe.....	22870
Ferlas, Chenal du.....	37820
Fernández Ladreda, Muelle.....	69670
Ferragudo.....	81020
Ferrol, Ría de.....	69420
Ferrol, El.....	69620
Fiaiteira, Punta.....	69950
Fier-d'Ars, Le.....	55310
Fillettes, Plateau des.....	42600
Finisterre, Cabo.....	71800
Finisterre, Puerto de.....	71850
Fisherman's Gate.....	20090
Flamanville.....	34970
Flandre, Route des Bancs de.....	24200
Flotte, La.....	55480
Folkstone Harbour.....	09330
Fontarabie, Baie de.....	61870
Fontenelles.....	56770
Foraine, La.....	34820
Forcada, Punta de La.....	67070
Foreness Point.....	20620
Forêt, Baie de La.....	46080
Fort Boyard.....	56860
Fort Maisonneuve.....	15330
Fort Victoria.....	05770
Four, Chenal du.....	41890
Four, Le.....	41890
Four, Plateau du.....	50380
Four, Le.....	50380
Four, Plateau du.....	51000

Four, Le.....	51000
Fouras.....	57020
Fourquies.....	32260
Fourquies.....	32580
Fowey Harbour.....	01360
FOXTROT 3.....	11540
FOXTROT 3.....	12420
FOXTROT 3.....	12600
Foz, Ria de.....	68030
Foz, Figueira da.....	78340
Fréhel, Cap.....	37000
Frémur, Embouchure du.....	36660
Fromentine, Goulet de.....	53490
Fromentine.....	53500
Fromveur, Passage du.....	41680
Frouquier Aubert.....	33110
Frouseira, Punta de la.....	69250
Fumée, Port de la.....	57020
Fuzeta, Porto da.....	81570

## G

Gabbard.....	19620
Gaivota, Ponta da.....	80460
Galea, Punta.....	64460
Galiote, Jetée.....	53880
Galloper, The.....	19570
Gambetta, Quai.....	25941
Gamelle Ouest.....	44320
Garden City.....	11190
Garden City.....	13210
Garenne, Jetée de la.....	54090
Gascogne, ODAS.....	60400
Gavendest.....	29990
Gaviota.....	64180
Général Metzinger.....	27770
Getaria, Puerto de.....	62930
Gijón.....	66250
Gilkicker Point.....	04650
Gironde, Entrée.....	58430
Glénan, Îles de.....	45550
Goeree.....	11250
Goeree.....	11500
Goeree.....	13460
Goeree.....	13540
Gois, Passage du.....	53010
Golfeira, Bajo.....	73600
Gomonénou.....	39190
Goodwind Sands.....	09850
Goote Bank.....	17040
Gorey.....	32920
Gorey.....	34640
Goué Vas du Four.....	50400
Goué Vas du Four.....	51020
Goué Vas Est.....	49160
Goué Vas Sud.....	49140
Goulphar.....	48700
Gourmalon, Pointe de.....	52810
Gourmilli, Chenal de.....	44960
Goury.....	34870
Graña, La.....	69640
Grand Bassin, Bouée tribord.....	43910
Grand Charpentier, Le.....	51100
Grand Jardin, Le.....	35900
Grand Jardin, Le.....	36050
Grand Léjon, Le.....	37010
Grand Mabon, Le.....	50320
Grand Mouton, Le.....	49620
Grand Norven.....	50090
Grandcamp.....	29700
Grande Porte, Chenal de la.....	36050

Grande Rade Sud.....	27790
Grande Vinotière, La.....	42120
Grands Cardinaux, Les.....	49330
Grands Pourceaux.....	45670
Granville.....	35530
Grave, Pointe de.....	58371
Grave, Pointe de.....	58440
Gravelines.....	25490
Gravette, Port de la.....	52530
GREENWICH.....	10980
GREENWICH.....	11830
GREENWICH.....	12220
GREENWICH.....	12750
Grégan.....	49630
Grève d'Azette, La.....	33260
Gris-Nez, Cap.....	25750
Groix, Île de.....	47000
Grosnez Point.....	32720
Grosse Terre, Pointe de.....	54050
Grouin-du-Cou, Pointe du.....	55150
Guadalquivir, Río.....	82870
Guadiana, Río.....	81730
Guardia, Puerto de la.....	76780
Guariviniou.....	39070
Guérandaises.....	50510
Guernsey.....	31940
Guéthary.....	61730
Guía, La.....	76460
Guía, Punta de La.....	65940
Guihel, Basse du.....	48450
Guilvinec, Le.....	45190
Guisanda, Bajo.....	69960

## H

Hague, Cap de La.....	10870
Hague, Cap de La.....	31380
Hague, Cap de La.....	34810
Haldon Pier.....	02610
Ham Gat.....	20920
Hand Deepes.....	01610
Hanois, Les.....	31940
Harbour, Île.....	37530
Harwich Deep Water Channel.....	21970
Hastings.....	09090
Hastings Pier.....	09090
Haut-fond de Gravelines, Passe du.....	24250
Haven Ports.....	21970
Havre, Le.....	27990
Havre-Antifer, Port du.....	27030
Havre-Antifer, Le.....	27250
Héaux-de-Bréhat, Les.....	38950
Helle, Chenal de la.....	42000
Hendaye.....	62020
Herbaudière, L'.....	53260
Hercules, Torre de.....	69910
Hérel, Port de.....	35650
Herflux.....	37520
Hergo, Basse.....	50280
Herm.....	32190
Herm Harbour.....	32250
Herne Bay.....	20770
Herpin, Le.....	35790
Hettich.....	33470
Hève, Cap de La.....	27600
Higuer, Cabo.....	61870
Higuer, Cabo.....	62500
Higuera, La.....	82870
Higuerita, Ría de la.....	82210
Hinder.....	18600
Hinder 1.....	12410

Hinder 1.....	13090
Hinguette.....	33420
Hoe.....	01891
Hoe.....	02031
Hoëdic, Île de.....	49310
Home, Cabo del.....	75520
Homet, Jetée du.....	30830
Homet, Jetée.....	30850
Homet, Jetée.....	31030
Homet, Jetée.....	31170
Hondarribia.....	62080
Honfleur.....	28690
Hooe Lake Point.....	01720
Hooe Lake Point.....	01860
Hopper A.....	19020
Horaine, La.....	37700
Horse Sand Fort.....	04620
Horse Sand Fort.....	06390
Horse Sand Fort.....	06730
Houat, Île de.....	49240
Hourdel, Pointe du.....	26230
Hourtin.....	60430
Houtrust.....	19060
Huelva, Golfo de.....	82210
Huelva, Ría de.....	82620
Hullman.....	00400
Hurst Point.....	03710
Hurst Point.....	03900
Hurst Point.....	03970
Hurst Point.....	04020
Hythe.....	09280

## I

Ifremer.....	42640
Igreja.....	81570
Igueldo.....	62760
Île Vierge.....	10730
Île Vierge.....	40300
Illarguita, Passe d'.....	61780
Indusbank - N.....	19010
Insua, Punta.....	72070
Insua, Forte da.....	77000
Inter Bank.....	12520
Inter Bank.....	12630
Iroise.....	42240
Isigny-sur-Mer.....	29790
Islattes, Les.....	55400
Isle of Grain.....	23900

## J

Jacinto.....	78140
Jack in the Basket.....	05440
Jaudy, Le.....	39010
Jaune de Glénan.....	45580
Jean-Bart, Quai.....	42920
Joannes-Couvert, Quai.....	27671
João Farto, Cabeça de.....	80110
Juan Carlos I, Dique.....	82670
Juliar, Tour.....	57270
Jument, La.....	36520
Jument, La.....	41680
Jument de Glénan.....	45570

## K

Kaapduinen.....	17510
Karek Croisic.....	45920
Karek-Greis.....	45420
Karek-Saoz.....	45910
Kentish Flats.....	20810
Kéraliou.....	43380
Kerdonis, Pointe de.....	48720
Kéréon.....	41700
Kergadec.....	44310
Kérity.....	45140
Kerjean.....	39180
Kermorvan.....	41900
Kermorvan.....	42000
Kermouster.....	37830
Kernével.....	47550
Kernével, Port de.....	47810
Kernevest, Pointe de.....	49450
Kernoa, Jetée de.....	37600
Kerpaldud.....	37601
Kerroc'h.....	46610
Kerviniou.....	42610
Kervoyal, Basse de.....	49910
King's Channel.....	21180
Kingswear.....	02320
KL-Kaloo.....	17370
Knob.....	21130
Knock, S.....	20020
Knock John Channel.....	21100
Knuckle.....	09430
Koopmanshaven.....	17650
Kwinte.....	15580

## L

La Basse le Marié.....	34200
La Basse le Marié.....	34670
La Basse le Marié.....	35290
La Catheue.....	34690
La Catheue.....	35420
La Conchière.....	33090
La Feuillade.....	36770
La Fourmi.....	42150
La Jument des Héaux.....	38960
La Morgue.....	26680
La Palmyre.....	58274
La Palmyre, Tour radar.....	58431
La Petite Barge.....	54160
La Pierre Noire.....	30520
La Rabida, Raffinerie.....	82490
La Roselière.....	37380
La Sablaire.....	53810
La Saint-Servantine.....	36460
La Ténarde.....	30880
La Truite.....	30950
La Vieille.....	50546
La Voleuse.....	45680
Lage, Puerto de.....	70390
Lago, Punta de.....	70590
Lagoa, Bajo.....	76440
Lagoa.....	76450
Lagos, Baía de.....	80920
Lamp Rock.....	01430
Lan Kerellec, Pointe de.....	39380
Lancastría.....	51290
Lande, La.....	39661
Lande, La.....	39721
Landerneau, Rivière de.....	43380
Landrove, Río.....	68390
Langosteira, Puerto de.....	70050

Langoz, Pointe de.....	45900
Langstone Harbour.....	06820
Lannion, Baie de.....	39380
Lanriec.....	46280
Lanvéoc, Zone de contrôle de.....	43510
Laredo, Puerto de.....	65080
Lastres, Puerto de.....	66000
Lastres, Cabo.....	66010
Latón.....	75740
Lavardin, Le.....	55640
Lavardin, Le.....	56170
L-Banc des Truies.....	47280
Le Bego, Cible HAS.....	48480
Le Bego, Cible LAS.....	48490
Le Bouc.....	42370
Le Coq.....	34030
Le Corbeau.....	39030
Le Crapaud.....	39330
Le Faoutès, Rocher.....	45191
Le Founet.....	34380
Le Giffard.....	32940
Le Hintar.....	30090
Le Lay.....	55210
Le Légué.....	37220
Le Lieu.....	41924
Le Renard.....	43500
Le Sou.....	36100
Le Taureau.....	39060
Le Videcoq.....	35430
Léchiagat, Môle de.....	45190
Leigh Channel.....	23300
Leiras, Punta.....	69630
Leixões, Porto de.....	77790
Lequeitio, Puerto de.....	63270
Lervily, Pointe de.....	44300
Les Ardentes.....	34190
Les Ardentes.....	34700
Les Bayonnelles.....	50140
Les Chats.....	47060
Les Chevaux.....	51240
Les Épiettes 2.....	34312
Les Équets.....	30410
Les Errants.....	47400
Les Fours.....	33290
Les Grelots.....	36220
Les Justières.....	37020
Les Landas.....	37030
Les Létruns.....	36390
Les Minimés.....	56500
Les Palles.....	56970
Les Patouillets.....	36190
Les Rouzins.....	50310
Les Trois Grunes.....	34610
Les Trois Grunes.....	35030
Lesconil.....	45410
Libenter.....	40360
Linkin, Mouillage du.....	39200
Linkin, Jetée du.....	39220
Linuen.....	46080
Lisboa, Porto de.....	79220
Liseiras, Piedras.....	69100
Little Rag Ledge.....	00410
Little Russel.....	31990
Littlehampton, Accès.....	08170
Littlehampton Harbour.....	08130
Lizard.....	00940
Lizard.....	10520
Llagareos de Tierra, Bajo.....	73140
Llanes.....	65900
Loba, Bajo la.....	72840
Lobeira de Cambados, Bajo.....	73590
Lobeira Grande, Islote.....	71910
Lobeiras, Piedras.....	73450
Lobo de Silleiro, Bajo El.....	76760

Locarec.....	45120
Lochrist.....	42001
Locmalo.....	47420
Locmalo, Baie de.....	48060
Locmalo.....	48060
Locmiquelic, Port de.....	48000
Locquémeau.....	39480
Loctudy.....	45900
Lomener.....	46620
Long Sand Bank.....	20030
Longships.....	00730
Looe Harbour.....	01560
Lorient.....	47270
Lost-Moan.....	45230
L'Ost-Pic.....	37580
Louet, île.....	39720
Loup, Le.....	35540
Lower Heads.....	32370
Lower Heads.....	32590
Luanco, Puerto de.....	66590
Luarca, Puerto de.....	67390
Lué Vras.....	46240
Lyme Bay.....	02810
Lyme Régis.....	02880
Lymington Bank.....	04040
Lymington Harbour.....	05430

## M

Maas, Dispositifs de séparation du trafic.....	13460
Magne.....	17280
Maisy.....	29700
Mallard Shoal.....	01890
Mallard Shoal.....	02030
Malpica.....	70190
Mama.....	79292
Maplin, Approach.....	21510
Maplin, East.....	21520
Maplin, Middle.....	21530
Maplin.....	21560
Maplin Bank.....	21540
Mar de Leva, Digue.....	83580
Marconi Carcavelos.....	79220
Maresquerie, La.....	29720
Margate.....	20670
Marie-Anne.....	56200
Marín, Puerto de.....	74860
Martin del Grove, San.....	73650
Martroger, Basse du.....	53160
Marzán, Punta.....	65651
Maumusson, Pertuis de.....	57760
Maurice Thieullent, Digue.....	27250
Maurice Thieullent, Digue.....	27290
Mazagón, Puerto.....	82760
Mean-Ruz.....	39290
Meda, Punta.....	75990
Médée, La.....	46290
Media Mar, Piedra de.....	69240
Medusa.....	22930
Medway, River.....	23780
Meira, Puerto de.....	75730
Meixidos, Canal de Los.....	72070
Melville Knoll.....	00040
Men ar Ganol.....	44980
Men ar Leuren.....	45210
Men Brial.....	44110
Men Hir.....	44910
Men Joliguet.....	37770
Men-ar-Groas.....	45410
Men-Fall.....	46270
Mengam, Roche.....	42630



Men-Guen-Bras.....	39920
Menk, Le.....	40020
Men-Korn.....	41710
Mera, Punta.....	69930
Merrien.....	46510
Merville.....	29300
Mesquer.....	50030
Meule, Port de La.....	53750
Mevagissey Harbour.....	01250
Mid Cant.....	20950
Mid Falls.....	12620
Mid Falls.....	19510
Mid Main.....	01570
Middeldiep.....	17260
Middelkerkebank.....	12990
Middelkerkebank.....	15760
Middlebank.....	18180
Mielles, Terre-plein des.....	30851
Mielles, Terre-plein des.....	30931
Millennium, Balise.....	05570
Milliau.....	39410
Millier, Pointe du.....	43710
Mindin, Pointe de.....	52500
Minho, Rio.....	77000
Minimes, Pointe des.....	56490
Minimes, Port des.....	56580
Minquiers, Plateau des.....	33900
Minquiers, NW.....	33900
Minquiers, SW.....	33910
Minquiers, S.....	33970
Minquiers, SE.....	33980
Minquiers, NE.....	34080
Minquiers, N.....	34090
Minquiers, SE.....	34710
Mira, Rio.....	80520
Mirasol, Dársena de.....	67880
Moaña, Ensenada de.....	75700
Moaña, Puerto de.....	75720
Moguérec.....	40220
Mojijonera.....	64830
Moledo.....	77010
Molène, Île.....	41760
Molenhoofd.....	17480
Mont Saint-Michel, Baie du.....	35780
Mont Ubé.....	33261
Monte Agudo, Punta.....	75270
Montedor.....	77170
Montoir, Zone d'évitage.....	52030
Morbihan, Golfe du.....	49610
Morées.....	51440
Morena, Punta de la.....	83230
Morgat.....	43810
Morgat, Pointe de.....	43810
Morlaix, Baie de.....	39600
Morlaix, Rivière de.....	39770
Morsalines.....	29981
Moscardiño, Bajo.....	73370
Moules, Banc des.....	48530
Moulin Blanc.....	43260
Mouro, Isla.....	65510
Mouse.....	21350
Moutons, Île aux.....	39940
Moutons, Île aux.....	45650
Moutons, Île aux.....	45650
Mundeford Quay.....	03530
Mugia, Puerto de.....	70700
Muros, Puerto de.....	72240
Muros y Noia, Ría de.....	72170
Musel, Darsena de El.....	66300
Mutriku, Puerto de.....	63100

## N

Nab Channel.....	04380
Nab Tower.....	04330
Nab Tower.....	04400
Nariga, Punta.....	70210
Nautica Ena.....	16030
Navia, Ría de.....	67540
Nazaré, Porto da.....	78420
NE Spit.....	20000
NE Teignouse.....	49170
Needles.....	03700
Needles.....	03840
Needles.....	05730
Needles.....	06580
Needles Channel.....	03810
Negras, Pedras.....	74360
Neiva.....	77270
Nervión, Ría de.....	64820
Névez.....	45200
New Grounds.....	04460
New Quay.....	02670
Newhaven.....	08540
Newlyn Harbour.....	00790
Newton Bay.....	05950
Nieuwe Waterweg.....	18740
Nieuwpoort, Abords Nord-Ouest.....	15580
Nieuwpoort, Accès à.....	15730
Nieuwpoort.....	15730
Nippon.....	15230
Nividic.....	41630
Noëveillard, Port de.....	52780
Noia, Puerto de.....	72420
Noire, île.....	39660
Noire Pute.....	32540
Noires, Môle des.....	36290
Noirmont Point.....	33270
Noirmoutier, île de.....	53140
Noirmoutier, Port de.....	53150
Noirmoutier, Pont de.....	53560
Nolle, Fort de.....	17600
Noord Hinder.....	11510
Noord Hinder.....	13270
Noord Hinder.....	13340
Noorderhoofd.....	17340
Noordwijk Aan Zee.....	19220
Nord Couronnée.....	52560
Norfolk.....	29650
Normandie, Pont de.....	28770
North Foreland.....	09750
North Foreland.....	11590
North Foreland.....	19960
North Foreland.....	20610
North Head.....	03950
North Hinder, Dispositif de séparation du trafic.....	13200
North West Passage.....	00100
Notre-Dame.....	52670
Notre-Dame-de-Monts, Pointe.....	53490
Nouch-Sud.....	54180
Nouvelle écluse.....	28830

## O

O Freixo, Puerto.....	72370
O Son.....	72560
Oaze Deep.....	20210
Octeville Ouest.....	27780
OG 14A.....	17582
OG 21.....	17584
OG-17A.....	17536
Olano, Muelle.....	66350

Oléron, Coureau d'.....	57270
Oléron, Château d'.....	57330
Oléron, Viaduc d'.....	57390
Oléron, Île d'.....	57660
Olhos de Água.....	81250
Omonville-la-Rogue.....	31350
Ondárroa.....	63200
Ons, Isla.....	74290
Oost Dyck.....	12870
Oostende, Accès à.....	16010
Oostende.....	16100
Ooster.....	18560
Oostgat.....	17460
Ophélie.....	25890
Orio, Ría de.....	62830
Ors, Chenal d'.....	57470
Ortegal, Cabo.....	69150
Os Mexos, Bajo.....	72830
Osa, Dique de La.....	66370
Oude Rompot.....	18430
Ouessant, Dispositif de séparation du trafic.....	12000
Ouessant, Île d'.....	41500
Ouest Basse Capella.....	50410
Ouest Basse Capella.....	51010
Ouest Saint-Marcouf.....	29920
Ouistreham.....	29280
Outão, Forte do.....	80050
Oza, Dársena de.....	70020

## P

Paço de Arcos, Doca de.....	79530
Padre Santo, Canal del.....	82670
Padre Santo, Canal del.....	82680
Paignton.....	02540
Paimbœuf.....	52090
Paimpol.....	37580
Palais, Le.....	48840
Palma, Castillo de la.....	69520
Palma, La.....	69530
Palmeira.....	73190
Pancha, Isla.....	67790
Panjón, Playa de.....	76681
Panjón.....	76700
Paon, Le.....	37760
Paramos.....	78060
Parc éolien.....	29500
Parquette, La.....	42390
Pas de Calais, Dispositif de séparation du trafic.....	12220
Pasajes, Puerto de.....	62550
Passage Rock.....	33280
Passe de la Grise.....	53370
Pauillac-Trompeloup.....	60080
Pavé de Charron.....	55230
Pedra Seca, Bajo.....	74380
Pedras Rubras.....	77700
Pedrouços, Doca de.....	79550
Pelée, Île.....	30960
Pen Men.....	47000
Peña Horadada.....	65540
Peña Piloto 1.....	64560
Pen-ar-Vir.....	43610
Peñas, Cabo.....	67000
Penchâteau.....	50520
Penerf, Rivière de.....	49850
Penfeld, Entrée de la.....	42920
Penfret, Île.....	45550
Pengarne.....	47650
Peniche.....	78620
Peninnis Head.....	00250
Penlan.....	49900

Penly.....	26570
Pen-Mané, Rade de.....	47640
Penmarc'h, Pointe de.....	44900
Pénoupèle.....	42740
Penthièvre, Môle de.....	37360
Penzance Bay.....	00870
Percée Pass.....	32230
Perdrix, Les.....	37910
Perré, Feu du.....	29700
Perro, Punta del.....	82920
Perros-Guirec.....	39170
Perrotine, Pointe de la.....	56960
Pesca, Doca.....	80040
Pescador, Punta del.....	65030
Petit Creux.....	32210
Petit Minou, Pointe du.....	42540
Petit Pen ar Guezec.....	39040
Petit Trého.....	49460
Petite Canupe.....	32000
Petite Jument, La.....	47320
Petite Porte, Chenal de la.....	35900
Petits Impairs, Les.....	50540
Petits Pointus, Chenal des.....	36460
Phoenix Unit.....	23350
Picamillo, Bajo.....	74440
Pie, La.....	45600
Piedra Borrón.....	75280
Piedra Larga.....	84010
Piedra Seca, Bajo.....	72850
Piedras, Río.....	82270
Pierre Moine.....	52660
Pierres Noires, Les.....	42260
Pierres-Vertes.....	41690
Pilier, Île du.....	51200
Pilours.....	54070
Pindo, El.....	71960
Pinheiro da Cruz.....	80220
Piriac-sur-Mer.....	50080
Piteira, Punta.....	69570
Plata, Cabo de La.....	62170
Plata, Cabo de La.....	62550
Plate, La.....	31370
Plate, La.....	36470
Plate, La.....	44190
Plateau Rance Nord.....	36270
Plateau Rance Sud.....	36280
Plâtresses Nord.....	41930
Platte.....	32030
Platte Fougère.....	31990
Platte Rock.....	33540
Plentzia, Puerto de.....	64400
Plomb, Port du.....	55240
Ploumanac'h.....	39290
Plymouth Sound.....	01720
Point Corbière.....	32710
Point Robert.....	32470
Pointeau, Le.....	52510
Pollard Spit.....	20930
Pollet, Falaise du.....	26640
Polperro.....	01500
Pombeiriño, Bajo.....	72760
Pontevedra, Ría de.....	74290
Pontevedra.....	74950
Pontusval.....	40270
Poole Bay.....	03510
Poole Harbour.....	03410
Porcillán, Dársena de.....	67860
Pornic.....	52730
Pornichet-La-Baule.....	50590
Pors-Poulhan.....	44370
Port Haliguen.....	49380
Port La Forêt.....	46140
Port Maria.....	49040
Port 2000, Chenal d'accès.....	27860

Portbail.....	35140
Port-Blanc.....	36610
Port-Blanc.....	39120
Port-Bloc.....	58640
Portcé.....	51260
Port-en-Bessin.....	29550
Porth Conger.....	00510
Portimão, Porto de.....	81010
Portinho da Costa.....	79510
Port-Joinville.....	53860
Portland Harbour.....	03070
Port-Louis.....	47271
Port-Louis, Rade de.....	47470
Port-Louis, Citadelle de.....	47520
Port-Louis, Port de.....	47940
Port-Manech.....	46490
Port-Médoc.....	59500
Port-Navalo.....	49610
Porto.....	77870
Porto Covo.....	80470
Portobello.....	08480
Portocubelo.....	72010
Portonovo, Puerto de.....	74490
Portosin, Puerto de.....	72490
Portsall.....	40500
Portsmouth Harbour, Accès.....	05130
Port-Tudy.....	47160
Portugalete, Muelle de.....	64820
Portzic, Pointe du.....	42550
Porz-Don, Pointe de.....	37590
Poulains, Pointe des.....	48710
Pouldohan.....	46370
Pouliguen, Baie du.....	50500
Pouliguen, Le.....	50500
Pourceaux.....	42030
Powderham Terrace.....	02650
Praguero, Bajo.....	73580
Primel, Anse de.....	39601
Primel-Trégastel.....	39600
Princes Channel.....	20390
Princes Deep Water.....	20470
Princess Pier.....	02600
Prior, Cabo.....	69350
Prioriño Chico, Cabo.....	69420
Promontorio, Punta.....	69210
Punta Basolla, Bajos de.....	73840
Puntal.....	65530
Puntal, Punta del.....	68390
Puntales, Zone franche.....	83730
Pyramide.....	45981

## Q

Quarteria.....	81330
Quebra Mar.....	80120
Queen Elizabeth II Marina.....	32350
Queixal, Punta.....	72170
Quemado, Bajo El.....	83260
Quenocs, Les.....	25770
Quiberon, Presqu'île et Baie de.....	49040
Quineville.....	29930

## R

Rabsbank.....	16950
Rajo, Puerto de.....	74590
Ramsgate.....	09661
Rance, La.....	36520
Rande, Puerto de.....	75850

Rande.....	76540
Raso, Cabo.....	79010
Ratelets.....	28220
Ratier, Digue du.....	28630
Ratier NW.....	28580
Ratier Sud.....	28240
Ré, Pont de l'Île de.....	55580
Réaumur.....	53440
Rebellora, Punta.....	67260
Reburdiño, Cabo.....	72180
Recherche.....	49820
Reculver.....	20720
Reffée.....	32340
Regnéville.....	35410
Rianjo, Puerto de.....	73420
Ribadeo.....	67790
Ribadesella, Puerto de.....	65940
Richelieu, Tour.....	56510
Ridens de la Rade.....	25580
Ridens SE.....	12280
Rinlo.....	67980
Rivedoux.....	55530
Robaleira, Punta.....	75510
Roc, Pointe du.....	35530
Roca, Punta.....	61950
Roc'h Derrien.....	39420
Roch Quinonec.....	37820
Rochambeau, Caserne.....	30871
Roche, Cabo.....	84070
Roche du Sud.....	55890
Roche du Sud.....	56150
Roche Gautier.....	37690
Roche Goulin.....	41770
Rochebonne.....	36051
Rochebonne, Plateau de.....	54350
Rochelle, Port de La.....	56480
Rochelle-Pallice, La.....	56130
Roches d'Ailly.....	26740
Roches du Nord-Ouest.....	30940
Roches-aux-Anglais.....	36400
Roches-Douvres, Les.....	37670
Roger-Meunier, Quai.....	27670
Roguédas.....	49640
Rohein, Le.....	37050
Roncadoira, Punta.....	68310
Roncudo, Punta del.....	70270
Ronquet, Le.....	34680
Ronquet, Le.....	35300
Roompotsluis.....	18480
Rosape.....	64110
Roscoff.....	39850
Roscoff-Bloscon.....	39990
Rose, Pointe de la.....	42940
Rosédo.....	37750
Rosmeur, Port de.....	43940
Rostro, Punta del.....	65580
Rota, Puerto de.....	83220
Rota, Base navale.....	83320
Rouen, Chenal de.....	28500
Rouge de Glénan.....	45660
Rouget.....	42110
Rough.....	22440
Round Island.....	00130
Roustel.....	32020
Route Long Sand Head.....	14500
Roway.....	06760
Royal Sovereign.....	08960
Royal Sovereign.....	11820
Royan.....	58560
Rozel Bay.....	32800
Rúa, Isla.....	72780
Ruaudière Rock.....	33300
Ruet.....	35800
Runnel Stone.....	00750

Ruytingen, Passe de.....	24230
Ruytingen Est.....	24220
Ruytingen Nord.....	12380
Ruytingen NW.....	12370
Ruytingen Ouest.....	12350
Ruytingen SW.....	11040
Ruytingen SW.....	12340
Ryde.....	06320
Ryde Middle.....	04690
Ryde Sands.....	06370
Rye Fairway.....	09160
Rye Harbour.....	09160

## S

Sablanceaux, Pointe des.....	56210
Sables-d'Olonne, Les.....	54140
Sablière.....	56760
Sada Fontán, Puerto de.....	69810
Sado, Rio.....	80040
Sagres, Isla de.....	72650
Saint Agnes.....	00510
Saint Alban's Head.....	03300
Saint Alban's Ledge.....	03310
Saint Anthony Head.....	01000
Saint Aubin Bay.....	33210
Saint Aubin Harbour.....	33710
Saint Catherine's Point.....	06590
Saint Catherine's Point.....	11880
Saint Helen's Fort.....	06460
Saint Helier.....	33520
Saint Martin's.....	00200
Saint Martin's Point.....	32360
Saint Mary's.....	00330
Saint Mary's Sound.....	00250
Saint Peter Port.....	32310
Saint Sampson Marina.....	32130
Saint-Briac.....	36660
Saint-Brieuc-Le Légué.....	37220
Saint-Cast.....	36710
Saint-Denis-d'Oléron.....	56000
Sainte-Barbe.....	61790
Sainte-Marine.....	45990
Saint-Énogat.....	35990
Saint-Germain, Roche.....	48540
Saint-Germain, Pointe.....	48550
Saint-Gildas, Port de.....	49240
Saint-Gildas, Pointe.....	51250
Saint-Gildas, Pointe.....	52540
Saint-Gilles-Croix-de-Vie.....	54050
Saint-Gobain.....	61520
Saint-Guérolé.....	44960
Saint-Guérolé.....	45040
Saint-Jacques-en-Sarzeau.....	49830
Saint-Jean-de-Luz.....	61770
Saint-Jean-de-Monts.....	53980
Saint-Malo, Abords de.....	35900
Saint-Malo.....	36270
Saint-Marc, Anse.....	56260
Saint-Marcouf, Îles.....	29910
Saint-Martin, Pointe.....	61670
Saint-Martin-de-Ré.....	55450
Saint-Mathieu.....	41901
Saint-Mathieu.....	42240
Saint-Michel, Île.....	47310
Saint-Michel, Île.....	47470
Saint-Nazaire.....	51700
Saint-Nazaire, Pont de.....	51820
Saint-Nicolas.....	58370
Saint-Quay, Roches de.....	37520
Saint-Quay-Portrieux.....	37430

Saint-Trojan-les-Bains.....	57340
Saint-Vaast-la-Hougue.....	29980
Saint-Valéry-en-Caux.....	26790
Saint-Valéry-sur-Somme.....	26380
Saire, Pointe de.....	30030
Salcombe Harbour.....	02130
Salie, La.....	60900
Sálvora, Isla.....	72750
San Adrián de Cobres, Puerto de.....	76560
San Agustín, Cabo.....	67540
San Antón, Isla de.....	62930
San Antón, Castillo de.....	69980
San Carlos.....	69480
San Ciprián, Puerto de.....	68150
San Cristóbal.....	69450
San Emeterio, Punta.....	65880
San Esteban de Pravia, Puerto de.....	67200
San Felipe, Dique de.....	83590
San Juan, Cabezo de.....	76680
San Martin.....	69490
San Martin, Punta de.....	69500
San Martin, Isla de.....	75390
San Sebastián, Puerto de.....	62760
San Simón, Ensenada de.....	76540
San Vicente de la Barquera, Ría de.....	65800
Sancti Petri, Barra.....	83970
Sancti Petri, Castillo de.....	83970
SANDETTIÉ.....	11050
SANDETTIÉ.....	12360
Sandettié Est.....	12390
Sandettié Nord.....	11070
Sandettié Nord.....	12400
Sandettié Nord.....	12540
Sandettié Ouest.....	12510
Sandettié SW.....	12480
Sandettié WSW.....	12500
Sandhill Point.....	02130
Sandown.....	06610
Sangatte.....	25760
Sanlucar, Broa de.....	82870
Santa Ana, Ermita de.....	62671
Santa Ana, Castillo de.....	64940
Santa Catalina, Cabo de.....	63400
Santa Clara, Isla de.....	62770
Santa Cristina de Cobres, Puerto de.....	76570
Santa Isabel, Castillo de.....	62660
Santa María, Cabo de.....	81391
Santa María, Puerto de.....	83830
Santa Marta, Ensenada de.....	69100
Santa Marta de Ortigueira.....	69130
Santa Uxia de Ribeira, Puerto de.....	73110
Santander, Ría de.....	65500
Santiago de Bougado.....	51390
Santo António, Ponta de.....	78510
Santo Tomé, Puerto de.....	73700
Santoña, Ría de.....	65030
Santos, Puente de los.....	67820
Santurtzi.....	64650
Sanxenxo, Puerto de.....	74540
São Martinho do Porto.....	78510
Sargo, Piedras del.....	72790
Sark.....	32470
Sarraz-Bournet, Darse.....	25920
Sarridal, Punta.....	69220
Sauzon.....	48770
Scal, Pointe du.....	49950
Scheur.....	14970
Scheveningen.....	19110
Schone Waardin.....	17690
Schouwenbank.....	17200
Schouwenbank.....	18110
Scilly, Îles.....	00040
Scoedec.....	44990
Sconce.....	04030



Sconce.....	05760
SE Lambarde.....	51310
Sea Reach.....	23300
Segaño, Muela del.....	69470
Sein, Chaussée de.....	10630
Sein, Chaussée de.....	44040
Sein, Île de.....	44100
Sein, Raz de.....	44170
Seine, Embouchure de la.....	28560
Seixeliño, Bajo.....	74370
Semoy.....	28230
Semoy.....	29110
Sénéquet, Le.....	34660
Sénéquet, Le.....	35280
Senocozulúa.....	62620
Sept-Îles, Archipel des.....	39300
Serralleiras, Las.....	75980
Sesimbra, Ensenada de.....	79900
Setúbal, Porto de.....	80040
Seudre, La.....	57550
SEVEN STONES.....	00620
Shakespeare Cliff.....	09350
Shanklin.....	06600
Sherry, Puerto.....	83390
Shipwash.....	19800
Shoebury Ness.....	23330
Shoreham Harbour.....	08250
Shrape.....	06030
Sidmouth.....	02810
Silla, Punta de la.....	65800
Silleiro, Cabo.....	76750
Sinal de Ostreira, Bajo.....	72910
Sines, Porto de.....	80270
Sisargas, Islas.....	70190
Sizewell.....	22650
Sizewell A - Centrale nucléaire, Conduite sous-marine Nord - Extrémité.....	22712
Sizewell A - Centrale nucléaire, Conduite sous-marine Sud - Extrémité.....	22722
Socastro, Punta.....	68380
Solent, The.....	05430
Solent Est.....	04530
Solent Ouest.....	04020
Somme, Baie de.....	26220
Somos.....	65950
Songa.....	15480
Songa.....	17800
Sorel Point.....	32740
Soumard.....	56790
Soumard.....	57150
Souris, Île aux.....	48080
Sœurs, Les.....	47270
Sœurs, Les.....	48070
South Falls.....	11640
South Haven Point.....	03460
Southampton.....	03810
Southend.....	23420
Southend-on-Sea.....	23420
Southwold Harbour.....	22570
Sovereign Harbour.....	08960
Spile.....	20940
Spineg.....	45360
Spit Sand, Sud.....	05246
Spit Sand, Nord.....	05254
Spit Sand Fort.....	05250
Staddon Point.....	01750
Staddon Point.....	01980
Stanswood Bay.....	05630
Start Point.....	02270
Start Point.....	10530
Starting platform.....	06250
Steenbanken.....	18240
Stiff, Le.....	41560
Stone Pier.....	20670
Strasbourg.....	47540
Styvel.....	42490

Suances, Ría de.....	65640
Suances, Puerto de.....	65660
Sud Banc de Quiberon.....	49190
Sunk, Dispositifs de séparation du trafic.....	14120
Sunk East.....	14340
Sunk Head Tower.....	21050
Sunk Head Tower.....	21190
Sunk North.....	14280
Sunk South.....	14430
Sur, Punta del.....	83450
Swanage.....	03360
Swatchway.....	23630
Swin.....	21500

## T

Tabarly, Cité de la voile.....	47870
Tambo, Isla.....	74800
Tancarville, Écluses de.....	28820
Tapia, Puerto de.....	67670
Tapia, Isla.....	67670
Tater-Du.....	00760
Tautenay.....	32010
Tavira, Porto de.....	81660
Tazones.....	66070
Tazones.....	66070
Teignmouth Harbour.....	02640
Teignouse, Passage de la.....	49130
Teignouse, La.....	49130
Teis, Ensenada de.....	76470
Tejo, Rio.....	79220
Ter, Anse du.....	47870
Terre Nègre.....	58310
Terre Nègre.....	58430
Tévennec.....	44170
Thames, River.....	23300
The Den.....	02640
The Gear.....	00810
Thérèsia.....	51230
Thorn Channel.....	04020
Thorntonbank.....	16950
Tinglado, Muelle del.....	63290
Tor Bay.....	02430
Toriñana, Cabo.....	70750
Torquay Harbour.....	02600
Torre de San Pedro, Punta de la.....	62700
Torres, Cabo de.....	66180
Totland Bay.....	05740
Toulgoet, Pointe de.....	46010
Toulinguet, Pointe du.....	42360
Touquet, Pointe du.....	26070
Touquet, Le.....	26070
Tourlandroux, Terre-plein.....	50210
Tournant et Lochrist.....	42140
Trafalgar, Cabo.....	84220
Training Bank.....	03440
Tranche-sur-Mer, La.....	55160
Transbordadores, Muelle de.....	76260
Trapegeer.....	15660
Trasatlánticos, Muelle de.....	76380
Trébeurden.....	39430
Tréboul.....	43900
Tréguier, Chenal de.....	39660
Tréhic, Jetée du.....	50260
Tréport, Le.....	26500
Trévignon.....	46430
Trézien.....	42080
Triagoz, Les.....	39310
Tribord.....	57470
Trieux, Le.....	37880
Trinité-sur-Mer, La.....	49530

Trinity House.....	06060
Tristan, île.....	43890
Trois Pierres, Les.....	47300
Trois Pierres, Les.....	47410
Trois-Pierres, Les.....	41760
Trouville SW.....	29100
Trouville-Deauville.....	29100
Trystram, Accès à l'écluse.....	25210
Turballe, La.....	50190
Turbine, BB J05.....	16900
Twin.....	11200
Twin.....	13220
Tx dragages.....	28150

## U

Umbria-Saltes, Canal Punta.....	82340
---------------------------------	-------

## V

Valbelle.....	41940
Vandrée.....	42400
VARNE, NW.....	11702
VARNE, NE.....	11704
Varne, The.....	11700
Varzim, Póvoa do.....	77410
Vega, Puerto de.....	67480
Verdon-sur-Mer, Le.....	59560
Vergoyer, Est.....	26020
Vergoyer Nord.....	11010
Vergoyer Nord.....	12270
Vergoyer Nord-Ouest.....	12260
Vergoyer Ouest.....	12250
Vergoyer SW.....	12230
Vermerette.....	32240
Ver-sur-Mer.....	29480
Viavélez, Puerto de.....	67610
Vicos, Cabo.....	75390
Vicq, Anse de.....	30470
Victoria, Jetée.....	33520
Victoria Marina.....	32330
Victoria Pile.....	05320
Vidio, Cabo.....	67320
Vieille, La.....	44180
Viento de Levante, Puerto.....	83670
Vieux Moines, Les.....	42300
Vieux Môle, Épi du.....	44360
Vieux-Banc Est.....	35920
Vieux-Banc Ouest.....	35910
Vigne, La.....	60800
Vigo, Ría de.....	75270
Vigo, Ría de.....	76200
Vigo, Puerto de.....	76350
Vila Chã.....	77540
Vila do Conde.....	77470
Vila Real de Santo António.....	81730
Vilagarcía, Ensenada de.....	73990
Vilagarcía de Arousa, Puerto de.....	74040
Vilaine, Embouchure de la.....	49900
Vilamoura, Marina de.....	81300
Villajuán, Puerto de.....	73990
Villano, Cabo.....	64280
Villano, Cabo.....	70520
Villanueva de Arousa, Puerto de.....	73810
Ville-es-Martin.....	51470
Villueira, Punta.....	70570
Violet Channel.....	33080
Vispón.....	69560
Vivero, Ría del.....	68370

Vivero.....	68410
Blake Van de Raan.....	17040
Vlissingen.....	17650
Voleur, Le.....	39120
Vrachière, La.....	33590

## W

Walker.....	19850
Walker.....	21990
Wallet.....	21750
Walton-on-the-Naze.....	22980
Watch House Landing.....	06090
Watier, Écluse.....	25230
Wenduine BK W.....	16050
Wenduine BK W.....	16190
West Hill.....	09101
West Hinder, Dispositif de séparation du trafic.....	12860
West Pole.....	06860
West Schouwen.....	18540
Westgat.....	18360
Westhaven.....	17780
Westhoofd.....	18570
Westkapelle.....	17341
Westpit.....	17260
Weststroom BK.....	15920
Weymouth Harbour.....	03200
Whidbey.....	01760
Whidbey.....	01960
Whistable Bay.....	20860
Whitaker Channel.....	21620
White Rock.....	32320
Whitehouse Point.....	01410
Whiting Bank.....	22780
Whitstable Street.....	20860
Wielingen.....	15180
Wight, Île de.....	05730
Wight, Isle of.....	11880
Withyhedge.....	01880
Withyhedge.....	02020
Wolf Rock.....	00630
Wolf Rock.....	02150
Wolf Rock.....	10510
Woolpack.....	00264
Wooton Creek.....	06240
Wootton.....	06240
Worbarrow Bay.....	03290

## X

Xulian de Arousa, Xan.....	73760
----------------------------	-------

## Y

Yacht Club Starting, Platform.....	05470
Yanlet Channel.....	23510
Yarmouth Harbour.....	05830
Yeu, Île d'.....	53730
Yport.....	26930

## Z

Zand, Chenal.....	15260
Zand.....	16320

Zand, Chenal.....	16330
ZC1.....	12290
ZC1.....	25870
Zeebrugge.....	16320
Zoutelande.....	17520
Zuidstroom BK.....	15930
Zumaya, Puerto de.....	63030
Zuydcoote, Passe de.....	24420

## Index des illustrations

Diagramme des portées lumineuses.....	0.2.6.A.
Table des portées géographiques.....	0.2.6.B.
Partie Sud de la Mer du Nord.....	3.1.
France (côtes Nord et Ouest) - Angleterre (côte Sud).....	3.2.
Péninsule Ibérique.....	3.3.

## Index des tableaux de données

Caractères typographiques utilisés.....	0.2.4.2.
Caractéristiques des feux et signaux de brume.....	0.2.4.4.
Liste des abréviations.....	0.3.A.
Liste des symboles.....	0.3.B.
Glossaire espagnol/français/anglais.....	0.4.A.
Glossaire néerlandais/français/anglais.....	0.4.B.
Glossaire portugais/français/anglais.....	0.4.C.

## Index des mises à jour des douze derniers mois

Semaine	Feux	Semaine	Feux	Semaine	Feux	Semaine	Feux	Semaine	Feux
1920	43150	1941	62780	2002	66180	2005	57550	2008	77740
	73050		69240		66290		57560		78090
	79980		76560		70060		57670		78290
	79981	1942	31192 (N)		71800		57671		78340
	79982		31194 (N)		73240		57690		78361
	79987 (N)		37690		77365 (N)		57760		78690
	79990		39480		77470		58270		80130
	79991		71860		79290		58570		80300
	79992	1943	64550		79291		58580		81610
1921	60590		80280		79300		58590	2009	63220
	69760		80930		79350		64450		63290
	73190		80940		79430		65810		64050
1923	16110	1944	50440		79440		69100		64545
	16111	1945	39500		79540		69500		64900
1924	72790		57680		83250		72170		67211
	75600		69250		83470		75510		70200
1925	31360		79988		83650		77010		77190
	72850	1946	49840	2003	34310		77011		77710
	73140	1947	68420		41924		77110		77950
	82275 (N)		75410		46610		77270		78790
1926	46630 (N)		78370		50450		77280		79120
	72880		78371		65645		77350		80070
	73760		82340		69810		77351		81050
1927	42380	1949	67260		72620		77900		81580
	70510		67320		73940		78180	2011	37760
1928	44180		67340		75175 (N)		78570		43420
	67060		67390		76081		78620		63300
	67070		67540		76090		78630		64140
	67120		67670		83230		78700		64350
	67130		67800		83730		78710		66008 (N)
	67140		67810	2004	17460		79320	2012	63135 (N)
1929	67090		67811		17470		79860		64160
	67100		75980		17550		79910		67850
	67110		83270		49051		80530		78510
	69210	1950	40400	2005	55320	2006	48730 (N)		83260
1930	72190		40490		55330		64170	2015	19690 (N)
	82940		43830		55340		82500		19695 (N)
1934	36660		44190		55600	2007	02980		62710
1935	16140		62580		55630		43280		64600
	45110	1951	35790		55950		43290		76690
	70570		39850		56161		43300		81750
	76750		39990		56520		43330		82950
	76770		43160		56530		56290	2017	64800
1936	65640		65550		56610		63200		67200
1937	78430		82765		56840		64910	2019	62960
1938	27990	2002	10650		56860		67310		65061
	28000		22790		56910		69940	2020	12880
1939	60960 (N)		41690		56920	2008	43600		
	72755		43910		56930		44200		
	81520		44040		56940		77120		
1940	83010		44320		56950		77340		

Table des avis non passés au GAN

00040	11810	17080	33261	57340	64840	66590	68150	75650	79930
03700	12240	17150	34080	58274	64950	66610	68160	77290	81450
03840	13700	24220	34090	61500	64960	67000	68170	77720	82690
04460	15220	25371	34630	61501	65060	67050	68410	78521	82700
04950	15330	25400	42310	61560	65530	67841	68470	78640	82710
05630	15440	25401	43130	62660	65531	67890	68520	78760	
05730	15660	25700	52550	62690	65540	67900	68530	78770	
06330	15860	27860	53270	64460	65830	67980	69000	79340	
06580	16170	29280	54201	64490	66000	68030	69150	79670	
10990	17070	32900	57160	64820	66520	68080	73650	79680	

## Glossaire

### A

- AISM** *Association Internationale de Signalisation Maritime*  
*en : IALA*
- ALL** *Admiralty List of Lights and Fog Signals*  
*fr : Livre des Feux et Signaux de brume de l'Amirauté britannique*

### I

- IALA** *International Association of Lighthouse Authorities*  
*fr : AISM*

### O

- OHI** *Organisation Hydrographique Internationale*  
*en : IHO - International Hydrographic Organization*



Shom  
CS 92803  
29228 Brest cedex 2



**Adresse postale**

13 rue du Chatellier - CS 92803  
29228 BREST CEDEX 2 - France

**Renseignements**

+33 (0) 2 56 312 312

**Internet**

[www.shom.fr](http://www.shom.fr)  
[data.shom.fr](http://data.shom.fr)  
[diffusion.shom.fr](http://diffusion.shom.fr)



Le Shom est certifié sur l'ensemble de ses activités.