

Aufgaben Test Ruedi Schneider

Unterlagen:

Seekarte SHOM 6966 (INT 1706), Deviationstabelle, Auszug Leuchtfeuer Verzeichnis.
Die Missweisung ist auf 5° W festgelegt.

Die Deviation wird von MgK oder mwK auf die nächstliegende 10° auf- oder abgerundet.

G Kartenaufgaben

Informationen zu den Kartenaufgaben

Zugelassene Unterlagen:

Um die Aufgaben lösen zu können, werden folgende Unterlagen zur Prüfung abgegeben:

- SYA-Übungskarte 1/2
- Ablenkungstabelle
- Auszug aus dem Leuchtfeuerverzeichnis

Übungsvorgaben:

- Die Missweisung beträgt generell 5° W.
- Die Ablenkung muss aus der Ablenkungstabelle entnommen werden.
- Die Stromstärke und Stromrichtung beziehen sich jeweils auf einen Zeitraum von einer halben Stunde vor bis einer halben Stunde nach der angegebenen Zeit. Während dieser Zeitdauer kann davon ausgegangen werden, dass die Werte gleich sind.

Name, Vorname:

Datum;

Visum

Total Aufgaben: 17

Antwortblatt S4 Kartenaufgaben

Pro Frage ist immer nur eine Antwort richtig
mögliche Punkte 28 / verlangte Punkte 21

$\frac{1}{2}$ 1. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D	$\frac{1}{3}$ 13. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D
$\frac{1}{1}$ 2. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D	$\frac{1}{1}$ 14. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D
$\frac{0}{0}$ 3. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D	$\frac{1}{2}$ 15. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D
$\frac{1}{2}$ 4. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D	$\frac{1}{2}$ 16. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D
$\frac{1}{1}$ 5. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D	$\frac{1}{2}$ 17. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D
$\frac{1}{2}$ 6. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D	
$\frac{1}{1}$ 7. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D	
$\frac{1}{1}$ 8. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D	
$\frac{1}{2}$ 9. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D	
$\frac{1}{2}$ 10. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D	
$\frac{1}{1}$ 11. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D	
$\frac{1}{2}$ 12. <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D	

erreichte Punkte

bestanden

nicht bestanden

1. Wir liegen nahe bei der Kardinaltonne Ost, SE Minquiers ($48^{\circ}53,4'N - 002^{\circ}00,1'W$) und wollen mit der Motoryacht in Richtung Nord Ost zum Leuchtturm Le Ronquet ($49^{\circ}00,1'N - 001^{\circ}38,1'W$). Unser rwK beträgt 065° . Nach ca. 20 Min. Fahrt machen wir eine Radarpeilung auf die Kardinaltonne Ost, Les Ardentes ($48^{\circ}57,9'N - 001^{\circ}51,6'W$) und messen einen Winkel von 317° zur Kiellinie. Die Distanz zur Tonne beträgt 1,5 sm. Die Abdrift ist nicht bekannt.

$\frac{2}{-}$

Frage: Wie ist der KüG? Wieviel beträgt der Passierabstand, wenn sich die Tonne querab zum rwK befindet?

- a) 059° , 0,9 sm.
- b) 339° , 1,6 sm.
- c) 062° , 1,7 sm.
- d) 200° , 1,4 sm.

-
2. Wir segeln bei mittlerem Hochwasser aus NE kommend in Richtung des Leuchtfuers St.Peter Port Ldg Lts 220° , Castle Breakwater Head Front 1560 ($49^{\circ}27,4'N-002^{\circ}31,4'W$). Es ist Nacht und die Sicht ist klar. Unsere Augenhöhe beträgt 4,0 m.

$\frac{1}{-}$

Frage: Ab welcher Distanz wird das Leuchtfeuer sichtbar?

- a) ab 12,5 sm.
- b) ab 10,2 sm.
- c) ab 11,7 sm.
- d) ab 14,3 sm.

3. Via VHF-Funk wird eine "Visibilität" von 5 sm durchgegeben. Unser Ob. ist (49°39,8'N - 002°00,1'W) Wir segeln in der Nacht auf das Leuchtfeuer (1632) DIELETTE Breakwater.W (Pos, 49°33,2'N - 001°51,7'W) zu.

$\overline{0}$

Frage: Bei welcher Distanz können wir das Leuchtfeuer erkennen?

- a) Ca. 6,4 sm.
- b) Ca. 10,5sm.
- c) Ca. 7,5 sm.
- d) Ca. 3,5 sm.

-
4. Wir befinden uns bei der Kardinaltonne Ost, Blanchard (Pos. 49°25,3'N - 002° 17,3'W) und wollen zur Kardinaltonne West, 1,5 sm südwestlich von Diélette (Pos. 49°32,6'N - 001° 54,1'W). Die Fahrt durchs Wasser beträgt 6 kn, Wind S, Windabdrift 8°, Strömung 2,1 kn / 200°.

$\overline{2}$

Frage: Welchen Kompasskurs müssen wir steuern?

- a) 044°.
- b) 070°.
- c) 054°.
- d) 078°.

10. Wir segeln mit einem MgK 102°. Wir peilen mit dem Radar die Kardinaltonne S Minquiers (48°53,1'N 002°10.1'W) mit 212° und die Kardinaltonne SE Minquiers (48°53,4'N 002°00,1'W) auf 294°. (Karte 1)

2

Frage: Wie viel beträgt die Distanz zur Kardinaltonne Süd La Cancalaise (48°51,9N 001°51,3W) und wie viel beträgt die rechtweisende Peilung?

- a) 11,6 sm bei 082°.
- b) 9,6 sm bei 075°.
- c) 10,1 sm bei 082°.
- d) 09,6 sm bei 075°.

11. Wir befinden uns 2 sm nordöstlich der Kardinaltonne Ost Caffa (48°37,8'N 002°43,0'W). (Übungskarte 1)

1

Frage: Wie erkennen wir bei Nacht das Leuchtfeuer (1716) Le Grand-Léjon (48°44,9'N 002°39,9'W)?

- a) Rot, Wiederkehr 5 sec.
- b) Weiss, WR 17 sec.
- c) Weiss, FI (5)
- d) Rot, FI 20 sec.

5. Wir befinden uns bei der Kardinaltonne West, Desormes ($49^{\circ}18,9'N - 002^{\circ}18,0'W$). Wir wollen zur Ostquadranttonne, Blanchard (Pos $49^{\circ}25,3'N - 002^{\circ}17,3'W$). Der Wind kommt aus östlicher Richtung. Wir müssen mit einer Windabdrift von 10° rechnen. Es herrscht keine Strömung.

$\frac{1}{1}$

Frage: Welchen Kompasskurs müssen wir steuern?

- a) 014° .
- b) 352° .
- c) 016° .
- d) 356° .

-
6. Um 07:20 Uhr Bordzeit befinden wir uns auf Position ($49^{\circ}35,8'N - 002^{\circ}18,5'W$). Wir haben Mittzeit und das Hochwasser ist um 11:30 Uhr in St. Malo.

$\frac{1}{2}$

Frage: Welche Stromverhältnisse herrschen? (Die Stromwerte aus der Karte entnehmen)

- a) $328^{\circ} / 2,0$ kn.
- b) $128^{\circ} / 1,6$ kn.
- c) $292^{\circ} / 1,8$ kn.
- d) $175^{\circ} / 1,8$ kn.

7. Wir segeln mit MgK 022°. Der Wind kommt von Ost. Die Windabdrift beträgt 10°, es herrscht keine Strömung.

$\frac{1}{1}$

Frage: Wie ist der KüG?

- a) 010°.
- b) 023°.
- c) 030°.
- d) 036°.

-
8. Unsere Yacht hat eine Länge von 11.5 m und wir messen ein Relingslog von 5 sec.

$\frac{1}{1}$

Frage: Wie viel beträgt die FdW?

- a) 4,8 kn.
- b) 1,7 kn.
- c) 3,6 kn.
- d) 4,6 kn.

9. Wir befinden uns beim Ob (Pos 49°37,0'N - 002°25,0'W). Wir wollen mit 2 Schlägen zum Leuchfeuer Platte Fougère (Pos. 49°30,9'N - 002°29,2'W).

$\frac{2}{2}$

Unsere Yacht läuft 48° am Wind. Der Wind kommt aus 180° und die Windabdrift beträgt 8°. Es herrscht kein Strom.

Frage: Nach welcher versegelten Distanz müssen wir wenden?

- a) 3.9 sm.
- b) 2,8 sm.
- c) 4,5 sm.
- d) 1,2 sm.

- 12.** Wir kontrollieren im Hafen den Tiefenmesser und bemerken, dass dieser 0,8 m zu wenig anzeigt. Später auf See peilen wir mit dem Handpeilkompass den Leuchtturm CASQUETES (49°43,3'N 002°22,7'W) mit 332°. Das Echolot zeigt 30,0 m an. Die Gezeitenberechnung ergibt 3,8 m HG.

$\frac{2}{-}$

Frage: Wie viel beträgt die Distanz zum Leuchtturm CASQUETES?

- a) 1,52 sm.
- b) 1,90 sm.
- c) 0,8 sm.
- d) Wir befinden uns beim Wk (Wrack)

- 13.** Unser Koppelort ist 49°46,3'N 002°23,9'W und wir segeln MgK 242°. Logstand 128,5. Mit dem Handpeilkompass peilen wir das erste Mal den Leuchtturm CASQUETES (49°43,3'N 002°22,7'W) mit 180°. Auf dem gleichen Kurs peilen wir das gleiche Objekt ein zweites Mal mit 102° bei Logstand 132,0. Keine Strömung, keine Windabdrift.

$\frac{3}{-}$

Frage: Wieviel beträgt die Besteckversetzung?

- a) 220° / 3,4 sm.
- b) 104° / 0,7sm.
- c) 127° / 0,8 sm.
- d) 308° / 0,9 sm.

- 14.** Wir segeln von der Kardinaltonne West, Les Trois Grunes (49°21,8'N 001°55,2'W) in Richtung Kardinaltonne West, Desormes (49°18,9'N 002°18,0'W). Wir rechnen mit einer Fahrt durchs Wasser (FdW) von 6,0 kn. Keine Windabdrift, keine Strömung.

1

Frage: Wie viel Zeit benötigen wir bis zum Ziel?

- a) 2 h 46 min.
- b) 2 h 32 min.
- c) 1 h 57 min.
- d) 1,52 Std.

- 15.** Wir starten in der Bucht von Anse de Vauville (49°35,2'N - 001°51,6'W) um 08:30 Uhr, Log 160,0. Bis 09:00 Uhr segeln wir MgK 300°, Log 163,4. Das Log hat einen Korrektur Faktor von 0,9. Der Strom setzt 2,1 kn in Richtung 212° und der Wind kommt aus S-W mit 10° Abdrift.

2

Frage: Wie viel beträgt der KüG?

- a) 257°.
- b) 310°.
- c) 277°.
- d) 295°.

- 16.** Wir starten um 16:15 Uhr 0,2 sm östlich vom Richards Rk (1,2) (Pos $49^{\circ}41,6'N$ - $002^{\circ}17,0'W$) mit dem Magnetkompass-Kurs MgK 223° , Log 444,4. Um 16:45 Uhr zeigt das Log 447,4. Wir haben Nippzeit und das Hochwasser ist um 18:50 Uhr in St. Malo. Die Strömung entnehmen wir aus der Karte. Beschickung Wind kann vernachlässigt werden.

$\frac{2}{-}$

Frage: Welches ist der Kurs über Grund?

- a) 212° .
- b) 204° .
- c) 224° .
- d) 201° .

- 17.** Wir befinden uns nördlich von Cherbourg und bestimmen unsere Position mit zwei Radar-Abstandsmessungen:

$\frac{2}{-}$

Kardinaltonne Nord Basse Bréfort ($49^{\circ}43,8'N$ - $001^{\circ}51,2'W$) 4,2 sm.

Mittelfahrwassertonne LFI.10s CH1 ($49^{\circ}43,2'N$ - $001^{\circ}42,1'W$) 4,6 sm.

Frage: Wie lautet unsere Position nach Länge und Breite?

- a) $49^{\circ}46,0'N$ $001^{\circ}47,7'W$.
- b) $49^{\circ}46,0'N$ $001^{\circ}48,4'W$.
- c) $49^{\circ}46,8'N$ $001^{\circ}46,7'W$.
- d) $49^{\circ}46,6'N$ $001^{\circ}48,2'W$.

Name, Vorname:

Datum;

Visum

Total Aufgaben: 17



Antwortblatt S4 Kartenaufgaben

Pro Frage ist immer nur eine Antwort richtig
mögliche Punkte 28 / verlangte Punkte 21

$\frac{1}{2}$	1.	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
$\frac{1}{1}$	2.	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
$\frac{0}{0}$	3.	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
$\frac{1}{2}$	4.	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
$\frac{1}{1}$	5.	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
$\frac{1}{2}$	6.	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input checked="" type="radio"/> D
$\frac{1}{1}$	7.	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
$\frac{1}{1}$	8.	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input checked="" type="radio"/> D
$\frac{1}{2}$	9.	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
$\frac{1}{2}$	10.	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
$\frac{1}{1}$	11.	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
$\frac{1}{2}$	12.	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
$\frac{1}{3}$	13.	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
$\frac{1}{1}$	14.	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
$\frac{1}{2}$	15.	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
$\frac{1}{2}$	16.	<input type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> B	<input type="radio"/> C	<input type="radio"/> D
$\frac{1}{2}$	17.	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> B	<input checked="" type="radio"/> C	<input type="radio"/> D

erreichte Punkte

bestanden

nicht bestanden